

2020年度第1四半期 線区別の収支とご利用状況について

(4月から6月までの実績)

2020年9月9日



北海道旅客鉄道株式会社
HOKKAIDO RAILWAY COMPANY

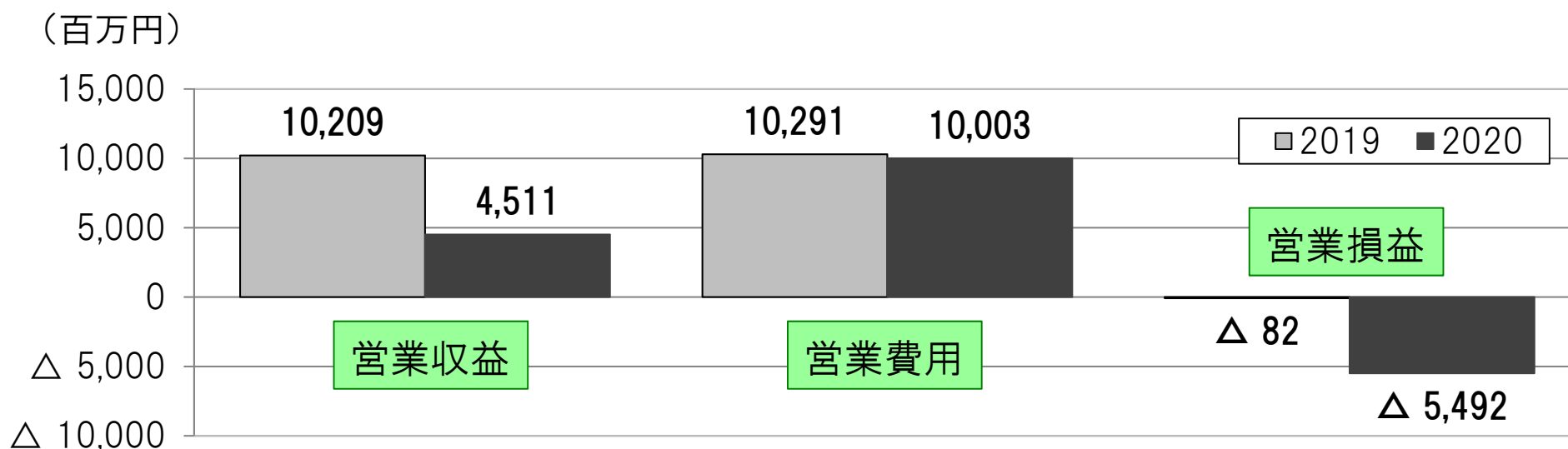
1 2020年度第1四半期のポイント ①

- 新型コロナウイルス感染症の影響により、営業収益が全道で大幅に減少し、営業損失は全道で10,310百万円拡大しました。損失拡大幅は、インバウンド等の観光や出張のご利用が多く営業収益の規模が大きい [13～20] の各線区が9,373百万円と大部分を占め、このうち空港アクセスのご利用等が減少した [17] 札幌圏が5,410百万円と、半分以上となっています。
- ご利用状況は、札沼線（北海道医療大学～新十津川）において鉄道事業廃止を前にご利用が増加した一方、新型コロナウイルス感染症の影響により、 [17] 札幌圏や [20] 新幹線（新青森～新函館北斗）をはじめとした全道で輸送密度が大幅に減少しました。

1 2020年度第1四半期のポイント ②

○ [17] 札幌圏（4線区）の営業損失が拡大

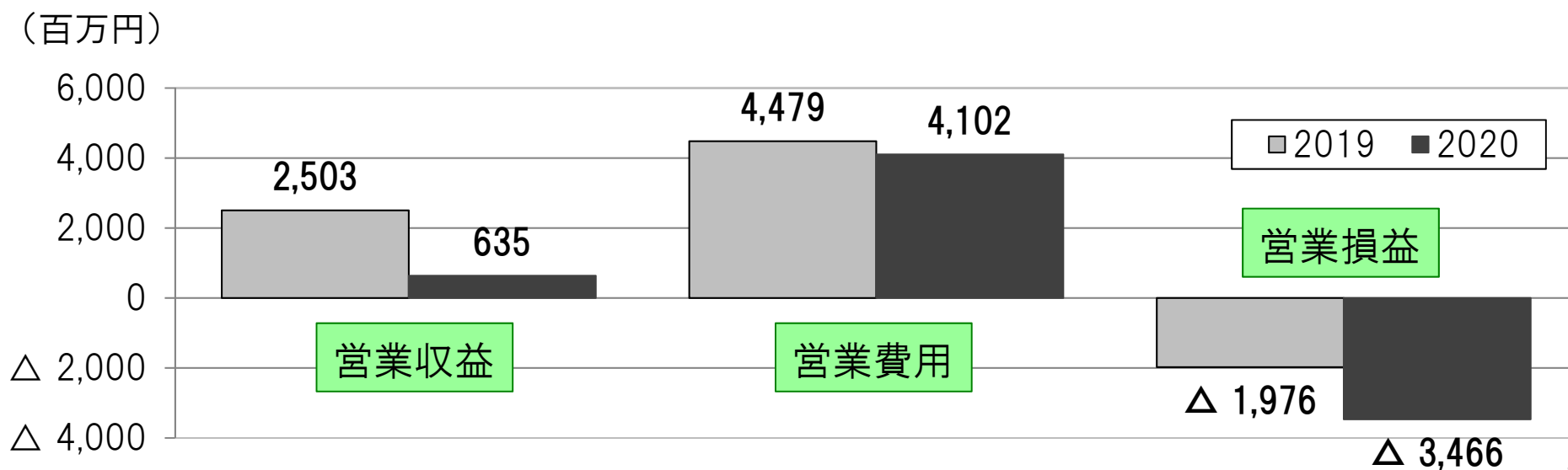
- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響で運輸収入が大幅に減少したことにより、5,698百万円減少。
- ▶ 営業費用は、列車の減車・減便を実施したことで動力費が減少したことや、ご利用の減少にあわせてきっぷの他社発売による手数料支払いが減少したこと等により、288百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は5,410百万円拡大。



1 2020年度第1四半期のポイント ③

○ [20] 新幹線（新青森～新函館北斗）の営業損失が拡大

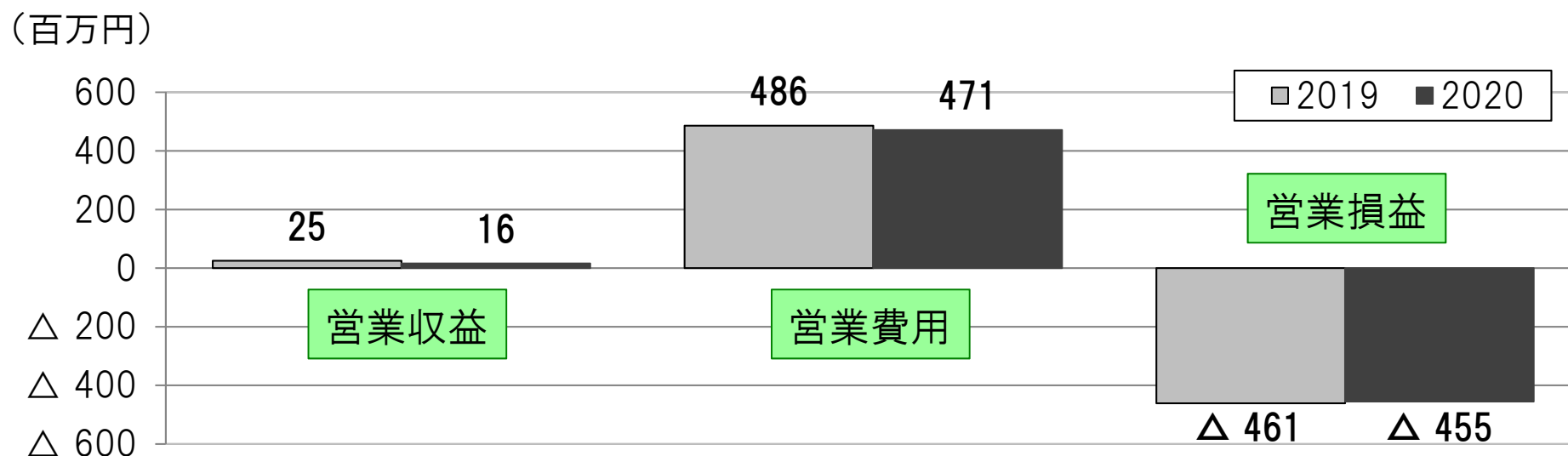
- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響で運輸収入が大幅に減少したことにより、1,867百万円減少。
- ▶ 営業費用は、電気設備の修繕が増加した一方、線路の修繕が減少したことや車両の減価償却費が減少したこと、列車の減便を実施したことで動力費が減少したこと等により、377百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は1,490百万円拡大。



1 2020年度第1四半期のポイント④

○ [1～3] 赤・茶線区全体の営業損益は前年度並み

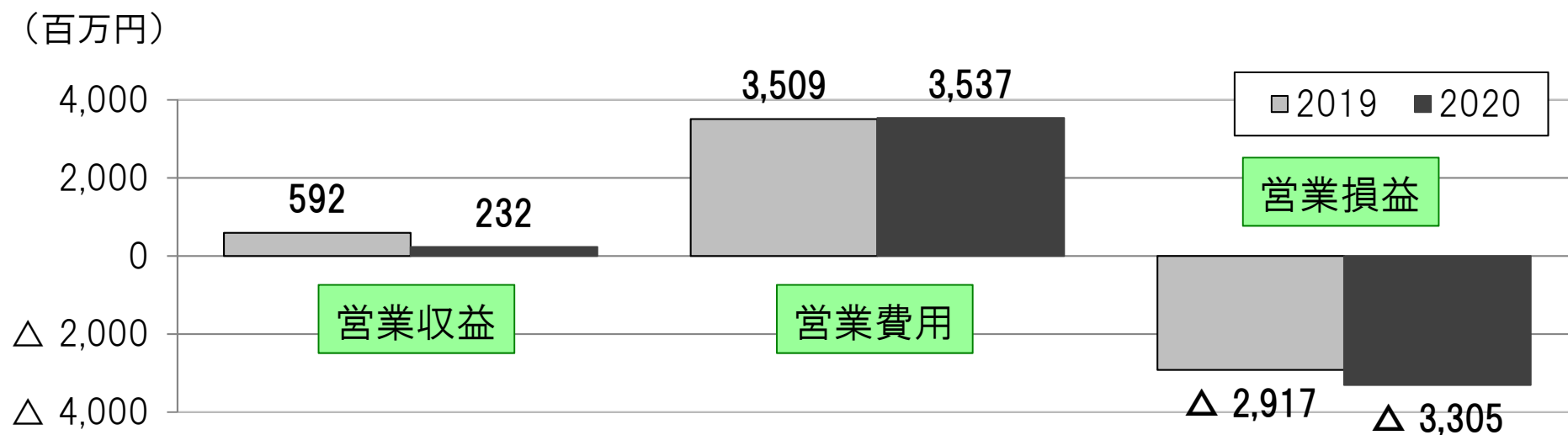
- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響で運輸収入が減少したこと等により、9百万円減少。
- ▶ 営業費用は、[1] 根室線（富良野～新得）において列車運行区間（富良野～東鹿越）の電気設備の修繕が減少したことや、[2] 留萌線（深川～留萌）において線路の修繕が減少したこと等により、15百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損益は6百万円改善。



1 2020年度第1四半期のポイント ⑤

○ [4～12] 黄線区全体の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響で運輸収入が減少したことにより、360百万円減少。
- ▶ 営業費用は、[10・11] 石北線（新旭川～上川、上川～網走）において特急列車の減便を実施したことで動力費が減少した一方、[8] 釧網線（東釧路～網走）において3月の大雨被害からの復旧工事を実施したことや、[4] 宗谷線（名寄～稚内）において線路の修繕が増加したこと等により、28百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は388百万円拡大。



2 その他増減の大きな線区

○ [13] 石勝・根室線（南千歳～帯広）の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響で運輸収入が減少したことにより、888百万円減少。
- ▶ 営業費用は、線路や駅施設の修繕が減少したことや、特急列車の減車・減便を実施したことで動力費が減少したこと等により、137百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は751百万円拡大。

○ [16] 函館線（岩見沢～旭川）の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響で運輸収入が減少したことにより、862百万円減少。
- ▶ 営業費用は、線路の修繕が増加した一方、ご利用の減少にあわせてきっぷの他社発売による手数料支払いが減少したことや、車両の減価償却費が減少したこと等により、65百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は797百万円拡大。

3 線区別の収支とご利用状況

別紙のとおり

2020年度第1四半期 線区別の収支とご利用状況（対2019年度第1四半期）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人／日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2019年	2020年	増減	2019年	2020年	増減	2019年	2020年	増減			
1	根室線	富良野～新得	7	4	△ 3	163	152	△ 12	△ 156	△ 147	9	84	64	△ 20
2	留萌線	深川～留萌	9	5	△ 4	145	138	△ 6	△ 136	△ 134	2	146	78	△ 68
3	日高線	鶴川～様似	9	7	△ 2	178	181	3	△ 169	△ 174	△ 5	115	96	△ 19
1～3計			25	16	△ 9	486	471	△ 15	△ 461	△ 455	6			
4	宗谷線	名寄～稚内	93	28	△ 65	629	671	41	△ 536	△ 642	△ 106	312	92	△ 220
5	根室線	釧路～根室	40	14	△ 26	309	296	△ 14	△ 269	△ 282	△ 13	261	126	△ 135
6	根室線	滝川～富良野	27	8	△ 18	260	247	△ 13	△ 234	△ 239	△ 5	383	171	△ 212
7	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	28	19	△ 10	284	299	15	△ 256	△ 280	△ 25	432	310	△ 122
8	釧網線	東釧路～網走	68	18	△ 50	371	432	61	△ 303	△ 414	△ 111	342	176	△ 166
9	日高線	苫小牧～鶴川	11	9	△ 2	95	97	2	△ 84	△ 88	△ 5	577	521	△ 56
10	石北線	新旭川～上川	60	22	△ 38	276	252	△ 25	△ 216	△ 229	△ 13	1,014	505	△ 509
11	石北線	上川～網走	184	68	△ 116	975	953	△ 21	△ 791	△ 885	△ 94	668	321	△ 347
12	富良野線	富良野～旭川	81	46	△ 35	310	291	△ 19	△ 229	△ 245	△ 16	1,415	1,044	△ 371
4～12計			592	232	△ 360	3,509	3,537	28	△ 2,917	△ 3,305	△ 388			
1～12計			617	248	△ 369	3,995	4,008	13	△ 3,378	△ 3,760	△ 382			
13	石勝・根室線	南千歳～帯広	1,203	315	△ 888	2,129	1,992	△ 137	△ 926	△ 1,677	△ 751	3,203	769	△ 2,434
14	室蘭線	長万部～東室蘭	709	192	△ 517	1,152	918	△ 235	△ 443	△ 726	△ 283	4,817	1,103	△ 3,714
15	室蘭線	室蘭～苫小牧	795	265	△ 531	1,464	1,268	△ 196	△ 668	△ 1,003	△ 335	6,705	2,220	△ 4,485
16	函館線	岩見沢～旭川	1,215	353	△ 862	1,893	1,828	△ 65	△ 678	△ 1,475	△ 797	7,714	2,563	△ 5,151
17	札沼線	桑園～医療大学	10,209	4,511	△ 5,698	10,291	10,003	△ 288	△ 82	△ 5,492	△ 5,410	18,887	10,617	△ 8,270
	函館線	札幌～岩見沢										43,253	23,104	△ 20,149
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										47,161	19,008	△ 28,153
	函館線	小樽～札幌										47,006	25,154	△ 21,852
18	宗谷線	旭川～名寄	146	64	△ 81	722	663	△ 59	△ 577	△ 598	△ 22	1,351	686	△ 665
19	根室線	帯広～釧路	366	119	△ 248	1,270	1,308	38	△ 904	△ 1,189	△ 285	1,444	443	△ 1,001
20	新幹線	新青森～新函館北斗	2,503	635	△ 1,867	4,479	4,102	△ 377	△ 1,976	△ 3,466	△ 1,490	5,725	524	△ 5,201
13～20計			17,146	6,454	△ 10,692	23,400	22,081	△ 1,319	△ 6,254	△ 15,627	△ 9,373			
21	函館線	長万部～小樽	93	39	△ 54	476	577	101	△ 383	△ 538	△ 154	590	309	△ 281
22	函館線	函館～長万部	1,086	315	△ 772	2,616	2,291	△ 325	△ 1,530	△ 1,976	△ 446	3,641	761	△ 2,880
21～22計			1,179	354	△ 825	3,092	2,867	△ 225	△ 1,913	△ 2,513	△ 600			
合計			18,946	7,060	△ 11,886	30,555	28,979	△ 1,575	△ 11,608	△ 21,919	△ 10,310	5,163	2,103	△ 3,060
一	札沼線	医療大学～新十津川	4	5	1	67	23	△ 44	△ 63	△ 18	45	64	112	48

- (注) 1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。
2. 合計の輸送密度には、バス代行を継続的に実施している区間のある日高線（鶴川～様似）と根室線（富良野～新得）の実績を含まずに算出しています。
3. 合計の運輸収入・輸送密度には、2020年5月7日に鉄道事業を廃止した札沼線（北海道医療大学～新十津川）の実績を含んで算出しています。

2020年度第1四半期 線区別の収支とご利用状況

線 名 ・ 区 間	営 業 キ ロ (km)	輸 送 密 度 (人/日)	収 支 (百万円)					営業係数(円)			
			営 業 収 益 (A)	営 業 費 用			営 業 損 益		管 理 費 除 く (B)/(A)	管 理 費 含 む (D)/(A)	
				鉄 道 計 (B)	管 理 費 (C)	営 業 費 用 (D)=(B)+(C)	管 理 費 除 く (A)-(B)	管 理 費 含 む (A)-(D)			
1 根室線 富良野～新得	81.7	64	4	108	44	152	△ 104	△ 147	2,589	3,636	
2 留萌線 深川～留萌	50.1	78	5	115	23	138	△ 111	△ 134	2,509	3,007	
3 日高線 鶴川～様似	116.0	96	7	60	121	181	△ 53	△ 174	861	2,588	
1～3 計	247.8		16	284	187	471	△ 268	△ 455	1,798	2,987	
4 宗谷線 名寄～稚内	183.2	92	28	571	99	671	△ 543	△ 642	2,015	2,365	
5 根室線 釧路～根室	135.4	126	14	248	48	296	△ 234	△ 282	1,780	2,122	
6 根室線 滝川～富良野	54.6	171	8	209	38	247	△ 201	△ 239	2,544	3,007	
7 室蘭線 沼ノ端～岩見沢	67.0	310	19	257	42	299	△ 239	△ 280	1,374	1,597	
8 釧網線 東釧路～網走	166.2	176	18	366	66	432	△ 348	△ 414	2,060	2,434	
9 日高線 苫小牧～鶴川	30.5	521	9	87	10	97	△ 78	△ 88	985	1,101	
10 石北線 新旭川～上川	44.9	505	22	217	34	252	△ 195	△ 229	975	1,129	
11 石北線 上川～網走	189.1	321	68	814	139	953	△ 746	△ 885	1,196	1,401	
12 富良野線 富良野～旭川	54.8	1,044	46	244	47	291	△ 198	△ 245	530	631	
4～12 計	925.7		232	3,013	524	3,537	△ 2,781	△ 3,305	1,298	1,523	
1～12 計	1,173.5		248	3,297	711	4,008	△ 3,049	△ 3,760	1,330	1,616	
13 石勝・根室線 南千歳～帯広	176.2	769	315	1,723	269	1,992	△ 1,408	△ 1,677	548	633	
14 室蘭線 長万部～東室蘭	77.2	1,103	192	800	117	918	△ 609	△ 726	418	479	
15 室蘭線 室蘭～苫小牧	65.0	2,220	265	1,099	169	1,268	△ 834	△ 1,003	415	479	
16 函館線 岩見沢～旭川	96.2	2,563	353	1,573	255	1,828	△ 1,220	△ 1,475	446	518	
17	札沼線 桑園～医療大学	28.9	10,617	4,511	8,615	1,388	10,003	△ 4,104	△ 5,492	191	222
	函館線 札幌～岩見沢	40.6	23,104								
	千歳・室蘭線 白石～苫小牧	68.0	19,008								
	函館線 小樽～札幌	33.8	25,154								
18 宗谷線 旭川～名寄	76.2	686	64	560	103	663	△ 495	△ 598	869	1,029	
19 根室線 帯広～釧路	128.3	443	119	1,126	182	1,308	△ 1,007	△ 1,189	947	1,100	
20 新幹線 新青森～新函館北斗	148.8	524	635	3,410	692	4,102	△ 2,775	△ 3,466	537	645	
13～20 計	939.2		6,454	18,906	3,175	22,081	△ 12,452	△ 15,627	293	342	
21 函館線 長万部～小樽	140.2	309	39	499	77	577	△ 460	△ 538	1,274	1,472	
22 函館線 函館～長万部	147.6	761	315	1,973	317	2,291	△ 1,659	△ 1,976	627	728	
21～22 計	287.8		354	2,473	395	2,867	△ 2,119	△ 2,513	699	810	
合 計	2,400.5	2,103	7,060	24,696	4,283	28,979	△ 17,636	△ 21,919	350	410	
－ 札沼線 医療大学～新十津川	47.6	112	5	20	3	23	△ 16	△ 18	419	472	

※ 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しません。

鉄 道 事 業 計	2,400.5	－	7,824	－	－	29,955	－	△ 22,131	－	－
-----------	---------	---	-------	---	---	--------	---	----------	---	---

(注) 1. 管理費とは、本社・支社の鉄道事業部門や、総務・経理などの一般管理部門の従事員に係る、人件費や物件費などのことです。
2. 営業係数とは、100円の営業収益を得るために必要な営業費用の指数をいいます。