

線区データ（当社単独では維持することが困難な線区）更新・修正履歴

2023年12月13日
北海道旅客鉄道株式会社

- 2023年12月13日 アクションプランの取組状況を2023年12月8日に更新しました。
線区別収支状況を2023年度第2四半期データに更新しました。
- 2023年10月2日 線区データを2022年度データに更新しました。
- 2023年9月20日 アクションプランの取組状況を2023年9月20日に更新しました。
線区別収支状況を2023年度第1四半期データに更新しました。
- 2023年6月14日 アクションプランの取組状況を2023年6月9日に更新しました。
線区別収支状況を2022年度データに更新しました。
- 2023年3月10日 アクションプランの取組状況を2023年3月8日に更新しました。
線区別収支状況を2022年度第3四半期データに更新しました。
- 2022年12月12日 アクションプランの取組状況を2022年12月7日に更新しました。
線区別収支状況を2022年度第2四半期データに更新しました。
- 2022年9月9日 アクションプランの取組状況を2022年9月7日に更新しました。
線区別収支状況を2022年度第1四半期データに更新しました。
- 2022年9月2日 線区データを2021年度データに更新しました。
- 2022年6月7日 アクションプランの取組状況を2022年6月3日に更新しました。
線区別収支状況を2021年度データに更新しました。
- 2022年3月10日 アクションプランの取組状況を2022年3月9日に更新しました。
線区別収支状況を2021年度第3四半期データに更新しました。
- 2021年12月9日 アクションプランの取組状況を2021年12月8日に更新しました。
線区別収支状況を2021年度第2四半期データに更新しました。
- 2021年9月30日 線区データを2020年度データに更新しました。
- 2021年9月15日 アクションプランの取組状況を2021年9月8日に更新しました。
線区別収支状況を2021年度第1四半期データに更新しました。
- 2021年6月7日 アクションプランの取組状況を2021年6月4日に更新しました。
線区別収支状況を2020年度データに更新しました。
- 2021年3月9日 アクションプランの取組状況を2021年3月3日に更新しました。
線区別収支状況を2020年度第3四半期データに更新しました。
- 2020年12月4日 アクションプランの取組状況を2020年12月2日に更新しました。
線区別収支状況を2020年度第2四半期データに更新しました。
- 2020年10月30日 線区データを2019年度データに更新しました。
- 2020年9月16日 アクションプランの取組状況を2020年9月9日に更新しました。

線区別収支状況を 2020 年度第 1 四半期データに更新しました。

○2020 年 6 月 17 日 アクションプランの取組状況を 2020 年 6 月 8 日に更新しました。
線区別収支状況を 2019 年度データに更新しました。

○2020 年 1 月 20 日 線区別収支状況を 2019 年度第 2 四半期データに更新しました。
お客様のご利用状況の推移を追加しました。
駅別乗車人員を追加しました。
リーフレット（線区の現状について）を追加しました。

○2019 年 10 月 18 日 線区データを 2018 年度データに更新しました。

○2018 年 11 月 20 日 線区データの一部（下記項目）2017 年度データに更新しました。
〔 輸送密度の推移、駅間通過人員、線区別収支状況 〕
根室線（富良野・新得間）の代行バス（一部区間）のご利用実績を公表しました。

○2018 年 8 月 1 日 日高線（鷓川・様似間）のデータを公表しました。

○2018 年 7 月 2 日 線区データの一部（下記項目）2017 年度データに更新しました。
〔 定期列車本数の推移、駅別乗車人員、列車別乗車人員 〕
〔 駅間別乗車人員、定期券月平均発売枚数 〕

○2018 年 7 月 2 日 線区データの一部を修正しました。

No.	修正対象項目	修正対象線区	修正箇所	修正内容
1	定期券月平均発売枚数（2016）	札沼線 （北海道医療大学・新十津川間）	北海道医療大学・北海道医療 大学以遠間の発売枚数	削除
2	駅間別乗車人員（2016）	根室線 （富良野・新得間）	平成 27 年度データ 富良野・新得間の数値	追加

・修正箇所を含むページには右上に注記を付しております。

○2017 年 12 月 25 日 線区データを修正しました。

No.	修正対象項目	修正対象線区	修正箇所	修正内容
1	輸送密度の推移	釧網線 （東釧路・網走間）	H22 のデータ	437 を 432 に修正
2	列車別乗車人員	石北線 （新旭川・網走間）	75D（網走行特急オホーツ 5 号） の区間最大乗車人員	各区間の数値を▲10 修正
3	列車別乗車人員	富良野線 （富良野・旭川間）	742D（富良野発）の区間 最大乗車人員	各区間の数値を▲9 修正
4	駅間別乗車人員	宗谷線 （名寄・稚内間）	名寄・日進間、音威子府・ 箆島間、幌延・下沼間の普通列 車乗車人員および合計人員	名寄・日進間を▲7 修正、 音威子府・箆島間を▲3 修正、 幌延・下沼間を▲5 修正
5	駅間別乗車人員	石北線 （新旭川・網走間）	全区間の特急列車乗車人員 および合計人員	各区間の数値を▲10 修正
6	駅間別乗車人員	富良野線 （富良野・旭川間）	全区間の普通列車乗車人員	各区間の数値を▲9 修正
7	駅間通過人員	全線区	全データ 〔 端数処理により数値に変更がないデータが あります 〕	各区間の数値を 0～+7 修正（平 均 0.27%） ※ $366 \div 365 \div 100 = 100.27\%$
8	線区別収支状況	留萌線	平成 27 年度費用「その他（管理	95 を 94 に修正

		(深川・留萌間	費など)』	
--	--	---------	-------	--

- ・公表資料の修正箇所には下線を付しております。修正箇所を含むページには右上に注記を付しております。

○2017年12月8日 線区データを公表しました。