

2026 年 2 月 4 日

## 「SL 冬季濕原號」牽引機關車變更公告

「SL 冬季濕原號」所使用的蒸汽機關車 ( C11-171 號機 ) 在 1 月 31 日運行中，從車站出發時，發生了三次暫時無法啟動的情況。為預防蒸汽機關車動力不足，2 月 1 日運行時，特別加掛柴油機關車共同運行。2 月 2 日進行檢查後發現，將蒸汽轉換為動力的「蒸汽室」的零件 ( 活塞環 ) 發生破損。導致蒸汽外洩，造成啟動所需的動力不足。

目前正持續調查詳細原因，但由於修復需時，「SL 冬季濕原號」的牽引機關車將改為柴油機關車運行。

因牽引機關車變更，造成期待以蒸汽機關車運行的旅客及沿線居民的不便，我們深表歉意。

### 1．變更內容

「SL 冬季濕原號」原使用的蒸汽機關車 ( C11-171 號機 ) 將改由柴油機關車牽引運行。

### 2．以柴油機關車運行的日期

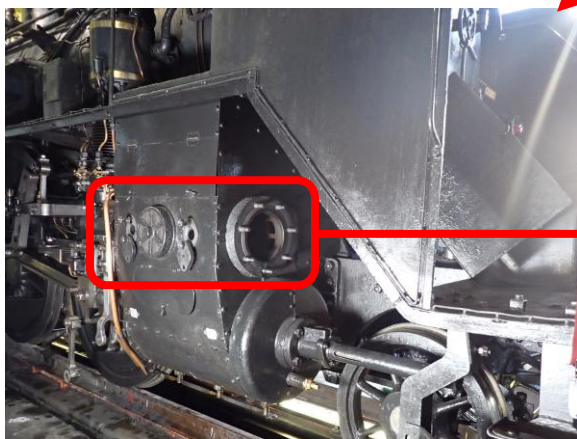
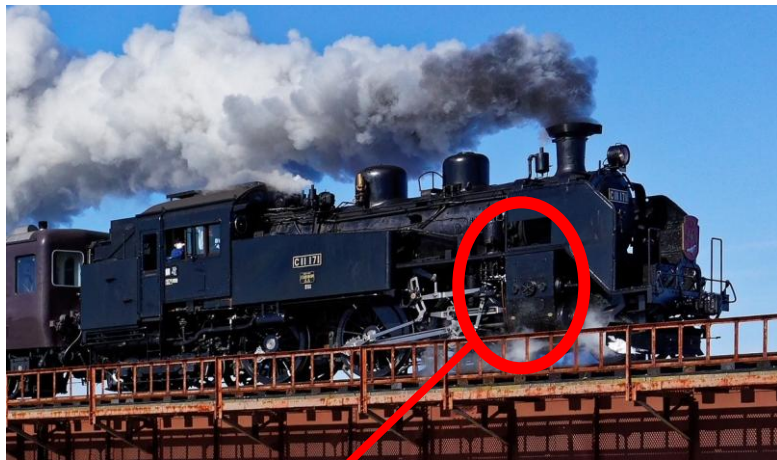
2026 年 2 月 5 日、6 日、7 日、8 日

※2 月 11 日之後的牽引機關車，目前尚未確定。如需繼續以柴油機關車運行，將另行公告。

### 3．其他

- ・指定席車票可於 JR 售票處或指定席售票機購買。
- ・行駛區間、行駛時間、座位配置、車內販售與派發乘車證明書等車內服務均無變更。

【蒸汽機關車 ( C11-171 號機 ) 的活塞環狀況】



蒸汽室外觀  
( 取出活塞環後 )



蒸汽室活塞環



※參考：正常的活塞環



活塞環破損 ( 黃色框線部分 )