



2024年2月26日
JR北海道釧路支社

2024年3月ダイヤ改正について(釧路支社管内)

3月16日のダイヤ改正に伴い、釧路支社管内に関係する普通列車の改正内容をお知らせいたします。時刻等の詳細については時刻表等でご確認ください。

1 釧網線(網走～釧路間)

車両を新製車両に置き換えます。

- 釧網線にH100形を投入し、従来車両をすべて置き換えます。
- 車両の冷房化や段差の縮小、バリアフリー対応トイレ等快適にご利用いただける設備が充実します。
- 窓が従来の車両よりも大きく、釧路川沿い・斜里岳・オホーツク海等北海道の雄大な景色をお楽しみいただけます。
- H100形で運転する列車については、お客様がボタンを押してドアを開閉し、乗り降りする方式となります。



釧網線にて運行するH100形車両
(ラッピングトレイン)

『いつもの列車で観光気分』の取り組みを行います。

- 花咲線で実施している『いつもの列車で観光気分』の取り組みの第2弾として、釧網線においても景色の良い区間で列車の減速運転を実施します。
- 釧路8：52発網走行き普通列車『しれとこ摩周号』で景色の良い区間（釧路湿原・オホーツク海）を減速して※1運転します。

<減速運転区間>

○細岡～塘路間（釧路湿原内釧路川沿い：延長約200m）

○原生花園～北浜間（オホーツク海沿岸沿い：延長約900m）

- ココシルアプリ※2と連動して沿線の見どころを自動の音声ガイドでお楽しみいただけます。

※1 列車が遅延した際は減速運転を実施しない場合があります。

※2 ココシルアプリはユーシーテクノロジー株式会社が提供するサービスです。



※写真はイメージです。

早朝・夜間の列車を見直します。

- 今回のダイヤ改正にあわせて、ご利用の少ない早朝・夜間の列車の見直しを行います。

	(改正前)		(改正後)
摩周	5 : 20 発釧路行き	----▶	全区間運転取りやめ
網走	18 : 54 発釧路行き	----▶	網走～緑間に運転区間を変更し、川湯温泉発釧路行きを新規設定
網走	22 : 09 発知床斜里行き	----▶	全区間運転取りやめ
釧路	18 : 52 発網走行き	----▶	川湯温泉～網走間運転取りやめ
釧路	22 : 09 発摩周行き	----▶	全区間運転取りやめ

2 根室線(新得～帯広間)

新得駅での特急列車と普通列車の接続を改善します。

- 普通列車の時刻を見直し、新得駅でのおおぞら5号から十勝清水・芽室方面への接続待ち時間が短縮されます。
- 待ち時間が現行の47分から6分(△41分)に短縮され、スムーズにお乗り換えができます。

○改正前

	新得	十勝清水	御影	芽室	大成	西帯広	柏林台	帯広
おおぞら5号	13:47着	通過						14:17着
普通	14:34発	14:42発	14:52発	15:34発	15:40発	15:46発	15:52発	15:56着

○改正後



	新得	十勝清水	御影	芽室	大成	西帯広	柏林台	帯広
おおぞら5号	13:44着	通過						14:16着
普通	13:50発	13:59発	14:17発	14:27発	14:30発	14:35発	14:40発	14:44着

3 その他

野生動物との衝突対策として行っている花咲線・釧網線の減速運転を
通年で実施します。

- 季節を問わず増え続けるエゾシカ等野生動物との衝突事故を防ぐため、令和4年から冬期を中心に実施してきた早朝・夜間の減速運転を、ダイヤ改正から通年で実施します。

- 実施区間：花咲線 釧路～根室間
釧網線 釧路～川湯温泉間

- 実施期間：ダイヤ改正日から通年

- 対象列車

○花咲線（下り）

釧路	5：35発	根室行き普通列車
釧路	16：06発	根室行き普通列車
釧路	18：59発	根室行き普通列車
釧路	20：37発	厚岸行き普通列車
釧路	22：06発	厚岸行き普通列車

○花咲線（上り）

根室	5：31発	釧路行き普通列車
根室	13：34発	釧路行き普通列車
根室	16：08発	釧路行き普通列車
根室	19：04発	釧路行き普通列車
厚岸	22：05発	釧路行き普通列車

○釧網線（上り）

釧路	16：29発	網走行き普通列車
釧路	17：39発	摩周行き普通列車
釧路	18：54発	川湯温泉行き普通列車

○釧網線（下り）

網走	15：16発	釧路行き普通列車
網走	16：20発	釧路行き普通列車
川湯温泉	20：41発	釧路行き普通列車

花咲線10本、釧網線6本 計16本