

# 平成27年度 線区別の収支状況について

平成28年11月4日  
北海道旅客鉄道㈱

平成27年度の線区別収支をまとめましたのでお知らせします。

## 1 平成27年度のポイント

- 安全基盤の強化に向けた修繕や設備投資を継続して実施したことなどにより、平成26年度に引き続き、全線区で営業損益が赤字です。
  - ・ 札幌圏は、安全のための修繕が増加しましたが、新千歳空港の利用増などにより増収となり、営業係数は2ポイント改善した105円となりました。
  - ・ 函館線函館～長万部は営業損益が49億円の赤字となり、線区別で見た最大の赤字線区でした。前年度と比較すると、新幹線開業を見越した札幌～函館間のアクセス強化のため線路関係の修繕費を増やしたこともあり、営業係数は12ポイント悪化した206円となりました。
- 前年度と比較をすると、全体の営業係数はほぼ同水準ですが、各線区では個別の要因により増減が生じています。
  - ・ 平成26年8月に、それまで使用を停止していた183系特急気動車の使用を再開したことにより、関連線区の収入が増加しました。  
(函館線 函館～長万部、室蘭線 長万部～苫小牧、宗谷線 旭川～稚内)  
上記線区のうち、函館～長万部や旭川～名寄では、修繕費が増加したことから、営業係数は悪化しました。
  - ・ 江差線五稜郭～木古内は、道南いさりび鉄道㈱への移管に伴い、鉄道施設等の修繕を集中的に実施したことにより、営業係数が悪化しました。
  - ・ 日高線苫小牧～様似は、鶴川～様似間でバス代行輸送を行っており、人件費、動力費、修繕費など減少した経費もありますが、バス代行経費(4.6億円)などにより、営業係数が悪化しました。

## 2 管理費の配分について

- ・ 管理費157億円を全線区に費用見合いで配分しています。(平成26年度管理費 157億円)

## 3 札幌圏について

札幌圏は、函館線(小樽～札幌～岩見沢)、千歳・室蘭線(白石～苫小牧)、札沼線(桑園～医療大学)であり、収入では、例えば札幌駅の券売機で発売した切符の多くは、金額表示であり、ご利用になった線区を特定することができません。一方、費用では、多くの電車が直通で運転していることや鉄道施設を管理する保守部門が線区を跨がっていることから、線区ごとに収入・費用を配分することが実態に則した線区の収支状況にはならないと考え、札幌圏を一まとまりとしています。

## 平成27年度 線区別の収支状況

線名・区間	営業キロ (km)	輸送密度 (人/キロ/日)	収支 (百万円)							営業係数(円)	
			営業 収益 (A)	営業費用			営業損益		営業 除く (B)/(A)	営業 含む (D)/(A)	
				鉄道計 (B)	管理費 (C)	営業 費用 (D)=(B)+(C)	管理費 除く (A)-(B)	管理費 含む (A)-(D)			
留萌線	留萌～増毛	16.7	67	7	167	18	184	△ 160	△ 177	2,297	2,538
札沼線	医療大学～新十津川	47.6	79	17	323	44	367	△ 307	△ 351	1,948	2,213
石勝線	新夕張～夕張	16.1	118	14	145	20	164	△ 131	△ 150	1,046	1,188
根室線	富良野～新得	81.7	152	56	930	105	1,035	△ 874	△ 979	1,665	1,854
留萌線	深川～留萌	50.1	183	55	644	94	738	△ 589	△ 683	1,171	1,342
宗谷線	名寄～稚内	183.2	403	490	2,643	388	3,032	△ 2,153	△ 2,541	539	618
根室線	釧路～根室	135.4	449	258	1,156	178	1,334	△ 898	△ 1,076	448	517
根室線	滝川～富良野	54.6	488	130	1,141	172	1,313	△ 1,011	△ 1,183	878	1,010
500人未満 計		585.4	326	1,027	7,148	1,019	8,167	△ 6,121	△ 7,141	696	795
室蘭線	沼ノ端～岩見沢	67.0	500	129	1,103	143	1,246	△ 973	△ 1,117	854	965
釧網線	東釧路～網走	166.2	513	351	1,729	239	1,968	△ 1,378	△ 1,617	493	561
函館線	長万部～小樽	140.2	690	459	2,285	342	2,627	△ 1,826	△ 2,168	498	573
石北線	上川～網走	189.1	1,061	1,220	3,517	538	4,055	△ 2,297	△ 2,835	288	332
富良野線	富良野～旭川	54.8	1,477	364	1,151	169	1,320	△ 787	△ 956	317	363
石北線	新旭川～上川	44.9	1,481	375	984	124	1,108	△ 609	△ 733	262	296
宗谷線	旭川～名寄	76.2	1,571	742	2,455	396	2,851	△ 1,713	△ 2,109	331	384
500人以上～2,000人未満 計		738.4	925	3,639	13,223	1,952	15,175	△ 9,584	△ 11,536	363	417
根室線	帯広～釧路	128.3	2,266	2,186	4,746	728	5,473	△ 2,560	△ 3,288	217	250
海峡線	木古内～中小国	87.8	3,706	3,289	3,948	463	4,411	△ 660	△ 1,123	120	134
函館線	函館～長万部	147.6	3,799	4,697	8,448	1,218	9,666	△ 3,751	△ 4,969	180	206
2,000人以上～4,000人未満 計		363.7	3,232	10,171	17,141	2,409	19,551	△ 6,970	△ 9,380	169	192
江差線	五稜郭～木古内	37.8	4,133	1,198	3,214	511	3,726	△ 2,017	△ 2,528	268	311
石勝・根室線	南千歳～帯広	176.2	4,213	6,274	6,954	1,007	7,961	△ 679	△ 1,686	111	127
室蘭線	長万部～東室蘭	77.2	5,106	2,969	2,982	432	3,414	△ 12	△ 444	100	115
室蘭線	室蘭～苫小牧	65.0	7,270	3,338	4,522	699	5,221	△ 1,183	△ 1,882	135	156
4,000人以上～8,000人未満 計		356.2	4,957	13,780	17,672	2,649	20,321	△ 3,892	△ 6,541	128	147
函館線	岩見沢～旭川	96.2	9,538	6,051	7,772	1,144	8,916	△ 1,721	△ 2,865	128	147
札沼線	桑園～医療大学	28.9	17,359	40,619	36,997	5,797	42,794	3,622	△ 2,175	91	105
函館線	札幌～岩見沢	40.6	43,994								
千歳・室蘭線	白石～苫小牧	68.0	44,812								
函館線	小樽～札幌	33.8	44,981								
8,000人以上 計		267.5	29,267	46,670	44,769	6,942	51,711	1,901	△ 5,041	96	111
日高線	苫小牧～様似	146.5	185	82	1,023	727	1,750	△ 940	△ 1,667	1,242	2,125
合 計		2,311.2	5,094	75,369	100,976	15,699	116,674	△ 25,607	△ 41,305	134	155

※ 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しない。

鉄道事業計	2,311.2	5,094	76,847	—	—	125,127	—	△ 48,280	—	—
-------	---------	-------	--------	---	---	---------	---	----------	---	---

- (注) 1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいう(線区輸送人数÷営業キロ÷日数)。  
2. 営業費用には、本社計画部門などの管理費15,699百万円を含んでいる。  
3. 営業係数とは、100円の営業収益を得るために必要な営業費用の指数をいう。  
4. 合計の営業キロ・輸送密度には、日高線(苫小牧～様似)の実績を含まずに算出している。なお、営業費用には、バス代行経費や応急復旧の費用及び設備の維持管理費用等を含んでいる。

## 平成27年度 線区別の収支状況（対26年）

線名・区間		収支（百万円）									営業係数(円) (B)／(A)		
		営業収益 (A)			営業費用 (B)			営業損益 (A)－(B)					
		H26年	H27年	増減	H26年	H27年	増減	H26年	H27年	増減	H26年	H27年	増減
留萌線	留萌～増毛	5	7	2	232	184	△ 47	△ 227	△ 177	49	4,554	2,538	△2,016
札沼線	医療大学～新十津川	16	17	1	348	367	19	△ 332	△ 351	△ 19	2,162	2,213	51
石勝線	新夕張～夕張	14	14	0	196	164	△ 31	△ 182	△ 150	31	1,421	1,188	△ 233
根室線	富良野～新得	60	56	△ 4	952	1,035	83	△ 892	△ 979	△ 87	1,591	1,854	263
留萌線	深川～留萌	46	55	9	693	738	44	△ 647	△ 683	△ 35	1,508	1,342	△ 166
宗谷線	名寄～稚内	487	490	3	3,031	3,032	0	△ 2,544	△ 2,541	3	622	618	△ 4
根室線	釧路～根室	247	258	11	1,247	1,334	86	△ 1,000	△ 1,076	△ 75	505	517	12
根室線	滝川～富良野	120	130	10	1,148	1,313	165	△ 1,028	△ 1,183	△ 155	953	1,010	57
輸送密度 500人未満計		996	1,027	31	7,847	8,167	320	△ 6,852	△ 7,141	△ 289	788	795	7
室蘭線	沼ノ端～岩見沢	124	129	5	1,255	1,246	△ 9	△ 1,130	△ 1,117	14	1,011	965	△ 46
釧網線	東釧路～網走	334	351	17	1,986	1,968	△ 18	△ 1,652	△ 1,617	35	594	561	△ 33
函館線	長万部～小樽	439	459	19	2,506	2,627	121	△ 2,067	△ 2,168	△ 102	570	573	3
石北線	上川～網走	1,278	1,220	△ 58	4,185	4,055	△ 130	△ 2,907	△ 2,835	72	327	332	5
富良野線	富良野～旭川	338	364	26	1,236	1,320	84	△ 898	△ 956	△ 58	366	363	△ 3
石北線	新旭川～上川	389	375	△ 14	1,062	1,108	46	△ 673	△ 733	△ 60	273	296	23
宗谷線	旭川～名寄	724	742	18	2,643	2,851	208	△ 1,919	△ 2,109	△ 190	365	384	19
輸送密度 500人以上～2,000人未満計		3,626	3,639	12	14,873	15,175	302	△11,247	△11,536	△ 289	410	417	7
根室線	帯広～釧路	2,217	2,186	△ 32	5,451	5,473	22	△ 3,234	△ 3,288	△ 54	246	250	4
海峡線	木古内～中小国	3,333	3,289	△ 44	4,216	4,411	195	△ 883	△ 1,123	△ 239	126	134	8
函館線	函館～長万部	4,566	4,697	130	8,848	9,666	818	△ 4,281	△ 4,969	△ 688	194	206	12
輸送密度 2,000人以上～4,000人未満計		10,117	10,171	54	18,515	19,551	1,035	△ 8,398	△ 9,380	△ 981	183	192	9
江差線	五稜郭～木古内	1,261	1,198	△ 63	3,125	3,726	601	△ 1,864	△ 2,528	△ 664	248	311	63
石勝・根室線	南千歳～帯広	6,337	6,274	△ 63	8,266	7,961	△ 305	△ 1,929	△ 1,686	243	130	127	△ 3
室蘭線	長万部～東室蘭	2,836	2,969	133	3,833	3,414	△ 419	△ 997	△ 444	552	135	115	△ 20
室蘭線	室蘭～苫小牧	3,204	3,338	135	5,173	5,221	48	△ 1,969	△ 1,882	87	161	156	△ 5
輸送密度 4,000人以上～8,000人未満計		13,638	13,780	142	20,397	20,321	△ 76	△ 6,759	△ 6,541	218	150	147	△ 3
函館線	岩見沢～旭川	5,889	6,051	162	8,407	8,916	510	△ 2,517	△ 2,865	△ 348	143	147	4
札沼線	桑園～医療大学	39,721	40,619	898	42,383	42,794	411	△ 2,662	△ 2,175	487	107	105	△ 2
函館線	札幌～岩見沢												
千歳・室蘭線	白石～苫小牧												
函館線	小樽～札幌												
輸送密度 8,000人以上計		45,610	46,670	1,060	50,790	51,711	921	△ 5,180	△ 5,041	139	111	111	0
日高線	苫小牧～様似	143	82	△ 61	1,687	1,750	63	△ 1,544	△ 1,667	△ 124	1,179	2,125	946
江差線	木古内～江差	27	—	△ 27	84	—	△ 84	△ 57	—	—	314	—	△ 314
合計		74,157	75,369	1,212	114,194	116,674	2,480	△40,037	△41,305	△1,269	154	155	1

※ 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しない。

鉄道事業計	75,664	76,847	1,183	117,131	125,127	7,996	△41,467	△48,280	△6,813	—	—	—
-------	--------	--------	-------	---------	---------	-------	---------	---------	--------	---	---	---

- (注)1. 営業費用には、本社計画部門などの管理費を含んでいる。  
2. 営業係数とは、100円の営業収益を得るために必要な営業費用の指数をいう。