



今年の夏は “富良野・美瑛” を楽しもう！



2023年5月17日



北海道旅客鉄道株式会社
HOKKAIDO RAILWAY COMPANY

1. ゴールデンウィーク実績 (GW)

(1) 当社の繁忙期間の輸送人員実績 (前年比、2018年比)

	2022年GW	2022年お盆	2022-2023年末年始	2023GW
期間中実績	174.9千人	142.0千人	221.3千人	214.1千人
対前年比	192%	175%	102%	133%
対2018年比	65%	57%	78%	83%

※数値は弊社発表資料より、主要4線区を掲載

(2) 札幌駅・新千歳空港駅の旅客数実績 (前年比、2018年比)

札幌駅		2022年GW	2022年お盆	年末年始	2023GW
	期間中実績	1,192.5千人	939.6千人	1,045.3千人	1,311.9千人
	対前年比	129%	126%	102%	126%
	対2018年比	70%	71%	76%	84%

※数値は弊社発表資料より

新千歳空港駅		2022年GW	2022年お盆	年末年始	2023GW
	期間中実績	288.9千人	240.1千人	326.5千人	339.7千人
	対前年比	171%	177%	110%	129%
	対2018年比	81%	82%	88%	100%

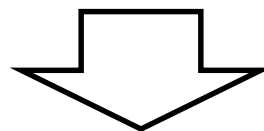
※数値は弊社発表資料より

★観光・帰省などによる旅客流動が活発化

★4/29以降、日本入国時における水際対策が終了、旅行マインド向上へ



★5/8から、新型コロナウイルスの感染症法上の位置づけが5類に移行



夏の観光シーズンに向けて、更なる人流促進へ

2.訪日観光（インバウンド）の回復

（１）水際対策大幅緩和後（2022.10.11～）の道内完結レールパスの実績推移

（単位：枚。百枚未満端数整理）

○2022年度実績

○2023年度実績

		上半期	第3四半期	第4四半期	下半期	年度累計		4月
道内完結	2022年度実績	800	11,500	26,400	37,900	38,700	2023年度実績	4,800
レールパス合計	2021年度比	40950.0%	5729.9%	8111.3%	7203.0%	7330.6%	2022年度比	15118.8%
	平年度比	2.4%	46.7%	71.7%	61.7%	40.6%	平年度比	101.6%

・平年度の実績は、4～12月が2019年度の実績、1-3月が2018年度の実績

【参考】道内完結レールパス一覧

商品名称	「札幌-登別エリアパス」 Sapporo-Noboribetsu Area Pass	「札幌-富良野エリアパス」 Sapporo-Furano Area Pass	「北海道レールパス」5日間 HOKKAIDO RAIL PASS	「北海道レールパス」7日間 HOKKAIDO RAIL PASS
価 格	(海外) 8,000円 (国内) 8,500円 ※こども半額	(海外) 9,000円 (国内) 9,500円 ※こども半額	(海外) 19,000円 (国内) 20,000円 ※こども半額	(海外) 25,000円 (国内) 26,000円 ※こども半額
日 数	4日間	4日間	5日間	7日間
席 種	自由席 (指定席利用は運賃部分のみ有効)	自由席 (指定席利用は運賃部分のみ有効)	指定席	指定席
エリア				

- ★昨年10/11の水際対策の大幅緩和以降、中国を除きインバウンド需要は回復基調。
- ★弊社のレールパスの利用も回復基調。回復が不透明な中国を除き、道内完結のレールパスは、発売枚数ではコロナ前（2019年）を上回る状況も。
- ★夏の繁忙期に向けてのプロモーションは、インバウンドのお客様も楽しめる富良野・美瑛キャンペーンの取り組みの紹介を中心に展開します。

3. インバウンド向けプロモーションと受入体制整備

(1) 「札幌-富良野エリアパス」認知度向上の取り組み

①Klook社（OTA＝オンライン専用旅行会社）の繁体字サイトでの紹介

➡ 商品を詳しく説明するSNS記事を主要ページTOPに掲載。認知度向上を図った

(2月下旬～4月末実施) <パンフレット&Klook Webサイト>→

②韓国市場向け各種プロモーションによる販売促進

i) OTAを中心に韓国現地セールス（5月中旬）

ii) OTAのWeb販売サイトでの露出度アップキャンペーン

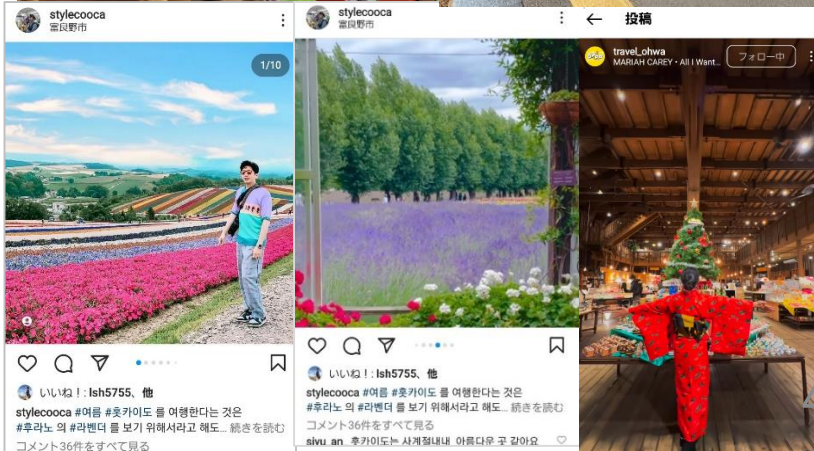
(6月中旬～予定)

→パスの特設ページ設定、TOPページへのパスの
バナー掲出等

iii) SNSメディアを招請、富良野・美瑛エリアを取
材・情報発信（6月中旬予定）

③台湾市場向け来道経験のあるインフルエンサーのSNSによる夏の富良野・美瑛の情報発信

→複数のSNSインフルエンサー（10名、各2回記事掲載予定）のフォロワー合計約40万人に対する「札幌-富良野エリアパス」の認知度向上のための仕掛け



＜昨年の招請事業の様子＞→

3. インバウンド向けプロモーションと受入体制整備

(2) 受入体制の整備と鉄道をを使った旅行情報の提供

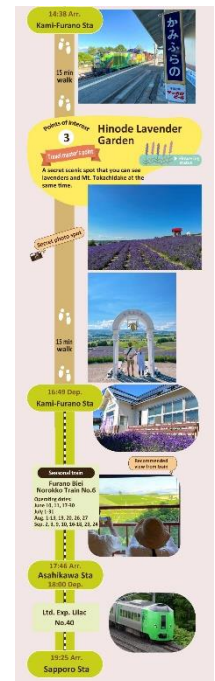
①富良野駅・美瑛駅・旭川駅で通訳案内ガイドを配置
4年ぶりに夏の繁忙期間（6月～8月予定）に通訳案内ガイドを配置、インバウンドのお客様の来訪に備えます。

②グローバルサイトのモデルコースの刷新
札幌-富良野エリアパスを利用し、札幌からの日帰り観光、エリア内の駅から「歩いて」回れるコースを紹介、鉄道利用をしようようします。

【参考】グローバルサイト掲載の札幌-富良野エリアパスのモデルコース



＜水際対策緩和後の混雑状況－登別駅＞



4.おすすめの列車①

○特急フラノラベンダーエクスプレス



261系5000代「ラベンダー」編成車内（イメージ）

札幌と富良野を結ぶ便利なアクセス列車です。

「ラベンダー」編成は、全車両Wi-Fi完備・全座席コンセント利用可能で、
1号車「ラベンダーラウンジ」はフリースペースとしてご利用いただけます。

○出発前と到着前の車内放送は、3か国語（英語・中国語・日本語）で実施

■運転日 2023年6月10日(土)・11日(日)・6月17日(土)～8月13日(日)の毎日
8月19日(土)～9月24日(日)の土日祝

■区間 札幌～滝川～富良野

快速列車として富良野線（富良野～旭川）
まで延長運転（7月土日祝日運行予定）

下り(札幌→滝川→富良野)

札幌	岩見沢	滝川	芦別	富良野
7:41発	8:18発	8:46発	9:15発	9:45着

上り(富良野→滝川→札幌)

富良野	芦別	滝川	岩見沢	札幌
16:51発	17:19着	17:45着	18:16着	18:50着

4.おすすめの列車①

○特急フラノラベンダーエクスプレス

フラノトレインマルシェを開催します！ 【7月2日・3日限定】

1号車ラベンダーラウンジ（フリースペース）にて、富良野美瑛広域観光推進協議会の皆さまと一緒に、車内で富良野・美瑛エリアの観光体験ができる「フラノトレインマルシェ」を開催します！

開催日	実施区間	実施内容
7/2(日)	富良野～札幌	■ふらのワイン試飲会 ■観光コンシェルジュ
7/3(月)	札幌～富良野	■5品種のラベンダー香り体験 ■観光コンシェルジュ

※状況により、急遽内容の変更や中止となる場合があります。



2022年度開催時の様子（イメージ）

観光列車での特別なひとときをお楽しみください

4.おすすめの列車①

○特急フラノラベンダーエクスプレス

毎週土曜日は「週末トレインマルシェ」を開催します！

「特急フラノラベンダーエクスプレス」の運転期間中、毎週土曜日限定で、ふらの観光協会の皆さまによる車内販売「週末トレインマルシェ」を実施します。「駅プレートマグネット」などの鉄道グッズは、車内限定の特別販売です。

開催日	実施区間	販売商品(一例)
フラノラベンダー エクスプレス 運転日の土曜日 ※6/17・7/15・7/29除く	上り(札幌行き) 富良野～滝川間	車内限定の鉄道グッズを中心に 販売予定  ○列車マグネット ○駅プレートマグネット ○バッジ など (イメージ)

協力：ふらの観光協会

※状況により、急遽内容の変更や中止となる場合があります。

観光列車での特別なひとときをお楽しみください

4.おすすめの列車②

○富良野・美瑛ノロッコ号



富良野・美瑛ノロッコ号（イメージ）

田畑の中をのんびり走るトロッコ列車です。車窓の見どころでは、速度を落として運転します。季節ごとに変わる車窓をお楽しみください。

○出発前と到着前の車内放送は、3か国語（英語・中国語・日本語）で実施

■運転日 2023年6月10日(土)・11日(日)・6月17日(土)～8月13日(日)の毎日
8月19日(土)～9月24日(日)の土日祝

■区 間 旭川～美瑛～富良野

下り(旭川→美瑛→富良野)

	旭川	美瑛	ラベンダー畑	富良野
1号	10:00発	10:30着	11:13着	11:40着
3号	—	13:08発	13:43着	13:59着
5号	—	15:13発	15:44着	16:01着

上り(富良野→美瑛→旭川)

	富良野	ラベンダー畑	美瑛	旭川
2号	11:53発	12:16着	12:51着	—
4号	14:07発	14:29着	15:02着	—
6号	16:11発	16:39着	17:19着	17:46着

4.おすすめの列車②

○富良野・美瑛ノロッコ号

「富良野・美瑛ノロッコ号」歓迎装飾でお出迎えします！

車内では、富良野・美瑛らしさを感じていただけるよう造花ラベンダー等による装飾を施します。また、停車駅では、「十勝岳」・「花畑」・「ラベンダー」をイメージした横断幕やフラッグを設置し歓迎します。



車内装飾イメージ



↑ 歓迎横断幕イメージ

今年も臨時駅ラベンダー畑駅を設置します！

今年も臨時駅「ラベンダー畑駅」を設置します。
「ファーム富田」まで徒歩7分で渋滞や駐車場の心配ありません。

「富良野・美瑛ノロッコ号」のみ停車するラベンダー畑駅に
普通列車・快速列車（一部）も停車（7/15~23予定）



（イメージ）

4.おすすめの列車②

○富良野・美瑛ノロッコ号

沿線の一部の“見どころ”で速度を落として運転します！



※列車毎に実施区間が異なります。列車の運転時刻に遅れが発生した場合等、実施しないことがあります。

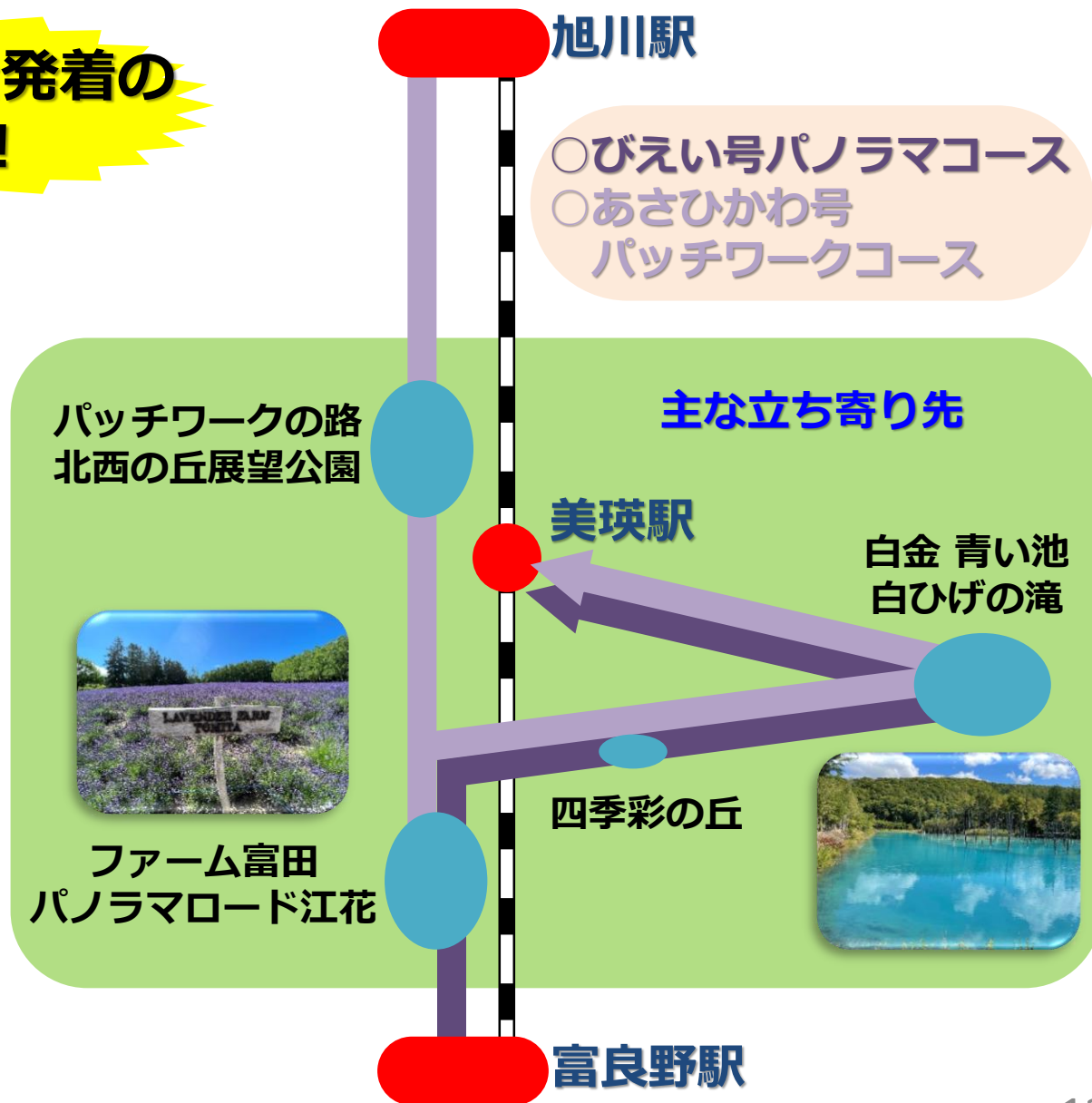
5.観光バスのご紹介

**富良野駅・旭川駅を発着の
周遊バスなら！**

観光周遊バス (ふらのバス)



**ふらのバスHPから
予約可能！**



5.観光バスのご紹介

美瑛の人気スポットを
周遊するなら！

美遊バス
(美瑛町観光協会)



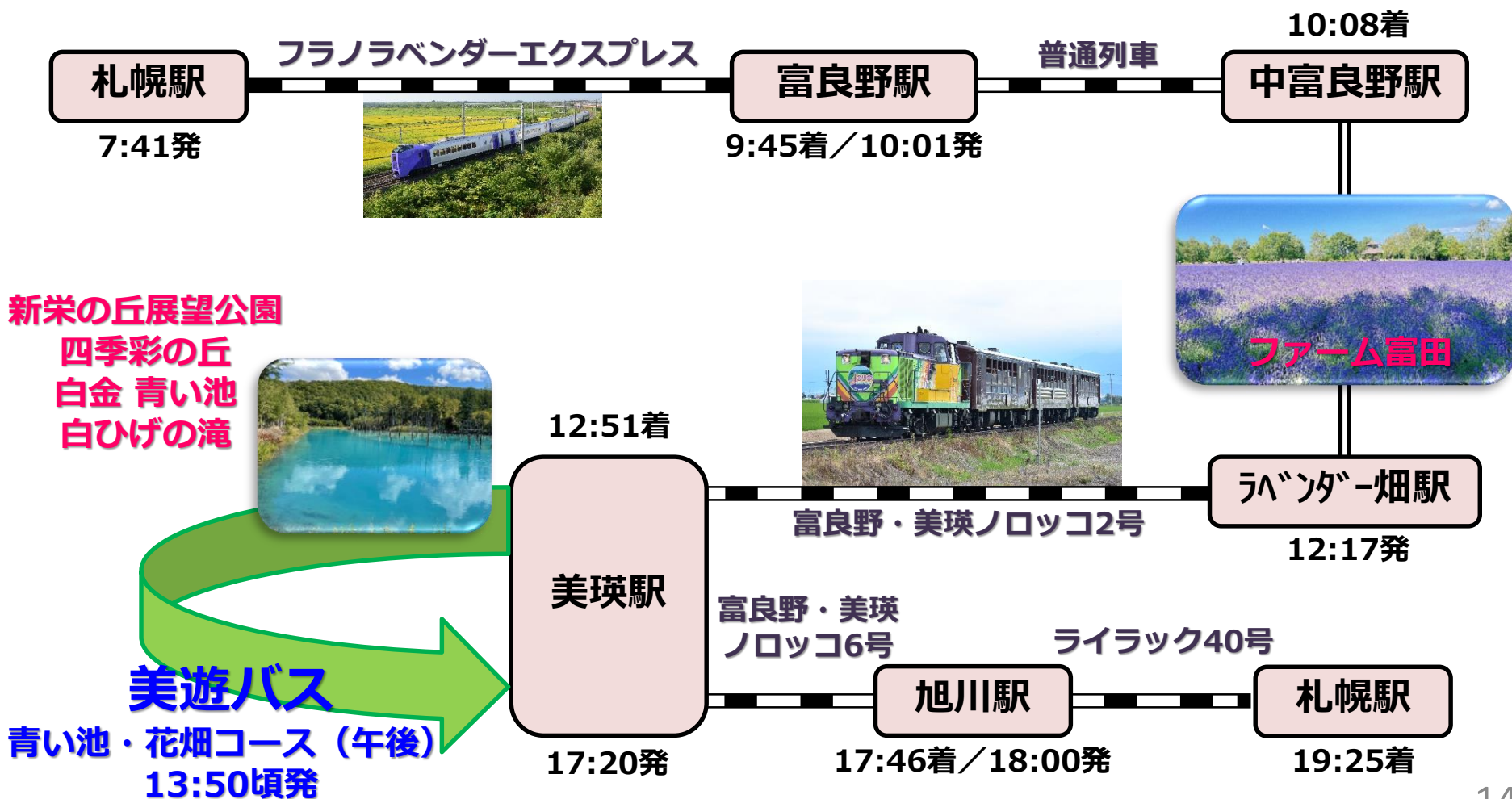
美瑛町観光協会HP
から予約可能！



6.モデルコースのご紹介

【札幌発着】富良野・美瑛 欲張り満喫コース

夏の富良野・美瑛の代名詞ともいえる
定番の観光地を1日で巡る欲張りなコース！



7.おトクに周遊！ おすすめのきっぷ

札幌から出発におすすめ！

○ふらの・びえいフリーきっぷ

札幌駅からフリーエリアまでの往復
特急列車自由席とフリーエリア内の
普通列車普通車自由席の乗り放題が
セットになったおトクなきっぷ

札幌発 **7,400円** [こども3,700円]

発売期間：2023年3月29日（水）
～10月6日（金）

利用期間：2023年4月29日（土・祝）
～10月9日（月・祝）

※2023年10月6日（金）ご利用開始分まで

旭川から出発におすすめ！

○ラベンダーフリーパス

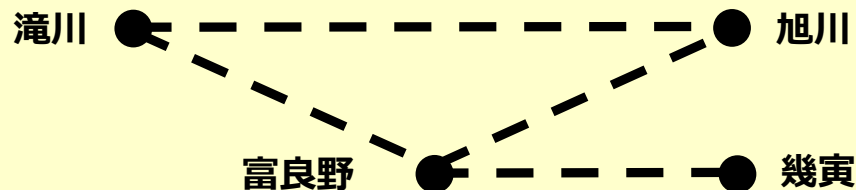
フリーエリア内の普通列車普通車自
由席が乗り放題のおトクなきっぷ

2,800円 [こども1,400円]

発売期間：2023年3月29日（水）
～10月9日（月・祝）

利用期間：2023年4月29日（土・祝）
～10月9日（月・祝）

～フリーエリア～



たくさんの皆さまのご利用を心より
お待ちしております！



おすすめのモデルコースなど、詳細情報は
専用ホームページで紹介しています。

<https://www.jrhokkaido.co.jp/travel/furanobiei/index.html>

※この資料のすべての画像はイメージです。