

2023年6月6日

鹿・熊による列車運行への影響件数について

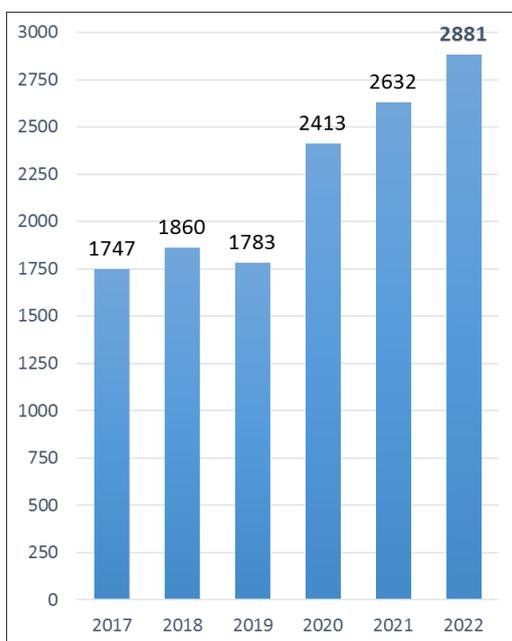
2021年度に続き、線路内に侵入する鹿や熊を発見・衝突したことにより、列車に遅れや運休を生じる事象が数多く発生しております。特に鹿衝突件数は過去最大だった昨年度の件数を大きく上回り、記録を更新しております。

1. 本社・支社各年度別 鹿衝突件数について

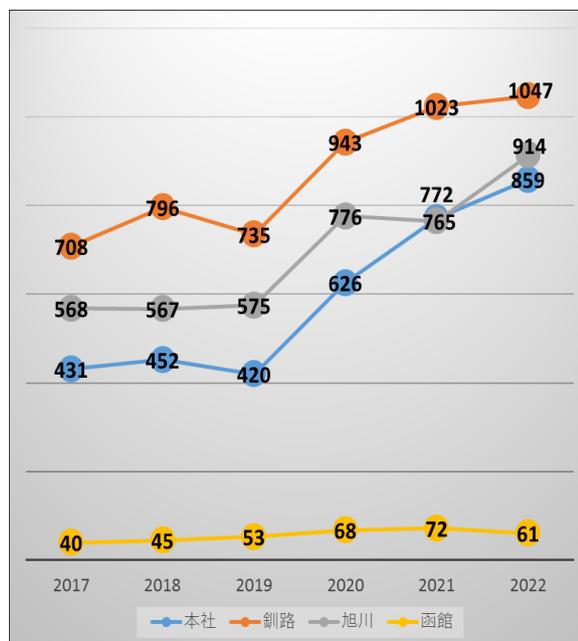
年度	本社						釧路				旭川			函館	計	前年比 増減
	本社	山線	千歳	室蘭	石勝	根室①	釧路	釧網	花咲	根室②	旭川	宗谷	石北	函館		
2017	431	34	75	88	85	84	708	196	341	164	568	405	123	40	1747	△ 30
2018	452	34	84	92	119	81	796	215	391	178	567	361	152	45	1860	113
2019	420	43	78	100	71	74	735	236	329	164	575	376	164	53	1783	△ 77
2020	626	51	81	152	115	125	943	279	377	277	776	457	248	68	2413	630
2021	772	55	84	234	161	130	1023	323	415	275	765	462	245	72	2632	219
2022	859	78	107	242	167	169	1047	308	425	305	914	484	373	61	2881	249
平均	593	49	85	151	120	111	875	260	380	227	694	424	218	57	2219	

(※山線 小樽～目名、根室① 滝川～上落合、花咲 釧路～根室、根室② 上落合～釧路)

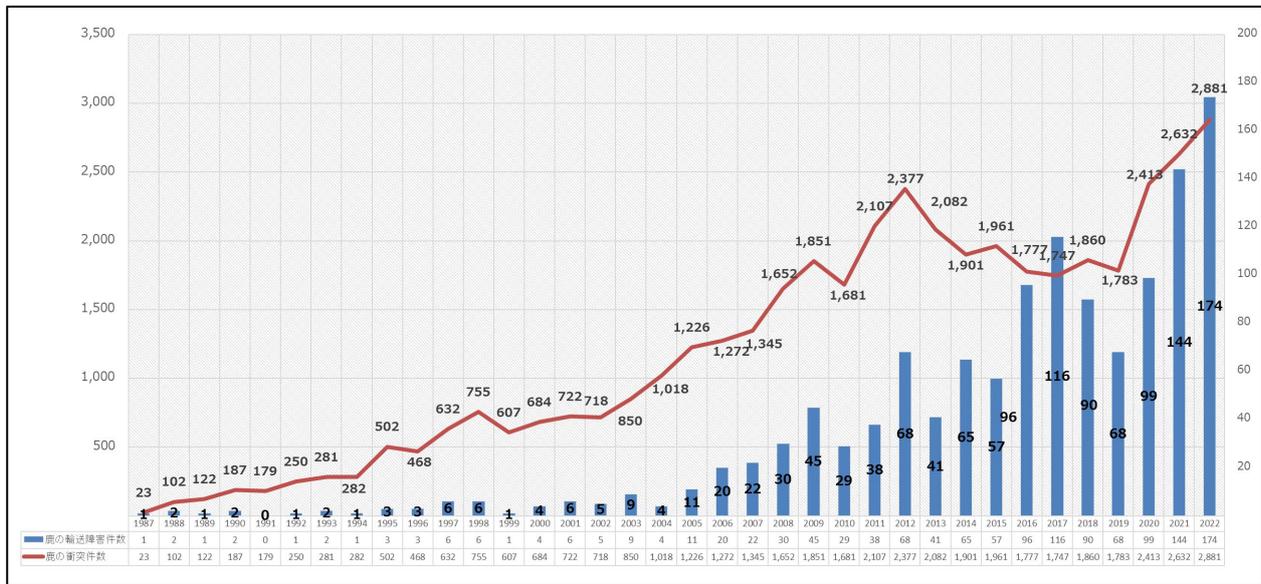
- ・2021年度に続き一部を除き各線区で増加傾向となり、衝突の最多件数を更新しました。
- ・特に石北線で大きく発生件数が増加しました。【石北線 373件 (+128件)】



<年度別 鹿衝突件数 (全体)>



<年度別 鹿衝突件数 (本支社別)>

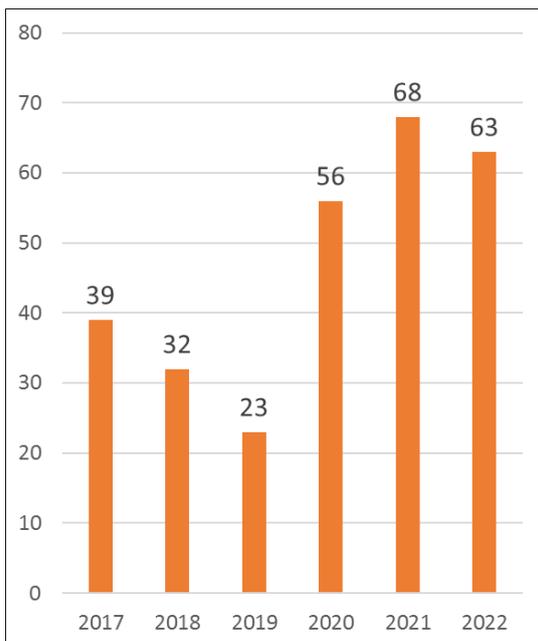


<参考：JR発足後からの年度累計グラフ（輸送障害は発見等含む）>

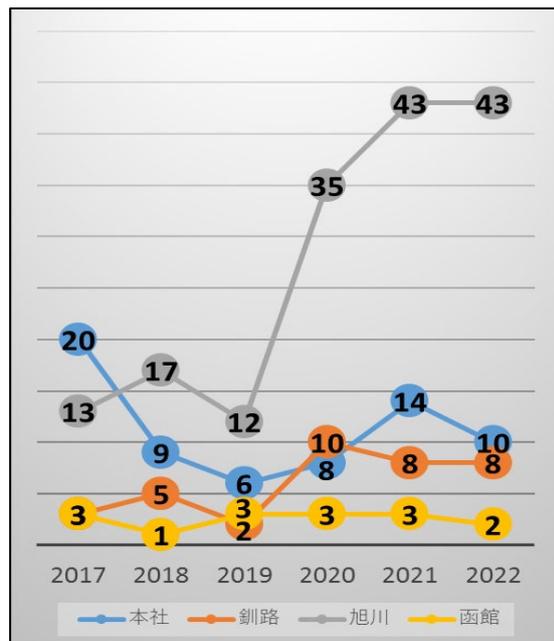
2. 本社・支社各年度別 熊発見、衝突件数について

年度	本社	釧路	旭川	函館	計	うち衝突	前年比 増減	輸送障害 (衝突)
2017	20	3	13	3	39	32	18	11
2018	9	5	17	1	32	21	△ 7	4
2019	6	2	12	3	23	17	△ 9	9
2020	8	10	35	3	56	41	33	12
2021	14	8	43	3	68	46	12	13
2022	10	8	43	2	63	45	△ 5	16
平均	11	6	27	3	47			

・熊による事象は、2021年度を若干下回ったものの、高止まり傾向となっています。



<年度別 熊発見・衝突件数 (全体)>



<年度別 熊発見・衝突件数 (本支社別)>