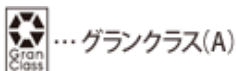
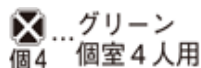
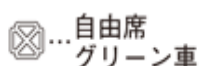


グリーン券

- ▼ グリーン料金は実際にご乗車になる区間の営業キロによって計算しますが、特急（急行）と快速（普通）では料金が異なります。また、特急・急行列車のグリーン車（個室を含む）・グランクラスをご利用の場合は、特急・急行券と一緒にグリーン券をお求めください。

- ▼ 「おとな」と「子ども」は同じ料金です。

- ▼ 下のマークがグリーン車またはグランクラスです。



- ▼ グランクラス(A)を適用する列車

運転区間(始発・終着)を東京～仙台間、東京～盛岡間、東京～新青森間、東京～新函館北斗間とする

〔はやぶさ〕〔はやて〕

東京～盛岡間とする〔やまびこ〕、東京～金沢間とする〔かがやき〕〔はくたか〕

- ▼ グランクラス(B)を適用する列車

上記以外の列車

■特急・急行のグリーン料金

- ▼ グリーン料金は列車ごとに、実際にご乗車になる区間の営業キロで下の表をご覧ください。指定席、自由席とも同じです。
- ▼ ただし、次のとおり2つの特急列車を乗り継ぐ場合は通しのグリーン料金でご乗車になれます。

< J R北海道エリア >

- ・札幌～旭川間の特急停車駅と旭川～稚内間の特急停車駅の相互間を、旭川駅で出場しないで乗り継ぐ場合。
- ・札幌～旭川間の特急停車駅と旭川～網走間の特急停車駅の相互間を、旭川駅で出場しないで乗り継ぐ場合。

* 上記以外については係員におたずねください。

J R北海道・東海・西日本(北陸新幹線を除く)・四国内と J R会社間のグリーン料金

営業キロ	100キロ まで	200キロ まで	400キロ まで	600キロ まで	800キロ まで	801キロ 以上
グリーン料金	1,280円	2,750円	4,110円	5,300円	6,480円	7,650円

J R北海道内のグランクラス料金

営業キロ	100キロ まで	200キロ まで
グランクラス(A)	6,420円	7,890円
グランクラス(B)	4,370円	5,840円

J R東日本内相互発着区間及び J R西日本内の北陸新幹線(上越妙高～金沢間相互発着区間)のグリーン料金・グランクラス料金

営業キロ	100キロ まで	200キロ まで	300キロ まで	700キロ まで	701キロ 以上
グリーン料金	1,030円	2,060円	3,090円	4,110円	5,140円
グランクラス(A)	6,170円	7,200円	8,230円	9,250円	10,280円
グランクラス(B)	4,120円	5,150円	6,180円	7,200円	8,230円

* 東北新幹線と北海道新幹線をまたがって利用する場合及び北陸新幹線東京から飯山間の各駅と糸魚川から金沢間の各駅との間をご利用になる場合のグリーン料金・グランクラス料金は係員におたずねください。

* グランクラス料金はご乗車になる列車により異なります。

* 〔成田エクスプレス〕のグリーン料金は、営業キロ200キロまで2,060円です。

* 〔スーパービュー踊り子〕の4人用グリーン個室料金(1室)は、6,170円です。

* 〔スペーシアきぬがわ〕の4人用グリーン個室料金(1室)は3,090円です。東武線内にまたがってご利用の場合の料金は、6,180円(1室)です。

J R九州内のグリーン料金

九州新幹線

営業キロ	100キロまで	200キロまで	201キロ以上
グリーン料金	1,030円	2,060円	3,090円

在来線

営業キロ	100キロまで	200キロまで	201キロ以上
グリーン料金	1,030円	1,570円	2,520円
DXグリーン料金	1,650円	2,670円	3,700円
グリーン個室料金	2,060円	3,140円	5,040円

- * グリーン料金について、佐賀から長崎間をご利用の場合は1,030円、別府から宮崎間（100キロまでの区間は1,030円）は1,570円、博多から直方間（篠栗線・筑豊本線経由）は310円です。
（ただし、博多から吉塚間は特急〔かいおう〕に乗車する場合のみ310円です）。
また、DXグリーン料金について、佐賀から長崎間をご利用の場合は1,650円、別府から宮崎間（100キロまでの区間は、1,650円）は2,670円です。
- * J R九州内のグリーン個室（定員4人）をご利用の場合は、ご利用の人員にかかわらず、グリーン料金2人分と実際にご利用になる人数分の運賃及び特急料金が必要です。

- ▼ 特急列車のグリーン車・グランクラスをご利用の場合の特急料金は、通常期の指定席特急料金から520円引き（新幹線を乗り継いで東海道新幹線と九州新幹線とをご利用になる場合は1,040円引き、東北・山形新幹線及び東北・秋田新幹線の一部区間は890円引き）になります。

- ▼ 特急・急行列車が途中から普通列車になる場合は、特急・急行列車として運転される区間のグリーン券で普通列車の区間についてもそのままグリーン車をご利用になれます。

- ▼ 東北新幹線（東京から福島間）と奥羽本線（福島から新庄間）または東北新幹線（東京から盛岡間）と田沢湖線及び奥羽本線（大曲から秋田間）を直通して乗車する場合（途中駅で改札口を出ないで乗り継ぐ場合を含む）のグリーン料金は、東北新幹線の営業キロと、在来線の営業キロを通算して算出します。

- ▼ 新幹線の改札口を出なければ、2つ以上の新幹線の列車を途中で乗り継いだ場合、グリーン料金は新幹線のグリーン車・グランクラス利用区間を通して計算します(北陸新幹線・及び東北・北海道新幹線をまたがって利用する場合を除く)。
グランクラス料金の異なる列車のグランクラスを途中で乗り継ぐ場合のグランクラス料金は、グランクラス全乗車区間に対して上表のグランクラス（A）の料金となります。グリーン車とグランクラスとを途中で乗り継ぐ場合の料金は、全乗車区間に対するグリーン料金と、グランクラス利用区間に対するご乗車列車のグランクラス料金からその区間のグリーン料金を差し引いた料金とを合計した額です。
ただし、東京駅で乗り継ぐ場合と、大宮駅で上りの東北・北海道新幹線から下りの上越新幹線へ、または上りの上越新幹線から下りの東北・北海道新幹線へ、及び高崎駅で上りの上越新幹線から下りの北陸新幹線へ、または上りの北陸新幹線から下りの上越新幹線に乗り継ぐ場合を除きます。

- * 東海道・山陽新幹線（東京から博多間）と九州新幹線（博多から鹿児島中央間）を、新幹線の改札口を出ることなく乗り継いで乗車する場合（直通して乗車する場合を含む）のグリーン料金は、東海道・山陽新幹線のグリーン料金と、九州新幹線のグリーン料金を合計した額です。

- ▼ 〔スーパービュー踊り子〕、〔スペーシアきぬがわ〕のグリーン個室は、個室単位で発売します。実際にご利用になる人数分の運賃・特急料金と個室1室分の4人用グリーン個室料金が必要です。

- ▼ 急行の自由席グリーン券は有効期間開始日のみ有効です。

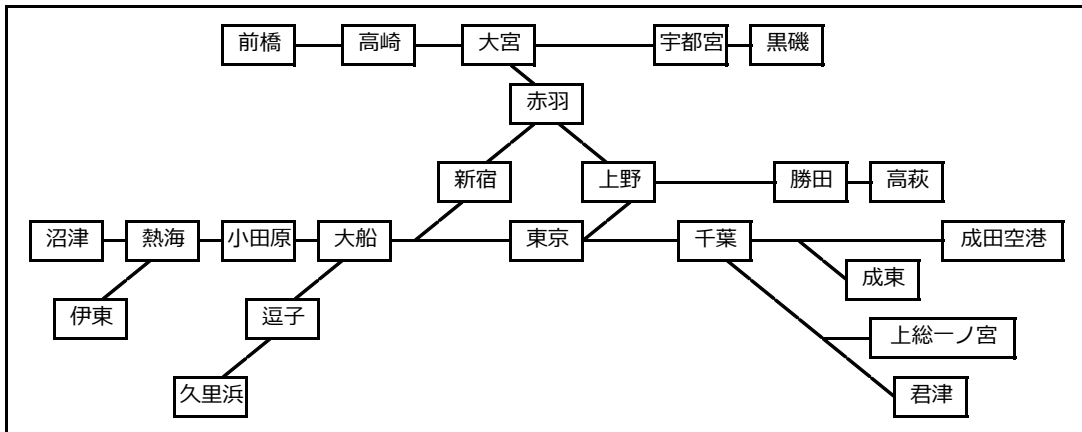
■ 普通列車のグリーン料金

- ▼ 普通・快速列車のグリーン料金は、列車ごとに実際にご乗車になる区間の営業キロで下の表をご覧ください。指定席、自由席とも同じです。

J R北海道・東海・西日本(北陸新幹線を除く)・四国内とJ R会社間のグリーン料金

営業キロ	50キロまで	100キロまで	150キロまで	151キロ以上
グリーン料金	770円	980円	1,670円	1,950円

- ▼ J R九州内の普通列車のグリーン料金は、50キロまで770円、51キロ以上は980円です。
- ▼ J R東日本の東京から高尾・青梅間を運転する〔中央ライナー〕・〔青梅ライナー〕をご利用の場合は720円です。
- ▼ 首都圏エリア(次の図の区間)の普通列車の自由席グリーン料金は、実際にご乗車になる区間の営業キロで下の表をご覧ください。



* ご利用日により【平日料金】と【ホリデー料金】があります。また、あらかじめ駅でお求めの場合の【事前料金】とグリーン車乗車後にお求めの場合の【車内料金】があります。

【平日料金】平日(12月29日から1月3日を除く)にご利用の場合

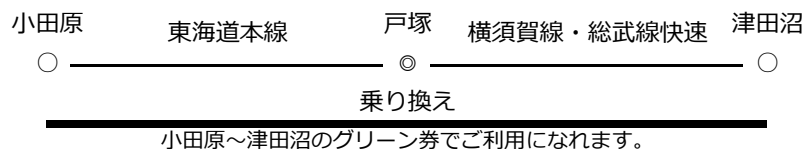
営業キロ	50キロまで	51キロ以上
事前料金	770円	980円
車内料金	1,030円	1,240円

【ホリデー料金】土曜・休日及び12月29日から1月3日にご利用の場合

営業キロ	50キロまで	51キロ以上
事前料金	570円	780円
車内料金	830円	1,040円

- ▼ グリーン券は1つの列車に1枚必要です。ただし、首都圏エリア（上図の区間）内で、【平日料金】【ホリデー料金】が適用される普通列車のグリーン車を同一方向に乗り継ぐ場合は、改札口を出なければ1枚のグリーン券でご乗車になれます。

（例）小田原から東海道本線の普通列車で戸塚まで、戸塚から横須賀線・総武線快速の快速列車で津田沼まで、それぞれグリーン車をご利用になる場合は、小田原から津田沼までのグリーン券1枚でご乗車になれます。



* 同一方向の乗り継ぎでないため、1枚のグリーン券で乗り継いでご乗車にならない区間は次のとおりです。

- ・大宮駅で乗り換えて土呂以遠（東大宮方面）及び宮原以遠（上尾方面）を相互に利用する場合
- ・赤羽駅で乗り換えて十条以遠（板橋方面）及び東十条以遠（王子方面）または尾久を相互に利用する場合
- ・千葉駅で乗り換えて本千葉以遠（蘇我方面）及び東千葉以遠（都賀方面）を相互に利用する場合
- ・佐倉駅で乗り換えて南酒々井以遠（榎戸方面）及び酒々井以遠（成田方面）を相互に利用する場合
- ・蘇我駅で乗り換えて浜野以遠（八幡宿方面）及び鎌取以遠（誉田方面）を相互に利用する場合
- ・品川駅で乗り換えて西大井以遠（武蔵小杉方面）及び大井町以遠（大森方面）を相互に利用する場合
- ・品川駅で乗り換えて田町以遠（浜松町方面）及び大崎以遠（五反田方面）を相互に利用する場合
- ・横浜駅で乗り換えて川崎以遠（蒲田方面）及び新川崎以遠（武蔵小杉方面）を相互に利用する場合
- ・熱海駅で乗り換えて函南以遠（三島方面）及び来宮以遠（伊豆多賀方面）を相互に利用する場合
- ・上野駅で乗り換えて尾久以遠（赤羽方面）及び三河島以遠（南千住方面）を相互に利用する場合
- ・東京駅で乗り換えて神田以遠（秋葉原方面）及び新日本橋以遠（馬喰町方面）を相互に利用する場合

* ただし、大船駅で藤沢以遠（茅ヶ崎方面）と北鎌倉以遠（鎌倉方面）に乗り継ぐ場合は、1枚のグリーン券で乗り継いでご乗車になれます。

- ▼ 普通・快速列車の自由席グリーン券は有効期間開始日のみ有効です。

* グリーン券はあらかじめ駅の窓口でお求めください。車内での発売は行わない場合があります。