

## 733 系電車の増備と快速「エアポート」への投入について

- 札幌圏における通勤時間帯の混雑緩和と、快速「エアポート」の快適性を向上するため、最新型の 733 系通勤形電車を 5 編成（30 両）製作し投入します。
- 新製 733 系には、従来の快速「エアポート」用車両（721 系）と同様に u シートを設けます。

### 1. 車両形式

733 系 3000 代（6 両編成）

### 2. 車両の特徴

- 指定席車両 u シート車を設置すると共に、普通席をロングシートとし混雑緩和を図ります。
- 乗降口のステップレス化や車いす対応の大型トイレ設置などバリアフリー化を推進します。
- 客室の照明は全て LED 照明とし、消費電力の低減を図ります。
- 走行用モーターを全閉式とし機器の一部を省略することで、客室スペース拡大を図ります。



u シート席客室イメージ



普通席客室イメージ

### 3. 投入時期

平成 26 年 7 月以降、秋までに順次投入します。

### 4. 投入区間

快速「エアポート」の他に札幌圏を中心とした快速列車や普通列車に投入します。なお、快速「エアポート」には従来形式の電車も継続使用します。

### 5. その他

- 快速「エアポート」u シート席の FM 文字放送の終了について  
現在、快速「エアポート」u シート席では、ニュース等の FM 文字放送を客室内の表示器に表示させておりますが、FM 文字放送が今後終了することから、本車両では実施致しません。また、今後全ての快速「エアポート」における FM 文字放送サービスを終了致します。
- 旧型電車（711 系）の営業運転終了について  
今回の 733 系電車の増備により、老朽化した旧型電車（711 系）は今年度末までに全車営業運転を終了する予定です。

形式	733系3000代 (快速「エアポート」編成)	721系3000代 (快速「エアポート」編成)
外観	 <p>※写真は733系既存車</p>	
編成	6両	6両
室内	普通席: オールロングシート uシート席: 回転式リクライニングシート	普通席: 転換式クロスシート uシート席: 回転式リクライニングシート
乗降口ステップ	無 (床面高さ105cm)	有 (床面高さ120cm)
車イススペース	有	有
車イス対応トイレ	有	無