

# 2023年度第3四半期 線区別の収支とご利用状況について

(4月から12月までの実績)

2024年4月23日



1

## 1 2023年度第3四半期のポイント ①



- 新型コロナウイルスの感染症法上の位置づけの5類移行後におけるご利用の回復と、インバウンド需要の取り込みを含め利用促進に取り組んだ結果、対前年度では大部分の線区において営業収益が増加しました。
- 営業損失も対前年度では合計で5,868百万円縮小し、このうち特に空港アクセスのご利用等が増加した [16] 札幌圏が3,493百万円の縮小と、全線区合計の縮小幅の半分以上を占めています。
- 一方で、対2019年度では、営業損失は合計で3,189百万円の拡大となりました。営業収益、輸送密度ともに9割程度であり、コロナ前の水準には戻っていない状況です。

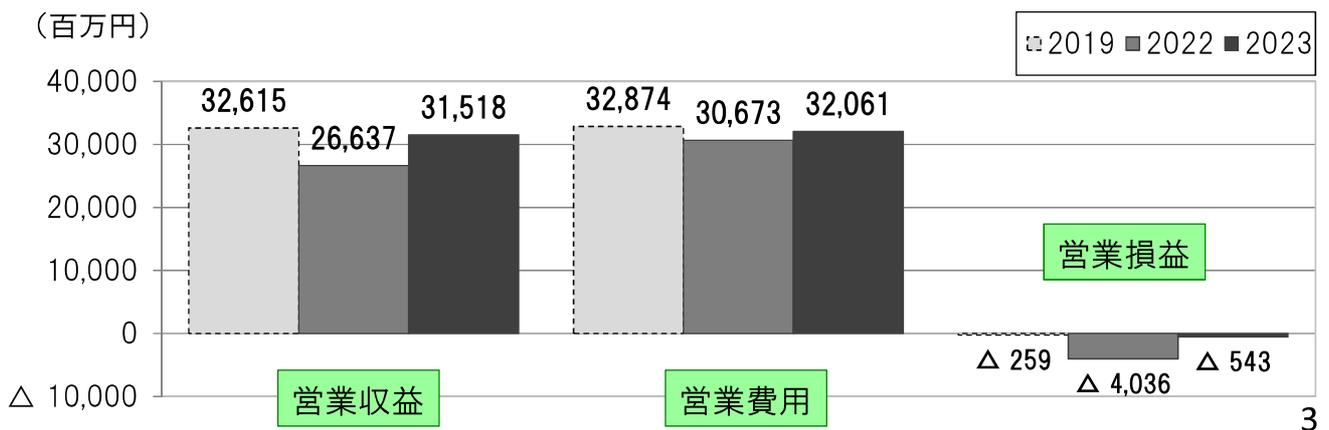
※ []内の数字は、別紙に記載の各線区の行番号です(以降同様)。

2

# 1 2023年度第3四半期のポイント ②

## ○ [16] 札幌圏（4線区）の営業損失が縮小

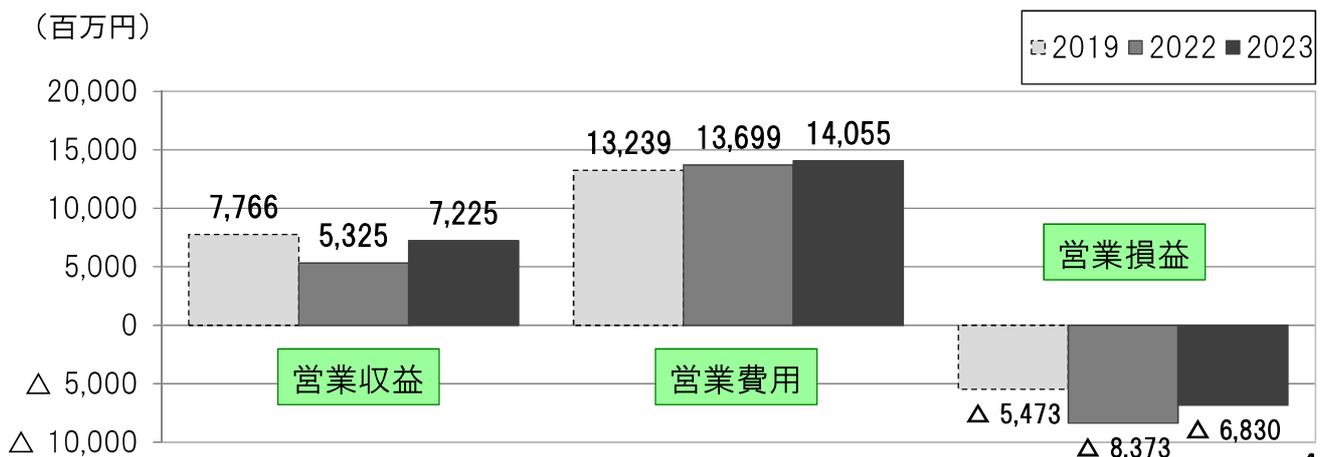
- ▶ 営業収益は、千歳・室蘭線（白石～苫小牧）を中心に、新型コロナの5類移行後におけるご利用の回復や、新千歳空港方面のインバウンドのご利用の増加等により、4,882百万円増加。
- ▶ 営業費用は、線路の修繕費が増加したこと等により、1,389百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は3,493百万円縮小。（対2019年度では284百万円拡大）



# 1 2023年度第3四半期のポイント ③

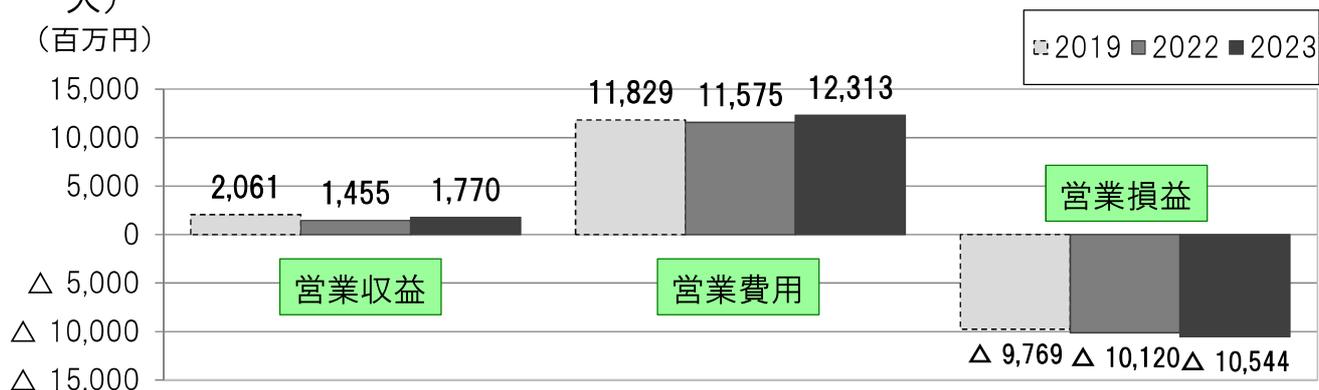
## ○ [19] 新幹線（新青森～新函館北斗）の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、新型コロナの5類移行後におけるご利用の回復や、JR東日本と連携したプロモーションの実施等により、1,900百万円増加。
- ▶ 営業費用は、電気料金高騰の影響を受けて動力費が増加したこと等により、356百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は1,544百万円縮小。（対2019年度では1,356百万円拡大）



## ○ [3～11] 黄線区全体の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、新型コロナの5類移行後におけるご利用の回復や、富良野方面のインバウンドのご利用の増加、「HOKKAIDO LOVE！ひとめぐり号」等の観光列車の運転等により、315百万円増加。
- ▶ 営業費用は、[3] 宗谷線（名寄～稚内）において線路の修繕費が増加したことや[11] 富良野線（富良野～旭川）において新型車両の導入により車両の減価償却費が増加したこと等により、738百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は423百万円拡大。（対2019年度では775百万円拡大）



5

## 2 その他

### ○ [15] 函館線（岩見沢～旭川）の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、新型コロナの5類移行後におけるご利用の回復や、富良野方面のインバウンドのご利用の増加等により、478百万円増加。
- ▶ 営業費用は、前年度並み。
- ▶ 以上により、営業損失は476百万円縮小。（対2019年度では133百万円拡大）

### ○ [2] 留萌線（深川～石狩沼田）

- ▶ 2023年4月1日の石狩沼田～留萌間鉄道事業廃止に伴い営業区間を変更。
- ▶ 深川～石狩沼田間の収支は、営業収益9百万円、営業費用163百万円で、営業損失154百万円。輸送密度は165人／日。

6

別紙のとおり

## 2023年度第3四半期〔4～12月〕線区別の収支とご利用状況（対2022年度第3四半期）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人／日）			
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）						
			2022年度	2023年度	増減	2022年度	2023年度	増減	2022年度	2023年度	増減	2022年度	2023年度	増減	
1	根室線	富良野～新得	19	24	5	506	475	△ 31	△ 487	△ 451	36	54	66	12	
2	留萌線	深川～石狩沼田	—	9	—	—	163	—	—	△ 154	—	—	165	—	
—	留萌線	深川～留萌	43	—	—	378	—	—	△ 335	—	—	144	—	—	
3	宗谷線	名寄～稚内	216	263	47	2,122	2,322	200	△ 1,906	△ 2,058	△ 152	200	259	59	
4	根室線	釧路～根室	108	125	17	913	998	85	△ 805	△ 873	△ 67	194	234	40	
5	根室線	滝川～富良野	62	92	31	837	931	95	△ 775	△ 839	△ 64	258	369	111	
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	77	77	△ 0	811	873	61	△ 734	△ 796	△ 62	341	343	2	
7	釧網線	東釧路～網走	180	224	44	1,429	1,469	40	△ 1,249	△ 1,244	4	285	357	72	
8	日高線	苫小牧～鶴川	29	28	△ 1	302	352	51	△ 273	△ 324	△ 52	423	402	△ 21	
9	石北線	新旭川～上川	133	168	35	993	988	△ 5	△ 860	△ 820	40	614	786	172	
10	石北線	上川～網走	433	524	91	3,119	3,187	68	△ 2,686	△ 2,663	23	477	600	123	
11	富良野線	富良野～旭川	216	267	51	1,049	1,193	144	△ 833	△ 927	△ 93	1,048	1,235	187	
3～11計			1,455	1,770	315	11,575	12,313	738	△ 10,120	△ 10,544	△ 423				
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	3,200	3,340	140	6,306	6,557	251	△ 3,105	△ 3,216	△ 111	2,862	2,731	△ 131	
13	室蘭線	長万部～東室蘭	1,568	1,881	313	3,353	3,423	71	△ 1,785	△ 1,543	242	3,528	3,901	373	
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	1,865	2,282	417	3,925	4,165	240	△ 2,060	△ 1,883	177	4,950	5,688	738	
15	函館線	岩見沢～旭川	3,048	3,527	478	6,081	6,083	2	△ 3,033	△ 2,556	476	6,029	6,714	685	
16	札沼線	桑園～医療大学	26,637	31,518	4,882	30,673	32,061	1,389	△ 4,036	△ 543	3,493	14,962	15,798	836	
	函館線	札幌～岩見沢										32,870	36,127	3,257	
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										37,603	44,928	7,325	
	函館線	小樽～札幌										35,900	40,832	4,932	
17	宗谷線	旭川～名寄	340	409	69	2,492	2,602	110	△ 2,152	△ 2,193	△ 41	951	1,127	176	
18	根室線	帯広～釧路	723	992	270	4,113	4,132	19	△ 3,390	△ 3,140	250	868	1,236	368	
19	新幹線	新青森～新函館北斗	5,325	7,225	1,900	13,699	14,055	356	△ 8,373	△ 6,830	1,544	3,104	4,717	1,613	
12～19計			42,705	51,174	8,469	70,640	73,079	2,439	△ 27,934	△ 21,904	6,030				
20	函館線	長万部～小樽	251	320	68	2,051	1,955	△ 97	△ 1,800	△ 1,635	165	448	536	88	
21	函館線	函館～長万部	2,507	2,950	443	7,402	7,966	564	△ 4,895	△ 5,016	△ 121	2,701	2,983	282	
20～21計			2,758	3,269	511	9,454	9,920	467	△ 6,695	△ 6,651	44				
合計			46,981	56,247	9,266	92,552	95,950	3,398	△ 45,571	△ 39,703	5,868	4,090	4,740	650	

（注）1. 単位未満の数値は四捨五入しています。

2. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

3. 根室線（富良野～新得）はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

4. 留萌線は2023年4月1日の石狩沼田～留萌間鉄道事業廃止に伴い営業区間に変更があるため、同線の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

2023年度第3四半期 [4~12月] 線区別の収支とご利用状況

線名・区間	営業キロ (km)	輸送密度 (人/日)	収 支 (百万円)						営業係数(円)	
			営業収益 (A)	営業費用		営業損益		管理費除く (B)/(A)	管理費含む (D)/(A)	
				鉄道計 (B)	管理費 (C)	営業費用 (D)=(B)+(C)	管理費除く (A)-(B)			管理費含む (A)-(D)
1 根室線 富良野～新得	81.7	66	24	348	127	475	△ 324	△ 451	1,428	1,948
2 留萌線 深川～石狩沼田	14.4	165	9	147	16	163	△ 138	△ 154	1,676	1,860

3 宗谷線 名寄～稚内	183.2	259	263	2,041	281	2,322	△ 1,777	△ 2,058	775	881
4 根室線 釧路～根室	135.4	234	125	873	124	998	△ 748	△ 873	697	796
5 根室線 滝川～富良野	54.6	369	92	789	142	931	△ 696	△ 839	853	1,008
6 室蘭線 沼ノ端～岩見沢	67.0	343	77	745	128	873	△ 668	△ 796	968	1,135
7 釧網線 東釧路～網走	166.2	357	224	1,296	173	1,469	△ 1,072	△ 1,244	578	655
8 日高線 苫小牧～鶴川	30.5	402	28	296	56	352	△ 268	△ 324	1,057	1,258
9 石北線 新旭川～上川	44.9	786	168	869	119	988	△ 701	△ 820	517	588
10 石北線 上川～網走	189.1	600	524	2,790	398	3,187	△ 2,265	△ 2,663	532	608
11 富良野線 富良野～旭川	54.8	1,235	267	1,079	115	1,193	△ 812	△ 927	405	447
3～11 計	925.7		1,770	10,778	1,535	12,313	△ 9,008	△ 10,544	609	696

12 石勝・根室線 南千歳～帯広	176.2	2,731	3,340	5,817	739	6,557	△ 2,477	△ 3,216	174	196	
13 室蘭線 長万部～東室蘭	77.2	3,901	1,881	3,017	406	3,423	△ 1,136	△ 1,543	160	182	
14 室蘭線 室蘭～苫小牧	65.0	5,688	2,282	3,680	486	4,165	△ 1,398	△ 1,883	161	183	
15 函館線 岩見沢～旭川	96.2	6,714	3,527	5,330	753	6,083	△ 1,804	△ 2,556	151	172	
16	札沼線 桑園～医療大学	28.9	31,518	27,639	4,422	32,061	3,879	△ 543	88	102	
	函館線 札幌～岩見沢	40.6									36,127
	千歳・室蘭線 白石～苫小牧	68.0									44,928
函館線 小樽～札幌	33.8	40,832									
17 宗谷線 旭川～名寄	76.2	1,127	409	2,279	323	2,602	△ 1,870	△ 2,193	557	636	
18 根室線 帯広～釧路	128.3	1,236	992	3,710	422	4,132	△ 2,717	△ 3,140	374	416	
19 新幹線 新青森～新函館北斗	148.8	4,717	7,225	11,836	2,219	14,055	△ 4,611	△ 6,830	164	195	
12～19 計	939.2		51,174	63,309	9,770	73,079	△ 12,134	△ 21,904	124	143	

20 函館線 長万部～小樽	140.2	536	320	1,674	280	1,955	△ 1,355	△ 1,635	524	611
21 函館線 函館～長万部	147.6	2,983	2,950	7,050	916	7,966	△ 4,100	△ 5,016	239	270
20～21 計	287.8		3,269	8,724	1,196	9,920	△ 5,455	△ 6,651	267	303

合 計	2,248.8	4,740	56,247	83,305	12,644	95,950	△ 27,059	△ 39,703	148	171
-----	---------	-------	--------	--------	--------	--------	----------	----------	-----	-----

※ 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しません。

鉄 道 事 業 計	2,248.8	-	58,698	-	-	98,798	-	△ 40,100	-	-
-----------	---------	---	--------	---	---	--------	---	----------	---	---

- (注)1. 単位未満の数値は四捨五入しています。  
 2. 管理費とは、本社・支社の鉄道事業部門や、総務・経理などの一般管理部門の従事員に係る、人件費や物件費などのことです。  
 3. 営業係数とは、100円の営業収益を得るために必要な営業費用の指数をいいます。

2023年度10月～12月 線区別の収支とご利用状況（対2022年度10月～12月）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人／日）			
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）						
			2022年度	2023年度	増減	2022年度	2023年度	増減	2022年度	2023年度	増減	2022年度	2023年度	増減	
1	根室線	富良野～新得	6	9	3	206	184	△ 22	△ 200	△ 175	25	52	69	17	
2	留萌線	深川～石狩沼田	—	3	—	—	64	—	—	△ 61	—	—	153	—	
—	留萌線	深川～留萌	20	—	—	152	—	—	△ 132	—	—	168	—	—	
3	宗谷線	名寄～稚内	69	79	9	809	938	129	△ 739	△ 859	△ 120	197	234	37	
4	根室線	釧路～根室	30	34	3	298	388	90	△ 268	△ 354	△ 87	177	200	23	
5	根室線	滝川～富良野	21	29	9	317	355	38	△ 296	△ 325	△ 29	243	349	106	
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	27	25	△ 2	322	328	7	△ 295	△ 303	△ 8	340	322	△ 18	
7	釧網線	東釧路～網走	43	54	11	588	673	85	△ 545	△ 619	△ 74	230	278	48	
8	日高線	苫小牧～鶴川	10	9	△ 0	137	166	28	△ 128	△ 157	△ 29	403	381	△ 22	
9	石北線	新旭川～上川	50	61	11	387	422	35	△ 337	△ 361	△ 24	621	765	144	
10	石北線	上川～網走	159	184	25	1,210	1,363	152	△ 1,051	△ 1,178	△ 127	472	577	105	
11	富良野線	富良野～旭川	69	80	12	386	448	61	△ 318	△ 367	△ 50	1,019	1,156	137	
3～11計			478	555	78	4,454	5,080	626	△ 3,976	△ 4,525	△ 548				
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	1,168	1,182	15	2,315	2,460	144	△ 1,148	△ 1,278	△ 130	3,046	2,837	△ 209	
13	室蘭線	長万部～東室蘭	556	624	69	1,273	1,268	△ 5	△ 717	△ 644	74	3,613	3,714	101	
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	674	781	107	1,374	1,379	5	△ 700	△ 598	102	5,153	5,616	463	
15	函館線	岩見沢～旭川	1,096	1,228	132	2,405	2,241	△ 164	△ 1,309	△ 1,013	296	6,323	6,815	492	
16	札沼線	桑園～医療大学	9,301	10,427	1,126	11,715	11,294	△ 421	△ 2,414	△ 867	1,548	14,368	14,995	627	
	函館線	札幌～岩見沢										32,975	35,077	2,102	
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										39,176	43,474	4,298	
	函館線	小樽～札幌										36,372	40,040	3,668	
17	宗谷線	旭川～名寄	119	139	20	898	1,033	135	△ 779	△ 894	△ 115	979	1,127	148	
18	根室線	帯広～釧路	254	335	81	1,391	1,573	182	△ 1,137	△ 1,238	△ 102	891	1,209	318	
19	新幹線	新青森～新函館北斗	1,823	2,171	349	5,052	4,841	△ 211	△ 3,229	△ 2,670	559	3,109	3,908	799	
12～19計			14,990	16,889	1,899	26,423	26,089	△ 334	△ 11,433	△ 9,200	2,233				
20	函館線	長万部～小樽	91	110	19	754	751	△ 4	△ 664	△ 641	23	474	567	93	
21	函館線	函館～長万部	882	968	85	2,721	3,115	395	△ 1,838	△ 2,148	△ 310	2,783	2,813	30	
20～21計			973	1,077	104	3,475	3,866	391	△ 2,502	△ 2,789	△ 287				
合計			16,467	18,533	2,065	34,710	35,283	573	△ 18,243	△ 16,750	1,492	4,184	4,569	385	

(注) 1. 単位未満の数値は四捨五入しています。  
 2. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。  
 3. 根室線（富良野～新得）はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。  
 4. 留萌線は2023年4月1日の石狩沼田～留萌間鉄道事業廃止に伴い営業区間に変更があるため、同線の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

## 2023年度第3四半期〔4～12月〕線区別の収支とご利用状況（対2019年度第3四半期）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人／日）			
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）						
			2019年度	2023年度	増減	2019年度	2023年度	増減	2019年度	2023年度	増減	2019年度	2023年度	増減	
1	根室線	富良野～新得	24	24	0	621	475	△ 146	△ 597	△ 451	146	90	66	△ 24	
2	留萌線	深川～石狩沼田	—	9	—	—	163	—	—	△ 154	—	—	165	—	
—	留萌線	深川～留萌	30	—	—	452	—	—	△ 422	—	—	151	—	—	
3	宗谷線	名寄～稚内	318	263	△ 55	2,117	2,322	205	△ 1,799	△ 2,058	△ 260	342	259	△ 83	
4	根室線	釧路～根室	131	125	△ 5	997	998	1	△ 866	△ 873	△ 6	266	234	△ 32	
5	根室線	滝川～富良野	104	92	△ 12	849	931	83	△ 744	△ 839	△ 95	429	369	△ 60	
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	93	77	△ 16	936	873	△ 63	△ 843	△ 796	47	422	343	△ 79	
7	釧網線	東釧路～網走	228	224	△ 3	1,448	1,469	21	△ 1,220	△ 1,244	△ 24	397	357	△ 40	
8	日高線	苫小牧～鶴川	37	28	△ 9	283	352	69	△ 246	△ 324	△ 78	586	402	△ 184	
9	石北線	新旭川～上川	213	168	△ 45	948	988	40	△ 735	△ 820	△ 85	1,112	786	△ 326	
10	石北線	上川～網走	647	524	△ 122	3,200	3,187	△ 13	△ 2,554	△ 2,663	△ 109	753	600	△ 153	
11	富良野線	富良野～旭川	289	267	△ 23	1,051	1,193	142	△ 762	△ 927	△ 165	1,527	1,235	△ 292	
3～11計			2,061	1,770	△ 291	11,829	12,313	484	△ 9,769	△ 10,544	△ 775				
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	4,014	3,340	△ 674	6,507	6,557	50	△ 2,493	△ 3,216	△ 724	3,448	2,731	△ 717	
13	室蘭線	長万部～東室蘭	2,240	1,881	△ 359	3,394	3,423	30	△ 1,154	△ 1,543	△ 389	4,874	3,901	△ 973	
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	2,550	2,282	△ 268	4,515	4,165	△ 350	△ 1,965	△ 1,883	82	6,810	5,688	△ 1,122	
15	函館線	岩見沢～旭川	4,040	3,527	△ 513	6,463	6,083	△ 380	△ 2,424	△ 2,556	△ 133	8,154	6,714	△ 1,440	
16	札沼線	桑園～医療大学	32,615	31,518	△ 1,096	32,874	32,061	△ 813	△ 259	△ 543	△ 284	18,560	15,798	△ 2,762	
	函館線	札幌～岩見沢										43,576	36,127	△ 7,449	
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										48,025	44,928	△ 3,097	
	函館線	小樽～札幌										47,595	40,832	△ 6,763	
17	宗谷線	旭川～名寄	491	409	△ 82	2,401	2,602	201	△ 1,910	△ 2,193	△ 282	1,426	1,127	△ 299	
18	根室線	帯広～釧路	1,198	992	△ 206	3,989	4,132	143	△ 2,791	△ 3,140	△ 349	1,551	1,236	△ 315	
19	新幹線	新青森～新函館北斗	7,766	7,225	△ 540	13,239	14,055	816	△ 5,473	△ 6,830	△ 1,356	5,462	4,717	△ 745	
12～19計			54,912	51,174	△ 3,738	73,382	73,079	△ 304	△ 18,470	△ 21,904	△ 3,434				
20	函館線	長万部～小樽	327	320	△ 8	1,866	1,955	89	△ 1,539	△ 1,635	△ 96	627	536	△ 91	
21	函館線	函館～長万部	3,444	2,950	△ 494	8,481	7,966	△ 515	△ 5,037	△ 5,016	21	3,721	2,983	△ 738	
20～21計			3,771	3,269	△ 502	10,347	9,920	△ 427	△ 6,576	△ 6,651	△ 75				
合計			60,844	56,247	△ 4,598	97,358	95,950	△ 1,408	△ 36,514	△ 39,703	△ 3,189	5,381	4,740	△ 641	
—	札沼線	医療大学～新十津川	16	—	△ 16	213	—	△ 213	△ 197	—	197	71	—	△ 71	
—	日高線	鶴川～様似	30	—	△ 30	514	—	△ 514	△ 484	—	484	112	—	△ 112	

(注) 1. 単位未満の数値は四捨五入しています。

2. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

3. 根室線（富良野～新得）はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

4. 留萌線は2023年4月1日の石狩沼田～留萌間鉄道事業廃止に伴い営業区間に変更があるため、同線の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

5. 札沼線（北海道医療大学～新十津川）は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。

6. 日高線（鶴川～様似）は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。

## 2023年度10月～12月 線区別の収支とご利用状況（対2019年度10月～12月）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人／日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2019年度	2023年度	増減	2019年度	2023年度	増減	2019年度	2023年度	増減	2019年度	2023年度	増減
1	根室線	富良野～新得	7	9	1	247	184	△ 62	△ 239	△ 175	64	77	69	△ 8
2	留萌線	深川～石狩沼田	—	3	—	—	64	—	—	△ 61	—	—	153	—
—	留萌線	深川～留萌	10	—	—	168	—	—	△ 158	—	—	132	—	—
3	宗谷線	名寄～稚内	101	79	△ 22	823	938	115	△ 721	△ 859	△ 138	309	234	△ 75
4	根室線	釧路～根室	37	34	△ 3	354	388	34	△ 317	△ 354	△ 37	217	200	△ 17
5	根室線	滝川～富良野	29	29	0	329	355	26	△ 300	△ 325	△ 25	324	349	25
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	33	25	△ 8	349	328	△ 21	△ 315	△ 303	12	385	322	△ 63
7	釧網線	東釧路～網走	51	54	3	596	673	76	△ 546	△ 619	△ 73	280	278	△ 2
8	日高線	苫小牧～鶴川	12	9	△ 3	92	166	74	△ 79	△ 157	△ 77	529	381	△ 148
9	石北線	新旭川～上川	78	61	△ 17	322	422	100	△ 245	△ 361	△ 117	1,036	765	△ 271
10	石北線	上川～網走	231	184	△ 46	1,125	1,363	238	△ 894	△ 1,178	△ 284	689	577	△ 112
11	富良野線	富良野～旭川	90	80	△ 10	333	448	115	△ 243	△ 367	△ 125	1,298	1,156	△ 142
3～11計			662	555	△ 107	4,322	5,080	758	△ 3,661	△ 4,525	△ 864			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	1,388	1,182	△ 206	2,404	2,460	56	△ 1,015	△ 1,278	△ 262	3,343	2,837	△ 506
13	室蘭線	長万部～東室蘭	754	624	△ 130	1,080	1,268	188	△ 326	△ 644	△ 318	4,470	3,714	△ 756
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	883	781	△ 101	1,554	1,379	△ 174	△ 671	△ 598	73	6,388	5,616	△ 772
15	函館線	岩見沢～旭川	1,390	1,228	△ 162	2,470	2,241	△ 229	△ 1,080	△ 1,013	67	7,835	6,815	△ 1,020
16	札沼線	桑園～医療大学	11,209	10,427	△ 782	11,929	11,294	△ 635	△ 720	△ 867	△ 147	17,047	14,995	△ 2,052
	函館線	札幌～岩見沢										40,684	35,077	△ 5,607
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										45,876	43,474	△ 2,402
	函館線	小樽～札幌										44,435	40,040	△ 4,395
17	宗谷線	旭川～名寄	171	139	△ 32	928	1,033	105	△ 757	△ 894	△ 137	1,353	1,127	△ 226
18	根室線	帯広～釧路	403	335	△ 68	1,346	1,573	226	△ 944	△ 1,238	△ 295	1,454	1,209	△ 245
19	新幹線	新青森～新函館北斗	2,241	2,171	△ 70	4,586	4,841	255	△ 2,344	△ 2,670	△ 325	4,207	3,908	△ 299
12～19計			18,440	16,889	△ 1,551	26,296	26,089	△ 207	△ 7,856	△ 9,200	△ 1,344			
20	函館線	長万部～小樽	125	110	△ 16	747	751	3	△ 622	△ 641	△ 19	636	567	△ 69
21	函館線	函館～長万部	1,150	968	△ 183	3,072	3,115	43	△ 1,922	△ 2,148	△ 226	3,364	2,813	△ 551
20～21計			1,276	1,077	△ 199	3,819	3,866	46	△ 2,544	△ 2,789	△ 245			
合計			20,410	18,533	△ 1,877	35,093	35,283	190	△ 14,682	△ 16,750	△ 2,068	4,996	4,569	△ 427
—	札沼線	医療大学～新十津川	6	—	△ 6	79	—	△ 79	△ 73	—	73	68	—	△ 68
—	日高線	鶴川～様似	9	—	△ 9	161	—	△ 161	△ 152	—	152	99	—	△ 99

(注) 1. 単位未満の数値は四捨五入しています。

2. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

3. 根室線（富良野～新得）はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

4. 留萌線は2023年4月1日の石狩沼田～留萌間鉄道事業廃止に伴い営業区間に変更があるため、同線の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

5. 札沼線（北海道医療大学～新十津川）は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。

6. 日高線（鶴川～様似）は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。