

収入・利用状況

● 10月速報（10月1日～31日）

[ご利用状況]

区間	平年※2比	上旬	中旬	下旬	前年比
東室蘭～苫小牧	89.4%	93.5%	83.1%	91.7%	123.7%
南千歳～トマム	80.6%	80.8%	77.2%	81.8%	104.4%
札幌～岩見沢	85.6%	87.5%	83.6%	84.4%	111.1%
道内都市間3線区	85.9%	88.2%	82.2%	86.3%	113.9%
北海道新幹線 ※1	97.4%	120.5%	83.4%	88.7%	128.9%

※1：1日あたり4.4千人、乗車率24%

※2：新型コロナウイルス影響がない2019年

注）平年比・前年比は同日比較、上旬・中旬・下旬は同曜日比較

[収入状況]

61億83百万円（対平年109.2%、+5億20百万円）

（対前年110.3%、+5億80百万円）

- ・ 定期収入 15億63百万円（対平年206.8%、+8億7百万円）
（対前年103.9%、+58百万円）
- ・ 近距離収入 18億円（対平年97.8%、△40百万円）
（対前年112.9%、+2億6百万円）
- ・ 中長距離収入 27億93百万円（対平年91.9%、△2億47百万円）
（対前年112.6%、+3億12百万円）

[乗降人員]

駅	平年比	上旬	中旬	下旬	前年比
札幌	84.2%	80.5%	87.3%	86.0%	108.0%
新千歳空港	98.3%	99.6%	101.9%	92.7%	117.8%

注）平年比・前年比は同日比較、上旬・中旬・下旬は同曜日比較

● 年度累計（4月1日～10月31日）

[ご利用状況]

区間	平年※2比	前年比
東室蘭～苫小牧	85.4%	133.1%
南千歳～トマム	77.2%	113.4%
札幌～岩見沢	80.5%	119.9%
道内都市間3線区	81.6%	123.0%
北海道新幹線 ※1	90.6%	156.8%

※1：1日あたり4.9千人、乗車率26%

※2：新型コロナウイルス影響がない2019年4～10月

[収入状況]

411億15百万円（対平年92.7%、△32億18百万円）

（対前年119.1%、+65億94百万円）

- ・ 定期収入 83億46百万円（対平年98%、△1億73百万円）
（対前年103.5%、+2億79百万円）
- ・ 近距離収入 135億89百万円（対平年104.5%、+5億79百万円）
（対前年127.9%、+29億66百万円）
- ・ 中長距離収入 190億4百万円（対平年84.2%、△35億71百万円）
（対前年121.3%、+33億37百万円）

[乗降人員]

駅	平年比	前年比
札幌	83.4%	113.5%
新千歳空港	96.7%	131.8%

※収入は運輸取扱収入であり、JR他社やその他鉄道会社等との間で清算を行なう前の収入で、消費税を含んでおります。当社の損益計算書に計上される鉄道運輸収入とは異なります。