

# 収入・利用状況

## ● 10月速報（10月1日～31日）

### [ご利用状況]

区間	前年比	上旬	中旬	下旬	平年※2比
東室蘭～苫小牧	105.8%	113.6%	107.1%	97.6%	94.5%
南千歳～トマム	105.3%	105.9%	113.5%	98.6%	84.9%
札幌～岩見沢	107.7%	108.1%	112.2%	102.8%	92.1%
道内都市間3線区	106.6%	109.6%	110.7%	100.2%	91.6%
北海道新幹線 ※1	116.2%	114.4%	128.4%	104.9%	113.1%

※1：1日あたり5.2千人、乗車率28%

※2：新型コロナウイルス影響がない2019年

注) 前年比・平年比は同日比較、上旬・中旬・下旬は同曜日比較

### [収入状況]

65億42百万円（対前年105.7%、+3億55百万円）

（対平年115.5%、+8億80百万円）

- 定期収入 14億84百万円（対前年94.3%、△90百万円）  
（対平年196.4%、+7億28百万円）
- 近距離収入 19億61百万円（対前年108%、+1億45百万円）  
（対平年106.6%、+1億21百万円）
- 中長距離収入 30億65百万円（対前年110.6%、+2億94百万円）  
（対平年100.8%、+25百万円）

### [乗降人員]

駅	前年比	上旬	中旬	下旬	平年比
札幌	105.4%	106.9%	102.9%	103.4%	88.8%
新千歳空港	114.0%	109.3%	117.0%	116.5%	112.1%

注) 前年比・平年比は同日比較、上旬・中旬・下旬は同曜日比較

## ● 年度累計（4月1日～10月31日）

### [ご利用状況]

区間	前年比	平年※2比
東室蘭～苫小牧	98.9%	84.4%
南千歳～トマム	101.4%	78.3%
札幌～岩見沢	103.9%	83.7%
道内都市間3線区	101.7%	83.0%
北海道新幹線 ※1	108.1%	97.9%

※1：1日あたり5.3千人、乗車率28%

※2：新型コロナウイルス影響がない2019年4～10月

### [収入状況]

435億7百万円（対前年105.8%、+23億88百万円）

（対平年98.1%、△8億26百万円）

- 定期収入 83億30百万円（対前年99.7%、△27百万円）  
（対平年97.8%、△1億89百万円）
- 近距離収入 142億73百万円（対前年104.9%、+6億68百万円）  
（対平年109.7%、+12億63百万円）
- 中長距離収入 206億93百万円（対前年109%、+17億10百万円）  
（対平年91.7%、△18億83百万円）

### [乗降人員]

駅	前年比	平年比
札幌	102.2%	85.2%
新千歳空港	107.4%	103.9%

※収入は運輸取扱収入であり、JR他社やその他鉄道会社等との間で清算を行なう前の収入で、消費税を含んでおります。当社の損益計算書に計上される鉄道運輸収入とは異なります。