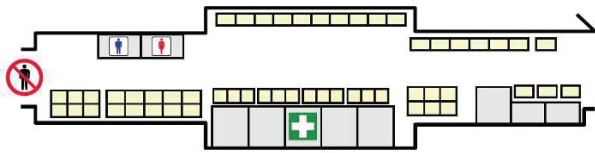


'정점' 설치 및 설비에 대하여

세이칸터널 내에는 화재 등이 발생한 열차를 정지시키고 승객 대피, 유도 및 화재 진압 활동을 하는 '정점'이라는 장소가 2군데(닷피 정점·요시오카 정점) 설치되어 있습니다. '정점'에는 소화 설비와 배연 장치 외에 만에 하나 승객이 대피하는 상황이 된 경우, 안전하게 승객을 정점 내의 대피소로 유도하기 위해 ITV 카메라와 비상 방송 등 대피 유도 설비가 설치되어 있습니다.

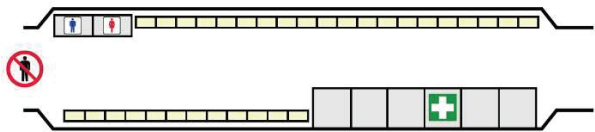
● 정점 내의 대피소

닷피 정점 대피소 (소재지는 '아오모리켄 소토가하마마치'입니다)



대피소 (닷피)

요시오카 정점 대피소 (소재지는 '홋카이도 후쿠시마초'입니다)



대피소의 가설 화장실

《대피소는 안전합니다》

- 각 정점의 대피소에는 '가설 화장실'이 설치되어 있습니다.
- 휴대폰을 이용하실 수 있습니다. (충전 설비는 없습니다)
※일본 내의 전파 이용이 가능한 경우에 한함

【필독: 실제로 대피한 경우의 주의사항】

여러분의 이해와 협력이 필요합니다!

- ① **지시가 있을 때까지** 대피소에서 기다려 주십시오.
- ② 벤치의 비닐 시트를 벗긴 후 앉아 주십시오.
- ③ 대피 시에 승무원은 승객 분들이 빨리 지상으로 대피할 수 있도록 관련 당국과 사전 협의를 하오니 기다려 주십시오.
- ④ 몸 상태가 안 좋으신 분은 **담당자에게 말씀해** 주십시오.

대피 방법에 대하여

※ 만에 하나 대피할 필요가 있는 경우에는 반드시 담당자의 지시에 따라 주십시오.

만에 하나 세이칸터널 내에서 사고가 발생한 경우에는 정점에서 '구조 열차'로 갈아타시거나 '케이블카 또는 도보'로 터널 밖으로 이동합니다.

● 케이블카 또는 도보에 의한 대피

터널에서 지상으로 가는 가장 가까운 길은 **분당 150m**로 주행 가능한 케이블카입니다. 통상 15인승 케이블카(비상 시에는 약 40인승으로 증원)에 승차하면 **5~7분 정도**면 지상에 도착합니다.

《승차 시 주의사항》

- 승차 순서는 승무원 등 및 관계 기관과의 사전 협의에 의해 확정되어 있으므로 담당자의 지시에 따라 주십시오.
- 이동 도중에는 하차하실 수 없습니다.



요시오카 정점의 케이블카

케이블카 선로 옆에는 계단이 있는데, 도보로 지상으로 이동하는 것도 가능합니다.

계단 수는

요시오카 정점에 1,189개, 닷피 정점에 1,329개가 있으며 건강하신 분은 **20~25분 정도**면 지상에 도착합니다.

《도보 시 주의사항》

- 계단을 오르내리는 도중에는 케이블카에 승차하실 수 없습니다.
- 도중에 **몸 상태가 안 좋아지신** 경우에는 가까이에 있는 담당자나 주변 분들께 말씀하셔서 **구조·구호 요청**을 해 주십시오.



케이블카 선로 옆에 있는 계단