

2019年10月10日

連結子会社の合併に関するお知らせ

JR北海道グループは、限られた経営資源の集中配分や、会社規模拡大を通して経営基盤を強化する等の目的で、これまでグループ会社の合併を進めてきました。

つきましては今回、当社の100%子会社であるジェイ・アール北海道バス株式会社(以下、「JRバス」という。)と札新開発株式会社(以下、「札新開発」という。)の2社、及びジェイアール北海道レンタリース株式会社(以下、「レンタリース」という。)と株式会社北海道ジェイ・アール・エージェンシー(以下、「エージェンシー」という。)の2社が合併することになりましたので、お知らせいたします。

1. JRバスと札新開発の合併

(1) 合併の目的

JRバスは乗合バスと貸切バスの運行を、札新開発は自動車学校(桑園自動車学校)の運営を主要な事業としております。

少子高齢化や自動運転技術の進歩などの社会情勢の変化に備え、経営基盤の強化を図ることを目的に、合併することといたしました。

(2) 合併の要旨

① 合併の日程

合併契約承認取締役会(当事会社)	2020年 1月予定
合併契約締結(当事会社)	2020年 1月予定
合併契約承認株主総会(当事会社)	2020年 1月から2月予定
合併期日(効力発生日)	2020年 4月1日

② 合併の方式

JRバスを存続会社とし、札新開発を消滅会社とする吸収合併方式で、札新開発は解散いたします。

③ 合併後の商号

「ジェイ・アール北海道バス株式会社」であり、変更はありません。
また、自動車学校「桑園自動車学校」の名称に変更はありません。

(3) 合併当事会社の概要

	存続会社	消滅会社
商号	ジェイ・アール北海道バス株式会社	札新開発株式会社
所在地	札幌市西区二十四軒2条7丁目1番26号	札幌市中央区北8条西14丁目28番地
代表者	代表取締役社長 小玉 宏文	代表取締役社長 西野 亨
事業内容	乗合バス・貸切バスの運行	自動車学校(桑園自動車学校)の運営
資本金	3,000百万円	50百万円
設立年月日	1999年11月1日	1979年8月20日
従業員数	736名(2019年4月1日現在)	102名(2019年4月1日現在)
株主	北海道旅客鉄道株式会社 100.0%	北海道旅客鉄道株式会社 100.0%
経営成績	売上高 8,216百万円(2019年3月期)	売上高 1,397百万円(2019年3月期)

2. レンタリースとエージェンシーの合併

(1) 合併の目的

レンタリースはレンタカー事業(駅レンタカー)を、エージェンシーは広告代理業を主要な事業としており、当社と一体となり鉄道の営業を推進しております。

鉄道の営業体制 及び 経営基盤の強化を図ることを目的に、合併することといたしました。

(2) 合併の要旨

① 合併の日程

合併契約承認取締役会(当事会社)	2020年 1月予定
合併契約締結(当事会社)	2020年 1月予定
合併契約承認株主総会(当事会社)	2020年 1月から2月予定
合併期日(効力発生日)	2020年 4月1日

② 合併の方式

レンタリースを存続会社とし、エージェンシーを消滅会社とする吸収合併方式で、エージェンシーは解散いたします。

③ 合併後の商号

「株式会社JR北海道ソリューションズ」に変更する予定です。

ソリューション：お客様の抱える課題を解決する

なお、レンタカー店舗で使用している「駅レンタカー」の名称に変更はありません。

(3) 合併当事会社の概要

	存続会社	消滅会社
商号	ジェイアール北海道レンタリース株式会社	株式会社北海道ジェイ・アール・エージェンシー
所在地	札幌市東区北6条東4丁目1番地4	札幌市東区北6条東4丁目1番地4
代表者	代表取締役社長 森下 昌	代表取締役社長 森下 昌
事業内容	レンタカー、カーリース、駐車場管理	広告代理業、出版、イベント企画
資本金	100百万円	80百万円
設立年月日	1971年6月29日	1988年3月14日
従業員数	49名(2019年4月1日現在)	40名(2019年4月1日現在)
株主	北海道旅客鉄道株式会社 100.0%	北海道旅客鉄道株式会社 100.0%
経営成績	売上高 1,408百万円(2019年3月期)	売上高 2,504百万円(2019年3月期)

以上