

平成24年7月20日

## 運転士が耳栓を両耳に着用して運転したことについて

運転士が乗務中、耳栓を両耳に着用して運転していたことが判明しましたので、お知らせします。

### 1. 概 況

7月16日(月)、札幌駅16時12分発上野行き寝台特急カシオペア(12両編成 定員174名 乗車158名)が、海峡線の青函トンネル内でEB装置により22時18分頃 非常停止し、現場3分遅れで発車しました。この状況を運転士から聞き取っていたところ、運転士が耳栓を両耳に着用して運転していたことが判明しました。

### 2. 原 因

青函トンネル内の騒音を低減するために耳栓を着用したため、また、管理者からの運転士の運転要件に関する指導が十分ではなかったことから、運転士も耳栓を着用してはいけないという認識が足りなかったためです。

### 3. 対 策

- ・青函トンネル内のレール研磨により、騒音低減対策を推進します。
- ・運転士に対して、運転要件の遵守について指導してまいります。