平成26年度決算 社長談話

弊社は、平成26年1月に受けた事業改善命令・監督命令を踏まえ、「事業改善命令・監督命令による措置を講ずるための計画」を策定し着実に実行するとともに「安全投資と修繕に関する5年間の計画」を取りまとめ、安全基盤の再構築に向けた取り組みを行ってきました。

JR北海道及びJR北海道グループの平成26年度決算は、別紙のとおりです。

鉄道運輸収入は、8月の183系特急気動車の使用再開及びインバウンドの増加 等はあったものの、平成25年11月に実施した車両のメンテナンス体制強化等に 向けたダイヤの見直しなどにより減収となりました。また、営業費用は、安全基盤 の強化に向けて最大規模の修繕費を継続して投じたことや、車両の更新等による減 価償却費が大幅に増加するとともに新幹線開業準備費用を計上したことなどから増 加しました。

この結果、JR北海道の本業の経営成績を表す営業損益は、前年より大幅な悪化となり大変厳しい結果となりました。

経常利益は、経営安定基金運用収益が安全投資や修繕を行うための資金確保を目的に、外国債券や株式などを売却したことから増益となり、当期純利益では、支援措置による設備投資助成金を特別利益に計上したことから、前年を上回ることとなりました。

しかしながら、自助努力としての資金確保を目的とした売却益や支援措置としての設備投資助成金がなければ、大幅な赤字であったと考えており、経営状況が好転 したものではありません。

平成27年度は、日々の輸送の安全を確保しつつ、引き続き安全基盤の強化を進めるとともに、1年を切った北海道新幹線新函館北斗開業に向けて全社を挙げて万全の体制で取り組んでまいります。

今後とも皆様のご支援を賜りますようお願い申し上げます。

平成27年5月8日北海道旅客鉄道株式会社代表取締役社長島田修

【 単 体 】 経常利益は実質赤字

- ・営業収益は、鉄道運輸収入が183系特急気動車の使用再開やインバウンドによる増加などもありましたが、平成25年11月に実施した車両のメンテナンス体制強化等に向けたダイヤの見直しなどにより、2期連続で減収となりました。
- ・営業費用は、安全基盤の強化に向け最大規模の修繕費を継続して投じたことや、車両の 更新などによる減価償却費が増加するとともに、新幹線開業準備費用を計上したことから、 本業の経営成績を表す営業損益では5期連続で悪化となる、大変厳しい結果となりました。
- ・経常利益は、経営安定基金運用収益が安全投資や修繕を行うための資金確保を目的に、 外国債券や株式などを売却したことから増益となり、当期純利益では、支援措置による 設備投資助成金を特別利益に計上したことから前年を上回ることとなりました。

しかし、自助努力としての資金確保を目的とした売却益や支援措置としての設備投資助成金がなければ、大幅な赤字であったと考えており、経営状況が好転したものではありません。

(単位:億円)

		平成26年	F度決算	_	(参考) 平成27年度
	前年実績 (a)	事業計画 (b)	実 (c)	増 減 (c-a)	業績予想
営業収益[うち鉄道動収入]	8 2 7 [6 7 0]	8 1 2 [6 5 7]	8 2 5 [6 6 8]	$egin{array}{ccc} \triangle & 2 \ [\triangle & 1] \end{array}$	8 2 1 [6 6 6]
営業費用[うち修繕費]	1, 200 [277]	1, 190 [275]	1, 215 [274]	1 5 [\(\(\) 3]	1, 309 [323]
営 業 利 益	△372	△378	△389	△ 17	△488
営業外損益 [うち基金運用収益] [うち特別債券利息]	$\begin{bmatrix} 4 & 1 & 0 \\ 3 & 4 & 1 \\ 5 & 5 \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 3 & 0 & 5 \\ 2 & 4 & 0 \\ 5 & 5 \end{bmatrix}$	4 3 3 [3 6 3] [5 5]	$\begin{bmatrix} 2 & 3 \\ 2 & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} & - \end{bmatrix}$	3 8 5 [3 2 2] [5 5]
経 常 利 益	3 7	△ 73	4 3	6	△103
特 別 損 益	18	8 5	3 2	1 3	1 1 2
税引前当期純利益	5 6	1 2	7 6	1 9	9
当期純利益	6 0	1 6	8 1	2 1	1 3

【連結】 営業利益が22億円悪化

	平成26年度決算					
	前年実績 (a)	事業計画 (b)	実 (c)	増 減 (c-a)		
営 業 収 益	1, 894	1, 740	1, 742	△152		
営 業 利 益	△286	△325	△308	△ 22		
経 常 利 益	1 1 4	△ 30	1 1 3	\triangle 0		
当期純利益	9 1	3 5	1 0 7	1 5		

(参考) 平成27年度					
業績	予想				
1, 7	1 0				
$\triangle 4$	4 5				
\triangle	7 0				
	2 5				



平成27年3月期 決算短信 [日本基準] (連結)

URL

平成27年5月8日

北海道旅客鉄道株式会社 会 名 者 (役職名) 代表取締役社長 表

http://www.jrhokkaido.co.jp (氏名) 島田 修

問合せ先責任者 (役職名) 広報部長 定時株主総会開催予定日 平成27年6月18日

(氏名) 西野 亨 (TEL) 011 (700) 5731

(百万円未満切捨て)

1. 平成27年3月期の連結業績(平成26年4月1日~平成27年3月31日)

(1)連結経党成績

(1)連結経営成	え績						(%表示は対前	期増減率)
	売上	高	営業利	益	経常利	益	当期純和	刊益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
27年3月期	174, 266	$\triangle 8.0$	$\triangle 30,858$	_	11, 329	△0.8	10, 725	17. 1
26年3月期	189, 482	5. 5	△28, 610	_	11, 417	55. 3	9, 156	126.6
(注) 包括利益	27年3月其	男 47,9	81百万円(11)	.5%)	26年3月期	22, 690	0百万円(△49.	2%)

	1株当たり 当期純利益	潜 在 株 式 調 整 後 1株当たり当期純利益	自己資本 当期純利益率	総 資 産 経常利益率	売 上 高 営業利益率
	円 銭	円 銭	%	%	%
27年3月期	59, 586. 58	-	1.1	0.8	$\triangle 17.7$
26年3月期	50, 869. 43	_	1.0	0.8	△15. 1

(参考) 持分法投資損益 27年3月期 75百万円

26年3月期 55百万円

(2)連結財政状態

	総資産	純 資 産	自己資本比率	1株当たり純資産
27年3月期 26年3月期	百万円 1, 455, 143 1, 368, 349	百万円 970, 099 929, 857	% 66. 0 67. 2	円 銭 5,331,717.05 5,110,119.63

(参考) 自己資本 27年3月期 959,709百万円 26年3月期 919,821百万円

(3)連結キャッシュ・フローの状況

ſ	(3) (2)	営業活動による	投資活動による	財務活動による	現金及び現金同等物
		キャッシュ・フロー	キャッシュ・フロー	キャッシュ・フロー	期末残高
		百万円	百万円	百万円	百万円
	27年3月期	28, 204	△42, 040	17, 280	30, 363
	26年3月期	21, 493	△22, 708	△306	26, 919

2. 配当の状況

実施しておりません。

3. 平成28年3月期の連結業績予想(平成27年4月1日~平成28年3月31日)

(%表示は、通期は対前期、四半期は対前年同四半期増減率)

	売上	高	営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する当期純利益		1株当たり 当期純利益	
第2四半期(累計)通期	百万円 81,500 171,000		百万円 △17,000 △44,500		百万円 2,000 △7,000	△86. 4	· ·	% △92. 6 △76. 7	円 銭 5,555.56 13,888.89	

※ 注記事項

- (1)期中における重要な子会社の異動(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動):有・無
- (2)会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示
 - ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更
 - ② ①以外の会計方針の変更
 - ③ 会計上の見積りの変更
 - 修正再表示

(会計方針の変更)

「退職給付に関する会計基準」(企業会計基準第26号 平成24年5月17日。以下「退職給付会計基準」という。)及び「退職給付に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第25号平成27年3月26日。以下「退職給付適用指針」という。)を、退職給付会計基準第35項本文及び退職給付適用指針第67項本文に掲げられた定めについて第1四半期連結会計期間より適用しております。

: 有・無 : 有 : 有 : 無

おります。 退職給付債務及び勤務費用の計算方法を見直し、退職給付見込額の期間帰属方法を期間定額基準から給付算定式基準へ変更しております。なお一部の連結子会社においては、退職給付見込額の期間帰属方法で期間定額基準を採用しております。また、割引率の決定方法を退職給付の支払見込期間及び支払見込期間ごとの金額を反映した単一の加重平均割引率を使用する方法へ変更しております。

退職給付会計基準等の適用については、退職給付会計基準第37項に定める経過的な取扱いに 従って、当連結会計年度の期首において、退職給付債務及び勤務費用の計算方法の変更に伴う 影響額を利益剰余金に加減しております。

(会計上の見積りの変更)

(耐用年数の変更)

一部の車両置き換えを予定しているため、これにより不要となる資産の耐用年数を短縮し、将来にわたり変更しております。

(3)発行済株式数(普通株式)

- ① 期末発行済株式数(自己株式を含む)
- ② 期末自己株式数
- ③ 期中平均株式数

27年3月期	180,000株	26年3月期	180,000株
27年3月期	-株	26年3月期	-株
27年3月期	180,000株	26年3月期	180,000株

(参考) 個別業績の概要

1. 平成27年3月期の個別業績(平成26年4月1日~平成27年3月31日)

(1) 1	固別経営成績
---	---	-----	--------

						(/04X/1\\4.X)] [1]	791711195 1177	
	売 上 高		営業利益		経常利	益	当期純和	刊益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
27年3月期	82, 563	$\triangle 0.3$	$\triangle 38,987$	_	4, 392	16. 7	8, 177	35. 0
26年3月期	82, 787	$\triangle 1.9$	△37, 246	_	3, 765	281.7	6,056	356.6

	1 株 当 た り 当 期 純 利 益	潜 在 株 式 調 整 後 1株当たり当期純利益
	円 銭	円 銭
27年3月期	45, 431. 70	_
26年3月期	33, 648. 68	_

(2)個別財政状態

	総 資 産	純 資 産	自己資本比率	1株当たり純資産
27年3月期 26年3月期	百万円 1,362,159 1,286,674	百万円 932, 347 895, 200	68. 4 69. 6	円 銭 5, 179, 710. 15 4, 973, 337. 12

(参考)自己資本 27年3月期 932,347百万円 26年3月期 895,200百万円

2. 平成28年3月期の個別業績予想(平成27年4月1日~平成28年3月31日)

(%表示は、通期は対前期、四半期は対前年同四半期増減率)

(0/ 事品は対映期機構率)

	売 上 高		営業利益		経常利益		当期純	利益	1株当たり 当期純利益	
第2四半期(累計)通期	百万円 40,700 82,100		百万円 △19,900 △48,800		△ 100	% - -	百万円 △ 100 1,300	% - △84. 1	円 銭 △ 555.56 7,222.22	

平成26年度決算について

平成27年5月8日 北海道旅客鉄道㈱

1. 単体損益計算書

(単位:億円)

	平成25年度	平成26年度	増減	比率(%)	平成26年度計画
営 業 収 益 (うち鉄道運輸収入) 営 業 費 用 営 業 利 益	$ \begin{array}{c} 827 \\ (670) \\ 1,200 \\ \triangle372 \end{array} $	$\begin{array}{c} 8 \ 2 \ 5 \\ (& 6 \ 6 \ 8) \\ 1, \ 2 \ 1 \ 5 \\ \triangle & 3 \ 8 \ 9 \end{array}$	$ \begin{array}{ccc} \triangle & 2 \\ (\triangle & 1) \\ & 15 \\ \triangle & 17 \end{array} $	9 9. 7 (9 9. 7) 1 0 1. 3	812 (657) 1, 190 △378
営 業 外 損 益 (うち経営安定基金運用収益) (うち機構特別債券受取利息収益)	4 1 0 (3 4 1) (5 5)	4 3 3 (3 6 3) (5 5)	2 3 (2 1) (-)	1 0 5.8 (1 0 6.4) (1 0 0.0)	305 (240) (55)
経 常 利 益	3 7	4 3	6	1 1 6. 7	△ 73
特 別 損 益	1 8	3 2	1 3	173.8	85
税引前当期純利益	5 6	7 6	1 9	1 3 5. 5	12
法人税、住民税及び事業税	△ 4	△ 5	Δ 1	_	△ 4
当 期 純 利 益	6 0	8 1	2 1	1 3 5. 0	16

⁽注)金額は億円未満を切り捨てて表示しております。

2. 鉄道輸送量及び鉄道運輸収入

(単位:百万人、百万人キロ、億円)

			平成25年度	平成26年度	増	減	比率(%)		
	ቊ	定		期	7 8	7 7	\triangle	2	97.6
鉄	輸送	定	期	外	5 6	5 5	Δ	1	98.8
道	人員	合 合	百万人	() 計	1 3 4	1 3 2	\triangle	3	98.1
輸送	本本	定		期	1, 499	1, 449	Δ	5 0	96.7
量	輸送	定	期	外	2,812	2, 775	Δ	3 8	98.7
里	人和	(百 合	万人 :	^{キロ)} 計	4, 311	4, 224	\triangle	8 7	98.0
鉄道	定	<u>:</u>		期	1 1 2	1 1 3		1	101.0
鉄道運輸収	定	<u> </u>	胡	外	5 5 8	5 5 5	\triangle	3	9 9. 5
収入	合		:円)	計	670	6 6 8	Δ	1	99.7

- (注)1. 鉄道輸送量は、発売データを元に算出するため、平成26年3月の先買い反動により減少しております。
 - 2. 鉄道運輸収入は億円未満を切り捨てて表示しております。

3. 単体貸借対照表

(単位:億円)

	平成25年度	平成26年度	増 減	比率(%)
(資産の部)流動資産固定資産経営安定基金資産機構特別債券	3 9 4 2, 7 4 9 7, 5 2 3 2, 2 0 0	418 2,985 8,017 2,200	2 4 2 3 6 4 9 4 —	1 0 6. 1 1 0 8. 6 1 0 6. 6 1 0 0. 0
資 産 合 計	12,866	13,621	7 5 4	105.9
(負 債 の 部)流 動 負 債固 定 負 債機構特別債券引受借入金	473 1,241 2,200	499 1,598 2,200	2 5 3 5 7 —	1 0 5. 5 1 2 8. 8 1 0 0. 0
負 債 合 計	3, 914	4, 298	3 8 3	109.8
純 資 産 合 計	8, 952	9, 323	3 7 1	104.1
負債純資産合計	12,866	13,621	7 5 4	1 0 5. 9

(注)金額は億円未満を切り捨てて表示しております。

4. 平成27年度単体業績予想

	平成 2 6 年度 実 績	平成 2 7 年度 予 想	増減
営 業 収 益	8 2 5	8 2 1	Δ 4
営 業 利 益	△ 389	△ 488	△ 98
経常利益	4 3	Δ 103	△ 146
当期純利益	8 1	1 3	△ 68

5. 連結損益計算書

(単位:億円)

	平成25年度	平成26年度	増減	比率(%)
営 業 収 益	1, 894	1, 742	△ 152	92.0
営 業 費 用	2, 180	2,051	△ 129	94.1
営 業 利 益	\triangle 286	△ 308	△ 22	_
営 業 外 損 益	400	421	2 1	105.4
経常利益	1 1 4	1 1 3	\triangle 0	99.2
特 別 損 益	1 3	2 9	1 5	210.0
税金等調整前当期純利益	1 2 8	1 4 2	1 4	1 1 1. 3
法 人 税 等	2 9	2 9	\triangle 0	98.7
少数株主損益調整前当期純利益	9 8	1 1 3	1 4	1 1 5. 1
少数株主利益	6	6	Δ 0	88.3
当 期 純 利 益	9 1	1 0 7	1 5	1 1 7. 1

連結包括利益 平成25年度 226億円 平成26年度 479億円

(注)金額は億円未満を切り捨てて表示しております。

6. セグメント情報

		運輸業	小売業	不動産賃貸業	ホテル業	その他	合計	調整額	連 結 損 益計算書計上額
	売 上 高								
平成	外部顧客への売上高 セグメント間の	924	353	241	82	141	1,742	_	1,742
双 26 年	内部売上高又は振替高	59	2	22	0	372	457	△ 457	_
度	山山	983	355	264	82	513	2, 199	△ 457	1,742
	セグメント利益	24	6	65	0	19	116	△ 424	△ 308
	売 上 高								
増	外部顧客への売上高 セグメント間の	17	△ 9	2	0	△ 163	△ 152	_	△ 152
	内部売上高又は振替高	3	△ 0	△ 0	0	87	90	△ 90	_
減	計	20	△ 9	2	0	△ 76	△ 61	△ 90	△ 152
	セグメント利益	7	△ 2	△ 2	0	Δ 0	3	△ 25	△ 22

- (注)1. セグメント利益は、営業利益を表示しております。なお、運輸業のセグメント利益は、 経営安定基金運用収益(363億円)、及び機構特別債券受取利息収益(55億円)を含めて表示して おります。
 - 2. 金額は億円未満を切り捨てて表示しております。

7. 連結貸借対照表

(単位:億円)

	平成25年度	平成26年度	増減	比率(%)
(資産の部)流動資産固定資産経営安定基金資産	728 3,232 7,523	779 3, 554 8, 017	5 1 3 2 2 4 9 4	1 0 7. 0 1 1 0. 0 1 0 6. 6
機構特別債券 資産合計	2, 200	2, 200 14, 551	867	100.0
(負債の部) 流動負債 固定負債 機構特別債券引受借入金	6 5 9 1, 5 2 5 2, 2 0 0	760 1,889 2,200	1 0 0 3 6 4 —	1 1 5. 3 1 2 3. 9 1 0 0. 0
負債 合計 純資産合計	4, 384 9, 298	4, 850 9, 700	4 6 5	1 1 0. 6
負債純資産合計	13,683	14,551	867	106.3

⁽注)金額は億円未満を切り捨てて表示しております。

8. 連結キャッシュ・フロー計算書

(単位:億円)

	平成25年度	平成26年度	増減	比率(%)
営業活動によるキャッシュ・フロー(I)	2 1 4	282	6 7	1 3 1. 2
投資活動によるキャッシュ・フロー(Ⅱ)	△ 227	△ 420	△ 193	185.1
フリー・キャッシュ・フロー(I)+(<u>I</u> I)	△ 12	△ 138	△ 126	_
財務活動によるキャッシュ・フロー(Ⅲ)	\triangle 3	172	175	_
現金及び現金同等物の増減額(Ⅰ)+(Ⅱ)+(Ⅲ)	△ 15	3 4	4 9	_
現金及び現金同等物期末残高	269	3 0 3	3 4	1 1 2.8

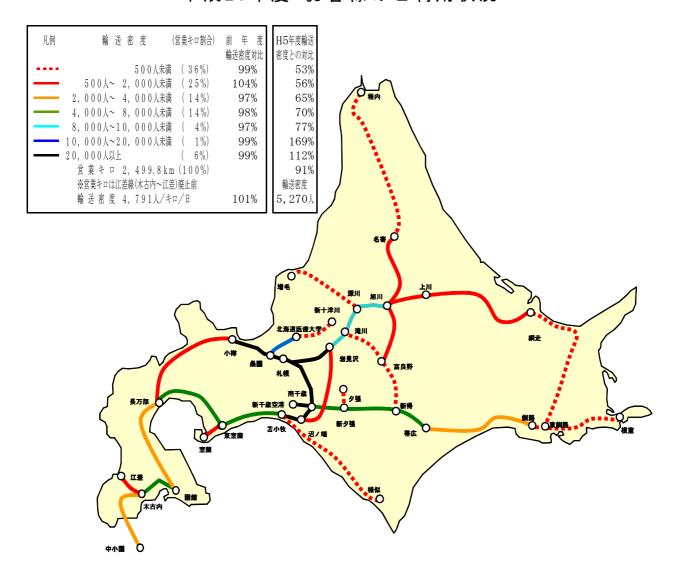
⁽注)金額は億円未満を切り捨てて表示しております。

9. 平成27年度連結業績予想

	平成26年度 実 績	平成 2 7 年度 予 想	増減
営 業 収 益	1, 742	1, 710	△ 32
営 業 利 益	△ 308	△ 445	△ 136
経 常 利 益	113	△ 70	△ 183
当期純利益	1 0 7	2 5	△ 82

⁽注)平成27年度予想の「当期純利益」は、「親会社株主に帰属する当期純利益」に名称が変更されます。

平成26年度 お客様のご利用状況

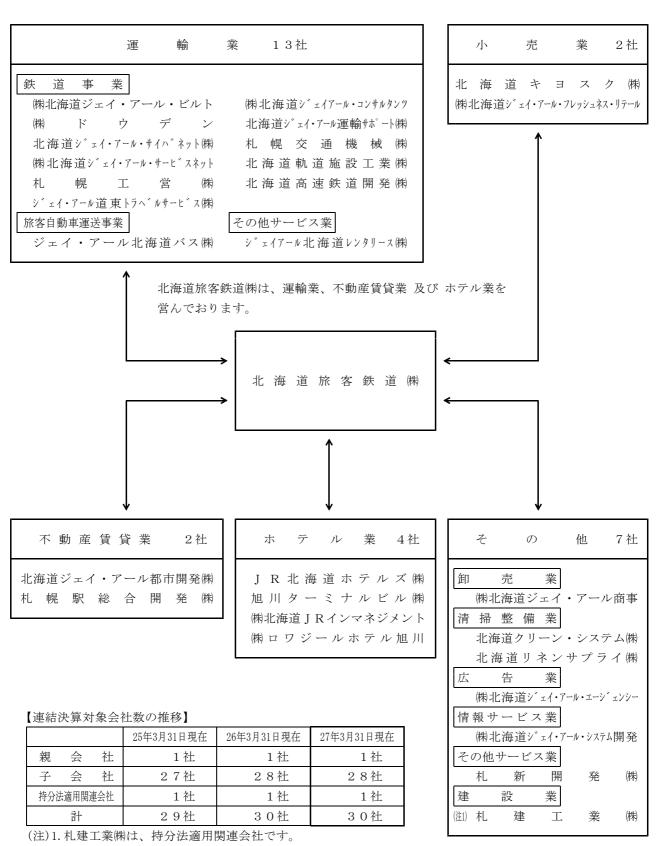


○ご利用が多い区間(輸送密度10,000人/キロ/日以上) ○ご利用が少ない区間(輸送密度500人/キロ/日未満)

		学 単元 26年度 輸送密度					営業和	平成26	平成26年度 輸送密度		
区	間	呂乗和 (km)	(人/キロ/日)	対前期増 減	対前期 比率(%)	区	間	呂乗れ (km)	(人/キロ/日)	対前期増 減	対前期 比率(%)
函館線	小樽~札幌	33.8	44, 099	△ 604	99	札沼線	医療大学~新十津川	47.6	81	0	100
千歳·室蘭線	白石~苫小牧	65.4	43, 974	∆ 338	99	石勝線	新夕張~夕張	16. 1	117	7	106
函館線	札幌~岩見沢	40.6	43,025	∆1, 356	97	留萌線	深川~増毛	66.8	142	△ 7	95
千歳線	南千歳~新千歳空港	2.6	29, 074	793	103	根室線	滝川~新得	136. 3	277	△ 7	98
札沼線	桑園~医療大学	28.9	16,873	△ 150	99	日高線	苫小牧~様似	146. 5	298	∆ 14	96
						宗谷線	名寄~稚内	183. 2	405	∆ 16	96
○江差線	○江差線(平成26年5月11日営業終了)					根室線	釧路~根室	135. 4	436	8	102
\ <u> </u>	1. 4. 4. 7. 24	10.1	210	450	0.7.5	釧網線	東釧路~網走	166. 2	466	∆ 19	96
	木古内~江差	42. 1	618	453	375						•

- (注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1㎞当たりの1目平均旅客輸送人員をいいます (線区輸送人キロ÷営業キロ÷目数)。
- (注)2. 日高線(苫小牧~様似)は平成27年1月より盛土流出で、留萌線(深川~増毛)は平成27年2月より土砂崩壊の恐れが続くことで、それぞれ運休しているため、 日高線は12月まで、留萌線は1月までの実績を用いて算出しています。

連結決算対象会社の概要



^{2.} 子会社数28社には、上記概要図に記載していない、JR札幌病院に関する「匿名組合ジェイエイチ ホスピタルアセットホールディングズ」を含めております。