

平成 29 年 6 月 14 日

新夕張駅における鉄道とバス・タクシー等との結節機能強化について

石勝線 新夕張・夕張間につきましては、昨年 8 月より、夕張市と弊社の間で、効率的で持続可能な交通体系の構築に向けた協議を行っています。

こうした取り組みの一環として、新夕張駅における鉄道とバス・タクシー等との結節機能の強化、乗換利便性の向上を図るため、新夕張駅前広場の改修を行いますので、お知らせします。

1 工事完成時期

- ・ 平成 29 年 7 月中旬予定

2 使用開始時期

- ・ 路線バス(現在 2.5 往復(平日))は 10 月 1 日乗り入れ開始を予定しております。
- ・ タクシー乗り場の使用開始時期は現在調整中です。

3 内 容

効率的で持続可能な交通体系の構築に向け、新夕張駅における鉄道とバス・タクシー等との結節機能の強化、乗換利便性の向上を図るため、駅前広場を改修します。

- ・ **駅前広場に大型バスの乗り入れを可能とします。**

これまでは、駅前広場の構造上、大型バスが駅前広場で回転できず、駅前にバス停を設置できないことから、現バス乗り場は、駅前広場を横断し階段を降りた離れた場所に設置されてきました。

- ・ **バス・タクシー乗り場を新設します。**

駅舎に隣接することから、乗換の際に駅舎内の待合室でお待ちいただけるようになります。また、夕張市が児童・生徒の通学のために運行するスクールバス乗降場所としての活用も想定しています。

- ・ **バス・タクシー乗り場に駅舎から続く上家を新設します。**

降雨・降雪の際でも乗換しやすくなります。

4 計画図

別紙をご覧ください。

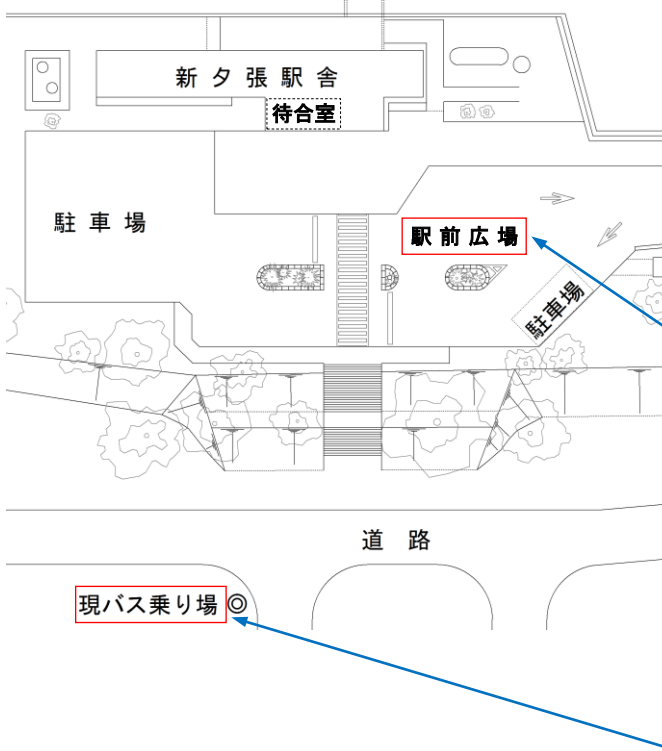
5 その他

- ・ 工事費は J R 北海道が負担します。(約 17 百万円)

(別紙) 計画図

(改修前)

- ・ 大型バスが構造上駅前広場で回転できず、駅前にバス停を設置できませんでした。
- ・ バス・タクシーをお待ちいただく場所が確保されておりました。
- ・ 降雨・降雪の際にはご不便をおかけしておりました。



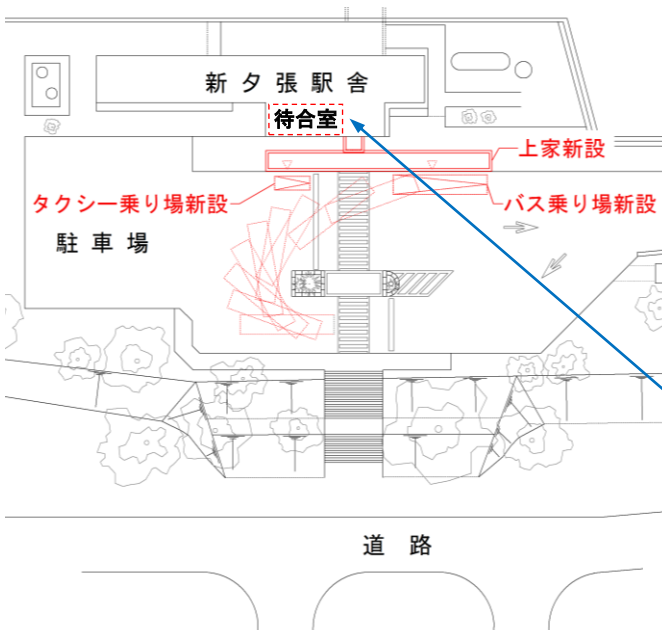
現駅前広場と駅舎 (右)



現バス乗り場 (左) と駅舎 (中央奥)

(改修後)

- ・ 駅前広場に大型バスの乗り入れが可能となります。
- ・ バス・タクシー乗り場が駅舎に隣接することから、乗換の際に駅舎内の待合室でお待ちいただけるようになります。
- ・ バス・タクシー乗り場に駅舎から続く上家を新設することから、降雨・降雪の際でも乗換しやすくなります。



駅舎内待合室

凡例
バス巡回軌跡