

平成 26 年 4 月 4 日

北海道旅客鉄道株式会社

## 安全基盤強化に向けた線路工事に伴う列車の運休及びバス代行輸送について

弊社では、お客様に安心して鉄道をご利用いただくため、安全基盤強化を進めております。その一環として函館線大沼～森間（渡島砂原経由「通称：砂原線」）の抜本的な軌道強化工事を集中的に実施します。

当該区間約 19 km のマクラギを木製からコンクリート製（PC マクラギ）に交換し、軌道の安全性、安定性を飛躍的に向上させるものです。

この工事を実施するためには、線路上の作業時間を確保する必要があります。当該区間は夜間でも貨物列車が走行するなど、列車運転本数の多い区間であり、工事を進めるにあたり、普通列車 1 本を部分運休させていただき、バス代行を行う必要があります。

お客様、地域の皆様にご不便をおかけしますが、抜本的な安全基盤強化を進め、再び安心して鉄道をご利用いただくための工事であることをご理解頂きますようお願いいたします。

### 1. 工事内容

木製のマクラギからコンクリート製のマクラギ(PC マクラギ)へ交換を実施致します。

#### 【参考】木マクラギと PC マクラギとの違い



#### 【PC マクラギ化によるメリット】

- ・ 重く安定性があり、軌道変位の進行がしにくい。
- ・ 軌道変位がしにくいことによる、保守労力の軽減が図られる。
- ・ 木マクラギと違い、腐食・腐朽がなく、耐用年数が長い。
- ・ 保守費の削減が図られる。

### 2. バスによる代行期間

平成26年 5 月 7 日（水）～ 11 月 30 日（日） 208 日間

### 3. 工事に伴う運休列車及びバス代行の実施

※ 詳細は別紙参照

函館線 大沼・森間（渡島砂原経由）PCマクラギ化工事の概要について

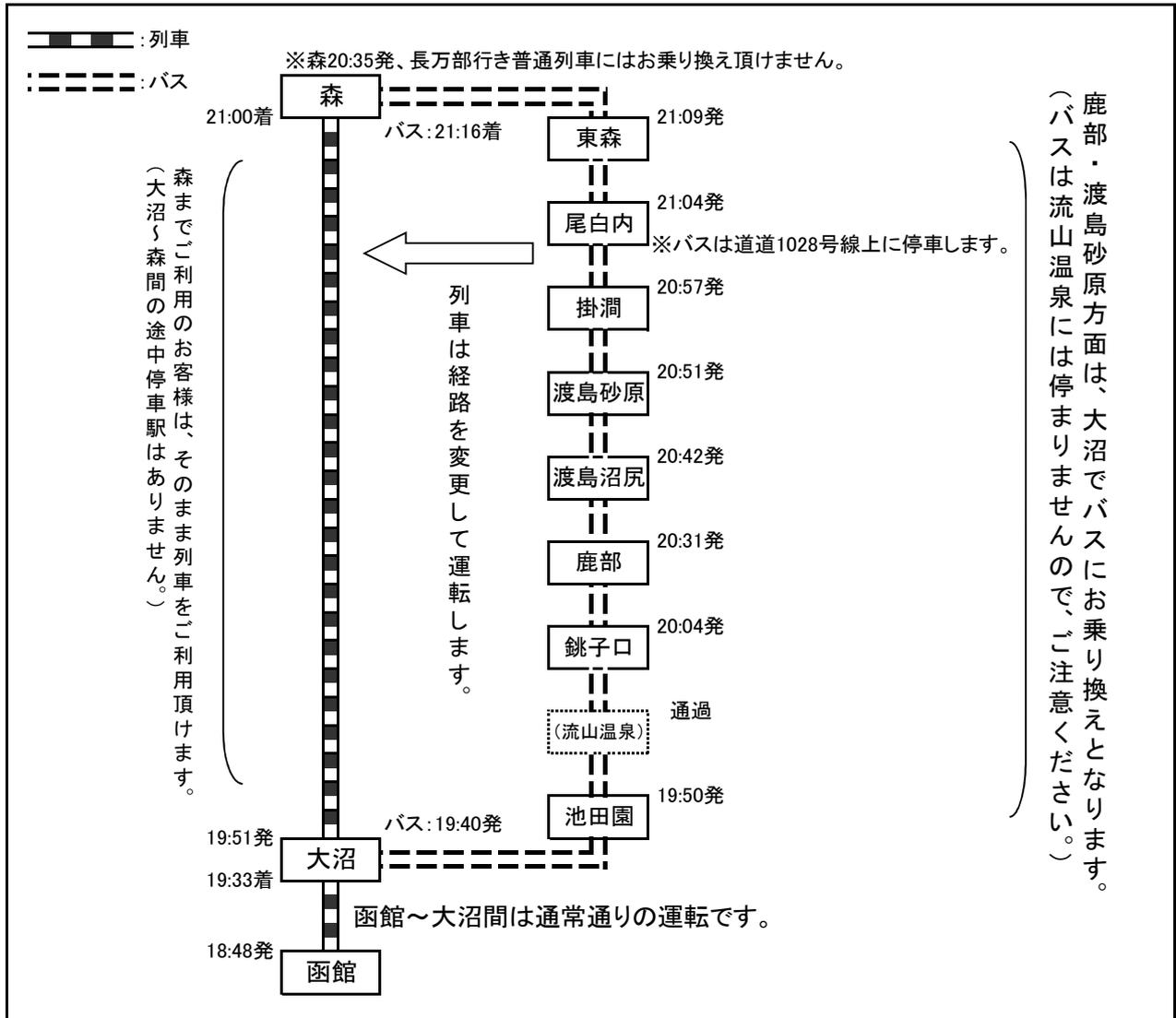
函館線 大沼・森間（渡島砂原経由：延長 35 km）については、平成26年度より本線全線のPCマクラギ化工事を行います。

- 場 所 函館線（渡島砂原経由） 大沼～森 間
- 工事数量 PCマクラギ化 約27千本
- 工事期間 平成26年4月～11月



## 工事に伴う運休列車及びバス代行の実施について

函館18:48発普通列車森行き（渡島砂原経由、森20:25着）の大沼～渡島砂原～森間を運休し、バスによる代行輸送を実施いたします。



### ○代行バスのご案内

- ・バスは流山温泉を除く各駅に停車します。各駅の駅前に停車しますが、尾白内のみ道道上に停車します。
- ・駅以外の場所では乗降できません。
- ・お手持ちのきっぷ・定期券でそのままバスにご乗車頂けます。
- ・きっぷはご乗車前に目的地までお買い求め頂きますよう、お願いいたします。
- ・運賃は列車と同額です。