

## 千歳線 南千歳・新千歳空港間の加算運賃について

当社では、新千歳空港アクセス輸送開始の設備投資にかかるコストに充てるため、平成4年7月より千歳線南千歳・新千歳空港間を乗車される場合、140円の加算運賃をいただいておりますが、平成29年度末の現状は以下の通りです。

	累 計	[直近年度]
設備投資額 (A)	173億円	
支払利息、使用料等累計額 (B)	161億円	[2.2億円]
加算運賃収入累計額 (C)	285億円	[14.3億円]
基本運賃収入からの回収累計額 (D)	0億円	[0億円]
回収率 (C+D) / (A+B)	85%	

当社の鉄道事業に関する収支状況は大変厳しい状況ですが、当該線区については空港アクセスという非常に重要な使命を有しているものと認識しており、初期投資の他にも追加の設備投資を実施し、安全・安定輸送の確保や旅客サービスの向上に取り組んでいるところです。

なお、加算運賃の終了時期については、収入・費用等が直近年度の水準で推移した場合には、今後5年程度で回収率が100%に達するものと考えられるところであり、ご利用の動向等を勘案しつつ引き続き検討して参ります。

## 北海道旅客鉄道株式会社の加算運賃について

平成4年7月設定

南千歳～新千歳空港(2.6キロ) 140円

### 【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					H29年度までの累計額
	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	
A 設備投資額 <b>17,328</b>						17,328
B 施設使用料・支払利子等	225	224	224	223	221	16,057
C 加算運賃収入	1,228	1,223	1,289	1,340	1,432	28,467
D 基本運賃収入からの回収額	0	0	0	0	0	6
年度末累計額による回収率	71.4%	74.6%	78.0%	81.5%	85.3%	85.3%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

### 【鉄道事業収支】

(単位:百万円)

		H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
営業収入	旅客運賃	67,078	66,882	68,508	72,742	72,827
	運輸雑収	8,842	8,782	8,339	10,472	10,867
	計	75,920	75,664	76,847	83,215	83,694
営業費用	人件費	44,222	43,741	44,012	44,307	43,335
	修繕費	26,453	26,313	30,486	32,507	36,460
	その他経費	29,124	28,967	30,637	33,294	34,314
	諸税	2,415	2,372	2,453	2,630	2,772
	減価償却費	13,746	15,738	17,539	23,922	22,795
	計	115,960	117,131	125,127	136,660	139,676
営業損益		-40,040	-41,467	-48,280	-53,445	-55,982
営業外収益		37,947	40,351	40,235	32,784	30,744
営業外費用		850	988	1,354	4,394	587
経常損益		-2,943	-2,104	-9,399	-25,055	-25,825
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		-2,943	-2,104	-9,399	-25,055	-25,825
法人税等(調整額含む)		-392	-506	-670	-922	-955
当期純利益		-2,551	-1,598	-8,729	-24,133	-24,870
配当所要額		887	890	908	912	913
最終損益		-3,437	-2,488	-9,637	-25,046	-25,783
基本運賃収入割合	全線	65,849	65,659	67,219	71,402	71,396
	加算区間	404	421	445	466	505
	比率	0.6%	0.6%	0.7%	0.7%	0.7%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	0	0	0	0	0
--------------	---	---	---	---	---