

低気圧接近に伴う石勝支線及び釧網線における被害状況について

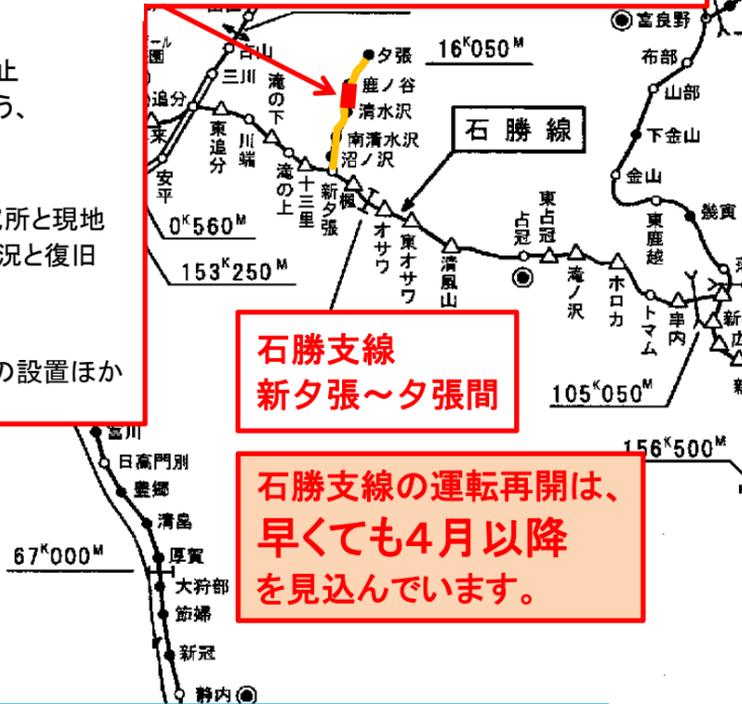
平成30年3月14日 北海道旅客鉄道株式会社



斜面の崩壊状況
斜面からの湧水
斜面に積雪

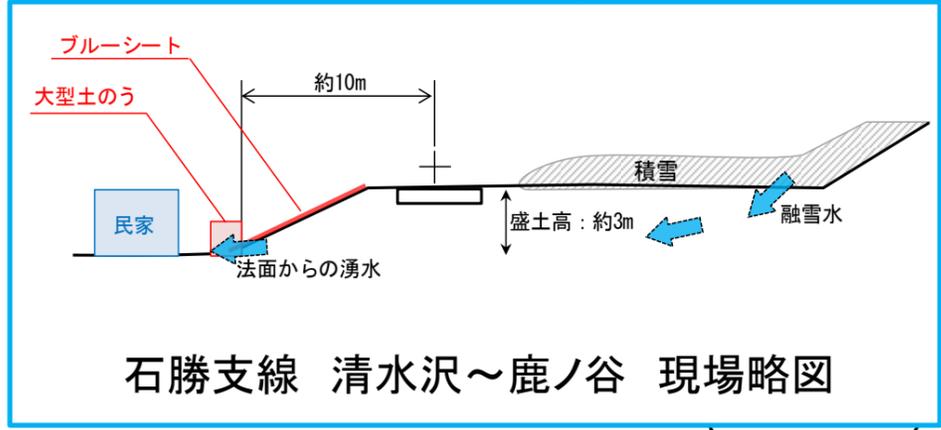
斜面防護用の大型土のう設置
斜面防護用のブルーシート設置
斜面からの湧水

- 3/9～3/13
斜面崩壊のため運転中止
斜面防護用の大型土のう、
ブルーシートを設置
- 3/13
(公財)鉄道総合技術研究所と現地
調査を実施し、現地の状況と復旧
方法を検討
- 今後の主な復旧工事
水抜きパイプ、布団かごの設置ほか



石勝支線
新夕張～夕張間

石勝支線の運転再開は、
早くても4月以降
を見込んでいます。



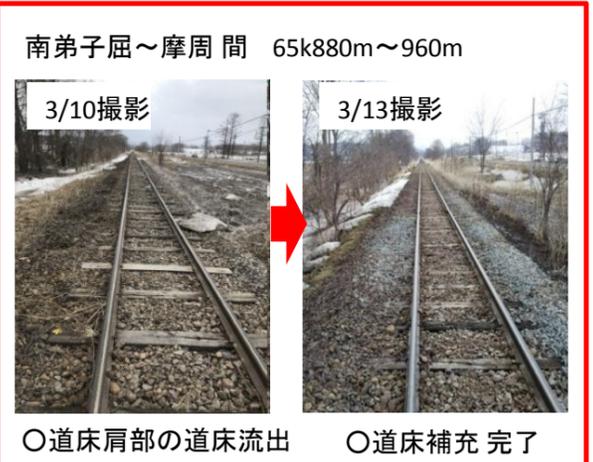
石勝支線 清水沢～鹿ノ谷 現場略図



○線路冠水及び
土砂流入 ○線路冠水解消



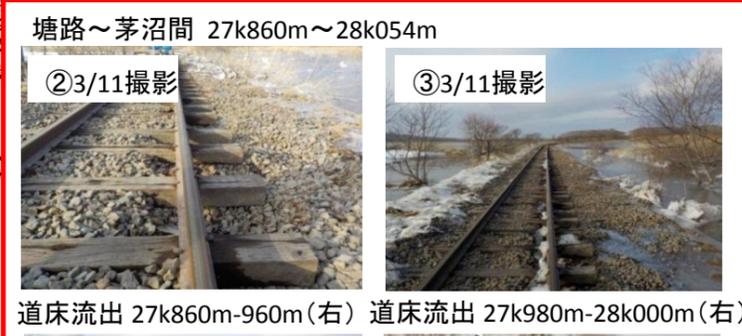
○線路内への土砂流入 ○土砂除去完了



○道床肩部の道床流出 ○道床補充完了



道床流出・盛土流出 27k680m-682m(左)

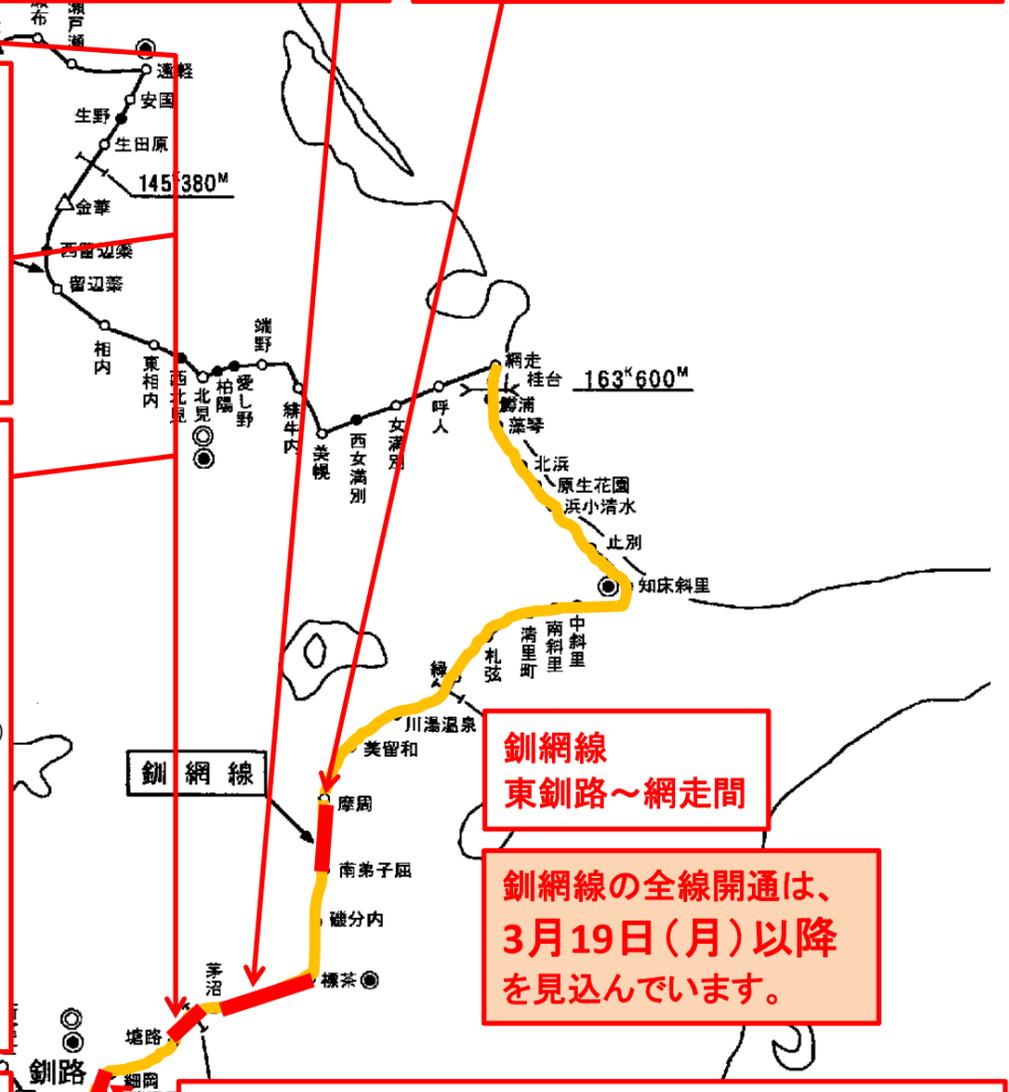


道床流出 27k860m-960m(右) 道床流出 27k980m-28k000m(右)



道床流出 28k004m-046m(右) 道床流出 28k052m-054m(右)

- 復旧工事計画 (釧網線)
- ① 盛土修繕・道床補充・軌道補修 3日間を予定
 - ②～⑤ 道床補充・軌道補修 2日間を予定
- [運転再開に向けた上記以外の作業]
- ※ 塘路～茅沼間 保守用車転圧走行
 - ※ レール錆落とし (東釧路～網走間)
 - ※ 転てつ機取替 4台 摩周駅構内
 - ※ 試運転列車の走行による踏切鳴動確認



釧網線
東釧路～網走間

釧網線の全線開通は、
3月19日(月)以降
を見込んでいます。



○踏切周辺への土砂流入 ○土砂除去完了