

2023年度 線区別の収支とご利用状況について

2024年7月3日



1

1 2023年度のポイント ①



- 2014年度から線区別の収支を公表していますが、年度実績では全線区で営業損失を計上する状況が続いています。
- 新型コロナウイルスの感染症法上の位置づけの5類移行後におけるご利用の回復と、インバウンド需要の取り込みを含め利用促進に取り組んだ結果、対前年度では大部分の線区において営業収益が増加しました。
- 営業損失は対前年度では合計で6,084百万円縮小し、このうち特に空港アクセスのご利用等が増加した [16] 札幌圏が4,167百万円の縮小と、全線区合計の縮小幅の7割程度を占めています。
- 一方で、対2019年度では、全線区合計の営業収益は1,994百万円減少し、営業損失は4,693百万円拡大しました。輸送密度も9割程度となり、コロナ前の水準には及ばない状況です。

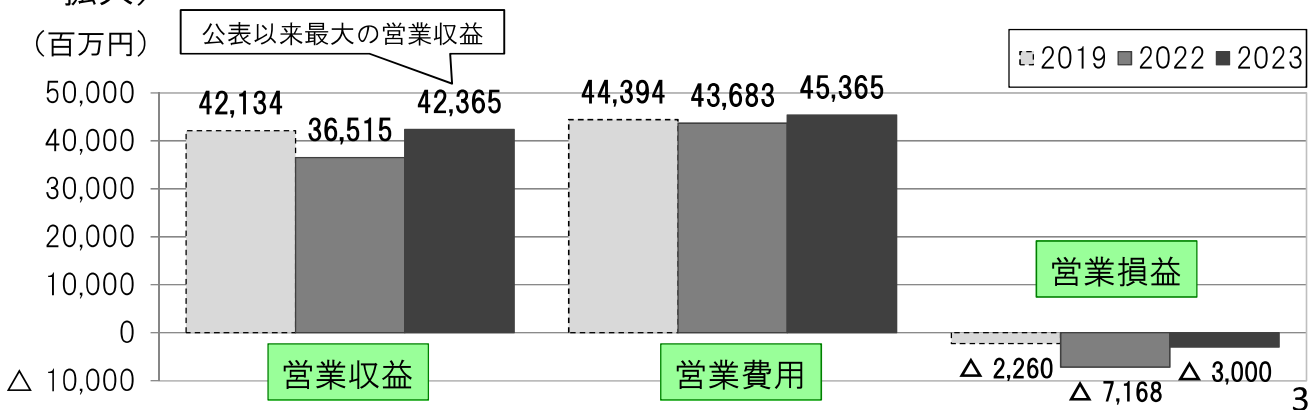
※ []内の数字は、別紙に記載の各線区の行番号です(以降同様)。

2

1 2023年度のポイント ②

○ [16] 札幌圏（4線区）の営業損失が縮小

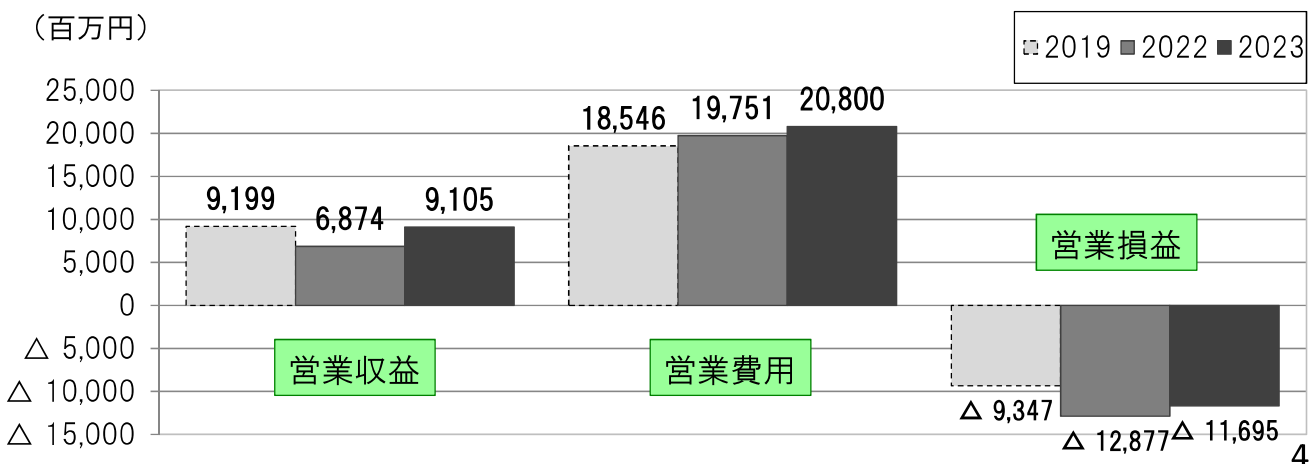
- ▶ 営業収益は、千歳・室蘭線（白石～苫小牧）を中心に、新型コロナの5類移行後におけるご利用の回復や、新千歳空港方面のインバウンドのご利用の増加、上期における「北海道ボールパークFビレッジ」へのご利用等により、5,849百万円増加。
- ▶ 営業費用は、線路の修繕費が増加したことや自動券売機の新紙幣対応の改修を行ったこと等により、1,682百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は4,167百万円縮小。（対2019年度では741百万円拡大）



1 2023年度のポイント ③

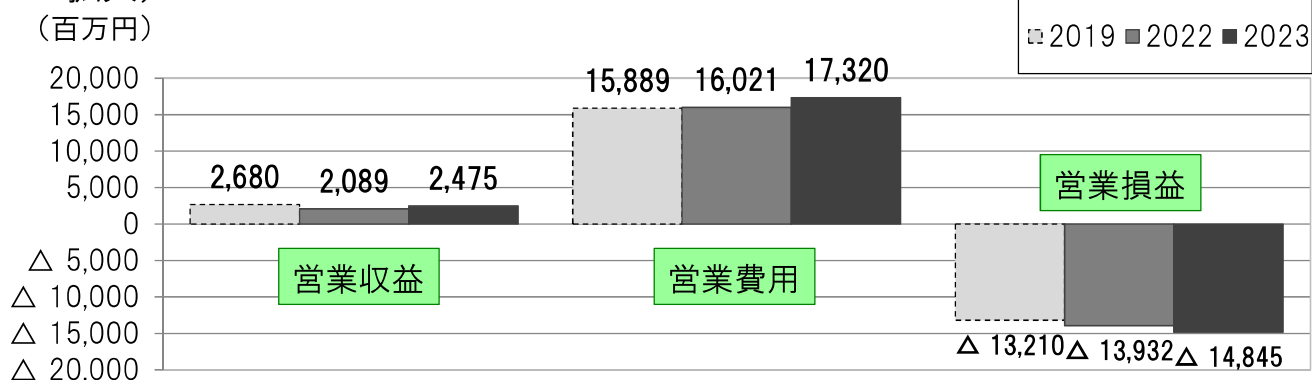
○ [19] 新幹線（新青森～新函館北斗）の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、新型コロナの5類移行後におけるご利用の回復や、JR東日本と連携したプロモーションの実施等により、2,231百万円増加。
- ▶ 営業費用は、電気設備の修繕費が増加したこと等により、1,049百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は1,182百万円縮小。（対2019年度では2,348百万円拡大）



○ [3～11] 黄線区全体の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、新型コロナの5類移行後におけるご利用の回復や、富良野方面のインバウンドのご利用の増加、「流水物語号」等の観光列車の運転等により、386百万円増加。
- ▶ 営業費用は、[10] 石北線（上川～網走）において土砂災害復旧工事を実施したことや[11] 富良野線（富良野～旭川）において新型車両の導入により車両の減価償却費が増加したこと等により、1,299百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は913百万円拡大。（対2019年度では1,635百万円拡大）



5

2 その他増減の大きな線区

○ [15] 函館線（岩見沢～旭川）の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、新型コロナの5類移行後におけるご利用の回復や、富良野方面のインバウンドのご利用の増加、映画と連携したプロモーションの実施等により、605百万円増加。
- ▶ 営業費用は、新型車両の導入により車両の減価償却費が増加したこと等により、93百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は512百万円縮小。（対2019年度では62百万円拡大）

○ [2] 留萌線（深川～石狩沼田）

- ▶ 2023年4月1日の石狩沼田～留萌間鉄道事業廃止に伴い営業区間を変更。
- ▶ 深川～石狩沼田間の収支は、営業収益12百万円、営業費用279百万円で、営業損失267百万円。輸送密度は159人／日。

6

別紙のとおり

2023年度 線区別の収支とご利用状況（対2022年度）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人/日）			
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）-（B）						
			2022年度	2023年度	増減	2022年度	2023年度	増減	2022年度	2023年度	増減	2022年度	2023年度	増減	
1	根室線	富良野～新得	26	41	16	721	738	17	△ 696	△ 697	△ 1	53	80	27	
2	留萌線	深川～石狩沼田	—	12	—	—	279	—	—	△ 267	—	—	159	—	
—	留萌線	深川～留萌	67	—	—	626	—	—	△ 559	—	—	170	—	—	
3	宗谷線	名寄～稚内	304	352	47	2,981	3,175	194	△ 2,677	△ 2,823	△ 146	209	252	43	
4	根室線	釧路～根室	158	175	18	1,290	1,478	188	△ 1,132	△ 1,302	△ 170	190	221	31	
5	根室線	滝川～富良野	87	137	50	1,190	1,263	73	△ 1,103	△ 1,125	△ 22	266	384	118	
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	100	100	△ 0	1,170	1,191	21	△ 1,069	△ 1,090	△ 21	326	325	△ 1	
7	釧網線	東釧路～網走	271	327	56	1,877	2,110	233	△ 1,606	△ 1,783	△ 177	294	356	62	
8	日高線	苫小牧～鶴川	38	38	△ 1	402	454	52	△ 364	△ 416	△ 53	398	390	△ 8	
9	石北線	新旭川～上川	195	237	42	1,410	1,395	△ 16	△ 1,215	△ 1,158	58	643	791	148	
10	石北線	上川～網走	640	743	103	4,273	4,582	309	△ 3,633	△ 3,839	△ 206	498	608	110	
11	富良野線	富良野～旭川	296	367	71	1,428	1,674	247	△ 1,132	△ 1,308	△ 176	1,053	1,233	180	
3～11計			2,089	2,475	386	16,021	17,320	1,299	△ 13,932	△ 14,845	△ 913				
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	4,412	4,581	169	8,731	8,653	△ 78	△ 4,319	△ 4,072	247	2,905	2,788	△ 117	
13	室蘭線	長万部～東室蘭	2,130	2,559	428	4,514	4,592	78	△ 2,383	△ 2,033	350	3,551	3,927	376	
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	2,574	3,134	560	5,371	5,767	396	△ 2,797	△ 2,633	164	5,026	5,743	717	
15	函館線	岩見沢～旭川	4,233	4,838	605	8,449	8,542	93	△ 4,216	△ 3,704	512	6,164	6,784	620	
16	札沼線	桑園～医療大学	36,515	42,365	5,849	43,683	45,365	1,682	△ 7,168	△ 3,000	4,167	14,475	15,225	750	
	函館線	札幌～岩見沢										32,776	35,578	2,802	
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										38,410	44,729	6,319	
	函館線	小樽～札幌										36,353	40,839	4,486	
17	宗谷線	旭川～名寄	479	558	79	3,663	3,922	259	△ 3,184	△ 3,365	△ 181	972	1,120	148	
18	根室線	帯広～釧路	1,007	1,334	327	5,690	5,613	△ 76	△ 4,683	△ 4,280	403	904	1,237	333	
19	新幹線	新青森～新函館北斗	6,874	9,105	2,231	19,751	20,800	1,049	△ 12,877	△ 11,695	1,182	3,095	4,391	1,296	
12～19計			58,224	68,473	10,248	99,852	103,255	3,403	△ 41,627	△ 34,782	6,845				
20	函館線	長万部～小樽	373	463	90	3,046	3,089	43	△ 2,674	△ 2,626	48	479	569	90	
21	函館線	函館～長万部	3,381	3,972	591	9,854	10,631	777	△ 6,473	△ 6,659	△ 186	2,715	2,985	270	
20～21計			3,754	4,435	681	12,900	13,720	820	△ 9,146	△ 9,285	△ 138				
合計			64,160	75,436	11,276	130,119	135,312	5,192	△ 65,960	△ 59,876	6,084	4,137	4,704	567	

(注)1. 単位未満の数値は四捨五入しています。

2. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人÷営業キロ÷日数）。

3. 根室線(富良野～新得)はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

4. 留萌線は2023年4月1日の石狩沼田～留萌間鉄道事業廃止に伴い営業区間に変更があるため、同線の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

2023年度 線区別の収支とご利用状況

線名・区間	営業キロ (km)	輸送密度 (人/日)	収 支 (百万円)						営業係数(円)	
			営業 収 益 (A)	営業費用		営業損益		管理費 除く (B)/(A)	管理費 含む (D)/(A)	
				鉄道計 (B)	管理費 (C)	営業 費用 (D)=(B)+(C)	管理費 除く (A)-(B)			管理費 含む (A)-(D)
1 根室線 富良野～新得	81.7	80	41	540	199	738	△ 498	△ 697	1,304	1,784
2 留萌線 深川～石狩沼田	14.4	159	12	228	51	279	△ 216	△ 267	1,955	2,390
3 宗谷線 名寄～稚内	183.2	252	352	2,774	401	3,175	△ 2,422	△ 2,823	789	903
4 根室線 釧路～根室	135.4	221	175	1,247	231	1,478	△ 1,071	△ 1,302	711	843
5 根室線 滝川～富良野	54.6	384	137	1,108	155	1,263	△ 971	△ 1,125	808	921
6 室蘭線 沼ノ端～岩見沢	67.0	325	100	1,049	142	1,191	△ 949	△ 1,090	1,047	1,189
7 釧網線 東釧路～網走	166.2	356	327	1,797	314	2,110	△ 1,470	△ 1,783	549	645
8 日高線 苫小牧～鶴川	30.5	390	38	399	54	454	△ 362	△ 416	1,065	1,210
9 石北線 新旭川～上川	44.9	791	237	1,193	201	1,395	△ 957	△ 1,158	504	589
10 石北線 上川～網走	189.1	608	743	3,923	659	4,582	△ 3,180	△ 3,839	528	617
11 富良野線 富良野～旭川	54.8	1,233	367	1,446	229	1,674	△ 1,079	△ 1,308	394	457
3～11 計	925.7		2,475	14,935	2,384	17,320	△ 12,460	△ 14,845	603	700
12 石勝・根室線 南千歳～帯広	176.2	2,788	4,581	7,688	965	8,653	△ 3,107	△ 4,072	168	189
13 室蘭線 長万部～東室蘭	77.2	3,927	2,559	4,107	485	4,592	△ 1,548	△ 2,033	161	179
14 室蘭線 室蘭～苫小牧	65.0	5,743	3,134	5,170	598	5,767	△ 2,035	△ 2,633	165	184
15 函館線 岩見沢～旭川	96.2	6,784	4,838	7,462	1,080	8,542	△ 2,624	△ 3,704	154	177
16 函館線	札沼線 桑園～医療大学	28.9	42,365	39,758	5,608	45,365	2,607	△ 3,000	94	107
	函館線 札幌～岩見沢	40.6								
	千歳・室蘭線 白石～苫小牧	68.0								
函館線 小樽～札幌	33.8	40,839								
17 宗谷線 旭川～名寄	76.2	1,120	558	3,397	526	3,922	△ 2,839	△ 3,365	609	703
18 根室線 帯広～釧路	128.3	1,237	1,334	4,919	695	5,613	△ 3,585	△ 4,280	369	421
19 新幹線 新青森～新函館北斗	148.8	4,391	9,105	17,928	2,871	20,800	△ 8,824	△ 11,695	197	228
12～19 計	939.2		68,473	90,427	12,828	103,255	△ 21,954	△ 34,782	132	151
20 函館線 長万部～小樽	140.2	569	463	2,698	391	3,089	△ 2,235	△ 2,626	583	667
21 函館線 函館～長万部	147.6	2,985	3,972	9,351	1,280	10,631	△ 5,379	△ 6,659	235	268
20～21 計	287.8		4,435	12,049	1,671	13,720	△ 7,614	△ 9,285	272	309
合 計	2,248.8	4,704	75,436	118,179	17,132	135,312	△ 42,743	△ 59,876	157	179

※ 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しません。

鉄 道 事 業 計	2,248.8	—	78,671	—	—	139,275	—	△ 60,604	—	—
-----------	---------	---	--------	---	---	---------	---	----------	---	---

(注) 1. 単位未満の数値は四捨五入しています。
2. 管理費とは、本社・支社の鉄道事業部門や、総務・経理などの一般管理部門の従事員に係る、人件費や物件費などのことです。
3. 営業係数とは、100円の営業収益を得るために必要な営業費用の指数をいいます。

2023年度 1月～3月 線区別の収支とご利用状況（対2022年度 1月～3月）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人/日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2022年度	2023年度	増減	2022年度	2023年度	増減	2022年度	2023年度	増減	2022年度	2023年度	増減
1	根室線	富良野～新得	7	17	11	216	264	48	△ 209	△ 246	△ 37	49	123	74
2	留萌線	深川～石狩沼田	—	3	—	—	116	—	—	△ 113	—	—	142	—
—	留萌線	深川～留萌	24	—	—	248	—	—	△ 224	—	—	250	—	—
3	宗谷線	名寄～稚内	88	88	0	859	853	△ 6	△ 771	△ 765	△ 6	236	230	△ 6
4	根室線	釧路～根室	50	50	0	376	480	103	△ 327	△ 430	△ 103	177	180	3
5	根室線	滝川～富良野	25	45	20	353	331	△ 22	△ 328	△ 287	42	290	428	138
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	23	23	0	358	318	△ 40	△ 335	△ 295	41	280	271	△ 9
7	釧網線	東釧路～網走	91	103	12	448	642	193	△ 357	△ 539	△ 182	320	353	33
8	日高線	苫小牧～鶴川	9	9	0	100	101	1	△ 91	△ 92	△ 1	321	355	34
9	石北線	新旭川～上川	62	69	7	418	407	△ 11	△ 356	△ 338	18	729	808	79
10	石北線	上川～網走	207	218	12	1,154	1,394	240	△ 947	△ 1,176	△ 229	559	633	74
11	富良野線	富良野～旭川	80	100	20	379	481	102	△ 299	△ 381	△ 82	1,067	1,228	161
3～11計			634	705	72	4,445	5,007	561	△ 3,812	△ 4,301	△ 490			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	1,212	1,240	29	2,425	2,096	△ 329	△ 1,214	△ 856	358	3,036	2,960	△ 76
13	室蘭線	長万部～東室蘭	563	678	115	1,161	1,168	7	△ 598	△ 490	108	3,622	4,006	384
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	709	852	143	1,446	1,602	156	△ 737	△ 750	△ 13	5,257	5,907	650
15	函館線	岩見沢～旭川	1,185	1,311	127	2,368	2,459	91	△ 1,183	△ 1,147	36	6,578	6,996	418
16	札沼線	桑園～医療大学	9,879	10,846	968	13,011	13,304	293	△ 3,132	△ 2,458	675	12,988	13,493	505
	函館線	札幌～岩見沢										32,487	33,918	1,431
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										40,877	44,128	3,251
	函館線	小樽～札幌										37,738	40,859	3,121
17	宗谷線	旭川～名寄	139	149	9	1,171	1,321	149	△ 1,032	△ 1,172	△ 140	1,035	1,099	64
18	根室線	帯広～釧路	285	342	57	1,577	1,481	△ 96	△ 1,293	△ 1,140	153	1,013	1,241	228
19	新幹線	新青森～新函館北斗	1,549	1,880	331	6,052	6,745	693	△ 4,503	△ 4,865	△ 362	3,066	3,406	340
12～19計			15,519	17,298	1,779	29,212	30,176	964	△ 13,693	△ 12,878	815			
20	函館線	長万部～小樽	121	143	22	995	1,134	139	△ 874	△ 991	△ 117	573	669	96
21	函館線	函館～長万部	874	1,023	148	2,452	2,665	213	△ 1,577	△ 1,643	△ 65	2,757	2,993	236
20～21計			996	1,166	170	3,447	3,799	353	△ 2,451	△ 2,634	△ 182			
合計			17,179	19,190	2,011	37,567	39,362	1,795	△ 20,389	△ 20,173	216	4,279	4,596	317

(注) 1. 単位未満の数値は四捨五入しています。
 2. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人÷営業キロ÷日数）。
 3. 根室線(富良野～新得)はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。
 4. 留萌線は2023年4月1日の石狩沼田～留萌間鉄道事業廃止に伴い営業区間に変更があるため、同線の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

2023年度 線区別の収支とご利用状況（対2019年度）

線名・区間			収 支 (百万円)									輸送密度 (人/日)			
			営業収益 (A)			営業費用 (B)			営業損益 (A)-(B)						
			2019年度	2023年度	増減	2019年度	2023年度	増減	2019年度	2023年度	増減	2019年度	2023年度	増減	
1	根室線	富良野～新得	32	41	10	894	738	△ 156	△ 863	△ 697	166	82	80	△ 2	
2	留萌線	深川～石狩沼田	—	12	—	—	279	—	—	△ 267	—	—	159	—	
—	留萌線	深川～留萌	38	—	—	699	—	—	△ 661	—	—	137	—	—	
3	宗谷線	名寄～稚内	399	352	△ 48	2,905	3,175	270	△ 2,505	△ 2,823	△ 318	316	252	△ 64	
4	根室線	釧路～根室	170	175	6	1,277	1,478	200	△ 1,108	△ 1,302	△ 195	238	221	△ 17	
5	根室線	滝川～富良野	130	137	7	1,219	1,263	44	△ 1,089	△ 1,125	△ 37	386	384	△ 2	
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	121	100	△ 21	1,228	1,191	△ 38	△ 1,108	△ 1,090	17	388	325	△ 63	
7	釧網線	東釧路～網走	304	327	23	1,917	2,110	193	△ 1,613	△ 1,783	△ 170	372	356	△ 16	
8	日高線	苫小牧～鶴川	47	38	△ 10	378	454	76	△ 331	△ 416	△ 85	528	390	△ 138	
9	石北線	新旭川～上川	279	237	△ 43	1,305	1,395	89	△ 1,026	△ 1,158	△ 132	1,047	791	△ 256	
10	石北線	上川～網走	856	743	△ 113	4,272	4,582	310	△ 3,415	△ 3,839	△ 424	710	608	△ 102	
11	富良野線	富良野～旭川	373	367	△ 6	1,388	1,674	286	△ 1,015	△ 1,308	△ 292	1,419	1,233	△ 186	
3～11計			2,680	2,475	△ 205	15,889	17,320	1,431	△ 13,210	△ 14,845	△ 1,635				
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	5,137	4,581	△ 556	9,112	8,653	△ 459	△ 3,975	△ 4,072	△ 97	3,246	2,788	△ 458	
13	室蘭線	長万部～東室蘭	2,809	2,559	△ 251	4,567	4,592	25	△ 1,757	△ 2,033	△ 276	4,466	3,927	△ 539	
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	3,243	3,134	△ 109	5,991	5,767	△ 224	△ 2,748	△ 2,633	115	6,310	5,743	△ 567	
15	函館線	岩見沢～旭川	5,167	4,838	△ 329	8,809	8,542	△ 268	△ 3,642	△ 3,704	△ 62	7,682	6,784	△ 898	
16	札沼線	桑園～医療大学	42,134	42,365	230	44,394	45,365	971	△ 2,260	△ 3,000	△ 741	17,552	15,225	△ 2,327	
	函館線	札幌～岩見沢										41,284	35,578	△ 5,706	
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										45,232	44,729	△ 503	
	函館線	小樽～札幌										45,565	40,839	△ 4,726	
17	宗谷線	旭川～名寄	634	558	△ 76	3,267	3,922	655	△ 2,633	△ 3,365	△ 732	1,336	1,120	△ 216	
18	根室線	帯広～釧路	1,528	1,334	△ 195	5,589	5,613	24	△ 4,061	△ 4,280	△ 219	1,450	1,237	△ 213	
19	新幹線	新青森～新函館北斗	9,199	9,105	△ 94	18,546	20,800	2,254	△ 9,347	△ 11,695	△ 2,348	4,645	4,391	△ 254	
12～19計			69,852	68,473	△ 1,380	100,275	103,255	2,980	△ 30,423	△ 34,782	△ 4,360				
20	函館線	長万部～小樽	455	463	8	2,808	3,089	281	△ 2,353	△ 2,626	△ 273	618	569	△ 49	
21	函館線	函館～長万部	4,310	3,972	△ 337	11,076	10,631	△ 445	△ 6,766	△ 6,659	107	3,397	2,985	△ 412	
20～21計			4,765	4,435	△ 330	13,884	13,720	△ 164	△ 9,119	△ 9,285	△ 165				
合 計			77,430	75,436	△ 1,994	132,613	135,312	2,699	△ 55,183	△ 59,876	△ 4,693	5,035	4,704	△ 331	
—	札沼線	医療大学～新十津川	24	—	△ 24	299	—	△ 299	△ 275	—	275	71	—	△ 71	
—	日高線	鶴川～様似	39	—	△ 39	673	—	△ 673	△ 633	—	633	104	—	△ 104	

(注) 1. 単位未満の数値は四捨五入しています。

2. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます(線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数)。

3. 根室線(富良野～新得)はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

4. 留萌線は2023年4月1日の石狩沼田～留萌間鉄道事業廃止に伴い営業区間に変更があるため、同線の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

5. 札沼線(北海道医療大学～新十津川)は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。

6. 日高線(鶴川～様似)は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。

2023年度 1月～3月 線区別の収支とご利用状況（対2019年度 1月～3月）

線名・区間			収 支 (百万円)									輸送密度 (人/日)			
			営業収益 (A)			営業費用 (B)			営業損益 (A)-(B)						
			2019年度	2023年度	増減	2019年度	2023年度	増減	2019年度	2023年度	増減	2019年度	2023年度	増減	
1	根室線	富良野～新得	8	17	9	273	264	△ 10	△ 266	△ 246	19	59	123	64	
2	留萌線	深川～石狩沼田	—	3	—	—	116	—	—	△ 113	—	—	142	—	
—	留萌線	深川～留萌	8	—	—	247	—	—	△ 239	—	—	96	—	—	
3	宗谷線	名寄～稚内	81	88	7	787	853	65	△ 706	△ 765	△ 58	236	230	△ 6	
4	根室線	釧路～根室	39	50	11	280	480	200	△ 241	△ 430	△ 188	152	180	28	
5	根室線	滝川～富良野	26	45	19	370	331	△ 39	△ 345	△ 287	58	257	428	171	
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	28	23	△ 4	292	318	26	△ 265	△ 295	△ 30	286	271	△ 15	
7	釧網線	東釧路～網走	77	103	26	469	642	172	△ 393	△ 539	△ 146	293	353	60	
8	日高線	苫小牧～鶴川	10	9	△ 1	95	101	7	△ 85	△ 92	△ 7	354	355	1	
9	石北線	新旭川～上川	67	69	2	358	407	49	△ 291	△ 338	△ 47	850	808	△ 42	
10	石北線	上川～網走	210	218	9	1,071	1,394	323	△ 862	△ 1,176	△ 314	578	633	55	
11	富良野線	富良野～旭川	83	100	17	337	481	144	△ 253	△ 381	△ 128	1,093	1,228	135	
3～11計			619	705	86	4,060	5,007	947	△ 3,441	△ 4,301	△ 860				
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	1,123	1,240	118	2,605	2,096	△ 509	△ 1,482	△ 856	626	2,635	2,960	325	
13	室蘭線	長万部～東室蘭	569	678	109	1,173	1,168	△ 5	△ 603	△ 490	113	3,232	4,006	774	
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	693	852	159	1,476	1,602	126	△ 783	△ 750	33	4,799	5,907	1,108	
15	函館線	岩見沢～旭川	1,128	1,311	184	2,346	2,459	113	△ 1,218	△ 1,147	71	6,256	6,996	740	
16	札沼線	桑園～医療大学	9,519	10,846	1,327	11,520	13,304	1,784	△ 2,001	△ 2,458	△ 457	14,506	13,493	△ 1,013	
	函館線	札幌～岩見沢										34,357	33,918	△ 439	
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										36,816	44,128	7,312	
	函館線	小樽～札幌										39,432	40,859	1,427	
17	宗谷線	旭川～名寄	143	149	6	866	1,321	455	△ 723	△ 1,172	△ 449	1,066	1,099	33	
18	根室線	帯広～釧路	331	342	11	1,600	1,481	△ 119	△ 1,269	△ 1,140	130	1,147	1,241	94	
19	新幹線	新青森～新函館北斗	1,433	1,880	446	5,307	6,745	1,438	△ 3,873	△ 4,865	△ 992	2,174	3,406	1,232	
12～19計			14,940	17,298	2,358	26,893	30,176	3,284	△ 11,953	△ 12,878	△ 925				
20	函館線	長万部～小樽	128	143	15	942	1,134	192	△ 814	△ 991	△ 177	592	669	77	
21	函館線	函館～長万部	866	1,023	157	2,595	2,665	71	△ 1,729	△ 1,643	86	2,416	2,993	577	
20～21計			994	1,166	172	3,537	3,799	263	△ 2,543	△ 2,634	△ 90				
合 計			16,586	19,190	2,604	35,255	39,362	4,107	△ 18,669	△ 20,173	△ 1,503	3,991	4,596	605	
—	札沼線	医療大学～新十津川	8	—	△ 8	86	—	△ 86	△ 78	—	78	68	—	△ 68	
—	日高線	鶴川～様似	9	—	△ 9	159	—	△ 159	△ 149	—	149	79	—	△ 79	

- (注) 1. 単位未満の数値は四捨五入しています。
 2. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。
 3. 根室線(富良野～新得)はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。
 4. 留萌線は2023年4月1日の石狩沼田～留萌間鉄道事業廃止に伴い営業区間に変更があるため、同線の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。
 5. 札沼線(北海道医療大学～新十津川)は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。
 6. 日高線(鶴川～様似)は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。