春の臨時列車のお知らせ

~3月から6月に運転する列車です~

JR北海道では、平成22年3月1日(月)~6月30日(水)の122日間に、春の臨時列車を運転いたします。春休み期間の運転に合わせて車内をリニューアルし、さらに楽しくご利用いただける「旭山動物園号」をはじめ、仁山の急勾配を勇ましく駆け上る「SL函館大沼号」のほか、渋滞を気にせず快適に移動できる「フラノラベンダーエクスプレス」や、雄大な景色を楽しみながらのんびり走る「富良野・美瑛ノロッコ号」、運転時刻を一部見直して、特急列車との乗り換えがより便利になった「くしろ湿原ノロッコ号」など、各方面に魅力ある春の臨時列車を、合計906本(昨年は913本)運転いたします。

ゴールデンウィークのご旅行・春のレジャーに、安心便利なJRをぜひご利用ください。

前年比較 7本は、曜日配列の違いによる影響

旭山動物園号の運転

「旭山動物園号」は、旭山動物園開園期間中の土日祝日に運転するほか、春休み期間中とGW期間中には毎日運転します。3月20日の運転からは、モグモグコーナーやハグハグチェアに新しい動物が登場し、車内をリニューアル。動物たちとの旅を親子で一緒にお楽しみください。

種別	列 車 名		運転	区間		記事
作里 刀リ	列 串 石	発 駅	時 刻	着駅	時 刻	il 기
特	旭山動物園号	札幌	8:30	旭 川	10:07	全車指定席
急	他叫到彻园与	旭 川	16:05	札幌	17:46	4両運転の日があります

途中停車駅:岩見沢、滝川

運転日: 3月6、7、13、14、20~31日

4月1~4、29、30日

5月1~5、8、9、15、16、22、23、29、30日

6月5、6、12、13、19、20、26、27日 (計 43日間運転)

3月				· 5 月		6月	-
日月火水木金	上 日 月 火 水	水木金土日	月火	水木金	土日月	引火 水 オ	金土
1 2 3 4 5	6	123			1	1 2 3	3 4 🕭
7 8 9 10 11 12	3 4 5 6 7	7 8 9 10 2	$\frac{3}{4}$	5 6 7	8 6 7	7 8 9 1	0 11 12
14 15 16 17 18 19	11 12 13 14	14 15 16 17	10 11	12 13 14	/ \(\frac{1}{5}\) / \(\frac{1}{3}\) 1	4 15 16 1	7 18 19
21 22 23 24 25 26	18 19 20 21	21 22 23 24 18	17 18	19 20 21	/2 2 /2 0 2	1 22 23 2	4 25 28
28 29 30 31	25 26 27 28 C	28 29 30 23	24 25	26 27 28	2 9 2 7 2	8 29 30	
		<u>30</u>	31				



5両運転日: 印 4両運転日: 印

冬季に引き続き運転致します。

7月以降も運転を計画しております。

参考 旭山動物園休園期間 4月8日~28日(予定)

さくらエクスプレスの運転

ひと足早く春が訪れる桜の名所「弘前」へは、「さくらエクスプレス」でお出かけください。「さくらエクスプレス」なら、函館から弘前へ乗り換えなしで快適にアクセスでき、大変便利です。さらに、JR利用者専用の「弘前さくらバス」を利用し、角館や盛岡など、北東北各所の桜の名所も巡ることが出来ます。

種別	列 車 名		運転	区間		記事
作里力リ	列 串 石	発 駅	時 刻	着駅	時 刻	記事
特	さ〈らエクスプレス	函館	7:50	弘 前	11:20	ノースレインボー車両
急	C\2\2\7\7\7\7	弘 前	15:31	函 館	19:11	ノースレインホー単画

途中停車駅 : 五稜郭、木古内、青森

運転日: 4月24~30日、5月1~5日 (計 12日間運転)

			4月							5月			
日	月	火	水	木	金	\pm	日	月	火	水	木	金	\pm
				1	2	3							<u>-</u>)
4	5	6	7	8	9	10	<mark>(2</mark>)	(3)	4	(5)	6	7	8
11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15
18	19	20	21	22	23	2 4	16	17	18	19	20	21	22
25	26	27)	28)	29	(30)		23	24	25	26	27	28	29
	運転	云日	:		印		30	31					



「さくらエクスプレス」に使用するノースレインボー車両

SL函館大沼号の運転

「SL函館大沼号」は今年もゴールデンウィークに合わせて運転を開始します。昨年に引き続き往復ともに仁山経由で運転しますので、仁山の急勾配をたくましく上るSLを体験いただけます。期間中は4月30日、5月8、9日の3日間限定でSLの向きをその他の日とは逆にして運転します。風爽やかな大沼公園と雄大な駒ヶ岳を眺めながら、「SL函館大沼号」で春の一日を満喫してください。

種別	列 車 名		運転	区間		⇒□事
作里力リ	列 車 名	発 駅	時 刻	着駅	時 刻	記事
普	SL函館大沼号	函館	9:35	森	11:12	全車指定席
通	3.1函語八四与	森	13:30	函 館	15:20	土半佰化师

途中停車駅(下り 函館~森): 五稜郭、大沼公園(仁山経由、駒ヶ岳経由)

|途中停車駅(上り 森~函館) : 渡島砂原、鹿部、流山温泉、大沼公園、五稜郭(渡島砂原経由、仁山経由)

運転日 : 4月29、30日

5月1~5、8、9日 (計 9日間運転)

4月30、5月8、9日は函館発場面SL逆向きでの運転を予定しています。

			4月							5月			
日	月	火	水	木	金	H	日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3							(1)
4	5	6	7	8	9	10	2)	3	4	(5)	6	7	8
11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15
18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22
25	26	27	28	29	(30)		23	24	25	26	27	28	29
							30	31					



運転日: 印

7月と8月も運転を計画しております。

増毛ノロッコ号の運転

今年もゴールデンウィークにあわせて「増毛ノロッコ号」を運転します。明治から昭和にかけて建てられた古い建物が今も残る懐かしい街並み、日本海で獲れる豊富な海産物や暑寒別の清流から作られる地酒と、見どころも旬の味覚も盛りだくさんの増毛へ、ぜひ「増毛ノロッコ号」に乗ってお出かけください。

種別	列 車 名			運転		記事	
作里力リ	グリ 半 石		発 駅	時 刻	着駅	時 刻	10 事
4		1号	旭 川	8:33	増 毛	11:39	3両編成中、2号車は バーベキューカーで、一
普	 増毛 <i>]</i> ロッコ号	2号	増 毛	12:00	留萌	1 1 1 1 1	般団体専用となっており ます。 募集や詳細につき
通	垣七/ロッコ与 	3号	留萌	13:32	増毛	1 1 3 5 4	ましては、旭川支社営業 販売グループ(TEL 0166
		4号	増 毛	14:08	旭 川	16:16	-25-5889)までお問い合 わせ下さい。

途中停車駅(1·4号):深川、秩父別、石狩沼田、恵比島、留萌

途中停車駅(2・3号): なし

運転日:5月1~5、8、9日 (計 7日間運転)

			5月			
日	月	火	水	木	金	土
						(1)
2	(3)	4	(5)	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16		18		20		22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

運転日: 印



快速 優駿浪漫の運転

札幌~苫小牧~様似間には、今年も快速「優駿浪漫」を運転します。二十間道路で有名な日本屈指の桜並木を誇る静内へも、乗り換えなし・渋滞知らずでスムーズに移動できます。車窓からはどこまでも広がる太平洋を見渡せるほか、緑鮮やかな牧場を駆けるサラブレット「優駿」の姿も見ることができます。

種別	列 車 名		運転		記事	
作里力リ	列 車 名	発 駅	時 刻	着駅	時 刻	ii p
快	優駿浪漫	札幌	9:07	様 似	13:35	ニセコ車両
速	一 変 校 大 受	様 似	14:33	札幌	19:30	・ニセコ単向

途中停車駅 : 新札幌、南千歳、苫小牧~様似間は各駅停車

運転日:5月1~5、8、9日 (計 7日間運転)

 5月

 日月火水木金土

 23(4)5678

 9101112131415

 16171819202122

 23242526272829

 3031

運転日 : 印



「フラノラベンダーエクスプレス と 富良野・美瑛ノロッコ号の運転

札幌~富良野間を乗り換えなしの2時間で結ぶ快適アクセスリゾート特急「フラノラベ ンダーエクスプレス」と、大きな窓から雄大な景色と心地よい春風を満喫しながらのんび り走る「富良野・美瑛ノロッコ号」で春の富良野・美瑛観光をお楽しみください。

種別	列 車 名			運転	区間		記事
作里力リ	90 单石		発 駅	時 刻	着駅	時 刻	記事
特	フラノラベンダー	3号	札幌	9:06	富良野	11:02	クリスタル車両
急	エクスプレス	4号	富良野	16:29	札幌	18:29	フリスタル単門

途中停車駅:岩見沢、滝川、芦別

種別	列 車 名			<u>運転</u> 時刻	区間		記事
作里力リ	79 年 日		発 駅	時 刻	着駅	時 刻	no y
		1号	旭 川	10:03	富良野	11:37	
普		2号	富良野	11:52	美 瑛	12:54	6/5,6は、
	富良野·美瑛	3号	美 瑛	13:02	富良野	13:52	1号·6号SLけん引
	ノロッコ 号	4号	富良野	13:59	美 瑛	15:03	6/5,6の6号は、
通		5号	美 瑛	15:08	富良野	15:57	旭川 17:49着に変更
		6号	富良野	16:13	旭 川	17:45	

途中停車駅(1号):西神楽、美瑛、美馬牛、上富良野、ラベンダー畑、中富良野

途中停車駅(2~5号):美馬牛、上富良野、ラベンダー畑、中富良野 途中停車駅(6号):中富良野、ラベンダー畑、上富良野、美馬牛、美瑛

運転日:6月5~30日 (計 26日間運転)

6月 月火水木金土 1 2 3 4 7)(8)(9)(10)(11)(14/15/16/17/18

運転日 : EΠ 7月以降も運転を 計画しております。



フラノラベンダーエクスプレス



富良野・美瑛ノロッコ号

くしろ湿原ノロッコ号の運転

車では立ち入れない湿原の中を走る「くしろ湿原ノロッコ号」。6月から運転を開始す る3・4号は今年から運転時刻を変更し、釧路駅で特急列車への乗り換えがより便利にな りました。また、接続するツインクルバスを活用すれば、道東の観光地を効率的に巡るこ とができます。

種別	剧 列車名				記事		
作里力リ	79 年 日		発 駅	時 刻	着駅	時 刻	·····································
16		2号	釧路	10:56	塘 路	11:40	
普	くしろ湿原	1号	塘 路	12:07	釧路	12:54	1往復運転日は、
通	ノロッコ 号	4号	釧路	13:49	塘 路	14:33	1号と2号が運転
, <u></u>		3号	塘 路	15:06	釧路	15:58	

途中停車駅:東釧路、釧路湿原、細岡

1往復運転日(1·2号) : 4月29、30日 5月1~5、8、9、15~31日 2往復運転日(1~4号) : 6月1~14、18~30日(計53日間運転)

月火水木金 2 6 7 8 9 10 11 13 (14) 15 16 17 (18) 20 (21) (22) (23) (24) (25) 4 5 6 7 8 9 10 6 7 8 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 **29** 30

1往復運転日(1・2号): 7月以降も運転を 2往復運転日(1~4号): 計画しております。



流氷特急オホーツクの風 と 流氷ノロッコ号 と SL冬の湿原号 の運転

札幌から流氷観光・知床へのアクセスは、「流氷特急オホーツクの風」がおすすめ。 流氷のオホーツク海を眺めながらゆっくり走る「流氷ノロッコ号」と純白の釧路湿原を 豪快に駆け抜ける「SL冬の湿原号」は道東観光には欠かせません。

種別	列 車 名		運転	区間		記事
作里力リ	列 串 石	発 駅	時 刻	着駅	時 刻	il 기
特	流氷特急	札幌	7:55	網 走	13:21	ノースレインボー車両
急	オホーツクの風	網走	14:17	札幌	19:37	ノースレインボー車両

途中停車駅:岩見沢、美唄、砂川、滝川、深川、旭川、上川、丸瀬布、遠軽、生田原、留辺蘂、北見、美幌、女満別

種別	列 車 名			連転	区間		記事	=
作里力リ	刘丰石		発 駅	時 刻	着駅	時 刻	ᇍ	-
普		2号	知床斜里	8:55	網 走	10:00		
	流氷	1号	網 走	10:25	知床斜里	11:22		
	ノロッコ 号	4号	知床斜里	11:57	網 走	12:53		
通		3号	網走	13:57	知床斜里	14:48		

途中停車駅(1号): 桂台、鱒浦、藻琴、北浜、浜小清水、止別 途中停車駅(2~4号): 浜小清水、北浜

種別	列 車 名		運転	区間		記事
作里力リ	列 阜 石	発 駅	時 刻	着駅	時 刻	
普	こるの泊店品	釧路	11:09	標茶	12:24	全車指定席
通	SL冬の湿原号	標茶	13:52	釧路	15:10	土半相化师

途中停車駅:東釧路、釧路湿原、塘路、茅沼

運転日 3月1~7日 (計 7日間運転) 3月

日月火水木金土 1)23(4)5)6 78910111213 14151617181920 21222324252627 28293031

運転日: 印 1/30からの冬季に 引き続き運転致しま す。(SL冬の湿原号 は1/23から運転)



流氷ノロッコ号



SL冬の湿原号

トマムサホロスキーエクスプレスの運転

「トマムサホロスキーエクスプレス」は冬季に引き続き、3月22日まで毎日運転します。新千歳空港からトマムまでは約1時間で到着。春スキーを満喫できるトマムやサホロへのアクセスにぜひご利用ください。

種別	列 車 名		運転	区間		記事
作里力リ	別 卑 石	発 駅	時 刻	着駅	時 刻	記 争
特	トマムサホロ	札幌	11:05	新 得	13:33	クリスタル車両
急	スキーエクスプレス	新 得	1 4 : 4 0	札幌	17:08	フリスタル 半回

途中停車駅 : 新札幌、南千歳、トマム

運転日 3月1~22日 (計 22日間運転)

		;	3月			
日	月	火	水	\star	金	H
	\bigcirc	(1)	(3)	(4)	(5)	6
(7)	(8)	\odot	(10)	\mathfrak{I}	\mathfrak{P}	13
14	(15)	(16)	$\overline{1}$	(18)	(9)	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

運転日: 印 12/18からの冬季に 引き続き運転致します。



本州方面 夜行寝台列車の運転

【 トワイライトエクスプレス の運転 】

GW期間中と6月下旬は毎日運転します。(運転日については下記カレンダー及び一覧表参照) (上下合計161本運転)

種別	列 車 名		運転	区間		記事
作里力リ	刈 串 石	発 駅	時 刻	着 駅	時 刻	10 争
寝台	トワイライト	札幌	14:05	大 阪	1 2 : 5 2	3/1,3,5,6,8,10,12は、
特急	エクスプレス	大 阪	1 1 : 5 0 (1 2 : 0 3)	札幌	9:52	12:03発となります。

途中停車駅:南千歳・苫小牧・登別・東室蘭・洞爺・新津・長岡・直江津・富山・高岡・金沢・福井・敦賀・京都・新大阪





運転日 ○ 札幌発 △ 大阪発 ○ 札幌·大阪発

【 カシオペア の運転 】

GW期間中は上下隔日で運転します。(運転日については下記カレンダー及び一覧表参照) (上下合計107本運転)

種別	列 車 名		運 転	区間		記事
作里力リ	列 串 石	発 駅	時 刻	着 駅	時 刻	au p
寝台	カシオペア	札幌	16:12	上 野	9:25	
特急	מאמת	上 野	16:20	札幌	9:32	

途中停車駅(上り): 南千歳・苫小牧・登別・東室蘭・伊達紋別・洞爺・長万部・八雲・森・函館・仙台・福島・郡山・宇都宮・大宮途中停車駅(下り): 大宮・宇都宮・郡山・福島・仙台・一ノ関・盛岡・函館・森・八雲・長万部・洞爺・伊達紋別・東室蘭・登別・ 苫小牧・南千歳

3月	4月	5月	6月
日月火水木金土	□月火水木金土	日月火水木金土	日月火水木金土
1/2/3/4/5/6	1/2/3		1 2 3 4 5
/1/8/9/10/11/12/13	45/67 8 9 10	2/3/4/5/6/7/8	<u>6</u> 7/8 9 10 11 12
14 15 18 17 18 19 20	/1\(12\/1\(3\(14\)\) 15\/1\(\)(17\)	/ <u>9</u> (10/1)(12) 13/14(15)	<u>/13</u> (14/15(16) 17/18(19)
<u>21(22)</u> <u>23(24)</u> 25 <u>28(27)</u>	18(19/20(21) 22/23(24)	/18 (19) 20 21 (22)	<u>20</u> (21) <u>22</u> (23) 24 <u>25</u> (26)
28 (29) 30(31)	<u>25</u> (26) 27(28) 29(30)	<u>23</u> 24 25 26 27 28 29	<u>2</u> 7(28/29(30)
		<mark>.30(</mark> 31)	



運転日 ○ 札幌発 △ 上野発

平成22年 春季臨時列車運転日一覧表(3月~6月)

	一一八八																		
種	<u>旭山動物園号 の運転</u> _{列車名}			運転		間			運	転	В	(始		駅	其	淮)	
別	73 + 1	発		, , , ,	着	駅		3/6,7,13,1	. –		Н	(ᄱ	ж	my/ \		_	,	
特	旭 山 動 物 園 号	札	幌	8:30	旭	Ш	10.07	4/1-4,29,3	30						転の				
急		旭]]]	16:05	札	幎	17:46	5/1-5,8,9, 6/5,6,12,1	15,16, 3 19 2	,22,23,2 20 26 27	29,30		7	月以	降も道	重転で	圣計坦	引してお	ります。
	· GW期間等の花見列車	ョか	どの道	! 重転	ļ			07 0,0,12,1	0,10,2	.0,20,21									
種	列車名			運転		間			運	転	Я	(始	郄	駅	其	淮)	
<u>別</u> 特	 	発		時 刻		駅				+4		(ΛЦ	76	/ New	Ŧ	_	,	
1র্ড	t		館		弘	前		4/24-30											
急	エクスプレス	弘	前	15:31	函	館	19:11	5/1-5											
普	 SL 函 館 大 沼 号	拯	館	9:35	森	į	11:12	4/29,30					71	⊟ a E	3丰福	転を	計画	しており	1=ਰ
通	SL 图 皓 八 加 与		森	13:30	函	館	15:20	5/1-5,8,9					,,	,o,	JUÆ	#47C		0 (0).	749.
普	1号	旭	JII		増		11:39												
	増 毛 <u>2号</u> ノロッコ号 3号	増留	<u>毛</u> 萌		留 増			5/1-5,8,9											
通	ノロッコ号 <u>3号</u> 4号	増	<u>明</u> 毛		旭	毛川	13:59 16:16												
快		朻	 幌		様	似	13:35												
速	優 駿 浪 漫	様	似		札	幌	19:30	5/1-5,8,9											
	宇白昭, 关珠, 剑吹泪			ļ			10.00												
種	<u>富良野·美瑛·釧路湿原</u> │	<u> </u>		<u> </u>		<u>2 学区</u> 間			定	* -		,	₩	<u>2</u> ¥	EΠ	#	*#	`	
別	列 車 名	発	駅	時 刻	着	駅	時 刻		運	転	H	(炲	釆	駅	基	华)	
特	フラノラベンダー 3号	札	幌	9:06	富良	!野	11:02	6/5-30					7	ниг	タナ 沿	sa=≠	. ≐∔im	il アギ	ります。
急	エクスプレス 4号	富	良野	16:29	札	幌	18:29	0/3-30					,,	거 以I	件でだ	三年4で		10.00	りより。
	1号	旭	Ш	10:03		:野													
普	2号		良野		美宝白	瑛	12:54	6/5-30							1号				· #
	富良野·美瑛 <u>3号</u> ノロッコ号 4号	美富	<u>瑛</u> 良 野		富良美		13:52 15:03						6/	0,0	ᇬ	(B)11	有1/:	49に変	.史
通	5号	美	瑛	15:08	富良	野	15:57						7 <i>F</i>	目以降	锋も運	転を	計画	しており	ります。
	6号 2号	富	良 野		旭	川	17:45												
普	<u>2号</u> 〈しろ湿原 1号	釧塘	<u>路</u> 路		<u>塘</u> 釧	路路		4/29,30, 6/1-14,18		,8,9,15	-31		7,	月以	降も追	重転を	計画	iしてお	ります。
通	/ロッコ号 4号	釧	<u> </u>		塘	路	14:33								D42 ± 35	P+- 4	-+1-	-1 40	
世	3号	塘	路		釧	路		6/1-14,18	-30				1,	月以	降七月	里甲広で	出行	10 (8	ります。
				10.00	27.1	ΨЦ	13.30												
	流氷観光列車 と SL 0	D運	転				13.30												
種	流氷観光列車 と SL 0 列 車 名		玄	運転	X	間			運	転	日	(始	発	駅	基	準)	
種 別	列 車 名	発札	転 駅	運 転 時 刻	区	間駅	<u>時 刻</u> 13·21			転	日	(始	発	駅	基	準)	
種 別 特		発札	転 駅 幌	運 転 時 刻 7:55	着網	間駅走	<u>時 刻</u> 13:21	3/1-7		転	日	(駅				
種別特急	列 車 名 流氷特急オホーツクの風	発 札 網	転 駅 幌 走	運 転 時 刻 7:55 14:17	区 着 網 札	間駅 走幌	<u>時刻</u> 13:21 19:37	3/1-7		転	B	(
種 別 特	列車名 流氷特急オホーツクの風 流氷 1号	光 網 知 網	転 駅	運 転 時 刻 7:55 14:17 8:55 10:25	区 着 網 札 網 知床翁	間 駅 走 幌 走里	<u>時刻</u> 13:21 19:37 10:00 11:22			転	B	(1	/304		重転し	シます	•	
種別特急	列 車 名 流氷特急オホーツクの風 2号 流 氷 1号 ノロッコ号 4号	発 相 網 知 網 知	転 駅	運 転 時 刻 7:55 14:17 8:55 10:25 11:57	区 着 網 札 網 知床新	間駅走幌走里走	<u>時刻</u> 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53	3/1-7		転	日	(1	/304	より、 道	重転し	シます	•	
種別 特急 普 通	列車名 流氷特急オホーツクの風 流氷 1号	光 網 知網 知網	転 駅幌 走里走里走	運 転 時 刻 7:55 14:17 8:55 10:25 11:57 13:57	区 着 網 組 網 知床系	間駅走幌走里走里	時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48			転	日	(1	/304	より、 道	重転し	シます	•	
種別 特急 普 通 普	列 車 名 流氷特急オホーツクの風 2号 流 氷 1号 ノロッコ号 4号	発 札 網 知網 知網 組 網 釧	転 駅幌 走里走里 路	理 転 時 刻 7:55 14:17 8:55 10:25 11:57 13:57 11:09	区 着 網 料 網 知 網 知 解 年 年	間駅走 幌 走里 走里 茶	時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24			転	日	(1	/304	より、 道	重転し) ます	- 0	
種別 特急 普 通 普通	列車名 流氷特急オホーツクの風流水 流水 1号 ノロッコ号 4号 3号 SL冬の湿原号	光 網 知網 知網	転 駅幌 走里走里走	理 転 時 刻 7:55 14:17 8:55 10:25 11:57 13:57 11:09	区 着 網 組 網 知床系	間駅走幌走里走里	時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48	3/1-7		転	日	(1	/304	より、道	重転し) ます	- 0	
種別 特急 普 通 普通	列車名 流水特急オホーツクの風流水 流水 1号 プロッコ号 4号 3号 SL冬の湿原号 春スキー列車の運転	発 札 網 知網 知網 組 網 釧	転 駅幌 走里走里走路 茶	運 転 時 刻 7:55 14:17 8:55 10:25 11:57 13:57 11:09	着網 利網 知麻 網 知床 新 翻 類 類		時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24	3/1-7	運				1 1 1.	/30 d /30 d /23 d	kり、ji kり、ji	重転し	します します	- 0	
種別 特急 普 通 普通 種別	列車名 流氷特急オホーツクの風流水 流水 1号 ノロッコ号 4号 3号 SL冬の湿原号	発 札 網 知網 知網 組 網 釧	転 駅幌 走 里走里走路 茶	理 転 時 刻 7:55 14:17 8:55 10:25 11:57 13:57 11:09	着網 相網 知網 知標 分標 針	間駅走 幌 走里 走里 茶	時 <u>刻</u> 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10	3/1-7		転転			1 1 1.	/30 d /30 d /23 d	より、道	重転し	します します	- 0	
種別 特急 普 通 普通 種	列車名 流氷特急オホーツクの風流水 1号 1号 4号 3号 メロッコ号 4号 3号 SL冬の湿原号 春スキー列車の運転列車名	光 網 知網知網 標	転 駅幌 走里走里 路 茶 駅	運 転 時 刻 7:55 14:17 8:55 10:25 11:57 13:57 11:09 13:52 運 転 時 刻	着網 相網 知網 知標 分標 針	間 歌 走 幌 走 里 走 里 茶 路 間 駅	時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10	3/1-7	運				1 1 1	/30å /30å /23å	とり、 道 り 、 道 駅	重転(重転)	ますますます		
種別特急 普通 普通 種別特	列車名 流水特急オホーツクの風流水 流水 1号 プロッコ号 4号 3号 SL冬の湿原号 春スキー列車の運転	光人州州州州州州大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大<	転 駅幌 走里走里 路 茶 駅	運 転 時 刻 7:55 14:17 8:55 10:25 11:57 13:57 11:09 13:52 運 転 時 刻	▼着網利用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用用	間 歌 走 幌 走 里 走 里 茶 路 間 駅	時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10	3/1-7	運				1 1 1	/30å /30å /23å	とり、 道 り 、 道 駅	重転(重転)	ますますます	- 0	
種別 特急 普 通 普通 種別特 急	列車名 流水特急オホーツクの風流水 1号 1号 4号 3号 プロッコ号 4号 3号 SL冬の湿原号 春スキー列車の運転列車名 トマムサホロスキースクスプレス	発札網知網知網訓標発札新	転 駅幌走里走路茶 駅幌得	運 転 時 刻 7:55 14:17 8:55 10:25 11:57 13:57 11:09 13:52 運 転 時 刻 11:05 14:40	区着網網期用期所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所所	間	時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10 時 刻 13:33	3/1-7	運				1 1 1	/30å /30å /23å	とり、 道 り 、 道 駅	重転(重転)	ますますます		
種別 特急 普 通 普通 種別特 急 種	列車名 流水特急オホーツクの風流水 流水 プロッコ号 1号 4号 3号 SL冬の湿原号 春スキー列車の運転 列車名 トマムサホコスキースクスカースクスカース 本州方面 夜行寝台列	発札網知網知網訓標発札新車	転 駅幌走里走路茶 駅幌得運	運 転 時 刻 7:55 14:17 8:55 10:25 11:57 13:57 11:09 13:52 運 転 月 11:05 14:40 云	X	間駅 世紀 <br< td=""><td>時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10 時 刻 13:33 17:08</td><td>3/1-7</td><td>運運</td><td>•云</td><td>В</td><td>(</td><td>1 1 <u>4</u> 1</td><td>/30』 /30』 /23』 発</td><td>より、 道 り、 道 駅 3より、</td><td>重転</td><td>ます。ます</td><td>·)</td><td></td></br<>	時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10 時 刻 13:33 17:08	3/1-7	運運	•云	В	(1 1 <u>4</u> 1	/30』 /30』 /23』 発	より、 道 り、 道 駅 3より、	重転	ます。ます	·)	
種別 特急 普 通 普通 種別特 急 種別	列車名 流水特急オホーツクの風流水 1号 1号 4号 3号 プロッコ号 4号 3号 SL冬の湿原号 春スキー列車の運転列車名 トマムサホロスキースクスプレス	発札網知網知網訓標発札新	転 駅幌走里走路茶 駅幌得運	運 転 時 刻 7:55 14:17 8:55 10:25 11:57 13:57 11:09 13:52 運 転 時 刻 11:05 14:40 云	X	間駅 走 幌 走里走里茶 路 間駅 得 幌	時刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10 時刻 13:33 17:08	3/1-7 3/1-7 3/1-22	運運運運	転	日日	(1 1 4 4	/30よ /30よ /23よ 発 2/18	にり、 道駅 より、 駅 より、	重転 基 運転 基	ます。ます	·)	
種別 特急 普 通 普通 種別特 急 種	列車名 流水特急オホーツクの風流水 流水 プロッコ号 1号 4号 3号 SL冬の湿原号 春スキー列車の運転 列車名 トマムサホコスキースクスカースクスカース 本州方面 夜行寝台列	発札網知網知網訓標発札新車	転 駅幌走里走路茶 駅幌得運 駅	運 転 時 刻 7:55 14:17 8:55 10:25 11:57 13:57 11:09 13:52 運 転 明 刻		間 駅 走 幌 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 ま と の に 。 に 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。	時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10 時 刻 13:33 17:08	3/1-7	運運運	転 3,14,16,	日 日 18,20	(1 1 1 始	/30よ /30よ /23よ 発 2/18	tり、ji st	重転 基 運転 基	ます。ます	·)	
種別 特急 普 通 普通 種別特 急 種別	列車名 流氷特急オホーツクの風 流水号 1号 月口ッコ号 4号 3号 SL冬の湿原号 春スキー列車の運転列車名 トマムカサスプレス 本州方面 夜行寝台列列車名	発札網知網知網訓標発札新車	転 駅幌走里走路茶 駅幌得運	運 転 時 刻 7:55 14:17 8:55 10:25 11:57 13:57 11:09 13:52 運 転 時 刻 11:05 14:40 云 聴 刻		間駅 世紀 <br< td=""><td>時刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10 時刻 12:52</td><td>3/1-7 3/1-7 3/1-22 3/2,4,6,7,5,4/1,3,4,6,8,5/1-6,8,9,</td><td>運 運 運 3,11,13 3,10,1 11,13,</td><td>転 3,14,16, 1,13,15, 15,16,1</td><td>日 日 (18,20,17,18 18,20,</td><td>(),21 3,20 22,;</td><td>1 1 4 始 4 分 ,23,;</td><td>/30 å /30 å /23 å 2/18 発 25,22</td><td>に い い い い い い い い い い い い い い い い い い い</td><td>重転 基 運転 基 3,30</td><td>ます。ます</td><td>·)</td><td></td></br<>	時刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10 時刻 12:52	3/1-7 3/1-7 3/1-22 3/2,4,6,7,5,4/1,3,4,6,8,5/1-6,8,9,	運 運 運 3,11,13 3,10,1 11,13 ,	転 3,14,16, 1,13,15, 15,16,1	日 日 (18,20,17,18 18,20,	(),21 3,20 22,;	1 1 4 始 4 分 ,23,;	/30 å /30 å /23 å 2/18 発 25,22	に い い い い い い い い い い い い い い い い い い い	重転 基 運転 基 3,30	ます。ます	·)	
種別特急 普通 普通 種別特 急 種別寝 台	列車名 流水特急オホーツクの風 流水号 1号 1日ッコ号 4号 3号 SL冬の湿原号 春スキー列車の運転列車名 トマムサスストストストストストストストカーストのである。 本州方面を行寝台列列車名 トワイライト	発札網知網知網 一発札新車 車 利 <	転 駅幌走里走路茶 駅幌得運 駅	運 転 時 刻 7:55 14:17 8:55 10:25 11:57 13:57 11:09 13:52 運 転 明 刻		間 駅 走 幌 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 ま と の に 。 に 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。	時刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10 時刻 12:52	3/1-7 3/1-7 3/1-22 3/2,4,6,7,9 4/1,3,4,6,8 5/1-6,8,9,6/1,3,5,6,8	運 運 9,11,13,3,10,11,13,3,10,12	転 3,14,16, 1,13,15, 1,15,16,1 2,13,15,	日 月,18,20(1,17-3	(() 3,20 22,;	1 1 分 分 分 分 23,; 22,; 23,2	/30よ /30よ /23よ 発 2/18 発 25,22 24-;5,27	にり、道 にり、道 駅 3より、 駅 7,29,	重転 基 運転 基 3,30	まます 準 で 準	·)	
種別 特急 普通 普通 種別特 急 種別寝	列車名 流氷特急オホーツクの風 流水号 1号 月口ッコ号 4号 3号 SL冬の湿原号 春スキー列車の運転列車名 トマムカサスプレス 本州方面 夜行寝台列列車名		転 駅幌走里走路茶 駅幌得運 駅 幌	運 転	<t< td=""><td>間 駅 走 幌 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 た あ 、 の の の の の の の の の の の の の</td><td>時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10 時 刻 13:33 17:08</td><td>3/1-7 3/1-7 3/1-7 3/1-22 3/2,4,6,7,5 4/1,3,4,6,6 5/1-6,8,9, 6/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 4/2,3,5,7,5</td><td>運 運 <u>運</u> 3,11,13,3,10,12 3,10,12,3,10,12</td><td>転 3,14,16, 1,13,15, 15,16,1 2,13,15, 2,13,15, 2,14,16,</td><td>日 18,20 1,7,18 18,20 1,7,19 1,7,19</td><td>((),21 3,20 22,; 0 9,20 9,21</td><td>1 1 始 始 ,23,; ,22,; ,23,- ,22,; ,23,-</td><td>/30よ /30よ /23よ /23よ 発 2/18 発 25,27 24,2 -30</td><td>より、道 より、道 駅 30 7,29,7</td><td>重転(基基) 基基(3,30) 30 (7,29)</td><td>ます ます 準 31</td><td>·)</td><td></td></t<>	間 駅 走 幌 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 た あ 、 の の の の の の の の の の の の の	時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10 時 刻 13:33 17:08	3/1-7 3/1-7 3/1-7 3/1-22 3/2,4,6,7,5 4/1,3,4,6,6 5/1-6,8,9, 6/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 4/2,3,5,7,5	運 運 <u>運</u> 3,11,13,3,10,12 3,10,12,3,10,12	転 3,14,16, 1,13,15, 15,16,1 2,13,15, 2,13,15, 2,14,16,	日 18,20 1,7,18 18,20 1,7,19 1,7,19	((),21 3,20 22,; 0 9,20 9,21	1 1 始 始 ,23,; ,22,; ,23,- ,22,; ,23,-	/30よ /30よ /23よ /23よ 発 2/18 発 25,27 24,2 -30	より、道 より、道 駅 30 7,29,7	重転(基基) 基基(3,30) 30 (7,29)	ます ます 準 31	·)	
種別 特急 普通 一普通 種別特 急 種別寝 台 特	列車名 流水特急オホーツクの風 流水号 1号 1日ッコ号 4号 3号 SL冬の湿原号 春スキー列車の運転列車名 トマムサスストストストストストストストカーストのである。 本州方面を行寝台列列車名 トワイライト	発札網知網知網 一発札新車 車 利 <	転 駅幌走里走路茶 駅幌得運 駅 幌	運 転 時 刻 7:55 14:17 8:55 10:25 11:57 13:57 11:09 13:52 運 転 明 刻		間 駅 走 幌 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 た あ 、 の の の の の の の の の の の の の	時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10 時 刻 13:33 17:08 時 刻	3/1-7 3/1-7 3/1-7 3/1-22 3/2,4,6,7,6,4/1,3,4,6,6,6/1,3,5,6,8,4/2,3,5,7,5/1-5,7,8,7,5/1-5,7,8,7,5/1-5,7,8,7,8,7,8,7,8,7,8,7,8,7,8,7,8,7,8,7,	運 運 運 運 11,13,3,10,12,3,10,12,10	転 3,14,16, 1,13,15, 1,13,15, 2,13,15, 2,13,15, 2,14,16, 14,15,1	日 (18,20, 17,18 18,20, 17-3 17,19, 17,19,	((),21 3,20 22,; 0 9,20 9,21	1 1 始 始 ,23,; ,22,; ,23,- ,22,; ,23,-	/30よ /30よ /23よ /23よ 発 2/18 発 25,27 24,2 -30	より、道 より、道 駅 30 7,29,7	重転(基基) 基基(3,30) 30 (7,29)	ます ます 準 31	·)	
種別特急 普通 普通 種別特 急 種別寝 台	列車名 流水特急オホーツクの風 流水号 1号 1日ッコ号 4号 3号 SL冬の湿原号 春スキー列車の運転列車名 トマムサスストストストストストストストカーストのである。 本州方面を行寝台列列車名 トワイライト		転 駅幌走里走路茶 駅幌得運 駅 幌	運 転	<t< td=""><td>間 駅 走 幌 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 た あ 、 の の の の の の の の の の の の の</td><td>時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10 時 刻 13:33 17:08 時 刻</td><td>3/1-7 3/1-7 3/1-7 3/1-22 3/2,4,6,7,9 4/1,3,4,6,8 5/1-6,8,9,6 6/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8</td><td>運 運 運 運 運 3,11,13,3,10,12 3,10,12,12,10,12,2,10,11,12 10,12,2,11,12 10,12,2,11,12</td><td>転 3,14,16, 1,13,15, 15,16,1 2,13,15, 2,14,15,1 1,4,15,1 2,14,16 0,12は、</td><td>日 18,200, 17,18,8,200, 17,19,</td><td>(0),21 33,20 20,20 3,21 21,2</td><td>台 1 1 4 4 4 4 (23,2,23,22),23,23,23,23,23,23,23,23,23,23,23,23,23,</td><td>/30よ /30よ /23よ 発 2/18 発 25,27 24,26 4,26</td><td>より、道 まり、道 駅 30 7,29, 26,27</td><td>重転 基 運転 基 3,30 30 7,29,3</td><td>ます ます 準 31 31</td><td>·)</td><td></td></t<>	間 駅 走 幌 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 た あ 、 の の の の の の の の の の の の の	時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10 時 刻 13:33 17:08 時 刻	3/1-7 3/1-7 3/1-7 3/1-22 3/2,4,6,7,9 4/1,3,4,6,8 5/1-6,8,9,6 6/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8	運 運 運 運 運 3,11,13,3,10,12 3,10,12,12,10,12,2,10,11,12 10,12,2,11,12 10,12,2,11,12	転 3,14,16, 1,13,15, 15,16,1 2,13,15, 2,14,15,1 1,4,15,1 2,14,16 0,12は、	日 18,200, 17,18,8,200, 17,19,	(0),21 33,20 20,20 3,21 21,2	台 1 1 4 4 4 4 (23,2,23,22),23,23,23,23,23,23,23,23,23,23,23,23,23,	/30よ /30よ /23よ 発 2/18 発 25,27 24,26 4,26	より、道 まり、道 駅 30 7,29, 26,27	重転 基 運転 基 3,30 30 7,29,3	ます ます 準 31 31	·)	
種別特急 普通 普通 種別特 急 種別寝 台 特	列車名 流水特急オホーツクの風 流水号 1号 1日ッコ号 4号 3号 SL冬の湿原号 春スキー列車の運転列車名 トマムサスストストストストストストストカーストのである。 本州方面を行寝台列列車名 トワイライト		転 駅幌走里走路茶 駅幌得運 駅 幌 阪	運 転 時 刻 7:55 14:17 8:55 10:25 11:57 13:57 11:09 13:52 運 転 時 刻 11:05 14:40 云 運 転 同 刻 14:05	<t< td=""><td> </td><td>時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10 時 刻 13:33 17:08 時 刻</td><td>3/1-7 3/1-7 3/1-7 3/1-22 3/1,3,4,6,8,5/1-6,8,9,6/1,3,5,6,8,4/2,3,5,7,9,6/2,4,5,7,9,6/2,4,5,7,9,3/1,3,6,8,1</td><td>運 運 <u>運</u> <u>運</u> <u>運</u> <u>3,10,12</u> 3,10,12 10,12 10,12,0,6,8,11 0,13,7</td><td>転 3,14,16, 1,13,15, 15,16,1 2,13,15, 2,14,16, 14,15,1 2,14,16 0,12は、 15,17,20</td><td>日 18,20 1,7,18 18,20, 1,7,19 17,19 17,19 17,19 0,22,2</td><td>(0),21 3,20 3,20,21,21,21,21,21,21,21,21,21,21,21,21,21,</td><td>台 (22,5,23,2 (22,2) (23,2 (22,5) (22,2) (23,2 (23,</td><td>が /30よ /30よ /23よ /23よ 発 2/18 発 25,27 24,26 3,31</td><td>より、道 まり、道 駅 30 7,29, 26,27</td><td>重転 基 運転 基 3,30 30 7,29,3</td><td>ます ます 準 31 31</td><td>·)</td><td></td></t<>		時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10 時 刻 13:33 17:08 時 刻	3/1-7 3/1-7 3/1-7 3/1-22 3/1,3,4,6,8,5/1-6,8,9,6/1,3,5,6,8,4/2,3,5,7,9,6/2,4,5,7,9,6/2,4,5,7,9,3/1,3,6,8,1	運 運 <u>運</u> <u>運</u> <u>運</u> <u>3,10,12</u> 3,10,12 10,12 10,12,0,6,8,11 0,13,7	転 3,14,16, 1,13,15, 15,16,1 2,13,15, 2,14,16, 14,15,1 2,14,16 0,12は、 15,17,20	日 18,20 1,7,18 18,20, 1,7,19 17,19 17,19 17,19 0,22,2	(0),21 3,20 3,20,21,21,21,21,21,21,21,21,21,21,21,21,21,	台 (22,5,23,2 (22,2) (23,2 (22,5) (22,2) (23,2 (23,	が /30よ /30よ /23よ /23よ 発 2/18 発 25,27 24,26 3,31	より、道 まり、道 駅 30 7,29, 26,27	重転 基 運転 基 3,30 30 7,29,3	ます ます 準 31 31	·)	
種別特急 普通 一番別特 急種別寝 台 特 急 寝	列車名 流水特急オホーツクの風 流水号 1号 1日ッコ号 4号 3号 SL冬の湿原号 春スキー列車の運転列車名 トマムサスストストストストストストストカーストのである。 本州方面を行寝台列列車名 トワイライト		転 駅幌走里走路茶 駅幌得運 駅 幌	運 転 時 刻 7:55 14:17 8:55 10:25 11:57 13:57 11:09 13:52 運 転 時 刻 11:05 14:40 云 運 転 同 刻 14:05	<t< td=""><td>間 駅 走 幌 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 た あ 、 の の の の の の の の の の の の の</td><td>時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10 時 刻 13:33 17:08 時 刻 12:52</td><td>3/1-7 3/1-7 3/1-7 3/1-22 3/2,4,6,7,9 4/1,3,4,6,8 5/1-6,8,9,6 6/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8</td><td>運 運 <u>運</u> <u>3,11,13</u> 3,10,12 3,10,12 9,11,12 9,11,12 1,6,8,11 10,12,12</td><td>転 3,14,16, 1,13,15, 15,16,1 2,13,15, 2,14,16, 14,15,1 15,17,2は、 15,17,2は、 17,19,</td><td>日 [18,20, 17,18] [8,20, 17,19, 17,19, -30 (0,22,2 21,24</td><td>((),21 3,20 22,; 0),20 9,21, 21,; 24,2 ,,26,</td><td>1 1 1 1 1 1 1 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分</td><td>/30よ /30よ /30よ /23よ /23よ 2218 25,27 24,26 30 4,26 3,31 30</td><td>より、道 まり、道 駅 30 7,29, 26,27</td><td>重転 基 運転 基 3,30 30 7,29,3</td><td>ます ます 準 31 31</td><td>·)</td><td></td></t<>	間 駅 走 幌 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 走 里 た あ 、 の の の の の の の の の の の の の	時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10 時 刻 13:33 17:08 時 刻 12:52	3/1-7 3/1-7 3/1-7 3/1-22 3/2,4,6,7,9 4/1,3,4,6,8 5/1-6,8,9,6 6/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8 3/1,3,5,6,8	運 運 <u>運</u> <u>3,11,13</u> 3,10,12 3,10,12 9,11,12 9,11,12 1,6,8,11 10,12,12	転 3,14,16, 1,13,15, 15,16,1 2,13,15, 2,14,16, 14,15,1 15,17,2は、 15,17,2は、 17,19,	日 [18,20, 17,18] [8,20, 17,19, 17,19, -30 (0,22,2 21,24	((),21 3,20 22,; 0),20 9,21, 21,; 24,2 ,,26,	1 1 1 1 1 1 1 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分 分	/30よ /30よ /30よ /23よ /23よ 2218 25,27 24,26 30 4,26 3,31 30	より、道 まり、道 駅 30 7,29, 26,27	重転 基 運転 基 3,30 30 7,29,3	ます ます 準 31 31	·)	
種別特急 普通 一種別特 急種別寝 台 特 急	列車名 流水特急オホーツクの風 流水特急オホーツクの風 流口ツコーター 1号号 3号 S L 冬の湿原 春スキー列車の運転 カ車の運転 トマクカ面を 本州方面を行名 トエクカスレース トエクカース ・スース ・スース		転 駅幌走里走路茶 駅幌得運 駅 幌 阪	運 転 時 刻 7:55 14:17 8:55 10:25 11:57 13:57 11:09 13:52 運 転 時 刻 11:05 14:40 云 運 転 同 刻 14:05	<t< td=""><td> </td><td>時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10 時 刻 13:33 17:08 時 刻 12:52 9:52</td><td>3/1-7 3/1-7 3/1-7 3/1-22 3/2,4,6,7,5,4/1,3,4,6,8,6/1,3,5,6,8,4/2,3,5,7,5,5/1-5,7,8,6/2,4,5,7,5,3/1,3,6,8,14/3,5,7,10,5/2,4,6,8,16/2,5,7,9,1</td><td>運 運 </td><td>転 3,14,16, 1,13,15, 1,15,16,1 2,13,15, 2,14,16, 14,15,1 2,14,16, 15,17,19,1 15,17,19,1 16,19,2</td><td>日 (18,20, 1,7,18 (18,20, 1,7,19, 1,7,19, 1,7,19, (1,0,1) (1,0</td><td>(0),21 3,20 9,20 9,21,2 1,26,2 24,2 24,2 24,2 26,2</td><td>1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</td><td>/30よ /30よ /30よ /23よ /23よ 発 22/18 発 25,27 24,26 30 4,26 30 30 30 30 30 31</td><td>より、道 まり、道 駅 30 7,29, 26,27</td><td>重転 基 運転 基 3,30 30 7,29,3</td><td>ます ます 準 31 31</td><td>·)</td><td></td></t<>		時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10 時 刻 13:33 17:08 時 刻 12:52 9:52	3/1-7 3/1-7 3/1-7 3/1-22 3/2,4,6,7,5,4/1,3,4,6,8,6/1,3,5,6,8,4/2,3,5,7,5,5/1-5,7,8,6/2,4,5,7,5,3/1,3,6,8,14/3,5,7,10,5/2,4,6,8,16/2,5,7,9,1	運 運 	転 3,14,16, 1,13,15, 1,15,16,1 2,13,15, 2,14,16, 14,15,1 2,14,16, 15,17,19,1 15,17,19,1 16,19,2	日 (18,20, 1,7,18 (18,20, 1,7,19, 1,7,19, 1,7,19, (1,0,1) (1,0	(0),21 3,20 9,20 9,21,2 1,26,2 24,2 24,2 24,2 26,2	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	/30よ /30よ /30よ /23よ /23よ 発 22/18 発 25,27 24,26 30 4,26 30 30 30 30 30 31	より、道 まり、道 駅 30 7,29, 26,27	重転 基 運転 基 3,30 30 7,29,3	ます ます 準 31 31	·)	
種別特急 普通 一番別特 急種別寝 台 特 急 寝	列車名 流水特急オホーツクの風 流水特急オホーツクの風 流りコート 1 4号 3 号 S L 冬の湿原 春スキー列車の運転列車の運転列車のである トマクク面車のである トマクカ面を名 トマクカース カリース カリース トエクカース ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	発札網知網卸標 発札新車 発札	転	運 転 時 刻 7:55 14:17 8:55 10:25 11:57 13:57 11:09 13:52 運 転 时 刻 11:05 14:40 云 運 転 时 刻 14:05	○ 着網 札網知網知標 釧 ○ 着新札 ○ 着 大 札 上		時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10 時 刻 13:33 17:08 時 刻 12:52 9:52 9:25	3/1-7 3/1-7 3/1-7 3/1-22 3/2,4,6,7,9 4/1,3,4,6,6 5/1-6,8,9, 6/1,3,5,6,8 4/2,3,5,7,9 3/1,3,6,8,1 4/3,5,7,9,1 3/2,5,7,9,1 3/2,5,7,9,1 3/2,5,7,9,1	運 運 (2,11,13,3,10,12,3,10,12,10,12,12,12,14,12,12,14,14,12,14,14,14,14,14,14,14,14,14,14,14,14,14,	転 3,14,16, 1,13,15, 1,15,16,1 2,13,15, 2,14,16, 1,14,15,1 2,14,16, 1,17,19,1 15,17,19,1 16,19,2 16,19,2	日 (18,20, 17,18, 17,19, -30 ())内 (0,22,24 9,22,24 9,1,23,2 11,23,2	(0),21 3,20 9,20,21,2 1,00 24,2 24,2 24,2 26,2 26,2	台 1 1 1 4 23,;22,;23,-22,2;53,-22,22,2;53,-22,22,2;53,-22,22,2;53,-22,22,2;53,-22,22,2;53,-22,22,2;53,-22,22,2;53,-22,22,2;53,-22,22,2;53,-22,22,2;53,-22,22,2;53,-22,22,2;53,-22,22,2;53,-22,22,2;53,-22,22,2;53,-22,22,2;53,-22,22,2;53,-22,22,22,2;53,-22,22,22,22,22,22,22,22,22,22,22,22,22	/30よ /30よ /23よ 発 22,18 発 25,27 24,26 3,30 3,31))	より、道 まり、道 駅 30 7,29, 26,27	重転 基 運転 基 3,30 30 7,29,3	ます ます 準 31 31	·)	
種別特急 普通 一番別特急 種別寝台特急 寝台	列車名 流水特急オホーツクの風 流水特急オホーツクの風 流口ツコーター 1号号 3号 S L 冬の湿原 春スキー列車の運転 カ車の運転 トマクカ面を 本州方面を行名 トエクカスレース トエクカース ・スース ・スース		転 駅幌走里走路茶 駅幌得運 駅 幌 阪	運 転 時 刻 7:55 14:17 8:55 10:25 11:57 13:57 11:09 13:52 運 転 时 刻 11:05 14:40 云 運 転 时 刻 14:05	<t< td=""><td> </td><td>時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10 時 刻 13:33 17:08 時 刻 12:52 9:52 9:25 9:25</td><td>3/1-7 3/1-7 3/1-7 3/1-22 3/2,4,6,7,5,4/1,3,4,6,8,6/1,3,5,6,8,4/2,3,5,7,5,5/1-5,7,8,6/2,4,5,7,5,3/1,3,6,8,14/3,5,7,10,5/2,4,6,8,16/2,5,7,9,1</td><td>運 運 運 <u>運</u> <u>3,11,13,3,10,12</u> 3,10,12,14,10,12,2,14,10,12,2,14,10,12,2,14,13,3,11,12</td><td>転 3,14,16, 1,13,15, 15,16,1 2,13,15, 2,14,16, 1,14,15,1 15,17,21, 15,17,19, 15,17,19, 16,19,2 16,18,20 4,16,18,20</td><td>日 18,200 17,18 18,200 1,17-3 1,17,19 17,1</td><td>(0,211,3,20 0,201,21,21,26,24,22 24,22,26,224,22 26,22,26,22,26,22</td><td>台 1 1 1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4</td><td>/30よ /30よ /30よ /23よ 発 2/18 発 25,27 24,26 4,26 30,31 0),31 0) 30</td><td>より、道 まり、道 駅 30 7,29, 26,27</td><td>重転 基 運転 基 3,30 30 7,29,3</td><td>ます ます 準 31 31</td><td>·)</td><td></td></t<>		時 刻 13:21 19:37 10:00 11:22 12:53 14:48 12:24 15:10 時 刻 13:33 17:08 時 刻 12:52 9:52 9:25 9:25	3/1-7 3/1-7 3/1-7 3/1-22 3/2,4,6,7,5,4/1,3,4,6,8,6/1,3,5,6,8,4/2,3,5,7,5,5/1-5,7,8,6/2,4,5,7,5,3/1,3,6,8,14/3,5,7,10,5/2,4,6,8,16/2,5,7,9,1	運 運 運 <u>運</u> <u>3,11,13,3,10,12</u> 3,10,12,14,10,12,2,14,10,12,2,14,10,12,2,14,13,3,11,12	転 3,14,16, 1,13,15, 15,16,1 2,13,15, 2,14,16, 1,14,15,1 15,17,21, 15,17,19, 15,17,19, 16,19,2 16,18,20 4,16,18,20	日 18,200 17,18 18,200 1,17-3 1,17,19 17,1	(0,211,3,20 0,201,21,21,26,24,22 24,22,26,224,22 26,22,26,22,26,22	台 1 1 1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	/30よ /30よ /30よ /23よ 発 2/18 発 25,27 24,26 4,26 30,31 0),31 0) 30	より、道 まり、道 駅 30 7,29, 26,27	重転 基 運転 基 3,30 30 7,29,3	ます ます 準 31 31	·)	