

2024년 3월 운행표 개정 안내

JR 홋카이도에서는 2024년 3월 16일에 운행표 개정을 실시합니다.

1. 삿포로~신치토세공항 구간

- 낮 시간대(9~16시)의 '쾌속 Airport'를 매 시간당 1대 늘려 6대가 됩니다.
- 신치토세공항역 출발 19·23시대에 '특별 쾌속 Airport'를 신설합니다.

2. 오타루~삿포로~이와미자와 구간

- 모든 쾌속열차가 소엔역에 정차합니다.

3. 보통열차

- 세키호쿠선과 센모선의 모든 쾌속·보통열차를 H100형 전기식 기동차로 교체합니다.
각 역에서 승객이 버튼을 눌러 문을 개폐하고 타고 내리는 방식으로 변경합니다.



4. 이용이 적은 역을 폐쇄합니다.

- 소야선 하쓰노역, 온네나이역
- 세키호쿠선 아이잔역
- 하코다테선 나카노사와역
- 세키쇼선 다키노우에역

5. 특급 'Hokuto', 'Suzuran', 'Ozora', 'Tokachi'의 '전차량 지정석화'에 관하여

2024년 3월 16일부터 특급 'Hokuto', 'Suzuran', 'Ozora', 'Tokachi'의 '전차량 지정석화'에 따라 해당 열차에 대해서는 자유석을 마련하지 않았습니다. 자세한 내용은 [여기](#)를 참조해 주십시오.

6. Kitaca(IC카드)를 이용할 수 있는 역의 확대에 관하여

하코다테 지역 (6개 역), 아사히카와 지역 (14개 역) 총 20개 역에서 2024년 3월 16일부터 이용을 개시합니다.

