

## 千歳線 南千歳・新千歳空港間の加算運賃について

当社では、新千歳空港アクセス輸送開始の設備投資にかかるコストに充てるため、平成4年7月より千歳線南千歳・新千歳空港間を乗車される場合、140円の加算運賃をいただいておりますが、平成28年度末の現状は以下の通りです。

	累 計	[直近年度]
設備投資額 (A)	173億円	
支払利息、使用料等累計額 (B)	158億円	[2.2億円]
加算運賃収入累計額 (C)	270億円	[13.4億円]
基本運賃収入からの回収累計額 (D)	0億円	[0億円]
回収率 (C+D) / (A+B)	82%	

当社の鉄道事業に関する収支状況は大変厳しい状況ですが、当該線区については空港アクセスという非常に重要な使命を有しているものと認識しており、初期投資の他にも追加の設備投資を実施し、安全・安定輸送の確保や旅客サービスの向上に取り組んでいるところです。

なお、加算運賃の終了時期については、収入・費用等が直近年度の水準で推移した場合には、今後5年程度で回収率が100%に達するものと考えられるところであり、ご利用の動向等を勘案しつつ引き続き検討して参ります。

## 北海道旅客鉄道株式会社の加算運賃について

平成4年7月設定

南千歳～新千歳空港(2.6キロ) 140円

### 【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年度	過去5ヶ年					H28年度までの累計額
	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	
A 設備投資額	17,328					17,328
B 施設使用料・支払利子等	239	225	224	224	223	15,836
C 加算運賃収入	1,178	1,228	1,223	1,289	1,340	27,036
D 基本運賃収入からの回収額	0	0	0	0	0	6
年度末累計額による回収率	68.1%	71.4%	74.6%	78.0%	81.5%	81.5%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

### 【鉄道事業収支】

(単位:百万円)

		H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度
営業収入	旅客運賃	68,860	67,078	66,882	68,508	72,742
	運輸雑収	8,822	8,842	8,782	8,339	10,472
	計	77,682	75,920	75,664	76,847	83,215
営業費用	人件費	44,083	44,222	43,741	44,012	44,307
	修繕費	23,247	26,453	26,313	30,486	32,507
	その他経費	27,841	29,124	28,967	30,637	33,294
	諸税	2,343	2,415	2,372	2,453	2,630
	減価償却費	13,726	13,746	15,738	17,539	23,922
	計	111,239	115,960	117,131	125,127	136,660
営業損益		-33,557	-40,040	-41,467	-48,280	-53,445
営業外収益		30,358	37,947	40,351	40,235	32,784
営業外費用		1,709	850	988	1,354	4,394
経常損益		-4,908	-2,943	-2,104	-9,399	-25,055
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		-4,908	-2,943	-2,104	-9,399	-25,055
法人税等(調整額含む)		-349	-392	-506	-670	-922
当期純利益		-4,559	-2,551	-1,598	-8,729	-24,133
配当所要額		883	887	890	908	912
最終損益		-5,442	-3,437	-2,488	-9,637	-25,046
基本運賃収入割合	全線	67,683	65,849	65,659	67,219	71,402
	加算区間	388	404	421	445	466
	比率	0.6%	0.6%	0.6%	0.7%	0.7%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	0	0	0	0	0
--------------	---	---	---	---	---