

2022年度 線区別の収支とご利用状況について

2023年6月9日



1

1 2022年度のポイント ①

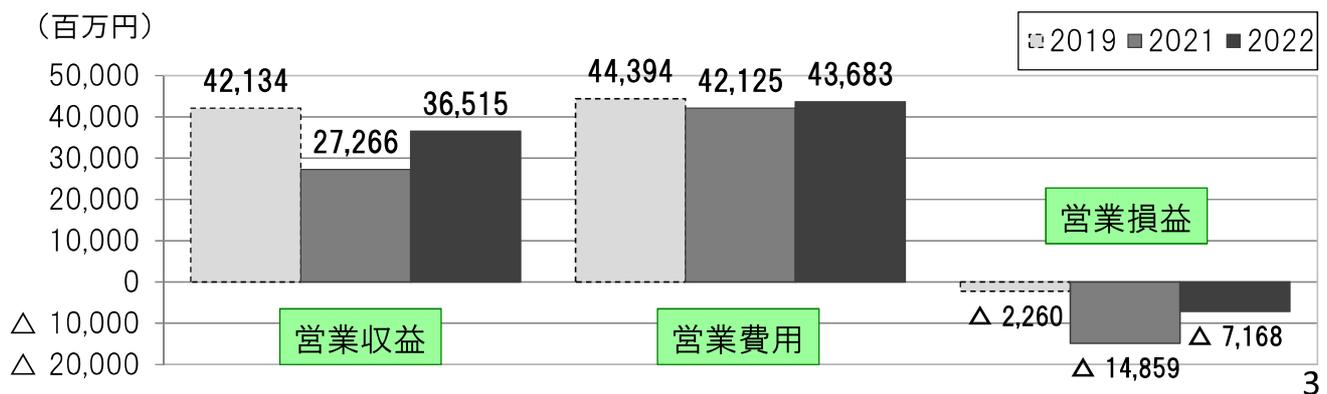


- 2014年度から線区別の収支を公表していますが、年度実績では全線区で営業損失を計上する状況が続いています。
- 対前年では、行動制限及び水際対策の緩和や国・北海道による観光需要喚起策等によりご利用が増加し、営業損失は合計で13,046百万円縮小しました。
- 営業損失の縮小幅は、観光や出張のご利用が多く営業収益の規模が大きい [12～19] の各線区が11,975百万円と大部分を占め、このうち空港アクセスのご利用等が増加した [16] 札幌圏が7,691百万円と、全線区合計の半分以上となっています。
- 対2019年度では、営業収益、輸送密度ともに8割台の水準となりました。また、原油価格高騰の影響を受けたこと等により、営業損失は合計で10,777百万円拡大しています。

1 2022年度のポイント ②

○ [16] 札幌圏（4線区）の営業損失が縮小

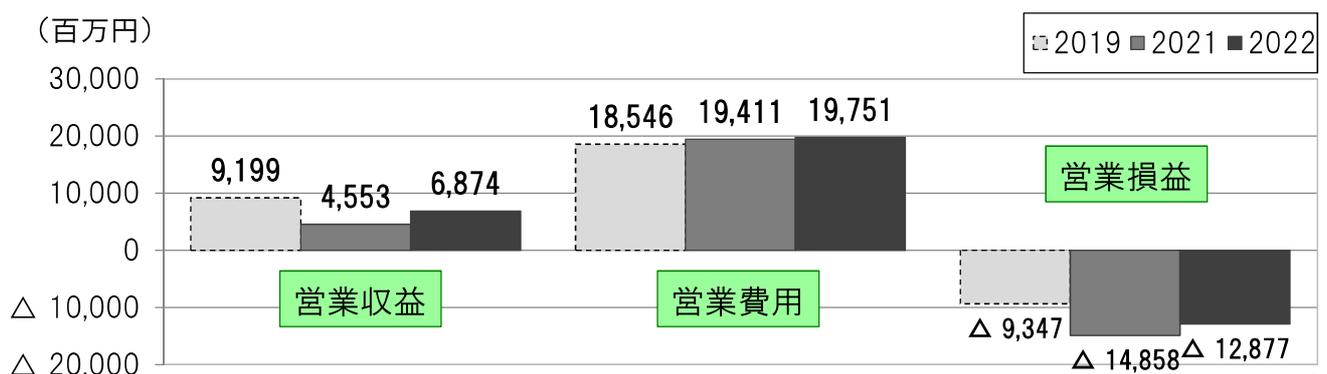
- ▶ 営業収益は、千歳・室蘭線（白石～苫小牧）を中心に、行動制限等が緩和されたことに伴ってご利用が増加したことにより、9,249百万円増加。
- ▶ 営業費用は、車両の減価償却費が減少した一方、原油価格高騰の影響を受け動力費が増加したことや、除雪費が増加したこと等により、1,558百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は7,691百万円縮小。（対2019年度では4,908百万円拡大）



1 2022年度のポイント ③

○ [19] 新幹線（新青森～新函館北斗）の営業損失が縮小

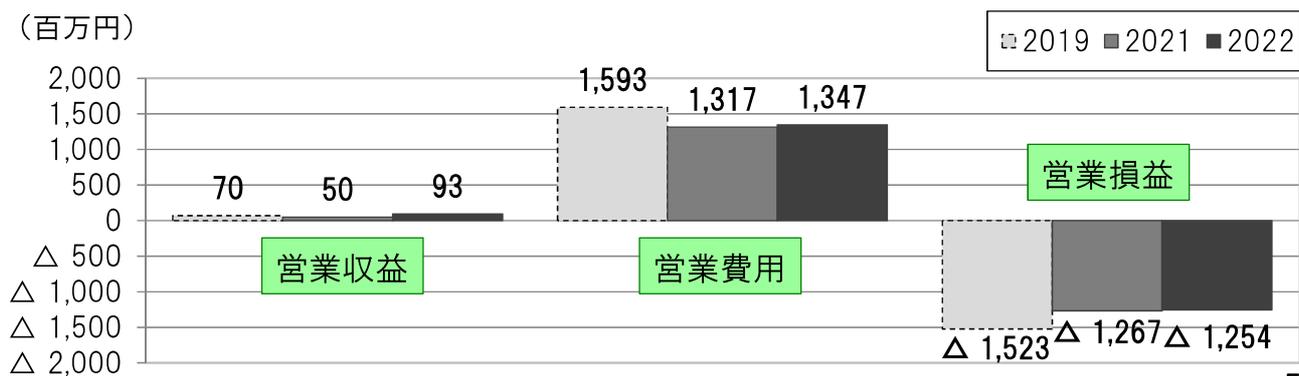
- ▶ 営業収益は、行動制限等が緩和されたことや全国旅行支援の実施に伴ってご利用が増加したことにより、2,321百万円増加。
- ▶ 営業費用は、車両の修繕や車両の減価償却費が減少した一方、動力費が増加したこと等により、339百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は1,981百万円縮小。（対2019年度では3,530百万円拡大）



1 2022年度のポイント④

○ [1～2] 赤線区全体の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、[2] 留萌線（深川～留萌）において2023年4月1日の石狩沼田～留萌間鉄道事業廃止を前にしてご利用が増加したことにより、43百万円増加。
- ▶ 営業費用は、各線区において動力費が増加したこと等により、30百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は12百万円縮小。（対2019年度では269百万円縮小）

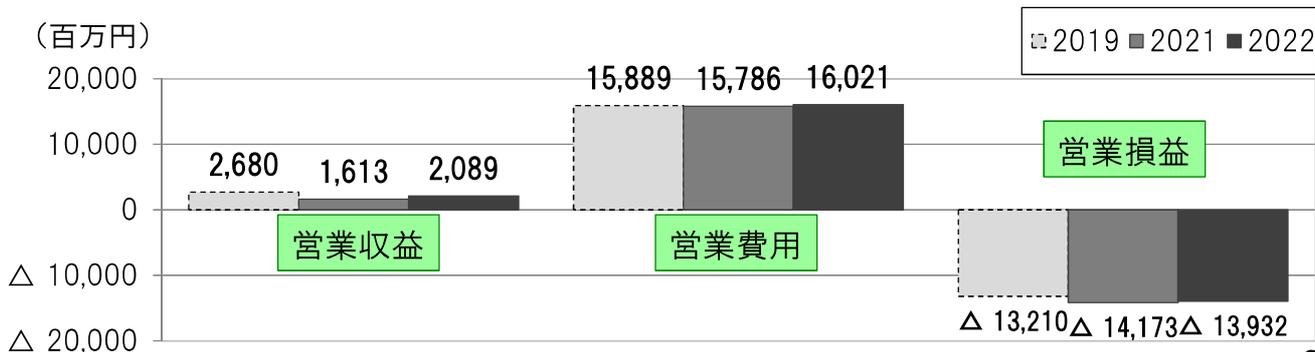


5

1 2022年度のポイント⑤

○ [3～11] 黄線区全体の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、各線区において行動制限等が緩和されたことに伴ってご利用が増加したことや、[7] 釧網線（東釧路～網走）においてノロッコ号やSL等の観光列車のご利用が増加したことにより、476百万円増加。
- ▶ 営業費用は、各線区において動力費が増加したことや、[9] 石北線（新旭川～上川）において新型車両の追加導入により車両の減価償却費が増加したこと等により、235百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は242百万円縮小。（対2019年度では722百万円拡大）



6

○ [15] 函館線（岩見沢～旭川）の営業損失が縮小

- ▶ 営業収益は、行動制限等が緩和されたことに伴ってご利用が増加したことにより、1,480百万円増加。
- ▶ 営業費用は、車両の減価償却費が減少した一方、動力費や除雪費が増加したこと等により、554百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は926百万円縮小。（対2019年度では574百万円拡大）

○ [18] 根室線（帯広～釧路）の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、行動制限等が緩和されたことに伴ってご利用が増加したことにより、160百万円増加。
- ▶ 営業費用は、橋梁の修繕が増加したことや動力費が増加したこと、また新型車両の導入により車両の減価償却費が増加したこと等により、533百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は373百万円拡大。（対2019年度では622百万円拡大）

7

3 線区別の収支とご利用状況

別紙のとおり

2022年度 線区別の収支とご利用状況（対2021年度）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人/日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）-（B）					
			2021年	2022年	増減	2021年	2022年	増減	2021年	2022年	増減	2021年	2022年	増減
1	根室線	富良野～新得	21	26	5	681	721	40	△ 661	△ 696	△ 35	50	53	3
2	留萌線	深川～留萌	29	67	38	635	626	△ 10	△ 606	△ 559	47	90	170	80
1～2計			50	93	43	1,317	1,347	30	△ 1,267	△ 1,254	12			
3	宗谷線	名寄～稚内	243	304	61	3,018	2,981	△ 37	△ 2,775	△ 2,677	98	174	209	35
4	根室線	釧路～根室	129	158	29	1,289	1,290	1	△ 1,160	△ 1,132	28	174	190	16
5	根室線	滝川～富良野	59	87	28	1,163	1,190	27	△ 1,105	△ 1,103	2	201	266	65
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	91	100	9	1,174	1,170	△ 4	△ 1,082	△ 1,069	13	300	326	26
7	釧網線	東釧路～網走	181	271	90	1,933	1,877	△ 56	△ 1,752	△ 1,606	146	245	294	49
8	日高線	苫小牧～鶴川	35	38	3	413	402	△ 11	△ 378	△ 364	15	387	398	11
9	石北線	新旭川～上川	149	195	46	1,262	1,410	149	△ 1,112	△ 1,215	△ 103	567	643	76
10	石北線	上川～網走	485	640	155	4,192	4,273	81	△ 3,707	△ 3,633	74	420	498	78
11	富良野線	富良野～旭川	241	296	55	1,342	1,428	86	△ 1,101	△ 1,132	△ 31	960	1,053	93
3～11計			1,613	2,089	476	15,786	16,021	235	△ 14,173	△ 13,932	242			
1～11計			1,663	2,181	519	17,103	17,368	265	△ 15,440	△ 15,186	254			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	2,879	4,412	1,533	7,879	8,731	852	△ 5,000	△ 4,319	681	1,902	2,905	1,003
13	室蘭線	長万部～東室蘭	1,396	2,130	734	4,182	4,514	331	△ 2,786	△ 2,383	403	2,197	3,551	1,354
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	1,761	2,574	813	5,161	5,371	210	△ 3,400	△ 2,797	602	3,467	5,026	1,559
15	函館線	岩見沢～旭川	2,753	4,233	1,480	7,895	8,449	554	△ 5,141	△ 4,216	926	4,180	6,164	1,984
16	札沼線	桑園～医療大学	27,266	36,515	9,249	42,125	43,683	1,558	△ 14,859	△ 7,168	7,691	13,307	14,475	1,168
	函館線	札幌～岩見沢										26,985	32,776	5,791
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										27,780	38,410	10,630
	函館線	小樽～札幌										29,584	36,353	6,769
17	宗谷線	旭川～名寄	401	479	78	3,649	3,663	13	△ 3,249	△ 3,184	65	845	972	127
18	根室線	帯広～釧路	847	1,007	160	5,157	5,690	533	△ 4,309	△ 4,683	△ 373	798	904	106
19	新幹線	新青森～新函館北斗	4,553	6,874	2,321	19,411	19,751	339	△ 14,858	△ 12,877	1,981	1,635	3,095	1,460
12～19計			41,857	58,224	16,367	95,460	99,852	4,392	△ 53,603	△ 41,627	11,975			
20	函館線	長万部～小樽	235	373	138	3,024	3,046	22	△ 2,789	△ 2,674	115	340	479	139
21	函館線	函館～長万部	2,232	3,381	1,150	9,406	9,854	448	△ 7,174	△ 6,473	702	1,636	2,715	1,079
20～21計			2,467	3,754	1,287	12,430	12,900	470	△ 9,963	△ 9,146	817			
合計			45,986	64,160	18,174	124,992	130,119	5,127	△ 79,006	△ 65,960	13,046	3,001	4,047	1,046

(注) 1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。
2. 根室線(富良野～新得)はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

2022年度 線区別の収支とご利用状況

線名・区間	営業キロ (km)	輸送密度 (人/日)	収 支 (百万円)						営業係数(円)	
			営業 収益 (A)	営業費用			営業損益		管理費 除く (B)/(A)	管理費 含む (D)/(A)
				鉄道計 (B)	管理費 (C)	営業 費用 (D)=(B)+(C)	管理費 除く (A)-(B)	管理費 含む (A)-(D)		
1 根室線 富良野～新得	81.7	53	26	554	167	721	△ 528	△ 696	2,140	2,786
2 留萌線 深川～留萌	50.1	170	67	542	83	626	△ 476	△ 559	812	937
1～2 計	131.8		93	1,097	250	1,347	△ 1,004	△ 1,254	1,183	1,453
3 宗谷線 名寄～稚内	183.2	209	304	2,605	376	2,981	△ 2,301	△ 2,677	856	980
4 根室線 釧路～根室	135.4	190	158	1,116	174	1,290	△ 958	△ 1,132	708	818
5 根室線 滝川～富良野	54.6	266	87	1,039	151	1,190	△ 952	△ 1,103	1,197	1,371
6 室蘭線 沼ノ端～岩見沢	67.0	326	100	1,028	141	1,170	△ 928	△ 1,069	1,025	1,166
7 釧網線 東釧路～網走	166.2	294	271	1,632	246	1,877	△ 1,361	△ 1,606	602	692
8 日高線 苫小牧～鶴川	30.5	398	38	348	54	402	△ 310	△ 364	909	1,049
9 石北線 新旭川～上川	44.9	643	195	1,242	169	1,410	△ 1,047	△ 1,215	637	723
10 石北線 上川～網走	189.1	498	640	3,709	564	4,273	△ 3,069	△ 3,633	580	668
11 富良野線 富良野～旭川	54.8	1,053	296	1,237	191	1,428	△ 941	△ 1,132	418	483
3～11 計	925.7		2,089	13,956	2,065	16,021	△ 11,867	△ 13,932	668	767
1～11 計	1,057.5		2,181	15,052	2,315	17,368	△ 12,871	△ 15,186	690	796

12 石勝・根室線 南千歳～帯広	176.2	2,905	4,412	7,691	1,040	8,731	△ 3,279	△ 4,319	174	198	
13 室蘭線 長万部～東室蘭	77.2	3,551	2,130	3,995	519	4,514	△ 1,864	△ 2,383	188	212	
14 室蘭線 室蘭～苫小牧	65.0	5,026	2,574	4,739	633	5,371	△ 2,165	△ 2,797	184	209	
15 函館線 岩見沢～旭川	96.2	6,164	4,233	7,452	997	8,449	△ 3,219	△ 4,216	176	200	
16 札沼線 桑園～医療大学	28.9	14,475	36,515	38,340	5,343	43,683	△ 1,825	△ 7,168	105	120	
	函館線 札幌～岩見沢	40.6									32,776
	千歳・室蘭線 白石～苫小牧	68.0									38,410
函館線 小樽～札幌	33.8	36,353									
17 宗谷線 旭川～名寄	76.2	972	479	3,219	443	3,663	△ 2,741	△ 3,184	673	765	
18 根室線 帯広～釧路	128.3	904	1,007	5,009	680	5,690	△ 4,002	△ 4,683	497	565	
19 新幹線 新青森～新函館北斗	148.8	3,095	6,874	16,693	3,058	19,751	△ 9,819	△ 12,877	243	287	
12～19 計	939.2		58,224	87,138	12,714	99,852	△ 28,913	△ 41,627	150	171	

20 函館線 長万部～小樽	140.2	479	373	2,706	340	3,046	△ 2,333	△ 2,674	726	817
21 函館線 函館～長万部	147.6	2,715	3,381	8,645	1,209	9,854	△ 5,264	△ 6,473	256	291
20～21 計	287.8		3,754	11,351	1,549	12,900	△ 7,597	△ 9,146	302	344

合 計	2,284.5	4,047	64,160	113,541	16,579	130,119	△ 49,381	△ 65,960	177	203
-----	---------	-------	--------	---------	--------	---------	----------	----------	-----	-----

※ 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しません。

鉄 道 事 業 計	2,284.5	—	67,286	—	—	133,841	—	△ 66,555	—	—
-----------	---------	---	--------	---	---	---------	---	----------	---	---

(注) 1. 管理費とは、本社・支社の鉄道事業部門や、総務・経理などの一般管理部門の従事員に係る、人件費や物件費などのことです。
2. 営業係数とは、100円の営業収益を得るために必要な営業費用の指数をいいます。

2022年度 1月～3月 線区別の収支とご利用状況（対2021年度 1月～3月）

線 名・区 間			収 支 (百万円)									輸送密度 (人/日)					
			営業収益 (A)			営業費用 (B)			営業損益 (A)-(B)								
			2021年	2022年	増減	2021年	2022年	増減	2021年	2022年	増減	2021年	2022年	増減			
1	根室線	富良野～新得	6	7	0	186	216	30	△	179	△	209	△	30	44	49	5
2	留萌線	深川～留萌	7	24	17	226	248	22	△	219	△	224	△	5	71	250	179
1～2計			13	30	17	412	463	52	△	399	△	433	△	34			
3	宗谷線	名寄～稚内	66	88	22	859	859	0	△	793	△	771		22	161	236	75
4	根室線	釧路～根室	37	50	13	418	376	△	42	△	381	△	327	55	148	177	29
5	根室線	滝川～富良野	14	25	11	351	353	3	△	336	△	328	8	161	290	129	
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	22	23	1	384	358	△	26	△	363	△	335	27	251	280	29
7	釧網線	東釧路～網走	58	91	33	537	448	△	89	△	479	△	357	122	244	320	76
8	日高線	苫小牧～鶴川	8	9	1	111	100	△	11	△	103	△	91	12	276	321	45
9	石北線	新旭川～上川	41	62	21	380	418	38	△	339	△	356	△	17	538	729	191
10	石北線	上川～網走	138	207	69	1,081	1,154	73	△	943	△	947	△	5	414	559	145
11	富良野線	富良野～旭川	60	80	20	394	379	△	16	△	335	△	299	36	854	1,067	213
3～11計			442	634	192	4,514	4,445	△	69	△	4,072	△	3,812	261			
1～11計			455	664	209	4,926	4,909	△	17	△	4,471	△	4,244	226			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	762	1,212	450	2,154	2,425	272	△	1,392	△	1,214	178	2,018	3,036	1,018	
13	室蘭線	長万部～東室蘭	342	563	220	1,038	1,161	123	△	696	△	598	98	2,152	3,622	1,470	
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	433	709	276	1,330	1,446	117	△	897	△	737	159	3,330	5,257	1,927	
15	函館線	岩見沢～旭川	721	1,185	463	2,119	2,368	249	△	1,397	△	1,183	214	4,178	6,578	2,400	
16	札沼線	桑園～医療大学	6,916	9,879	2,963	12,064	13,011	947	△	5,148	△	3,132	2,016	11,900	12,988	1,088	
	函館線	札幌～岩見沢												25,920	32,487	6,567	
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧												27,039	40,877	13,838	
	函館線	小樽～札幌												28,918	37,738	8,820	
17	宗谷線	旭川～名寄	107	139	32	1,260	1,171	△	88	△	1,152	△	1,032	120	801	1,035	234
18	根室線	帯広～釧路	213	285	71	1,347	1,577	231	△	1,133	△	1,293	△	159	780	1,013	233
19	新幹線	新青森～新函館北斗	1,031	1,549	517	5,913	6,052	139	△	4,882	△	4,503	378	1,087	3,066	1,979	
12～19計			10,526	15,519	4,992	27,224	29,212	1,988	△	16,697	△	13,693	3,004				
20	函館線	長万部～小樽	62	121	59	943	995	51	△	882	△	874	8	320	573	253	
21	函館線	函館～長万部	545	874	329	2,466	2,452	△	14	△	1,921	△	1,577	343	1,616	2,757	1,141
20～21計			607	996	389	3,409	3,447	37	△	2,802	△	2,451	351				
合 計			11,589	17,179	5,590	35,559	37,567	2,008	△	23,970	△	20,389	3,582	2,879	4,188	1,309	

(注) 1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。
 2. 根室線(富良野～新得)はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

2022年度 線区別の収支とご利用状況（対2019年度）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人／日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2019年	2022年	増減	2019年	2022年	増減	2019年	2022年	増減	2019年	2022年	増減
1	根室線	富良野～新得	32	26	△ 6	894	721	△ 173	△ 863	△ 696	167	82	53	△ 29
2	留萌線	深川～留萌	38	67	28	699	626	△ 74	△ 661	△ 559	102	137	170	33
1～2計			70	93	23	1,593	1,347	△ 246	△ 1,523	△ 1,254	269			
3	宗谷線	名寄～稚内	399	304	△ 95	2,905	2,981	77	△ 2,505	△ 2,677	△ 172	316	209	△ 107
4	根室線	釧路～根室	170	158	△ 12	1,277	1,290	12	△ 1,108	△ 1,132	△ 24	238	190	△ 48
5	根室線	滝川～富良野	130	87	△ 43	1,219	1,190	△ 29	△ 1,089	△ 1,103	△ 14	386	266	△ 120
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	121	100	△ 21	1,228	1,170	△ 59	△ 1,108	△ 1,069	38	388	326	△ 62
7	釧網線	東釧路～網走	304	271	△ 33	1,917	1,877	△ 40	△ 1,613	△ 1,606	7	372	294	△ 78
8	日高線	苫小牧～鶴川	47	38	△ 9	378	402	24	△ 331	△ 364	△ 33	528	398	△ 130
9	石北線	新旭川～上川	279	195	△ 85	1,305	1,410	105	△ 1,026	△ 1,215	△ 190	1,047	643	△ 404
10	石北線	上川～網走	856	640	△ 217	4,272	4,273	1	△ 3,415	△ 3,633	△ 218	710	498	△ 212
11	富良野線	富良野～旭川	373	296	△ 77	1,388	1,428	40	△ 1,015	△ 1,132	△ 117	1,419	1,053	△ 366
3～11計			2,680	2,089	△ 591	15,889	16,021	131	△ 13,210	△ 13,932	△ 722			
1～11計			2,750	2,181	△ 568	17,483	17,368	△ 115	△ 14,733	△ 15,186	△ 453			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	5,137	4,412	△ 725	9,112	8,731	△ 380	△ 3,975	△ 4,319	△ 344	3,246	2,905	△ 341
13	室蘭線	長万部～東室蘭	2,809	2,130	△ 679	4,567	4,514	△ 53	△ 1,757	△ 2,383	△ 626	4,466	3,551	△ 915
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	3,243	2,574	△ 670	5,991	5,371	△ 620	△ 2,748	△ 2,797	△ 50	6,310	5,026	△ 1,284
15	函館線	岩見沢～旭川	5,167	4,233	△ 934	8,809	8,449	△ 361	△ 3,642	△ 4,216	△ 574	7,682	6,164	△ 1,518
16	札沼線	桑園～医療大学	42,134	36,515	△ 5,619	44,394	43,683	△ 711	△ 2,260	△ 7,168	△ 4,908	17,552	14,475	△ 3,077
	函館線	札幌～岩見沢										41,284	32,776	△ 8,508
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										45,232	38,410	△ 6,822
	函館線	小樽～札幌										45,565	36,353	△ 9,212
17	宗谷線	旭川～名寄	634	479	△ 155	3,267	3,663	396	△ 2,633	△ 3,184	△ 551	1,336	972	△ 364
18	根室線	帯広～釧路	1,528	1,007	△ 521	5,589	5,690	101	△ 4,061	△ 4,683	△ 622	1,450	904	△ 546
19	新幹線	新青森～新函館北斗	9,199	6,874	△ 2,325	18,546	19,751	1,205	△ 9,347	△ 12,877	△ 3,530	4,645	3,095	△ 1,550
12～19計			69,852	58,224	△ 11,628	100,275	99,852	△ 423	△ 30,423	△ 41,627	△ 11,205			
20	函館線	長万部～小樽	455	373	△ 82	2,808	3,046	238	△ 2,353	△ 2,674	△ 320	618	479	△ 139
21	函館線	函館～長万部	4,310	3,381	△ 928	11,076	9,854	△ 1,222	△ 6,766	△ 6,473	293	3,397	2,715	△ 682
20～21計			4,765	3,754	△ 1,011	13,884	12,900	△ 984	△ 9,119	△ 9,146	△ 27			
合計			77,430	64,160	△ 13,270	132,613	130,119	△ 2,493	△ 55,183	△ 65,960	△ 10,777	4,926	4,047	△ 879
－	札沼線	医療大学～新十津川	24	－	△ 24	299	－	△ 299	△ 275	－	275	71	－	△ 71
－	日高線	鶴川～様似	39	－	△ 39	673	－	△ 673	△ 633	－	633	104	－	△ 104

(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。
 2. 根室線(富良野～新得)はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。
 3. 札沼線(北海道医療大学～新十津川)は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。
 4. 日高線(鶴川～様似)は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。

2022年度 1月～3月 線区別の収支とご利用状況（対2019年度 1月～3月）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人／日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2019年	2022年	増減	2019年	2022年	増減	2019年	2022年	増減	2019年	2022年	増減
1	根室線	富良野～新得	8	7	△ 1	273	216	△ 58	△ 266	△ 209	57	59	49	△ 10
2	留萌線	深川～留萌	8	24	16	247	248	0	△ 239	△ 224	15	96	250	154
1～2計			16	30	15	521	463	△ 58	△ 505	△ 433	72			
3	宗谷線	名寄～稚内	81	88	7	787	859	71	△ 706	△ 771	△ 64	236	236	0
4	根室線	釧路～根室	39	50	11	280	376	96	△ 241	△ 327	△ 85	152	177	25
5	根室線	滝川～富良野	26	25	△ 1	370	353	△ 17	△ 345	△ 328	16	257	290	33
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	28	23	△ 5	292	358	66	△ 265	△ 335	△ 71	286	280	△ 6
7	釧網線	東釧路～網走	77	91	14	469	448	△ 21	△ 393	△ 357	35	293	320	27
8	日高線	苫小牧～鶴川	10	9	△ 1	95	100	5	△ 85	△ 91	△ 6	354	321	△ 33
9	石北線	新旭川～上川	67	62	△ 5	358	418	60	△ 291	△ 356	△ 65	850	729	△ 121
10	石北線	上川～網走	210	207	△ 3	1,071	1,154	83	△ 862	△ 947	△ 86	578	559	△ 19
11	富良野線	富良野～旭川	83	80	△ 4	337	379	42	△ 253	△ 299	△ 45	1,093	1,067	△ 26
3～11計			619	634	15	4,060	4,445	385	△ 3,441	△ 3,812	△ 370			
1～11計			635	664	29	4,581	4,909	328	△ 3,946	△ 4,244	△ 298			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	1,123	1,212	89	2,605	2,425	△ 179	△ 1,482	△ 1,214	268	2,635	3,036	401
13	室蘭線	長万部～東室蘭	569	563	△ 7	1,173	1,161	△ 12	△ 603	△ 598	5	3,232	3,622	390
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	693	709	16	1,476	1,446	△ 30	△ 783	△ 737	45	4,799	5,257	458
15	函館線	岩見沢～旭川	1,128	1,185	57	2,346	2,368	22	△ 1,218	△ 1,183	35	6,256	6,578	322
16	札沼線	桑園～医療大学	9,519	9,879	359	11,520	13,011	1,491	△ 2,001	△ 3,132	△ 1,132	14,506	12,988	△ 1,518
	函館線	札幌～岩見沢										34,357	32,487	△ 1,870
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										36,816	40,877	4,061
	函館線	小樽～札幌										39,432	37,738	△ 1,694
17	宗谷線	旭川～名寄	143	139	△ 4	866	1,171	305	△ 723	△ 1,032	△ 309	1,066	1,035	△ 31
18	根室線	帯広～釧路	331	285	△ 46	1,600	1,577	△ 23	△ 1,269	△ 1,293	△ 23	1,147	1,013	△ 134
19	新幹線	新青森～新函館北斗	1,433	1,549	115	5,307	6,052	745	△ 3,873	△ 4,503	△ 630	2,174	3,066	892
12～19計			14,940	15,519	579	26,893	29,212	2,319	△ 11,953	△ 13,693	△ 1,740			
20	函館線	長万部～小樽	128	121	△ 7	942	995	53	△ 814	△ 874	△ 59	592	573	△ 19
21	函館線	函館～長万部	866	874	9	2,595	2,452	△ 143	△ 1,729	△ 1,577	151	2,416	2,757	341
20～21計			994	996	2	3,537	3,447	△ 90	△ 2,543	△ 2,451	92			
合計			16,586	17,179	593	35,255	37,567	2,313	△ 18,669	△ 20,389	△ 1,719	3,904	4,188	284
-	札沼線	医療大学～新十津川	8	-	△ 8	86	-	△ 86	△ 78	-	78	68	-	△ 68
-	日高線	鶴川～様似	9	-	△ 9	159	-	△ 159	△ 149	-	149	79	-	△ 79

- (注) 1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人÷営業日÷日数）。
 2. 根室線（富良野～新得）はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。
 3. 札沼線（北海道医療大学～新十津川）は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。
 4. 日高線（鶴川～様似）は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。