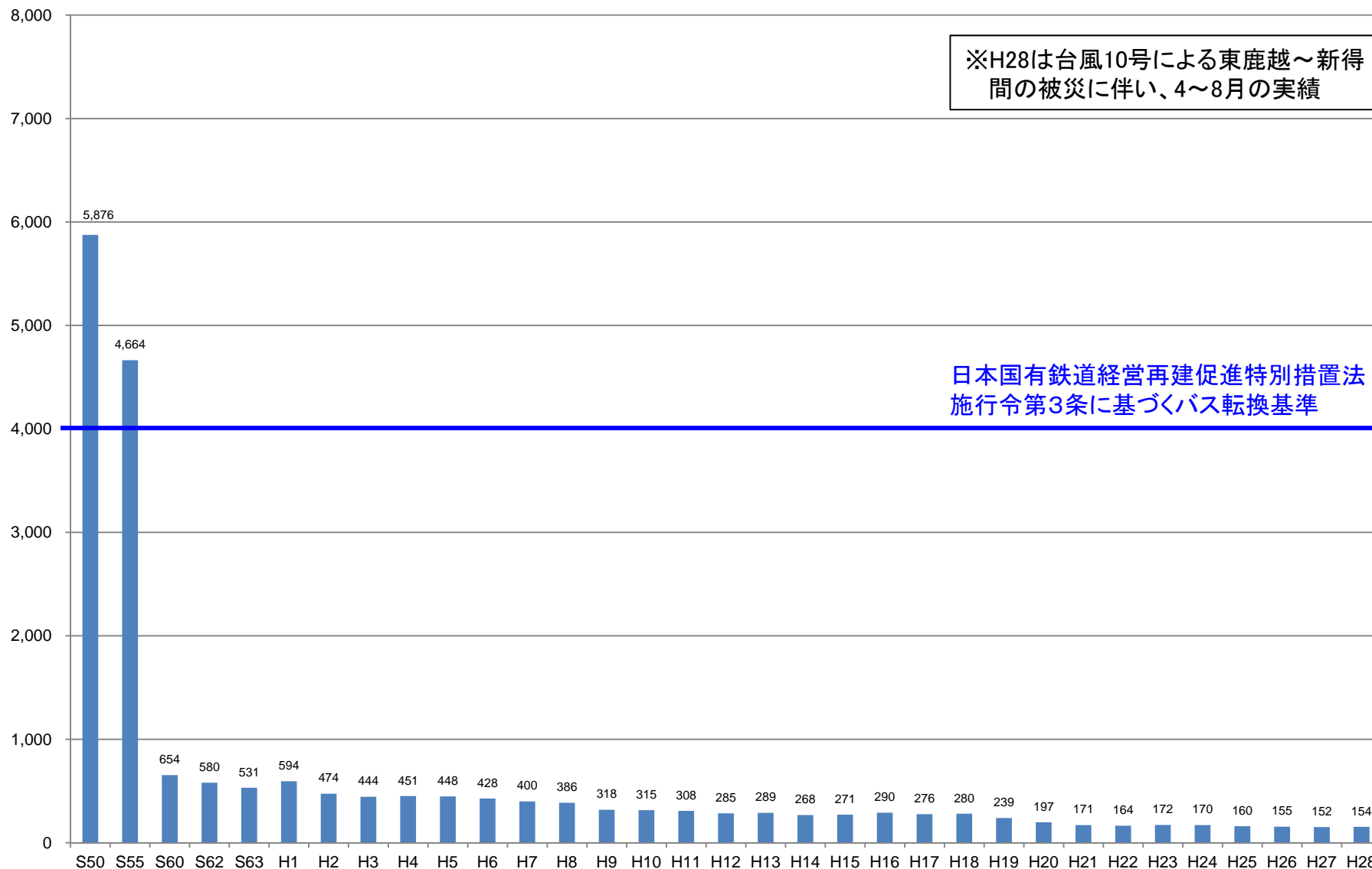


# 輸送密度の推移

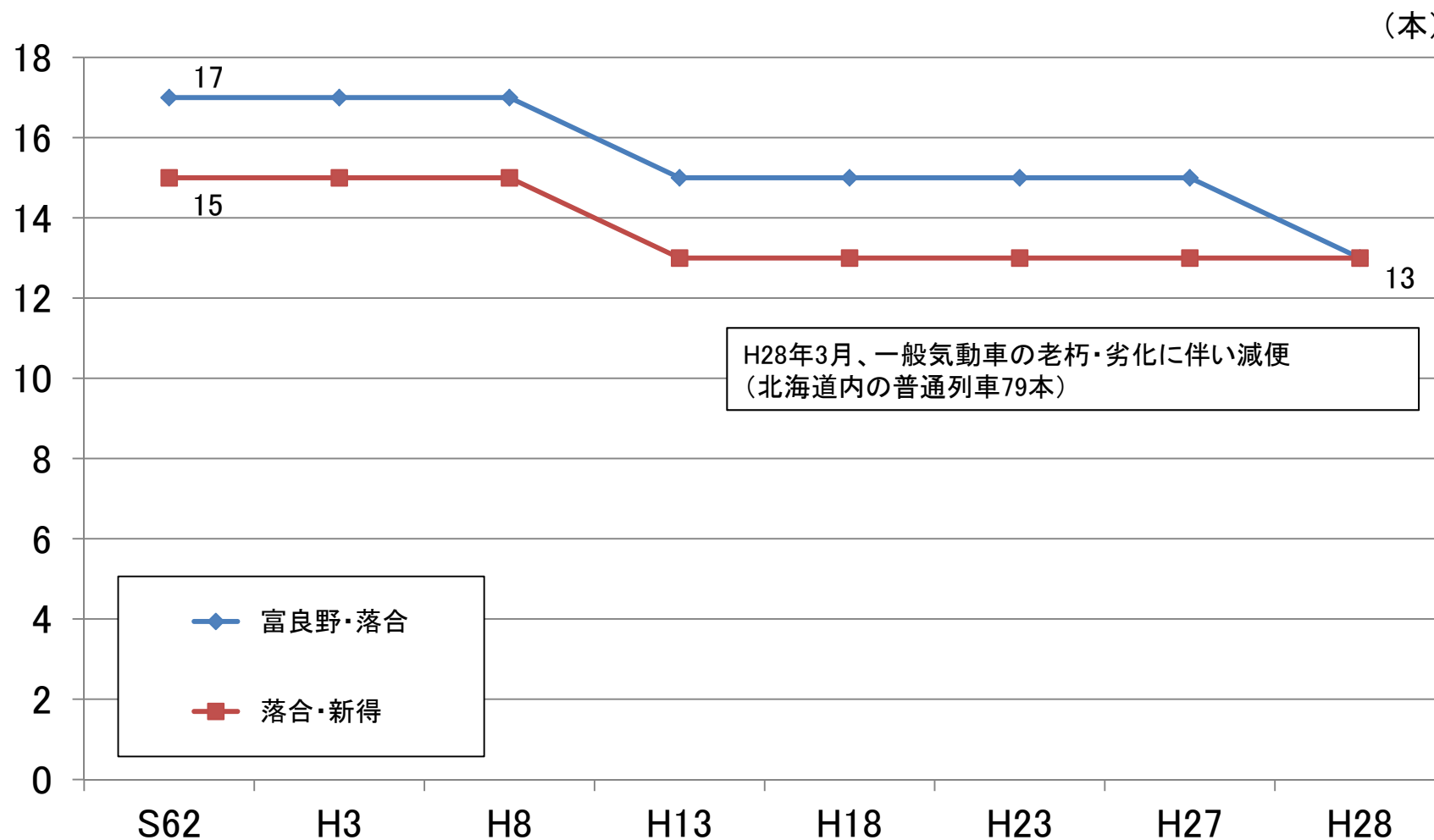
## ■根室線(富良野・新得間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～平成28年度)

(人/キロ/日)



# 定期列車本数の推移 各年4月時点の本数

## ■根室線(富良野・新得間)



# 駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



## ■根室線(富良野・新得間)

有人駅

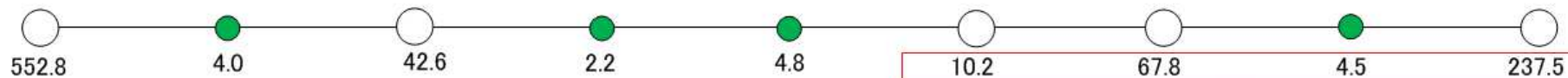
有人駅



乗車人員1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

駅別乗車人員 (H24-28の5年平均) ※ただし、幾寅、落合、新得はH24-27の4年平均



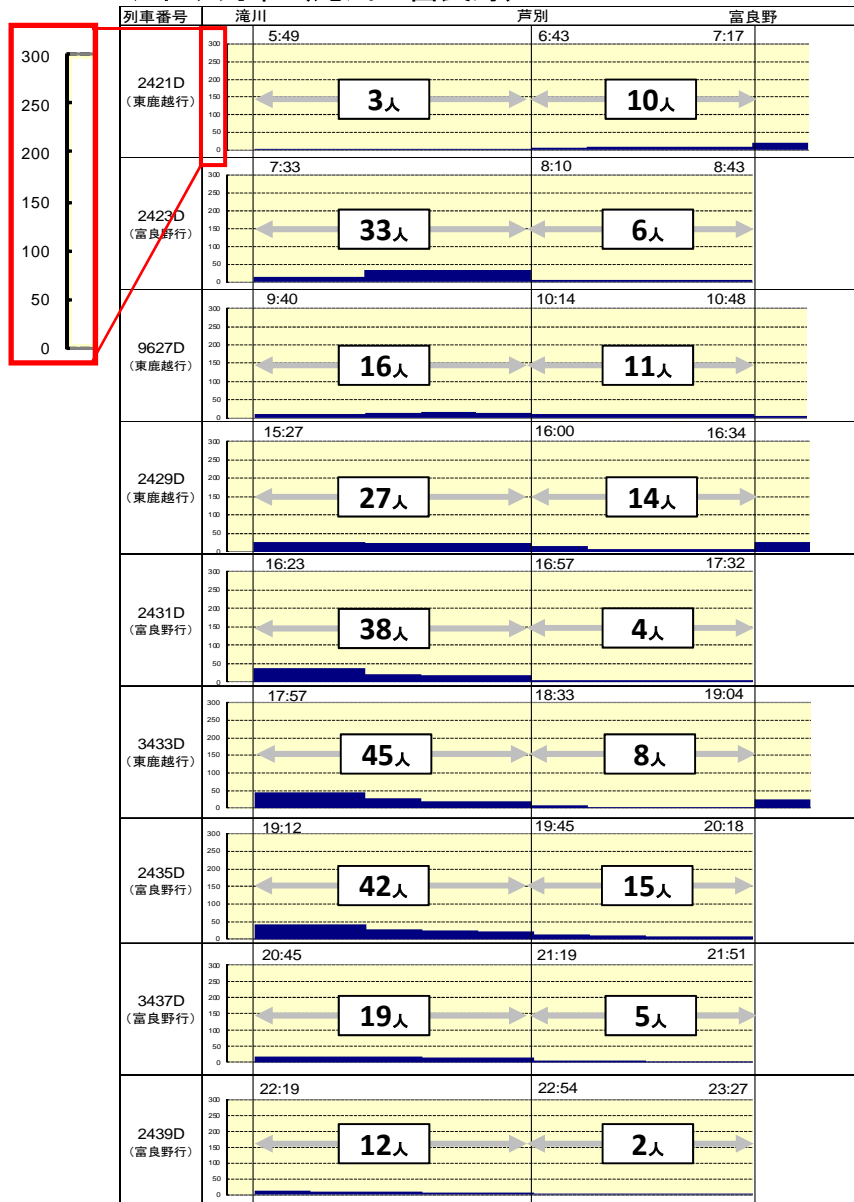
	(東鹿越)	(幾寅)	(落合)	(新得)
H28	49	H28はバス代行のためデータなし		
H27	1	59	5	245
H26	0	74	4	202
H25	0	72	5	247
H24	1	66	4	256
年度別乗車人員				

# 列車別乗車人員 平成28年度特定日調査(平日)に基づく



## ■根室線(滝川・富良野間)

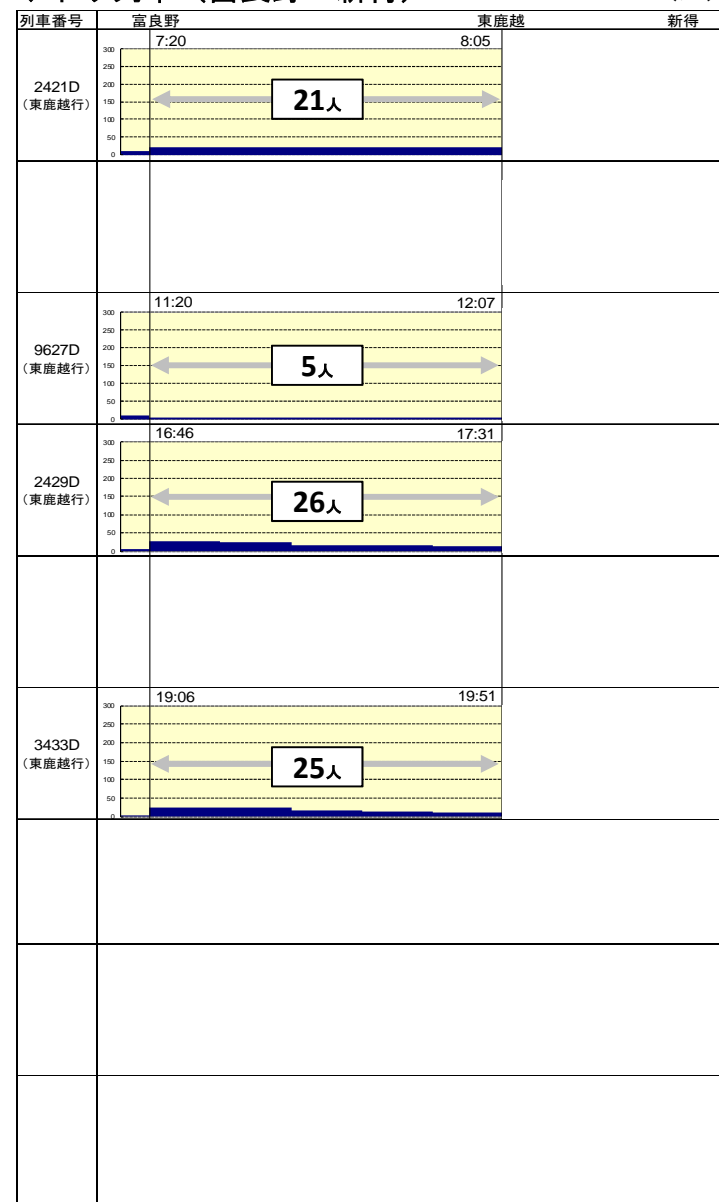
### ◆下り列車(滝川⇒富良野) (人)



## ■根室線(富良野・新得間)

### ◆下り列車(富良野⇒新得) (人)

人数は区間における最大乗車人員



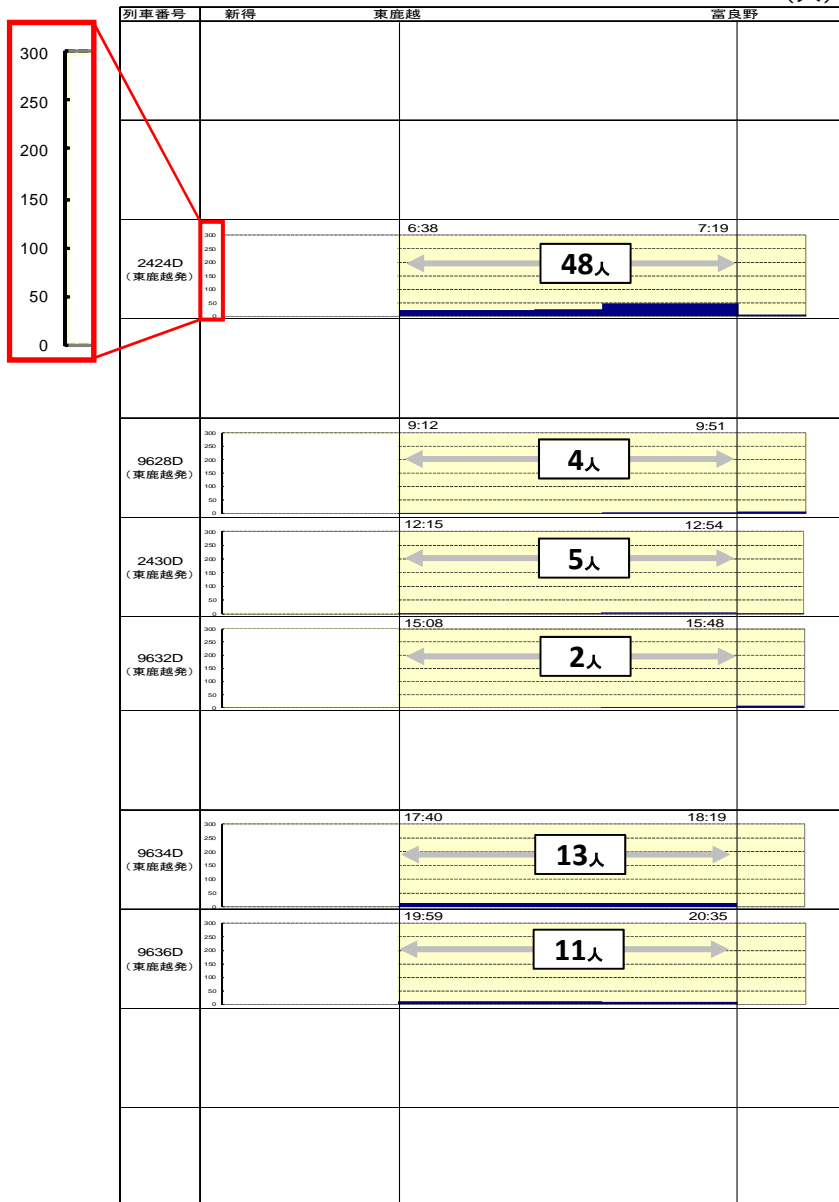
# 列車別乗車人員 平成28年度特定日調査(平日)に基づく



## ■根室線(富良野・新得間)

### ◆上り列車(新得⇒富良野)

(人)

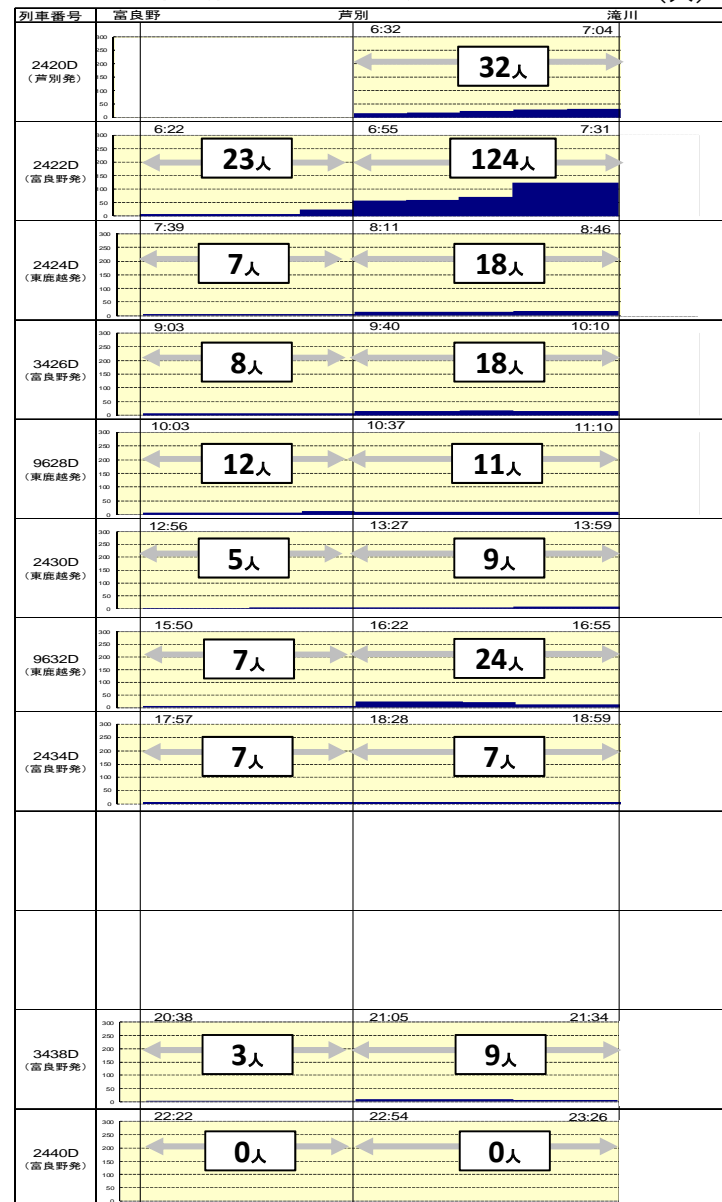


## ■根室線(滝川・富良野間)

### ◆上り列車(富良野⇒滝川)

(人)

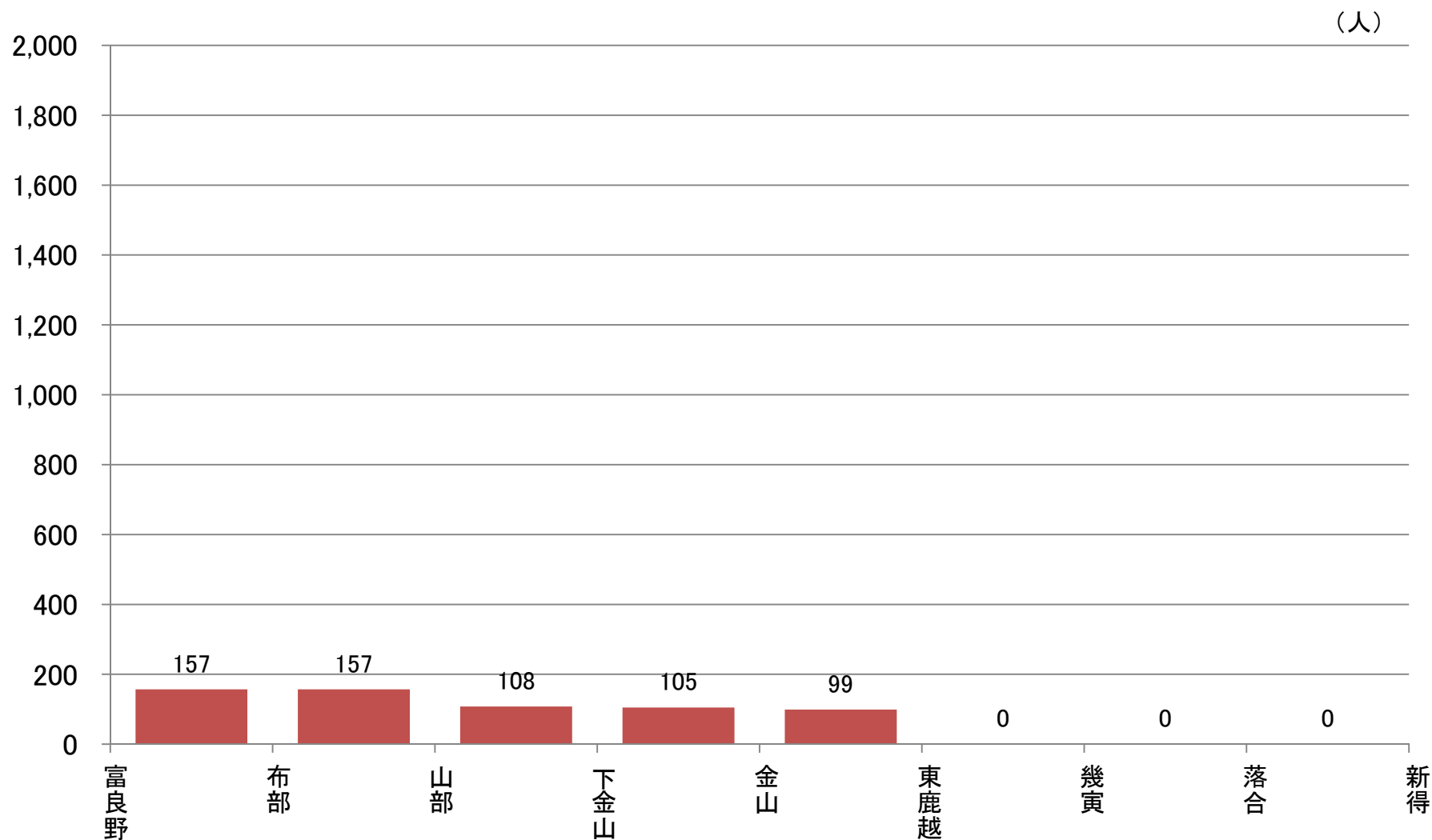
人数は区間における最大乗車人員



# 駅間別乗車人員 平成28年度特定日調査(平日)に基づく



## ■根室線(富良野・新得間)



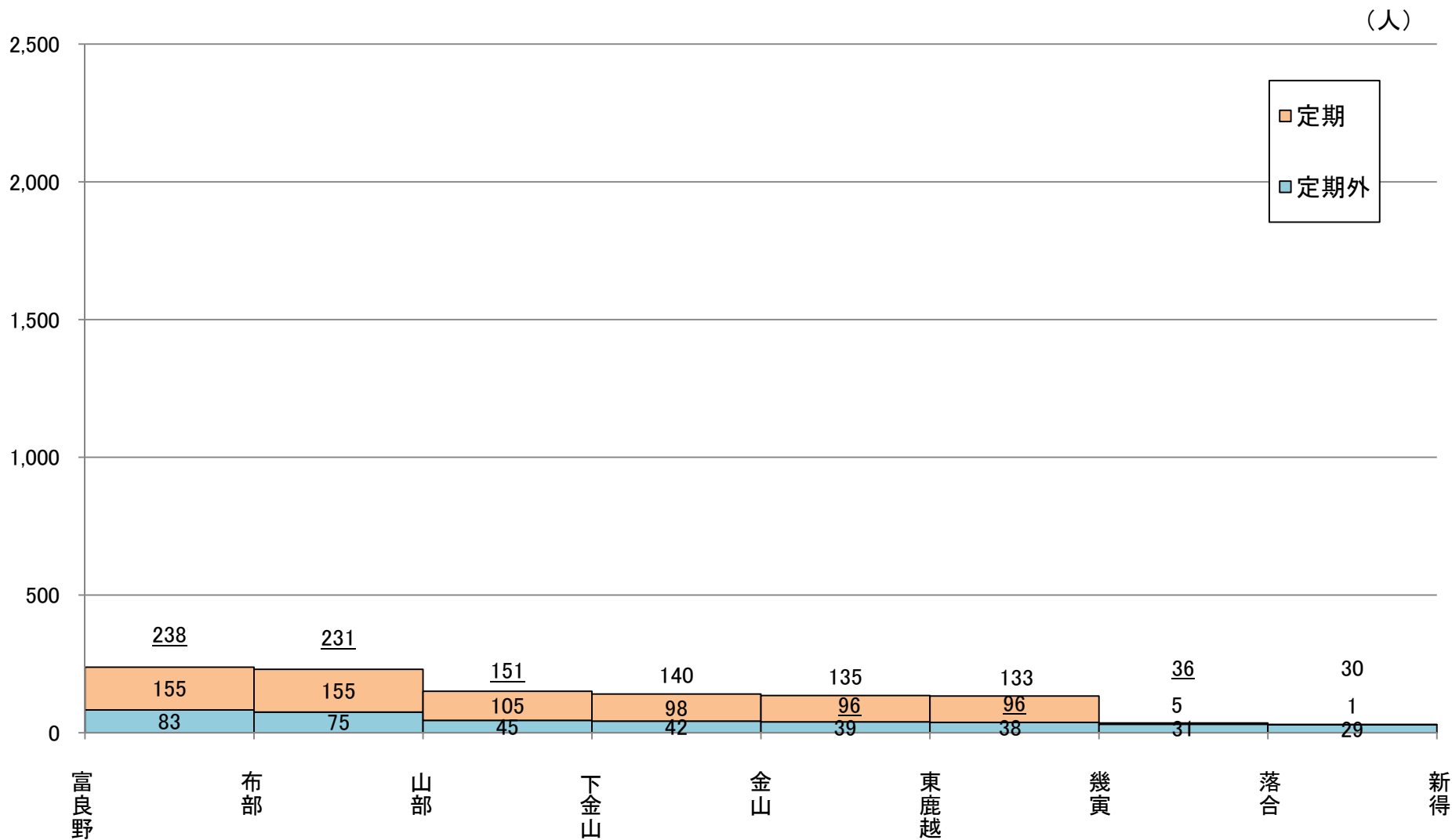
※台風10号による被災に伴うバス代行により、東鹿越～新得間のデータはありません

# 駅間通過人員 1日あたり平均(平成28年度)

平成29年12月25日修正



## ■根室線(富良野・新得間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 定期券月平均発売枚数 (平成28年度)



## ■根室線(富良野・新得間)

(単位:枚)

	富 良 野	布 部	山 部	下 金 山	金 山	東 鹿 越	幾 寅	落 合	新 得	線 区 外 ( 新 得 以 遠 )	合 計
線区外 (富良野以遠)											
富良野			22.7 4.9	3.6	1.8		41.7 1.1	1.8			71.5 6.0
布部											
山部							2.8				2.8
下金山											
金山							0.4				0.4
東鹿越											
幾寅									0.5		0.5
落合											
新得											
合計			22.7 4.9	3.6	1.8		44.4 1.5	1.8	0.5		74.8 6.4

凡例:  通学定期券月平均発売枚数

通勤定期券月平均発売枚数

※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計

※経路は最も安価な経路で集計

※小数点第1位未満は四捨五入



# 線区別収支状況

## ■根室線(富良野・新得間)

