

2024 年 7 月 19 日

鹿・熊による列車運行への影響件数について

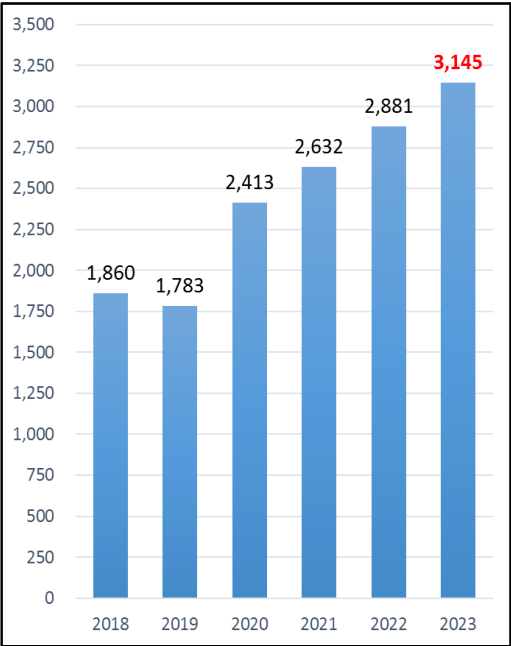
昨年度に続き、線路内に侵入する鹿や熊を発見・衝突したことにより、列車に遅れや運休を生じる事象が数多く発生しております。2023 年度は鹿衝突件数及び熊発見・衝突件数ともに 2022 年度の件数を上回り、記録を更新しております。

1. 本社・支社各年度別 鹿衝突件数について

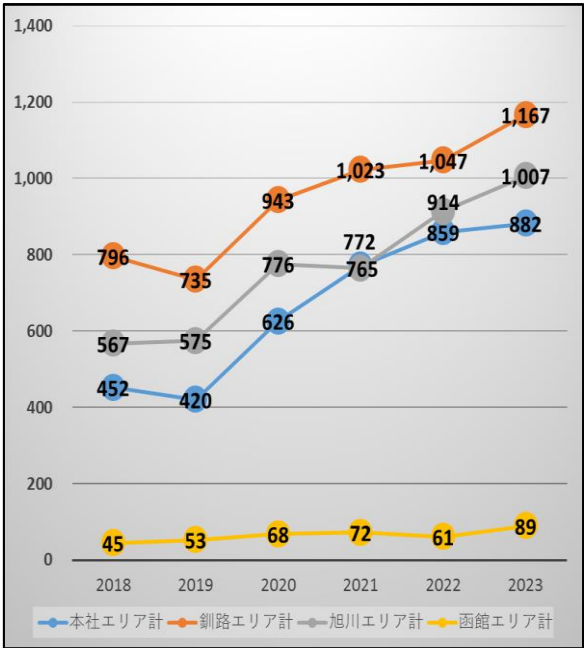
年度	本社エリア						釧路エリア				旭川エリア			函館エリア	計	前年比増減
	本社エリア計	山線	千歳線	室蘭線	石勝線	根室線①	釧路エリア計	釧網線	花咲線	根室線②	旭川エリア計	宗谷線	石北線	函館エリア計		
2018	452	34	84	92	119	81	796	215	391	178	567	361	152	45	1,860	113
2019	420	43	78	100	71	74	735	236	329	164	575	376	164	53	1,783	-77
2020	626	51	81	152	115	125	943	279	377	277	776	457	248	68	2,413	630
2021	772	55	84	234	161	130	1,023	323	415	275	765	462	245	72	2,632	219
2022	859	78	107	242	167	169	1,047	308	425	305	914	484	373	61	2,881	249
2023	882	61	109	255	153	190	1,167	327	428	402	1,007	642	301	89	3,145	264
平均	669	54	91	179	131	128	952	281	394	267	767	464	247	65	2,452	

(※山線 小樽駅～目名駅、根室線① 滝川駅～上落合信号場、根室線② 上落合信号場～釧路駅)

- ・2022 年度に続き一部を除いて各線区で増加傾向となり、衝突の最多件数を更新しました。
- ・宗谷線で大きく発生件数が増加しました。【宗谷線 642 件（対前年 + 158 件）】



<年度別 鹿衝突件数 (全体)>



<年度別 鹿衝突件数 (本支社別)>

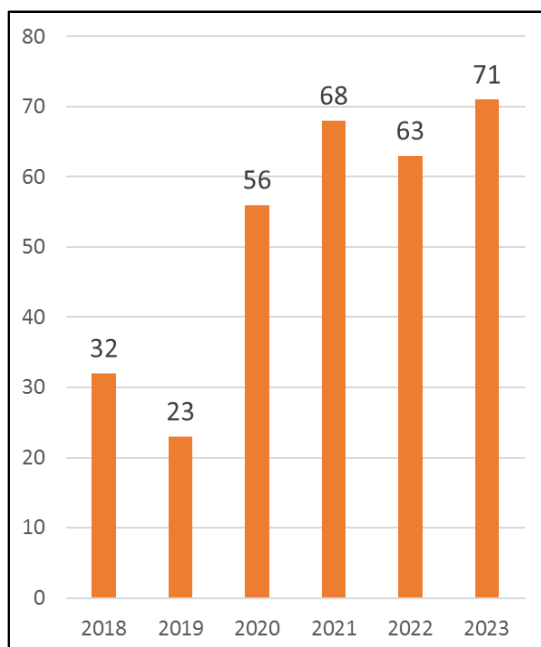
2. 本社・支社各年度別 熊発見、衝突件数について

年度	本社エリア						釧路エリア				旭川エリア			函館エリア			計	うち衝突	前年比 増減	輸送障害 (衝突)
	本社 エリア計	山線	千歳線	室蘭線	石勝線	根室線①	釧路 エリア計	花咲線	根室線 ②	石勝線	旭川 エリア計	宗谷線	石北線	函館 エリア計	函館線	室蘭線				
2018	9	4	2	1	1	1	5	2	2	1	17	7	10	1	1	0	32	21	-7	4
2019	5	1	0	1	1	2	2	1	1	0	13	5	8	3	3	0	23	17	-9	9
2020	8	0	0	0	3	5	10	7	2	1	35	19	16	3	3	0	56	41	33	12
2021	14	3	0	0	6	5	8	3	5	0	43	28	15	3	3	0	68	46	12	13
2022	10	1	0	0	7	2	8	3	4	1	43	31	12	2	1	1	63	45	-5	16
2023	19	2	0	0	7	10	10	6	4	0	42	32	10	0	0	0	71	52	8	9
平均	11	2	0	0	4	4	7	4	3	1	32	20	12	2	2	0	52			11

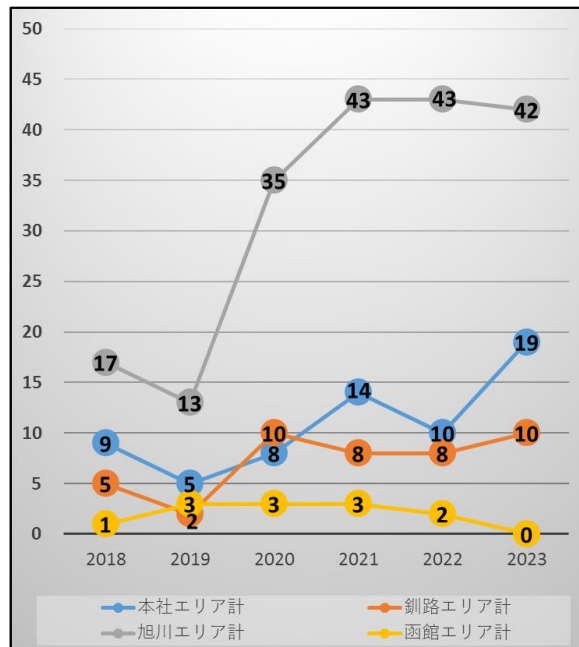
- ・熊による事象についても、2022 年度を上回り過去最大件数となりました。
- ・根室線で大きく増加しました【根室線 14 件（対前年+ 8 件）】

輸送障害とは

旅客列車に30分以上の遅延が生じたものや、運休した列車に対し30分以内に後続列車でお客様を救済できなかったもの等をいいます。



<年度別 熊発見・衝突件数（全体）>



<年度別 熊発見・衝突件数（本支社別）>

<参考：ＪＲ発足後からの鹿衝突件数 年度累計グラフ（輸送障害は発見等による件数を含む）>

