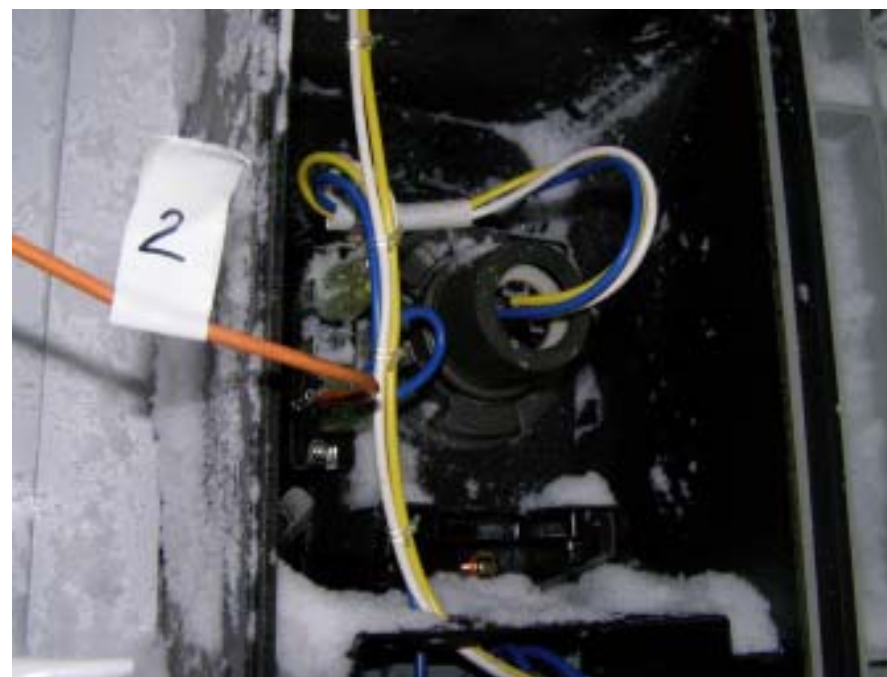
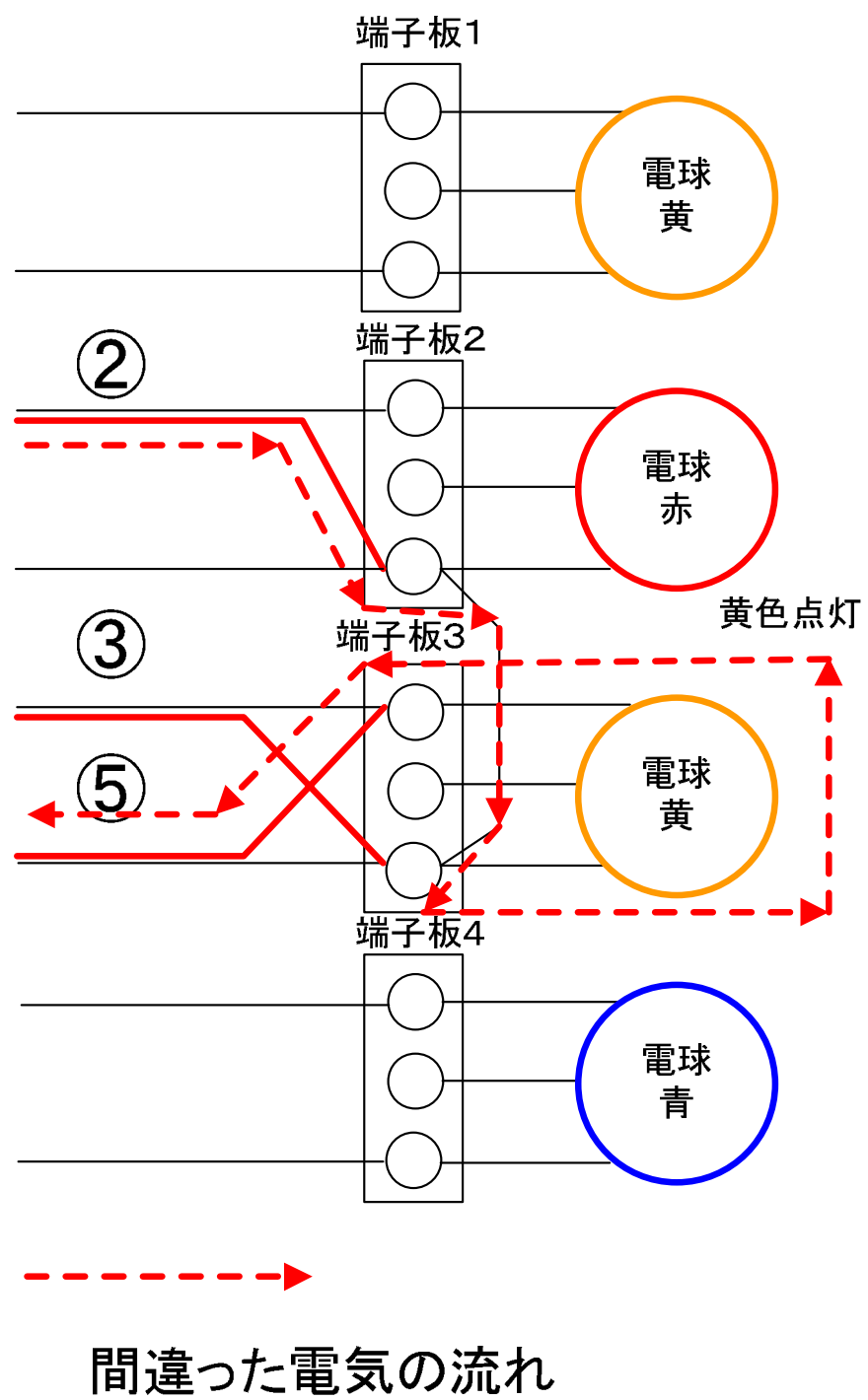


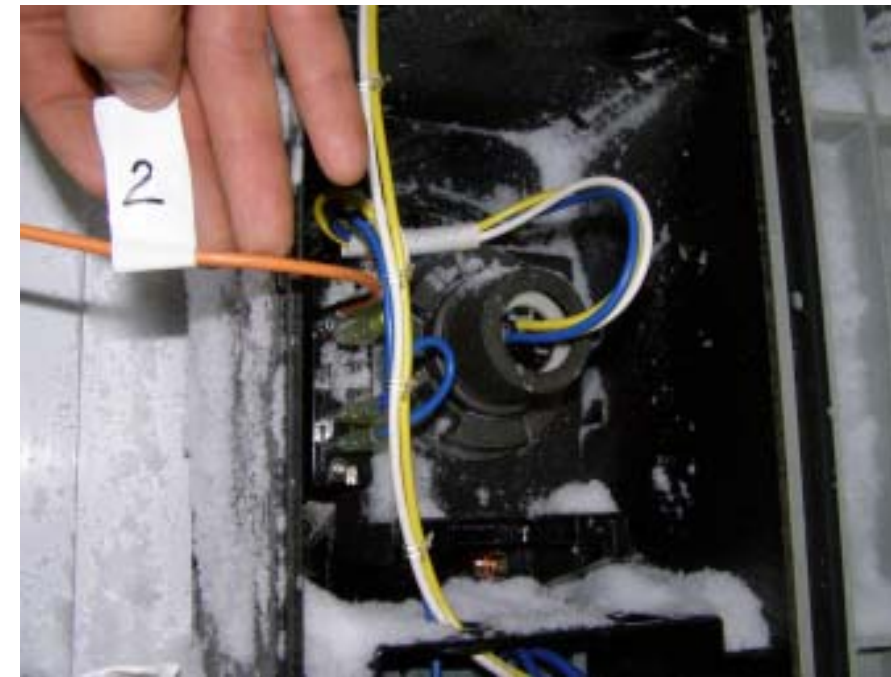
平成 21 年 1 月 16 日

函館線 江部乙駅～滝川駅間における信号違反について

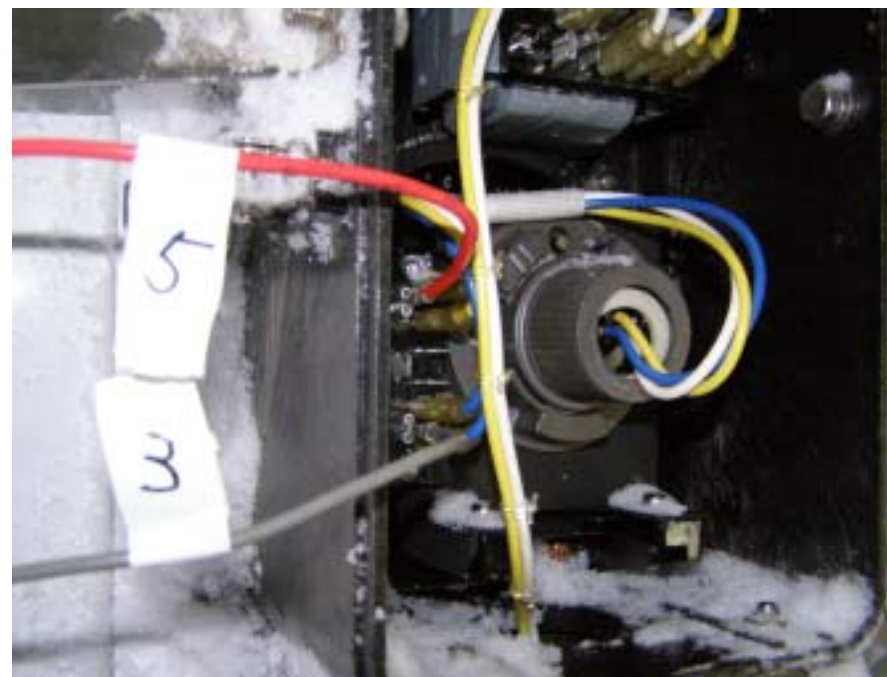
1. 発生日時 平成 21 年 1 月 15 日（木） 14 時 36 分頃
2. 発生場所 函館線 江部乙駅～滝川駅間 上り線
（滝川駅から約 1.4 km、江部乙駅から約 7.1 km）
住所：滝川市一の坂町西 2 丁目
3. 概 況 14 時 36 分頃、旭川 13 時 41 分発岩見沢行き普通列車の運転士は、江部乙駅～滝川駅間を運転中、同区間上り線の上り第 1 閉そく信号機の注意信号（黄信号）を確認し、当該信号機の内側に進入したところ、前方に貨物列車が停止しているのを認めたため、直ちに停止し、その旨を輸送指令に連絡しました。
その後、現地において調査したところ、列車が上り第 1 閉そく信号機の内側に進入した際、当該信号機が停止信号（赤信号）となるべきところ、注意信号（黄信号）となることが判明しました。
4. 原 因 信号機の配線に誤りがあったため（詳細調査中）
5. 付 記 (1)江部乙駅～滝川駅間の閉そく方式は複線自動閉そく式です。
(2)当該信号機は平成 19 年 1 月 22 日に取り替えを行っています。
(3)当該信号機本体の交換作業を実施し、本日 7 時 29 分に復旧作業が終了しています。
(4)本日、国土交通省運輸安全委員会による現地立ち入り調査が予定されています。
6. 輸送への影響
(1)列車遅延 22 本（旅客列車：15 本、貨物列車 7 本）
(2)影響時分 2 分～15 分
7. 緊急の取り組み
(1)全道の信号機の緊急点検を実施し、停止信号（赤信号）が表示されることを確認いたしました。
(1 / 15 ～ 1 / 16 午前中迄)



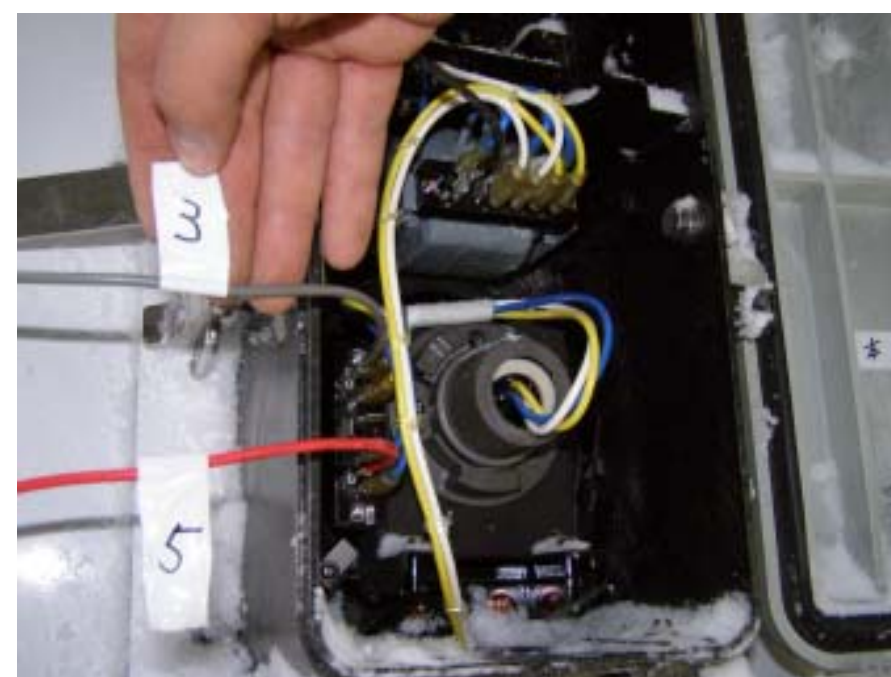
端子板 2 の誤配線



端子板 2 の正しい配線



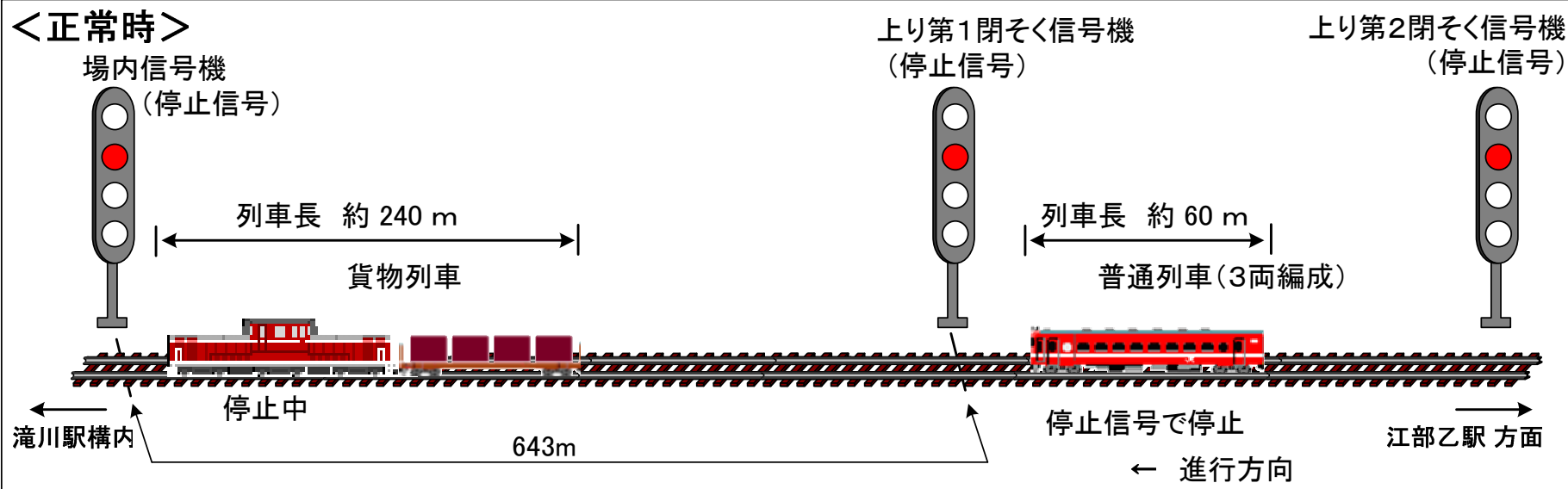
端子板 3 の誤配線



端子板 3 の正しい配線

函館線 江部乙駅～滝川駅間 上り線 上り第1閉そく信号機付近の略図

< 正常時 >



< 今回の事象 >

