

2019年5月15日

北海道新幹線新函館北斗・札幌間の高速化の要請について

- 5月13日に、当社から国土交通省に、北海道新幹線新函館北斗・札幌間を時速320kmで走行可能とするための工事を当社の負担により実施することについて要請しました。
- 今後、建設主体である鉄道・運輸機構と時速320km化の実施に向けて調整を行ってまいります。

○要請内容

1. 区 間： 北海道新幹線 新函館北斗・札幌間
2. 最高速度： 時速320km
3. 費用負担： 現計画（時速260km）の工事費との差額を当社が負担
（負担額は今後詳細設計による）



【参考】

(1) 時速 320km で走行可能とするために追加で必要となる工事内容

新函館北斗～札幌間約 212km のうち

○トンネル区間 約 170km (80%)

- ・約 30 箇所のトンネル坑口に設置される緩衝工を延長する

○それ以外の区間 約 42km (20%)

- ・約 42km のうち、約 30km が防音壁の嵩上げが必要となる区間
- ・防音壁の嵩上げに伴い、高架橋の強度をあげる必要がある



(2) 工事費

○約 120 億円

※詳細設計等、今後の実施段階において精査されていくこととなります

(3) 時間短縮効果

○5 分程度