

2021年 2月26日

2021年度における「線路集中メンテナンス日」の設定について ～ 日中の列車を運休しての集中的な修繕工事の実施 ～

弊社では、設備の老朽化及び保線作業員の人材確保が困難な状況等を踏まえ、持続的な線路の維持に必要なメンテナンスを効率的かつ安全に施工するため、昨年度から日中時間帯の列車を運休し、連続した作業時間を確保することにより集中的な修繕工事を実施しております。

昨年度の釧網線に続き、今年度は宗谷線、釧網線、室蘭線において、経年による老朽化が進行している木製マクラギの交換作業等を実施しました。重機械を活用した連続的な施工により施工効率が大幅に改善され、設備状態の良化を図ることが出来たことから次年度につきましても同様の取り組みを「石北線」「釧網線」で実施いたします。

ご利用のお客様には大変ご不便をお掛けいたしますが、今後とも鉄道を安全に運行するために必要な工事ですので、引き続きご理解くださいますようお願いいたします。

1. 2021年度の実施概要

(1) 石北線 白滝駅～遠軽駅 間（約38km）

実施期間：2021年 9月27日（月）～10月 1日（金）

2021年10月 4日（月）～10月 8日（金） 10日間

実施時間：午前10時30分頃～午後6時00分頃（約7時間30分）

実施内容：老朽化した木製マクラギの交換作業（約3,500本を予定）

運休列車：

以下の列車について、全区間で運休します。

- ① 普通列車 （上川駅 11時10分発 ⇒ 遠軽駅 12時41分着）
- ② 普通列車 （遠軽駅 17時06分発 ⇒ 白滝駅 17時52分着）

以下の列車について、上川駅～遠軽駅間で部分運休します。

- ③ 特別快速 きたみ （北見駅 10時29分発 ⇒ 旭川駅 13時50分着）
- ④ 普通列車 （遠軽駅 13時27分発 ⇒ 旭川駅 17時11分着）
- ⑤ 特別快速 きたみ （旭川駅 14時40分発 ⇒ 北見駅 18時05分着）

※特急「大雪1号～4号」につきましては、運転計画が決まり次第、あらためてお知らせいたします。

(2) 釧網線 浜小清水駅～網走駅 間 (約20km)

実施期間：2021年10月18日(月)～10月22日(金) 5日間

実施時間：午前8時30分頃～午後4時00分頃(約7時間30分)

実施内容：老朽化した木製マクラギの交換作業(約2000本を予定)

運休列車：以下の列車について、知床斜里駅～網走駅間で部分運休します。

- ① 普通列車 (釧路駅 6時03分発 ⇒ 網走駅 9時17分着)
- ② 快速しれとこ摩周号 (釧路駅 8時57分発 ⇒ 網走駅 11時53分着)
- ③ 快速しれとこ摩周号 (網走駅 10時24分発 ⇒ 釧路駅 13時36分着)
- ④ 普通列車 (網走駅 15時10分発 ⇒ 釧路駅 18時45分着)

※2021年3月13日(土)に実施するダイヤ改正後の発着時刻を記載しています。

2. 工事期間中の運行計画について

- ◎ 運休又は部分運休となる列車について、バスによる代行輸送を行います。
- ◎ 代行輸送の区間については、各駅発着時刻が変更となるため、通常のお乗り換えが出来ない場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- ◎ 部分運休となる列車について、列車運行区間の発着時刻が変更となる場合があります。
- ◎ 代行バスの各駅発着時刻等については、決まり次第、時刻表、駅頭掲示、ホームページ等でお知らせいたします。

ご利用の際には、時刻表、駅頭掲示およびホームページ等でご確認くださいませよう
お願いいたします。

【 参考資料 】

～ 2020年度に実施した「線路集中メンテナンス日」工事 ～

1. 宗谷線 南稚内駅～稚内駅 間 (約2km)
2020年 9月28日(月) ～ 10月 2日(金) 5日間
2. 宗谷線 幌延駅～豊富駅 間 (約16km)
2020年10月 5日(月) ～ 10月 9日(金) 5日間
3. 釧網線 知床斜里駅～網走駅 間 (約37km)
2020年10月19日(月) ～ 10月23日(金)
2020年10月26日(月) ～ 10月30日(金) 10日間
4. 室蘭線 沼ノ端駅～追分駅 間 (約27km)
2020年11月 9日(月) ～ 11月13日(金) 5日間



写真1. 宗谷線 南稚内駅～稚内駅 間



写真2. 宗谷線 下沼駅～豊富駅 間



写真3. 釧網線 止別駅～浜小清水駅 間



写真4. 室蘭線 沼ノ端駅～遠浅駅 間