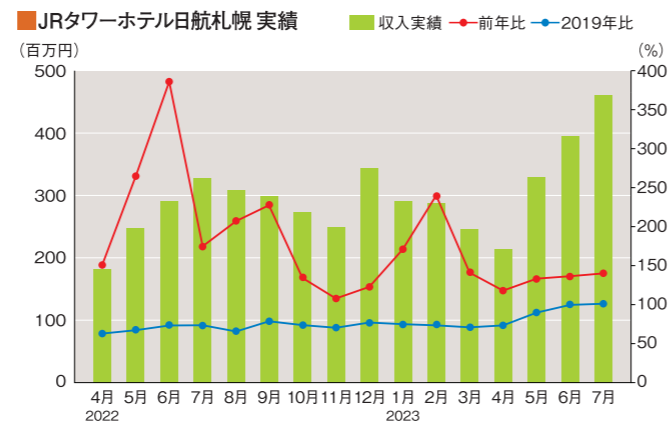
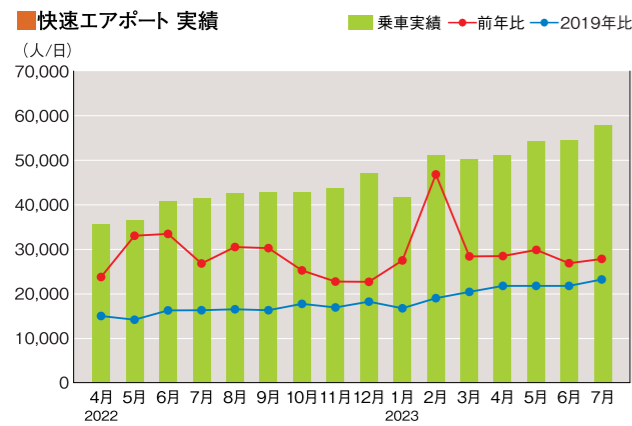
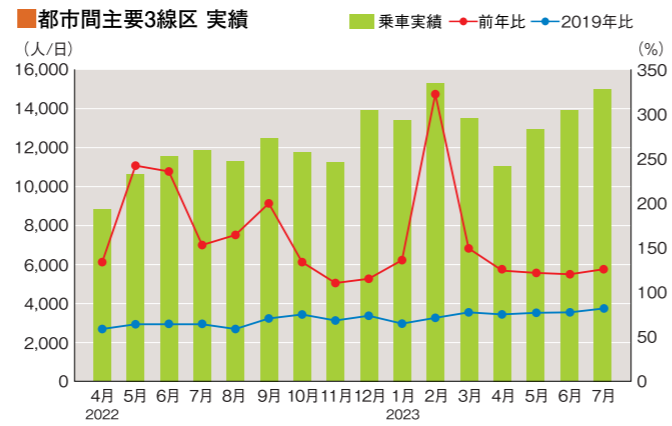
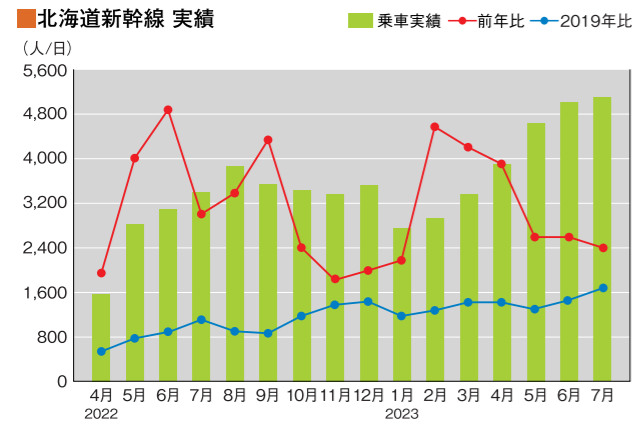


都市間輸送と札幌圏の取り組み

ご利用状況の変化

2022(令和4)年度は、新型コロナウイルス等の影響がない2019(令和元)年には及ばないものの、全国旅行支援や水際対策の大幅緩和などの効果により、前年との比較では大きく上回る輸送実績となりました。



都市間輸送

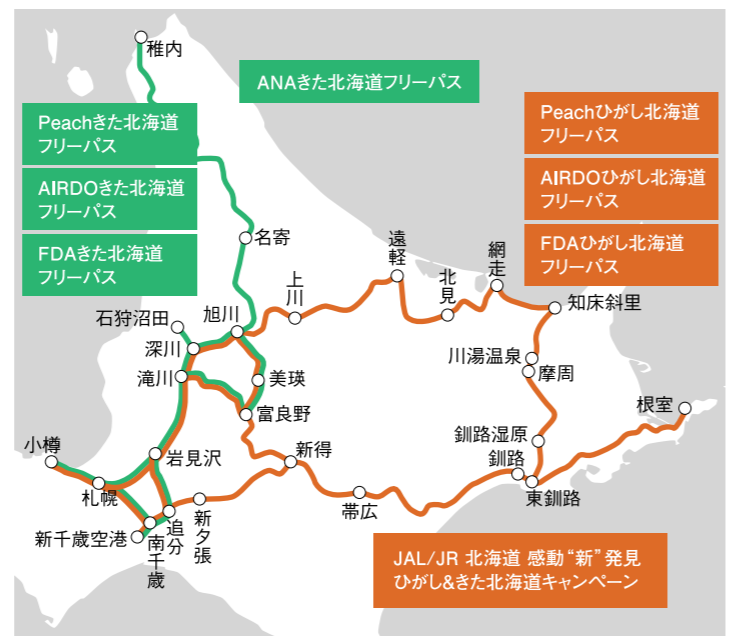
「えきねっと」を活用し、競合する他の交通機関に対抗できる価格・サービスを提供し、鉄道の競争力を確保します。

また、航空会社や沿線自治体と連携した販売強化・周遊企画を通じて利用促進に取り組みます。

- 在来線特急列車への「えきねっとくだ値」「お先にくだ値」の設定
- 航空会社と連携した取り組み (JAL・ANA・AIRDO・Peach・FDA)
- 「はまなす」「ラベンダー」編成を活用した販売強化・周遊企画の実施
- ウポポイへの送客強化など沿線自治体と連携した販売強化・周遊企画の実施
- 「大人の休日倶楽部パス」向けサービス強化



航空会社との連携(一例)



「北海道ボールパークFビレッジ」の開業に合わせた取り組み等

2023(令和5)年3月に開業した「北海道ボールパークFビレッジ」の最寄り駅である北広島駅では、ホームの改修や改札口の新設等を実施し、ナイトゲーム開催日には臨時列車の運行等を行い観客輸送に対応しています。

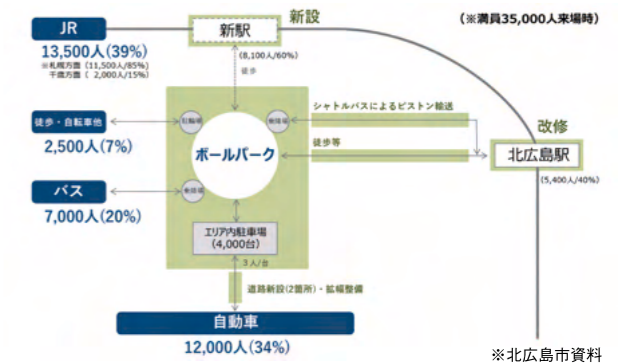
また、北広島市より球場の近くに新駅設置のご要望をいただいたことから、新駅及び新駅周辺の施設計画に関して北広島市をはじめとした関係者と協議を進めているほか、2021(令和3)年9月から調査設計に着手し、現在、施設計画の検討等を行っています。

ナイトゲーム開催日の北広島駅札幌方面時刻表 ※2023(令和5)年9月現在

| 時 | 札幌方面 | | | | | | | |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|
| 20 | 02 | 05 | 14 | 27 | 29 | 41 | 44 | 52 |
| 21 | 00 | 04 | 15 | 21 | 28 | 32 | 41 | 51 |
| 22 | 00 | 05 | 08 | 13 | 26 | 31 | 37 | 44 |
| 23 | 06 | 13 | 16 | 31 | | | | |

【凡例】 00 臨時快速 00 特別快速エアポート(臨時停車) 00 快速エアポート 00 普通列車

スタジアム来場者の交通分担率の想定・アクセス手段



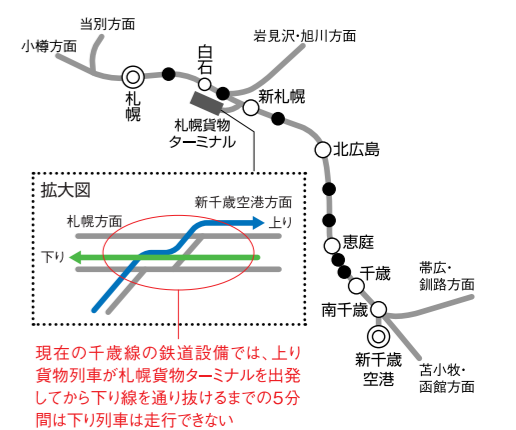
空港アクセス輸送の強化

新千歳空港アクセス強化に向けた解決が必要な課題

新千歳空港アクセス強化に向けては、千歳線の輸送力を高めるため、JR貨物とのダイヤ調整や新千歳空港駅のスルー化の検討などにより、課題解決に取り組んでいきます。



新千歳空港アクセス強化に向けた解決が必要な課題の一例



<PRの継続>

- 増発により利便性が向上した快速「エアポート」、特別快速「エアポート」のPRを通して、利用促進を図ります。
- ホームページを活用した情報発信
- 新千歳空港デジタルサイネージなどへの広告掲出
- 首都圏(東京モノレールなど)でも広告を掲出

地域と連携した駅及び駅周辺整備

地域の発展・活性化を目的に駅を拠点としたまちづくりを推進するため、自治体等と連携して新駅の設置や駅周辺整備を実施及び協力しています。

- 北広島市から要望された「北海道ボールパークFビレッジ」新駅設置の検討①
- 札幌駅周辺における「世界へつながる「さっぽろ」の新たな顔づくり」②
・再開発、バスターミナル、駅前広場等
- 鉄道高架化による篠路駅周辺整備③ ・新駅舎、駅前広場等
- 北海道新幹線札幌延伸に伴う交通結節機能の強化(長万部駅④、倶知安駅⑤)
- 白糠駅周辺における地域の拠点整備⑥
・町施設と一体となった駅舎改修、自由通路、駅前広場



倶知安駅整備イメージ⑤ ※画像提供/JR北海道 運輸機構
バスターミナル整備イメージ(北5西2街区)② ※画像提供/札幌駅交流拠点北5西1・西2地区市街地再開発組合

