

## 平成26年度 線区別の収支状況について

○全線区を公表するにあたって

第1回地域公共交通検討会議では、輸送密度500人未満の線区の収支状況を公表しましたが、他線区の収支状況についても情報開示を求めるご意見を頂いていることから、今回、全線区の収支状況を公表することとしました。

また、前回含めなかった本支社等の管理費について今回は全線区を対象としていることから、一定の考えに基づき全線区に配分しています。このため、輸送密度500人未満の営業費用、営業損益、営業係数については前回とは異なっています。

### 1. 管理費の配分について

- ・今回、全線区を公表するにあたり管理費156.8億円を全線区に費用見合いで配分しています。
- ・前は、輸送密度500人未満の線区の収支状況であり、より実態に近い直接経費のみとし、管理費は配分していません。

### 2. 札幌圏について

札幌圏は、函館線(小樽～札幌～岩見沢)、千歳・室蘭線(白石～苫小牧)、札沼線(桑園～医療大学)であり、収入では、例えば札幌駅の券売機で発売した切符の多くは、金額表示であり、ご利用になった線区を特定することができません。一方、費用では、多くの電車が直通で運転していることや鉄道施設を管理する保守部門が線区を跨がっていることから、線区ごとに収入・費用を配分することが実態に則した線区の収支状況にはならないと考え、札幌圏を一まとまりとして公表することとしました。

〈参 考〉日本国有鉄道経営再建促進特別措置法による基準

○幹線系線区	輸送密度	8,000人以上
○地方交通線		8,000人未満
転換対象路線		4,000人未満
・第1・2次特定地方交通線		2,000人未満
・第3次特定地方交通線		2,000人以上4,000人未満

## 平成26年度 線区別の収支状況

線 名・区 間		営業 キロ (km)	輸 送 密 度 (人/キロ/日)	収 支 (百万円)						営業係数(円)	
				営業 収益 (A)	営業費用		営業損益				
					鉄道計 (B)	管理費 (C)	営 業 費 用 (D)=(B)+(C)	管理費 除 く (A)-(B)	管理費 含 む (A)-(D)	管理費 除 く (B)/(A)	管理費 含 む (D)/(A)
留 萌 線	留 萌～増 毛	16.7	39	5	212	20	232	△ 207	△ 227	4,161	4,554
札 沼 線	医療大学～新十津川	47.6	81	16	307	41	348	△ 291	△ 332	1,909	2,162
石 勝 線	新夕張～夕 張	16.1	117	14	172	24	196	△ 158	△ 182	1,247	1,421
根 室 線	富良野～新 得	81.7	155	60	856	96	952	△ 796	△ 892	1,430	1,591
留 萌 線	深 川～留 萌	50.1	177	46	605	89	693	△ 559	△ 647	1,316	1,508
日 高 線	苫小牧～様 似	146.5	298	143	1,462	224	1,687	△ 1,319	△ 1,544	1,022	1,179
宗 谷 線	名 寄～稚 内	183.2	405	487	2,649	382	3,031	△ 2,161	△ 2,544	543	622
根 室 線	釧 路～根 室	135.4	436	247	1,089	158	1,247	△ 842	△ 1,000	441	505
根 室 線	滝 川～富良野	54.6	460	120	996	152	1,148	△ 876	△ 1,028	827	953
釧 網 線	東 釧 路～網 走	166.2	466	334	1,739	247	1,986	△ 1,405	△ 1,652	520	594
500人未満 計		898.1	347	1,473	10,086	1,434	11,520	△ 8,613	△10,047	685	782
室 蘭 線	沼ノ端～岩見沢	67.0	516	124	1,112	142	1,255	△ 988	△ 1,130	896	1,011
江 差 線	木古内～江 差	42.1	618	27	78	6	84	△ 51	△ 57	292	314
函 館 線	長万部～小 樽	140.2	675	439	2,192	314	2,506	△ 1,753	△ 2,067	499	570
石 北 線	上 川～網 走	189.1	1,051	1,278	3,631	554	4,185	△ 2,353	△ 2,907	284	327
室 蘭 線	室 蘭～東室蘭	7.0	1,342	91	350	54	404	△ 259	△ 313	385	445
富良野線	富良野～旭 川	54.8	1,406	338	1,077	159	1,236	△ 739	△ 898	319	366
石 北 線	新旭川～上 川	44.9	1,489	389	930	132	1,062	△ 542	△ 673	239	273
宗 谷 線	旭 川～名 寄	76.2	1,512	724	2,274	369	2,643	△ 1,550	△ 1,919	314	365
500人以上～2,000人未満 計		621.3	1,027	3,410	11,645	1,730	13,375	△ 8,235	△ 9,965	342	392
根 室 線	帯 広～釧 路	128.3	2,259	2,217	4,699	752	5,451	△ 2,482	△ 3,234	212	246
函 館 線	函 館～長万部	147.6	3,765	4,566	7,628	1,220	8,848	△ 3,061	△ 4,281	167	194
海 峡 線	木古内～中小国	87.8	3,851	3,333	3,660	556	4,216	△ 327	△ 883	110	126
2,000人以上～4,000人未満 計		363.7	3,255	10,117	15,987	2,528	18,515	△ 5,871	△ 8,398	158	183
石勝・根室線	南千歳～帯 広	176.2	4,270	6,337	7,158	1,108	8,266	△ 821	△ 1,929	113	130
江 差 線	五稜郭～木古内	37.8	4,377	1,261	2,735	390	3,125	△ 1,474	△ 1,864	217	248
室 蘭 線	長万部～東室蘭	77.2	5,022	2,836	3,335	498	3,833	△ 499	△ 997	118	135
室 蘭 線	東室蘭～苫小牧	58.0	7,736	3,113	4,116	653	4,769	△ 1,003	△ 1,656	132	153
4,000人以上～8,000人未満 計		349.2	5,023	13,547	17,344	2,649	19,993	△ 3,797	△ 6,446	128	148
函 館 線	岩見沢～旭 川	96.2	9,320	5,889	7,284	1,123	8,407	△ 1,394	△ 2,517	124	143
札 沼 線	桑 園～医療大学	28.9	16,873	39,721	36,163	6,220	42,383	3,557	△ 2,662	91	107
函 館 線	札 幌～岩見沢	40.6	43,025								
千歳・室蘭線	白 石～苫小牧	68.0	43,433								
函 館 線	小 樽～札 幌	33.8	44,099								
8,000人以上 計		267.5	28,519	45,610	43,447	7,343	50,790	2,163	△ 5,180	95	111
合 計		2,499.8	4,791	74,157	98,510	15,684	114,194	△24,353	△40,037	133	154

※ 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しない。

鉄 道 事 業 計	2,499.8	4,791	75,664	—	—	117,131	—	△41,467	—	154
-----------	---------	-------	--------	---	---	---------	---	---------	---	-----

(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいう(線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数)。

2. 営業費用には、本社計画部門などの管理費15,684百万円を含んでいる。

3. 営業係数とは、100円の営業収益を得るために必要な営業費用の指数をいう。