

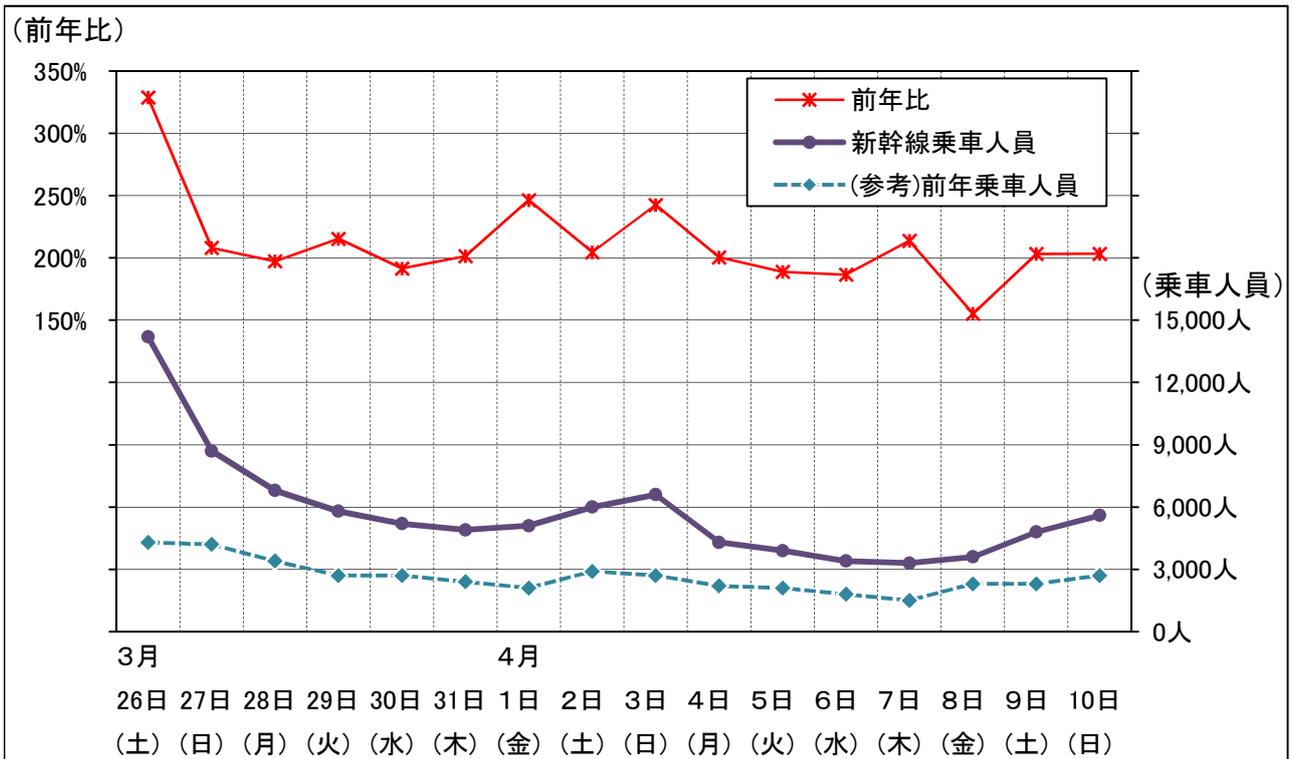
## 北海道新幹線のご利用状況

平成28年3月26日に開業しました北海道新幹線は、これまで大きなダイヤの乱れもなく、良好な運転状況で推移しております。

開業から4月10日(日)までの16日間のお客様のご利用状況をお知らせします。

(参考)運行状況: 期間中運転本数計466本中、北海道新幹線区間終端での遅延列車本数4本(遅延時分計24分)

### 北海道新幹線ご利用実績の推移



	下り			上り			合計		
	本年	前年	対比	本年	前年	対比	本年	前年	対比
3月26日(土)	約8,200人	約2,400人	336%	約6,000人	約1,900人	319%	約14,200人	約4,300人	329%
3月27日(日)	約3,800人	約1,900人	196%	約4,900人	約2,200人	219%	約8,700人	約4,200人	208%
3月28日(月)	約3,000人	約1,600人	185%	約3,800人	約1,800人	208%	約6,800人	約3,400人	197%
3月29日(火)	約2,600人	約1,400人	195%	約3,100人	約1,300人	237%	約5,800人	約2,700人	215%
3月30日(水)	約2,400人	約1,400人	175%	約2,800人	約1,300人	209%	約5,200人	約2,700人	192%
3月31日(木)	約2,300人	約1,100人	214%	約2,600人	約1,300人	191%	約4,900人	約2,400人	201%
4月1日(金)	約2,700人	約1,100人	233%	約2,400人	約900人	264%	約5,100人	約2,100人	246%
4月2日(土)	約3,100人	約1,600人	192%	約2,900人	約1,300人	220%	約6,000人	約2,900人	205%
4月3日(日)	約2,800人	約1,100人	257%	約3,700人	約1,600人	233%	約6,600人	約2,700人	243%
4月4日(月)	約2,000人	約1,000人	189%	約2,400人	約1,100人	212%	約4,300人	約2,200人	201%
4月5日(火)	約1,900人	約900人	205%	約2,000人	約1,100人	176%	約3,900人	約2,100人	189%
4月6日(水)	約1,600人	約900人	176%	約1,900人	約900人	196%	約3,400人	約1,800人	187%
4月7日(木)	約1,600人	約800人	210%	約1,600人	約800人	218%	約3,300人	約1,500人	214%
4月8日(金)	約1,700人	約1,100人	149%	約1,900人	約1,200人	161%	約3,600人	約2,300人	155%
4月9日(土)	約2,600人	約1,300人	199%	約2,200人	約1,000人	208%	約4,800人	約2,300人	203%
4月10日(日)	約2,600人	約1,300人	204%	約3,000人	約1,500人	202%	約5,600人	約2,700人	203%
1日平均	約2,800人	約1,300人	214%	約2,900人	約1,300人	220%	約5,700人	約2,700人	217%
〃(夜行除く)		(約1,100人)	(267%)		(約1,100人)	(274%)		(約2,100人)	(270%)

※「前年」は前年同曜日の在来線(中小国~木古内間)特急・急行列車実績。

※合計値は四捨五入のため合わない場合があります。

座席別のご利用状況(乗車率)

	下り				上り				合計			
	普通	グリーン	グランクラス	合計	普通	グリーン	グランクラス	合計	普通	グリーン	グランクラス	合計
3月26日(土)	70%	64%	83%	70%	51%	46%	76%	51%	60%	55%	80%	61%
3月27日(日)	33%	29%	48%	33%	41%	39%	71%	42%	37%	34%	60%	37%
3月28日(月)	27%	24%	40%	27%	34%	29%	64%	35%	31%	27%	52%	31%
3月29日(火)	24%	23%	35%	24%	28%	31%	38%	28%	26%	27%	37%	26%
3月30日(水)	22%	14%	27%	22%	25%	23%	37%	25%	24%	18%	32%	24%
3月31日(木)	22%	14%	20%	21%	24%	16%	25%	23%	23%	15%	23%	22%
4月1日(金)	25%	15%	27%	24%	23%	14%	23%	22%	24%	14%	25%	23%
4月2日(土)	29%	23%	39%	28%	27%	20%	35%	27%	28%	21%	37%	27%
4月3日(日)	26%	19%	36%	26%	35%	24%	39%	34%	30%	21%	37%	30%
4月4日(月)	21%	16%	37%	21%	24%	20%	27%	23%	22%	18%	32%	22%
4月5日(火)	21%	15%	18%	20%	21%	16%	32%	21%	21%	15%	25%	21%
4月6日(水)	15%	31%	26%	17%	18%	31%	24%	20%	17%	31%	25%	18%
4月7日(木)	17%	17%	32%	17%	16%	29%	21%	17%	16%	23%	27%	17%
4月8日(金)	16%	19%	25%	17%	19%	24%	29%	20%	18%	21%	27%	18%
4月9日(土)	23%	27%	42%	24%	19%	19%	30%	20%	21%	23%	36%	22%
4月10日(日)	22%	31%	35%	23%	27%	26%	31%	27%	25%	29%	33%	25%
1日平均	26%	24%	36%	26%	27%	25%	38%	27%	26%	25%	37%	27%

(うち)東京発着列車 下り 28% 上り 33% 合計 31%  
 仙台以北発着 " 20% " 7% " 13%

各駅の新幹線ご利用実績

	奥津軽いまべつ	木古内	新函館北斗
3月26日(土)	約 470 人	約 570 人	約 4,000 人
3月27日(日)	約 200 人	約 300 人	約 3,400 人
3月28日(月)	約 90 人	約 170 人	約 2,500 人
3月29日(火)	約 50 人	約 180 人	約 2,000 人
3月30日(水)	約 70 人	約 160 人	約 2,000 人
3月31日(木)	約 40 人	約 150 人	約 1,700 人
4月1日(金)	約 50 人	約 110 人	約 1,600 人
4月2日(土)	約 50 人	約 150 人	約 2,100 人
4月3日(日)	約 60 人	約 180 人	約 2,800 人
4月4日(月)	約 40 人	約 130 人	約 1,600 人
4月5日(火)	約 50 人	約 80 人	約 1,300 人
4月6日(水)	約 50 人	約 80 人	約 1,200 人
4月7日(木)	約 40 人	約 70 人	約 900 人
4月8日(金)	約 40 人	約 70 人	約 1,100 人
4月9日(土)	約 60 人	約 120 人	約 1,400 人
4月10日(日)	約 70 人	約 150 人	約 1,900 人
1日平均	約 90 人	約 170 人	約 2,000 人

※新幹線自動改札利用の乗車人員(入場券利用を除く)

※開業初日(3月26日)の入場券販売枚数は、奥津軽いまべつ駅:約3,900枚、木古内駅:約4,200枚、新函館北斗駅:約11,000枚

ゴールデンウィークの予約状況

線区		提供席数			予約席数(4月10日時点)		
		平成28年度	平成27年度	前年比	平成28年度	平成27年度	前年比
北海道新幹線	海峡線 " (夜行除く)	約 246,300席	約 82,700席 (約 76,000席)	298.0% (323.9%)	約 68,300席	約 28,800席 (約 25,500席)	236.9% (267.6%)

※期間は4月28日(木)~5月8日(日)、前年は同日との比較