

2019年11月29日

キハ40形 山紫水明シリーズ運行開始記念

北の<sup>ヨンマル</sup>40 記念入場券を発売します

北海道内の在来線、ほぼ全線で活躍を続けてきたキハ40形気動車は、登場から40余年が経過し、来年のダイヤ改正以降、函館本線（長万部～小樽間）を皮切りに、新型車両への置き換えを計画しています。

その一方、昨年デビューした「北海道の恵み」シリーズ4両のほか、今年は「山紫水明」シリーズとして、内外装を一新した「山明号」「紫水号」が、新たな活躍を始めました。

これを記念し、北海道内各地で運行するキハ40形をデザインした「北の<sup>ヨンマル</sup>40 記念入場券」を発売します。

記念入場券は、北海道内5つの車両基地に所属するさまざまなキハ40形のバリエーションを図柄とし、定期列車として運行している区間の主な駅、24駅で発売します。駅ごとに異なるデザインとなりますので、それぞれの駅にお出かけのうえお買い求めください。

キハ40形とは

1977年から1982年にかけて、当時の国鉄が製造した気動車です。

車体形状の似たキハ47形、キハ48形とともに、全国で合計888両が製造されました。

キハ40形は車両の両端に運転台があり、1両での運行が可能であることから、全国の非電化区間を中心に活躍し、現在もなお多くの区間で運行されています。

このうち北海道向けに製造された酷寒地仕様のキハ40形は150両あり、大半がワンマン運転対応の改造が施され、現在もその多くが北海道内各線区で活躍を続けています。



JR北海道標準色



山紫水明シリーズ



北海道の恵みシリーズ

# 北<sup>ヨンマル</sup>の40 記念入場券

## 1. 発売開始日時

2019年12月4日（水）各発売箇所の窓口営業開始時刻より

## 2. 発売価格

1枚200円（小児用の設定はありません）

## 3. 発売箇所

以下の、北海道内24駅で発売します。郵送での発売は行いません。

駅ごとにデザインが異なります。かつこ内は、入場券の図柄となる車両です。

- ・ 函館駅（函館運輸所 キハ40 1700代）
- ・ 七飯駅（函館運輸所 キハ40 700代）
- ・ 新函館北斗駅（函館運輸所 キハ40 831 先行製造車※）
- ・ 森駅（函館運輸所 キハ40 1809 道南海の恵み）
- ・ 長万部駅（苗穂運転所 キハ40 1700代）
- ・ 倶知安駅（苗穂運転所 キハ40 700代）
- ・ 苗穂駅（苗穂運転所 キハ40 400代）
- ・ 岩見沢駅（苗穂運転所 キハ40 330代）
- ・ 滝川駅（苗穂運転所 キハ40 1790 山明号）
- ・ 東室蘭駅（苫小牧運転所 キハ40 1700代）
- ・ 苫小牧駅（苫小牧運転所 キハ40 1780 道央花の恵み）
- ・ 千歳駅（苗穂運転所 キハ40 300代）
- ・ 静内駅（苫小牧運転所 キハ40 350代）
- ・ 追分駅（苗穂運転所 キハ40 301 マヤ専用車）
- ・ 富良野駅（釧路運輸車両所 キハ40 1700代 首都圏色）
- ・ 新得駅（釧路運輸車両所 キハ40 700代 首都圏色）
- ・ 帯広駅（釧路運輸車両所 キハ40 700代）
- ・ 釧路駅（釧路運輸車両所 キハ40 1700代）
- ・ 摩周駅（釧路運輸車両所 キハ40 1779 道東森の恵み）
- ・ 網走駅（旭川運転所 キハ40 1700代）
- ・ 北見駅（旭川運転所 キハ40 833 先行製造車※）
- ・ 遠軽駅（旭川運転所 キハ40 1720 道北流氷の恵み）
- ・ 旭川駅（旭川運転所 キハ40 1791 紫水号）
- ・ 名寄駅（旭川運転所 キハ40 700代）

#### 4. 発売枚数

発売枚数の限定は行いませんが、一時的に在庫切れとなる場合がありますのでご容赦ください（2020年8月末日まで発売を行います）。

窓口が混雑している場合には、一度にお買い求めいただける枚数をお一人様5枚までに制限させていただくことがあります。

#### 5. 券面デザイン

おもて面には、各地で活躍するキハ40形の勇姿をデザインし、うら面にはその車両の簡単な説明等を載せています。

（デザイン一例）



#### 6. キャンペーンの実施

(1) キャンペーン第1弾「北の復刻<sup>ヨンマル</sup>40リクエスト」(2020年3月末日まで)

キハ40形の誕生から40余年。その歴史の中で、キハ40形とともに活躍した名車の塗色をキハ40形で再現し、キハ40形が輝いていた時代の記憶を蘇らせる、「北の復刻40リクエスト」を実施します。

6種類の候補の中から、実現させたい塗色を選んでリクエストしてください。

2020年秋以降、キハ40形1両を最多得票となった塗色に塗り替えて運行します。

（塗色変更を行う車両、塗色変更後の運転区間は未定です。決まり次第発表します。）

〔応募方法〕

各駅の「北の40 記念入場券」についている「応募券」を3駅分集めて、郵便はがきに貼り付けてご応募ください。2020年3月31日消印分まで受け付けます。

お一人様、何通でもご応募いただけますが、はがき1枚につき1口とさせていただきます。

詳しい応募方法は、当社ホームページ特設サイト（12月4日開設予定）をご確認ください。

〔車体塗色候補〕

① キハ 82 特急気動車風



② キハ 56 急行気動車風



③ キハ 22 一般型気動車風



④ キハ 183 特急気動車（新特急色）風



⑤ キハ 27 快速ミッドナイト風



⑥ キハ 400 宗谷線急行気動車風



※ 上記のイラストはイメージです。実際の塗装とは異なる場合があります。  
また実際に塗色変更を行う車両と、細部の形態が異なる場合があります。

(2) キャンペーン第2弾「列車種別幕プレゼント」(2020年4月から8月末まで)

2020年4月以降に運用を終了するキハ40形車両より取り下ろした「前面種別表示幕」(1コマ分にカットしたもの)を、抽選で40名様(予定)に差し上げます。

〔応募方法〕

各駅の「北の40 記念入場券」についている「応募券」を3駅分集めてご応募いただきます。

〔応募期間〕

2020年4月1日以降、ご応募を受け付ける予定です。

詳細は2020年3月ごろ、当社ホームページ特設サイトでご案内します。

(応募期間開始前にお送りいただいても、抽選の対象となりません。)

---

(注)

1977年前期に製造された「量産先行車」16両で、台車や屋根上の水タンクの形状が異なる車両を、本資料および「北の40 記念入場券」では「先行製造車」と記載してご案内しています。