

列車別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく

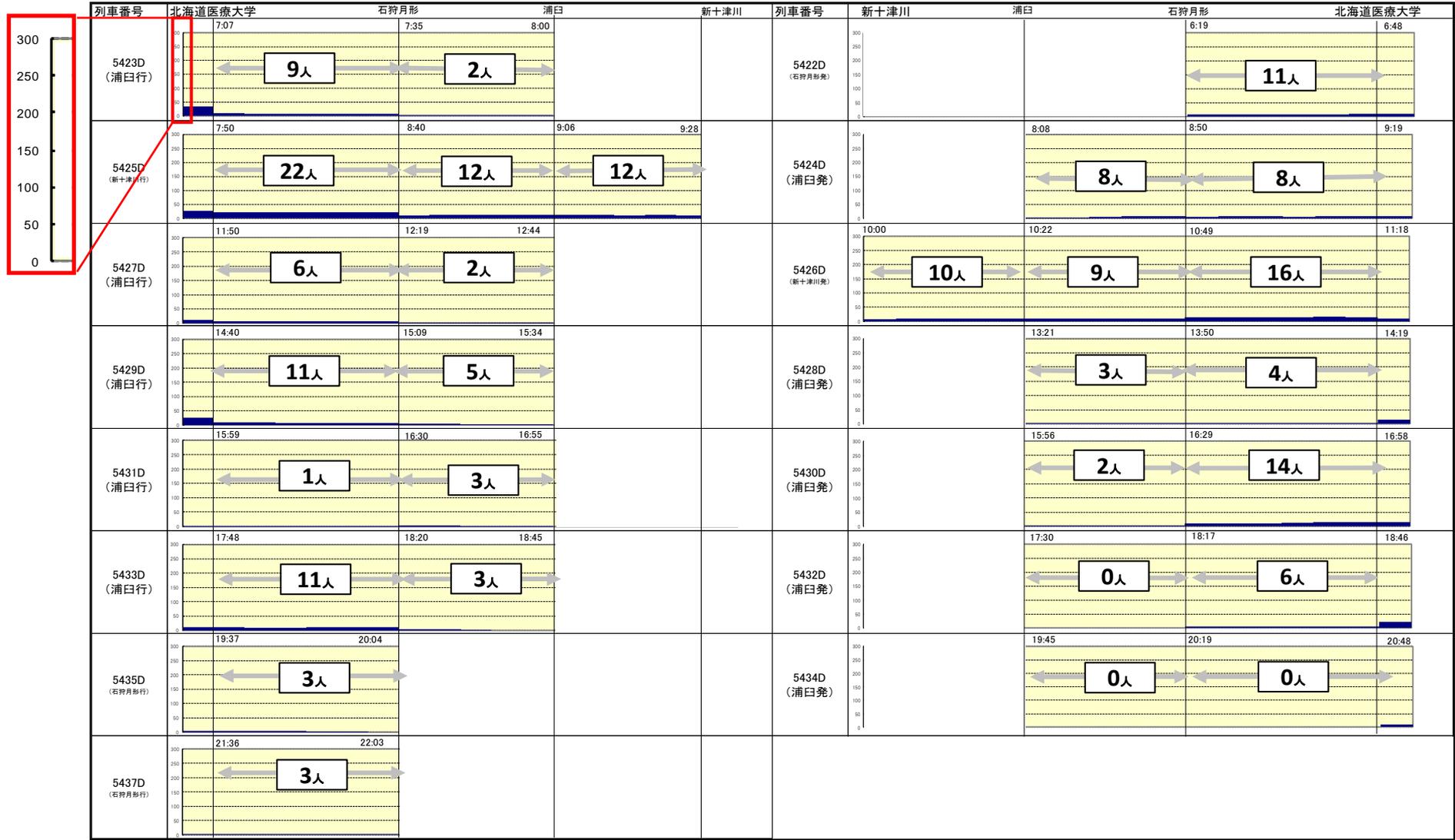
■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間)

人数は区間における最大乗車人員

◆ 下り列車 (北海道医療大学⇒新十津川)

◆ 上り列車 (新十津川⇒北海道医療大学)

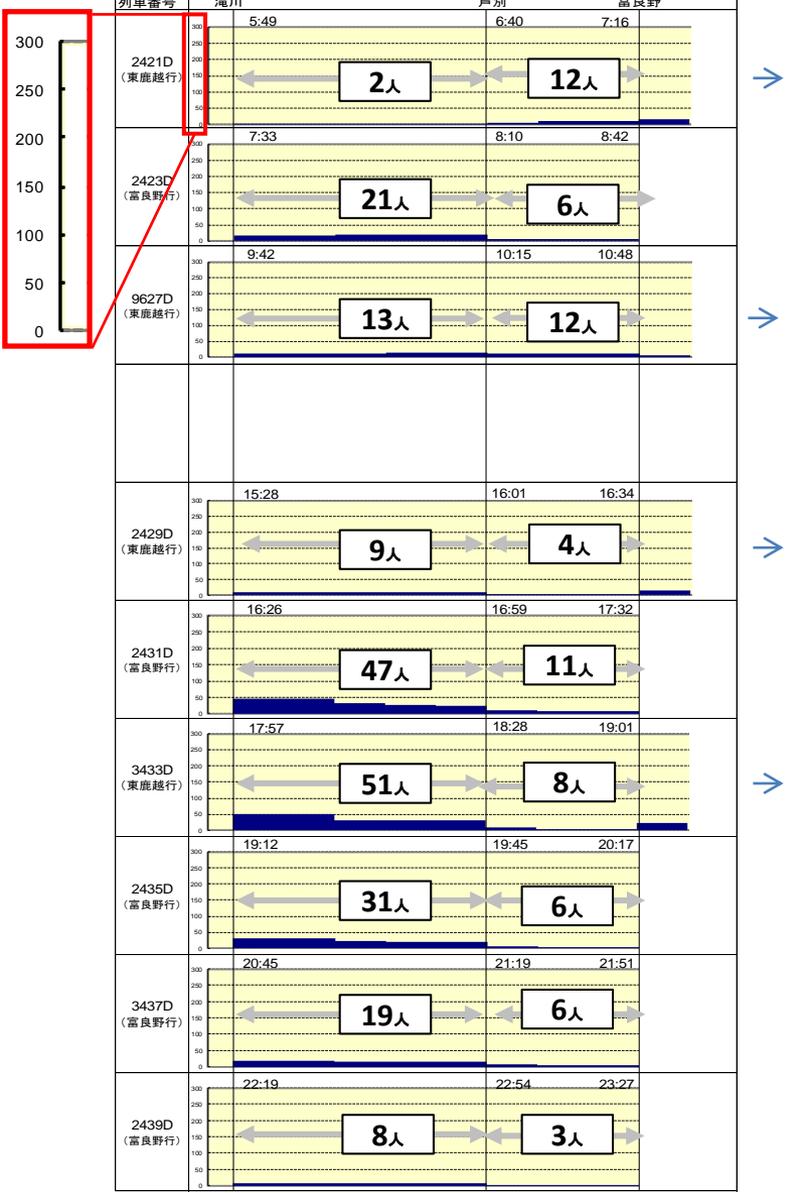
(人)



列車別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく

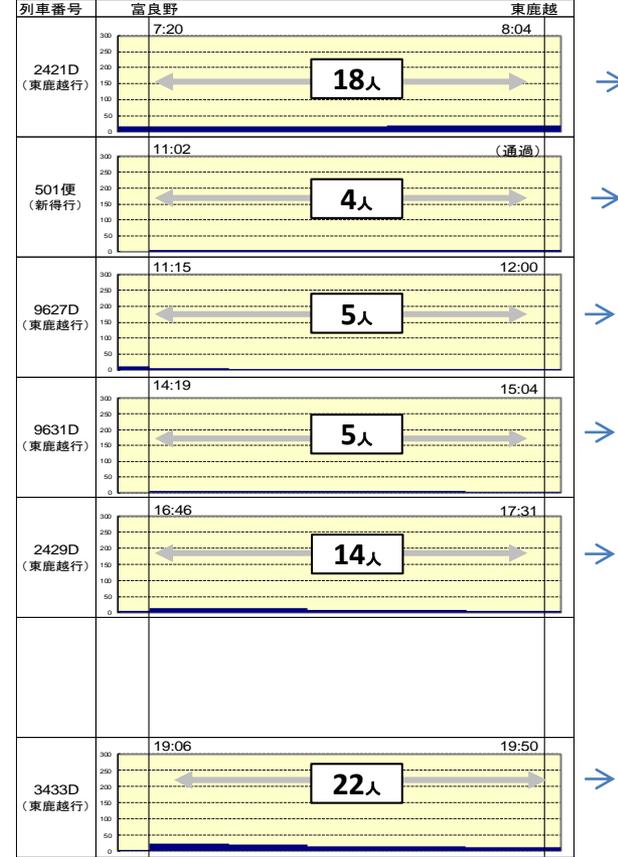
■根室線(滝川・富良野間)

◆下り列車(滝川⇒富良野)



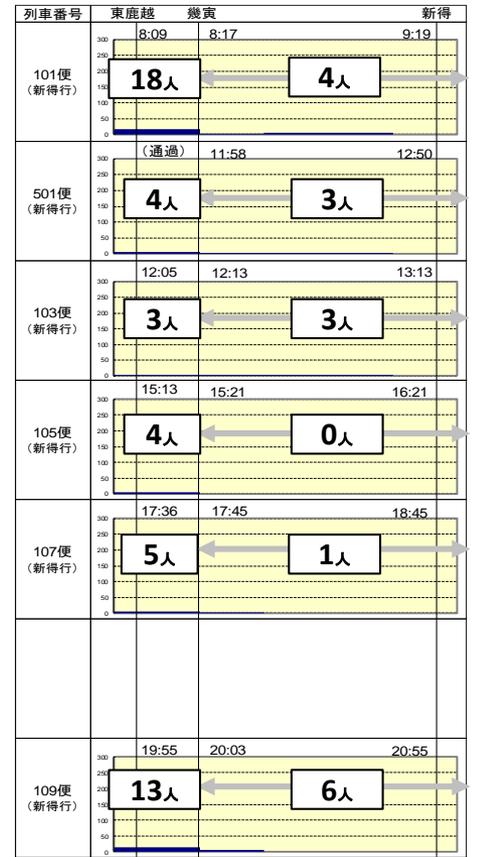
■根室線(富良野・新得間)

◆下り列車(富良野⇒東鹿越)



人数は区間における最大乗車人員

◆下り代行バス(東鹿越⇒新得)



列車別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく

■根室線(富良野・新得間)

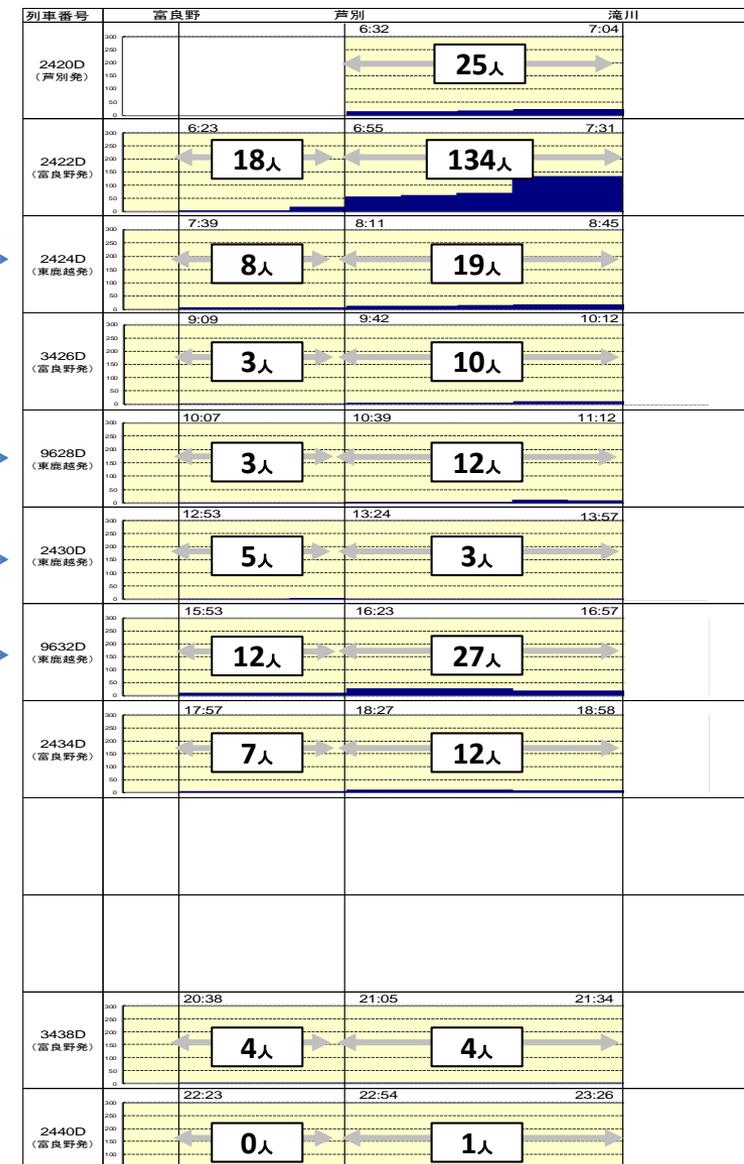
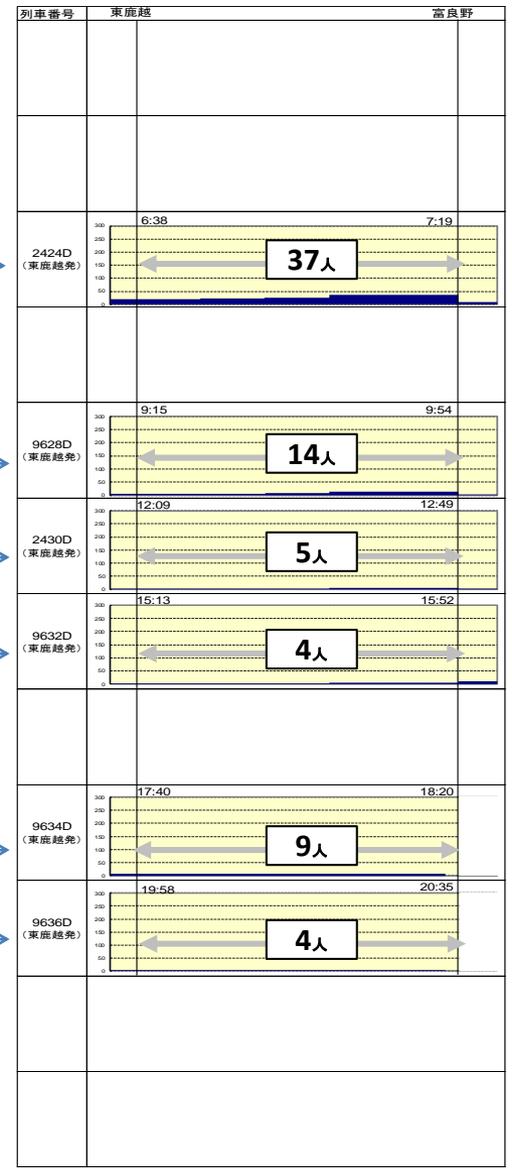
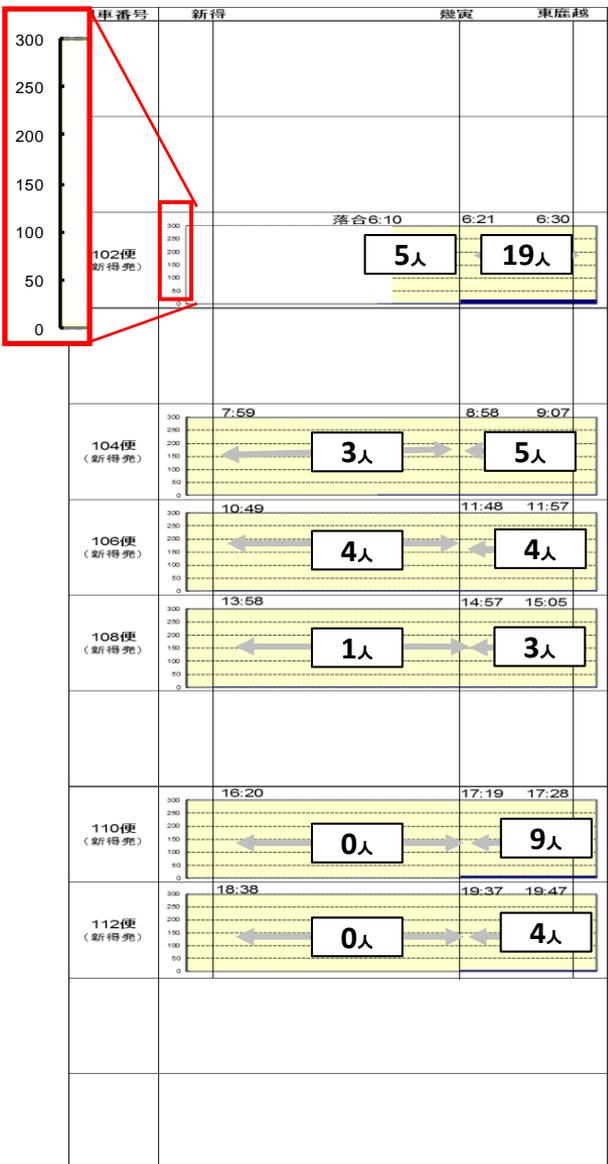
◆上り代行バス(新得⇒東鹿越)(人)

■根室線(滝川・富良野間)

人数は区間における最大乗車人員

◆上り列車(東鹿越⇒富良野)(人)

◆上り列車(富良野⇒滝川)(人)



列車別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく

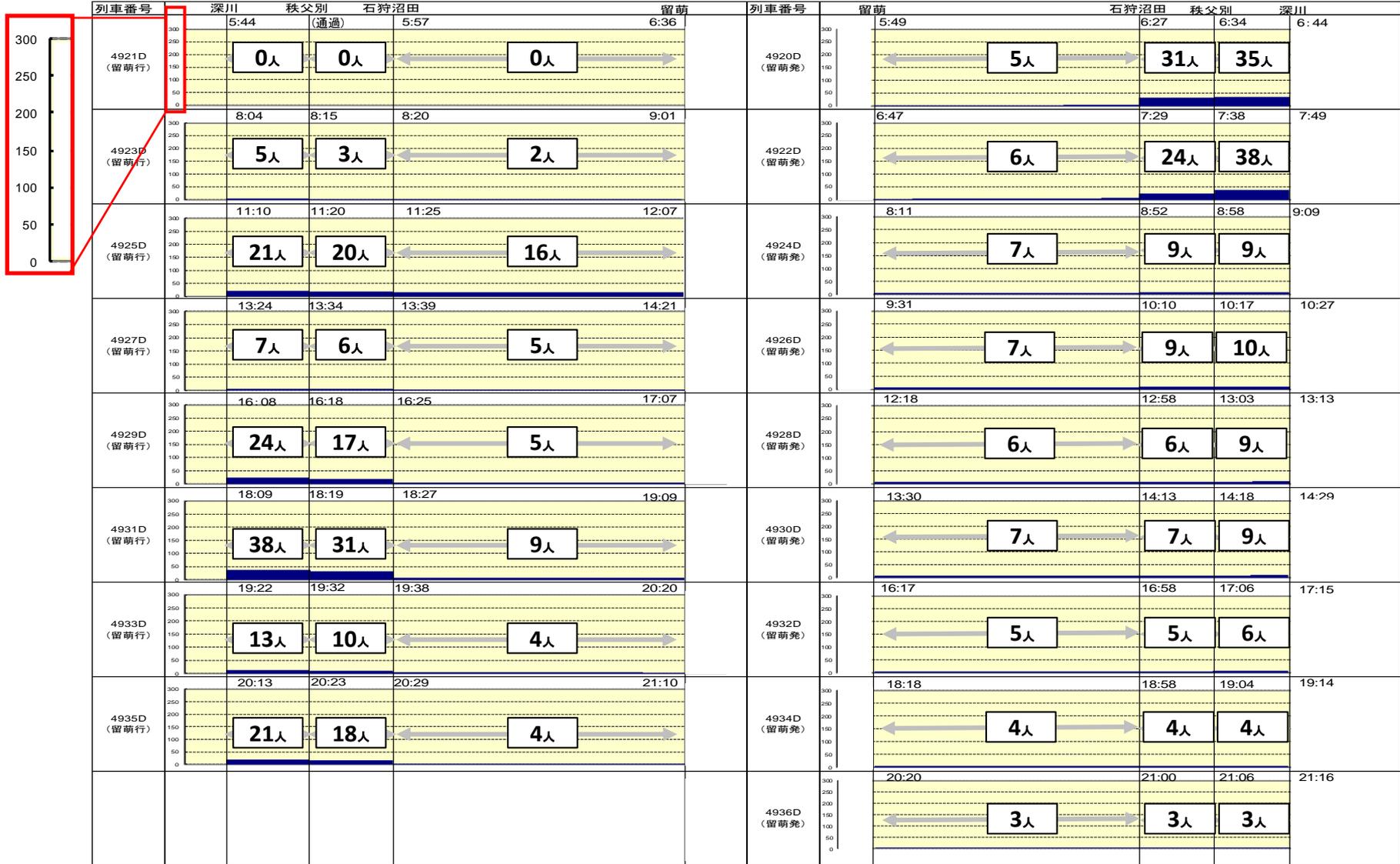
■ 留萌線(深川・留萌間)

人数は区間における最大乗車人員

◆ 下り列車 (深川⇒留萌)

◆ 上り列車 (留萌⇒深川)

(人)



列車別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく

■宗谷線(名寄・稚内間)

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (名寄⇒稚内)

◆上り列車 (稚内⇒名寄間)

(人)



特急列車

列車別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく

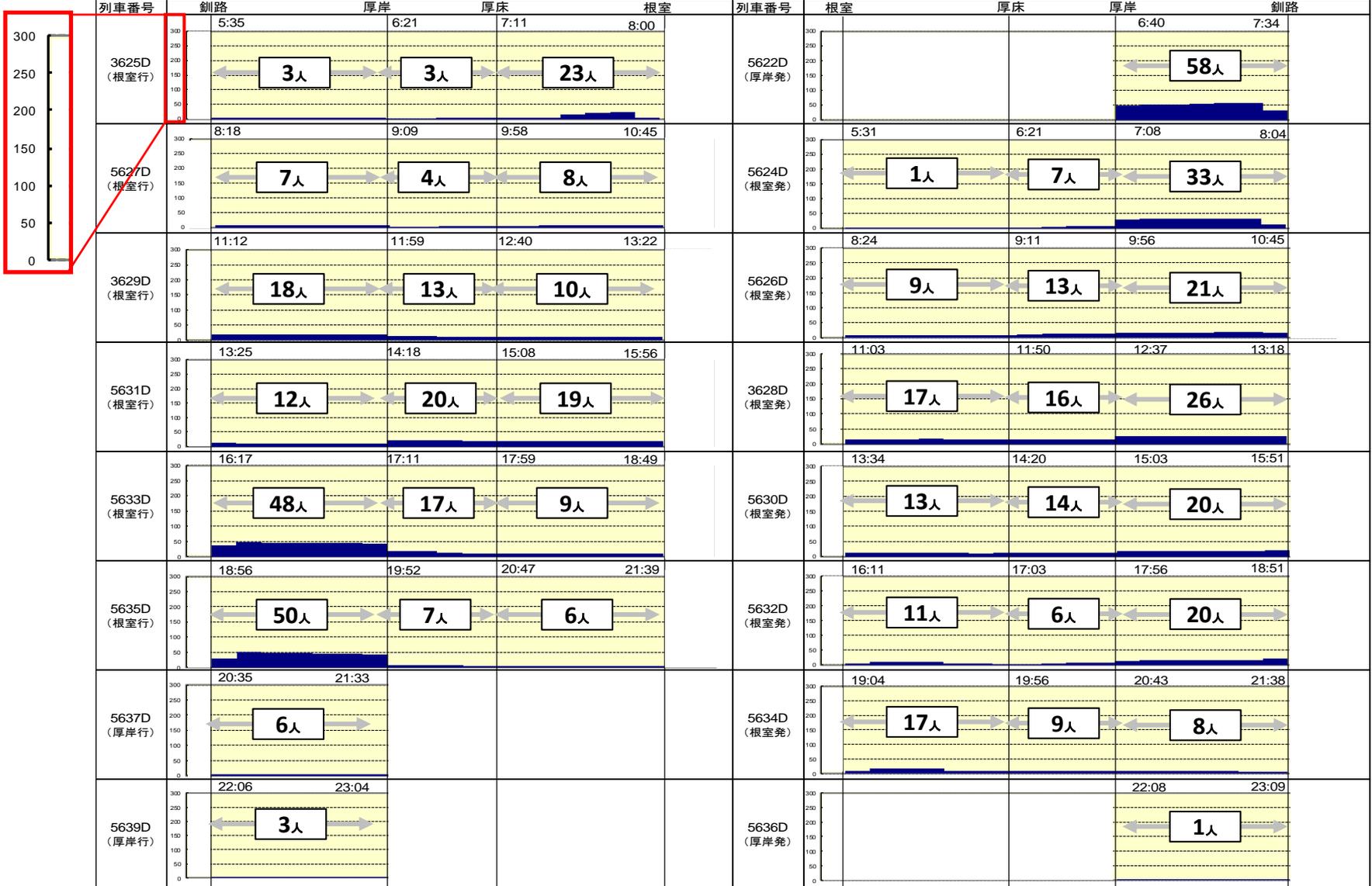
■根室線(釧路・根室間)

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (釧路⇒根室)

◆上り列車 (根室⇒釧路)

(人)



列車別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく

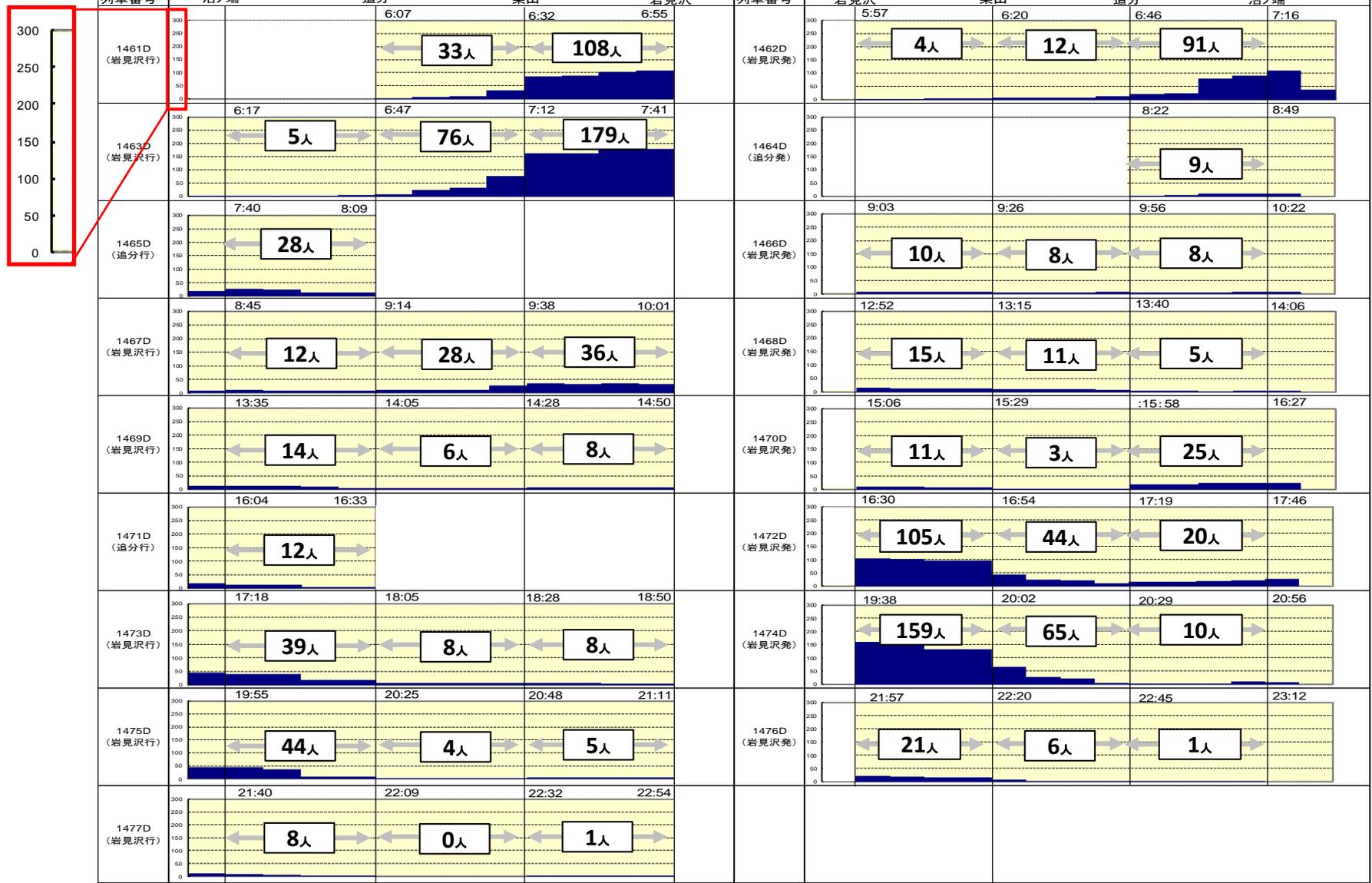


■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (沼ノ端⇒岩見沢)

◆上り列車 (岩見沢⇒沼ノ端)



列車別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく

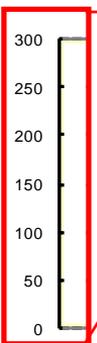
■ 釧網線(東釧路・網走間)

人数は区間における最大乗車人員

◆ 下り列車 (網走⇒東釧路)

◆ 上り列車 (東釧路⇒網走)

(人)

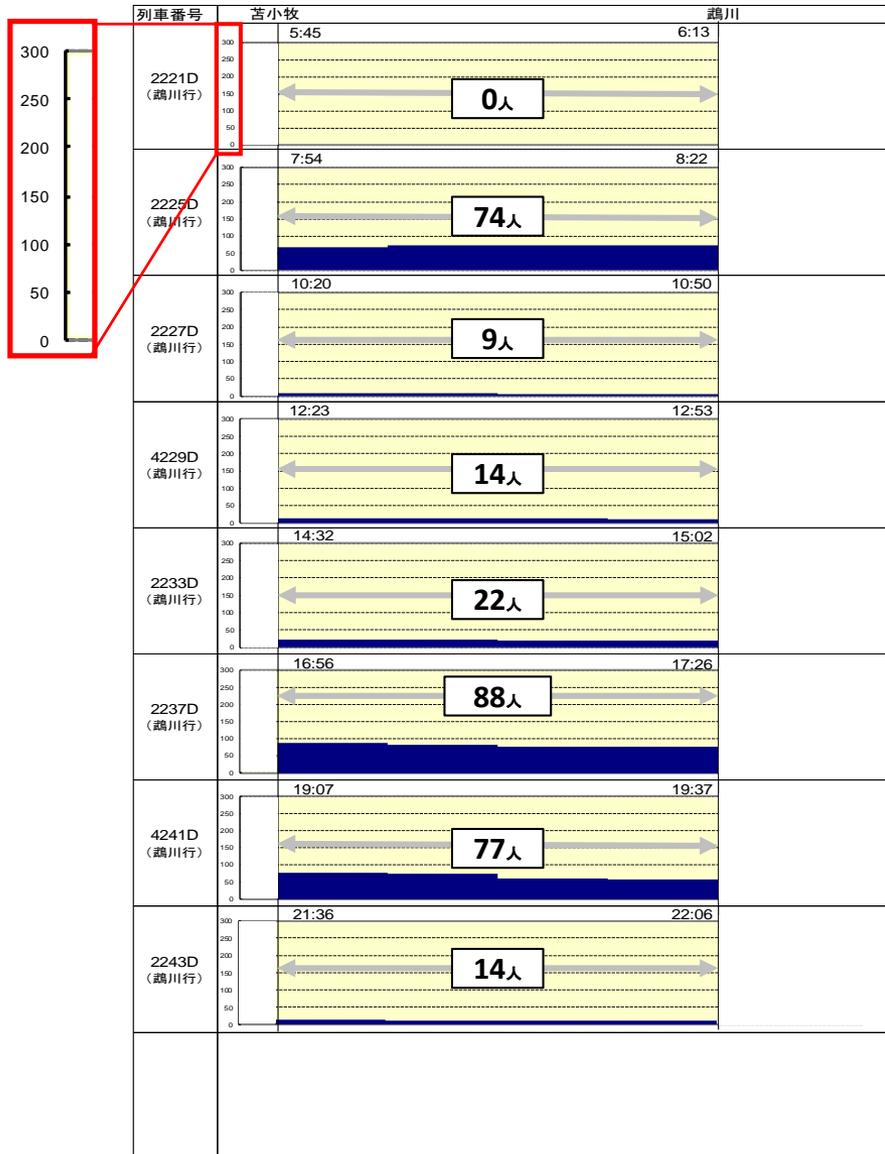


列車番号	網走	知床斜里	摩周	東釧路	列車番号	東釧路	摩周	知床斜里	網走
4721D (釧路行)			5:42	7:03	4722D (知床斜里発)			6:45	7:31
			8人					19人	
4723D (釧路行)			6:35	7:49	4724D (緑発)			7:28	8:17
			78人					99人	
4725D (釧路行)	6:41	7:26	8:36	9:56	4726D (釧路発)	6:07	7:27	8:34	9:19
	10人	18人	47人			29人	10人	10人	
3727D (釧路行)	10:24	11:11	12:16	13:30	3728D (釧路発)	9:01	10:11	11:12	11:53
	11人	9人	14人			19人	15人	39人	
4729D (釧路行)	15:10	15:57	17:23	18:42	4730D (釧路発)	14:18	15:31	16:33	17:17
	31人	15人	44人			36人	23人	25人	
4731D (釧路行)	16:17	17:30	18:32	19:51	4732D (釧路発)	16:09	17:23	18:55	19:45
	59人	12人	2人			17人	9人	8人	
4733D (釧路行)	18:52	19:39	20:55	22:11	4734D (釧路発)	17:37	19:24		
	55人	20人	1人			33人			
4735D (知床斜里行)	20:29	21:15			4736D (釧路発)	18:56	20:11	21:22	22:03
	6人					38人	4人	0人	
4737D (知床斜里行)	22:12	22:53			4738D (釧路発)	22:20	23:31		
	0人					5人			

列車別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく

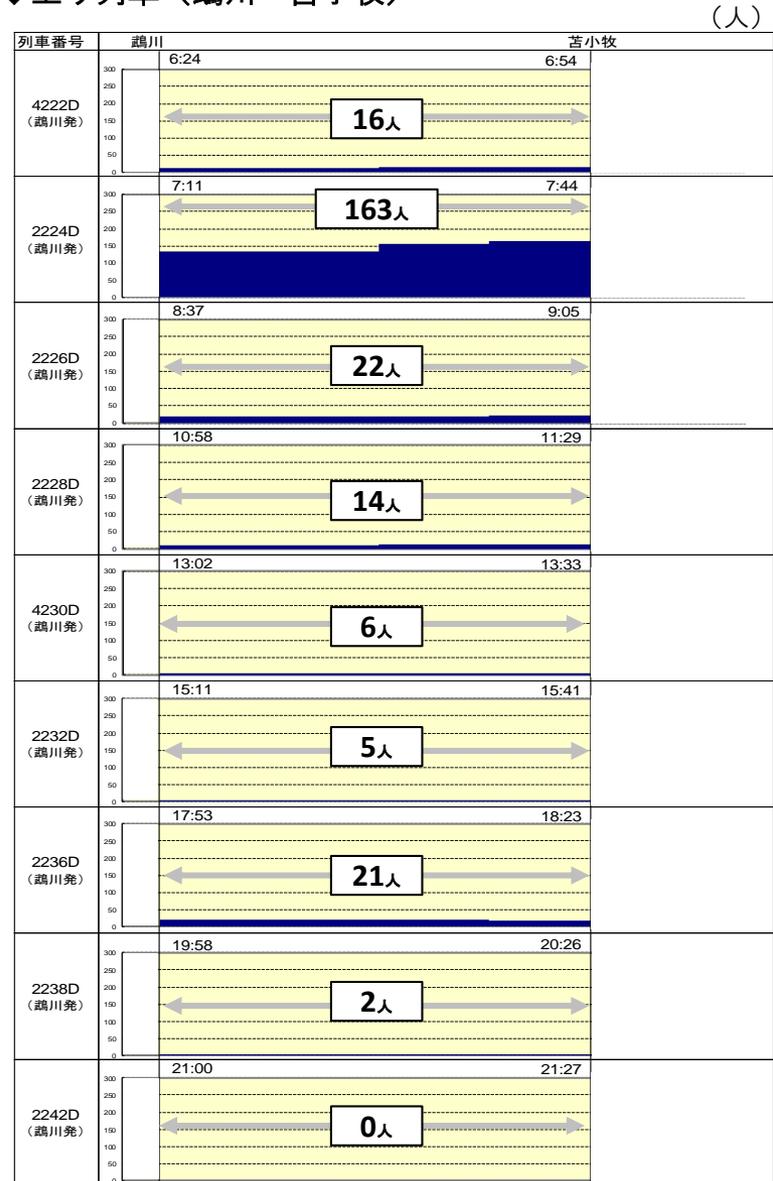
■日高線(苫小牧・鵡川間)

◆下り列車 (苫小牧⇒鵡川)



◆上り列車 (鵡川⇒苫小牧)

人数は区間における最大乗車人員



列車別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく

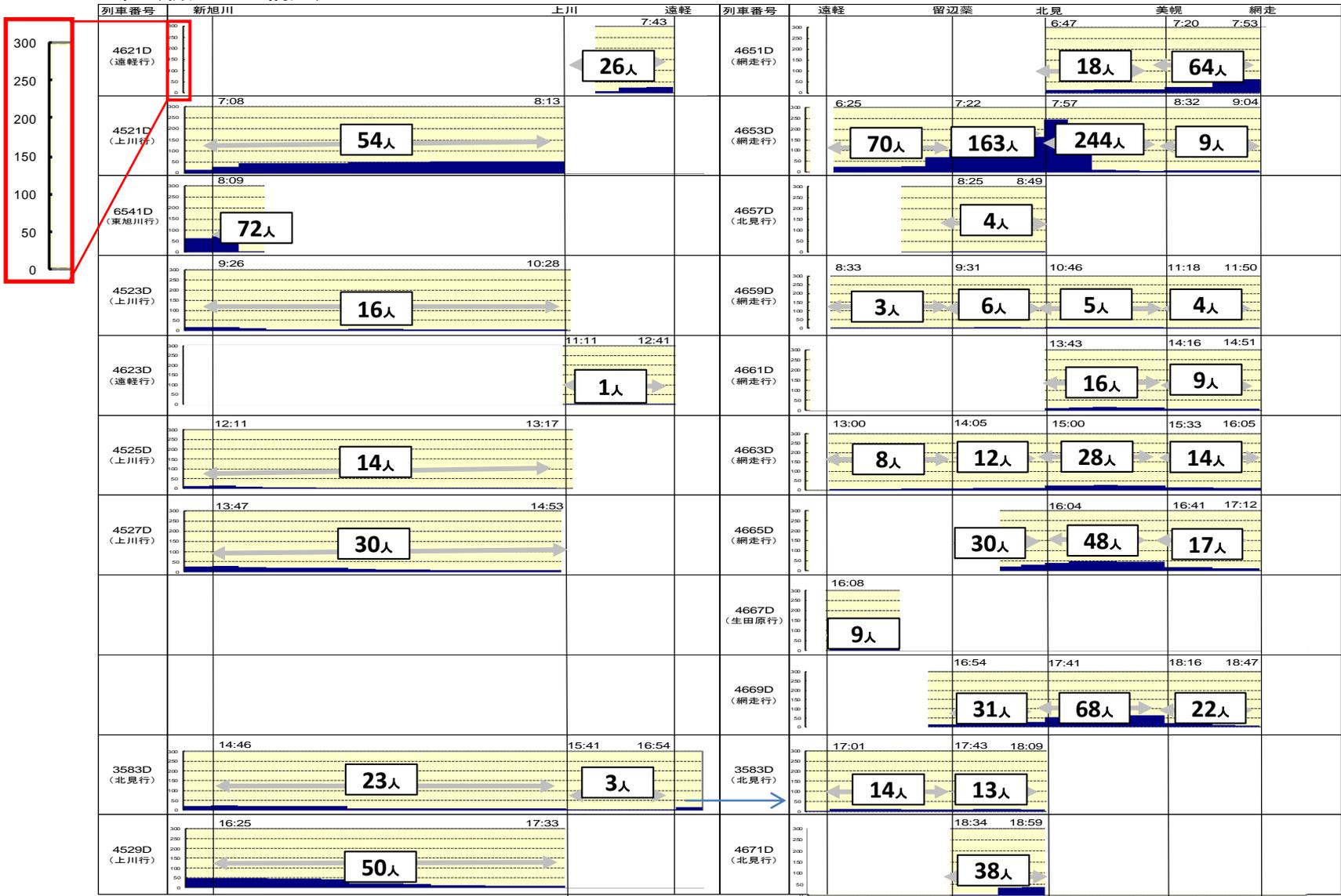
■石北線(新旭川・網走間)①

3月9日修正

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (新旭川⇒網走)

(人)



列車別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく



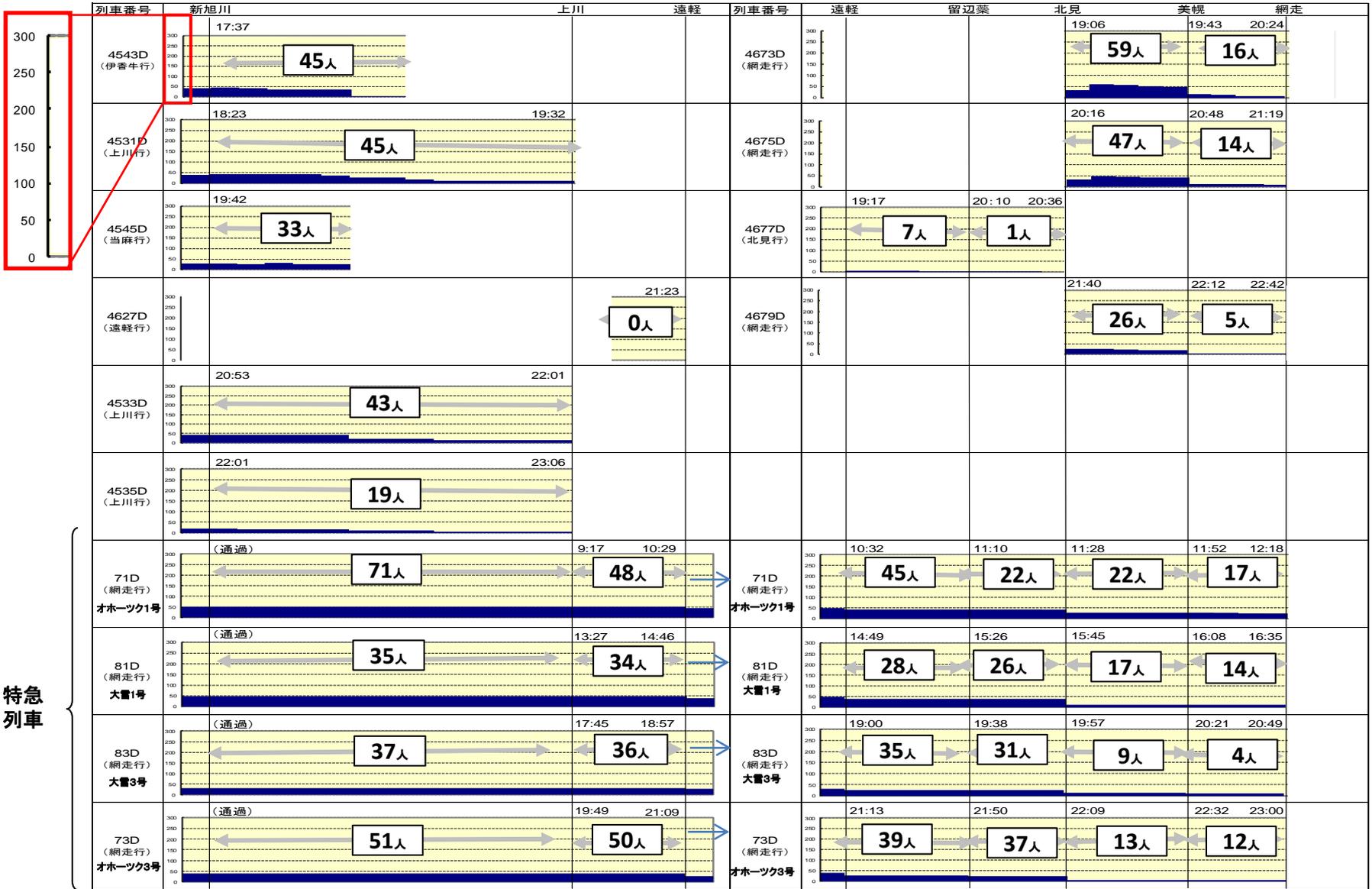
■石北線(新旭川・網走間)②

3月9日修正

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (新旭川⇒網走)

(人)



特急列車

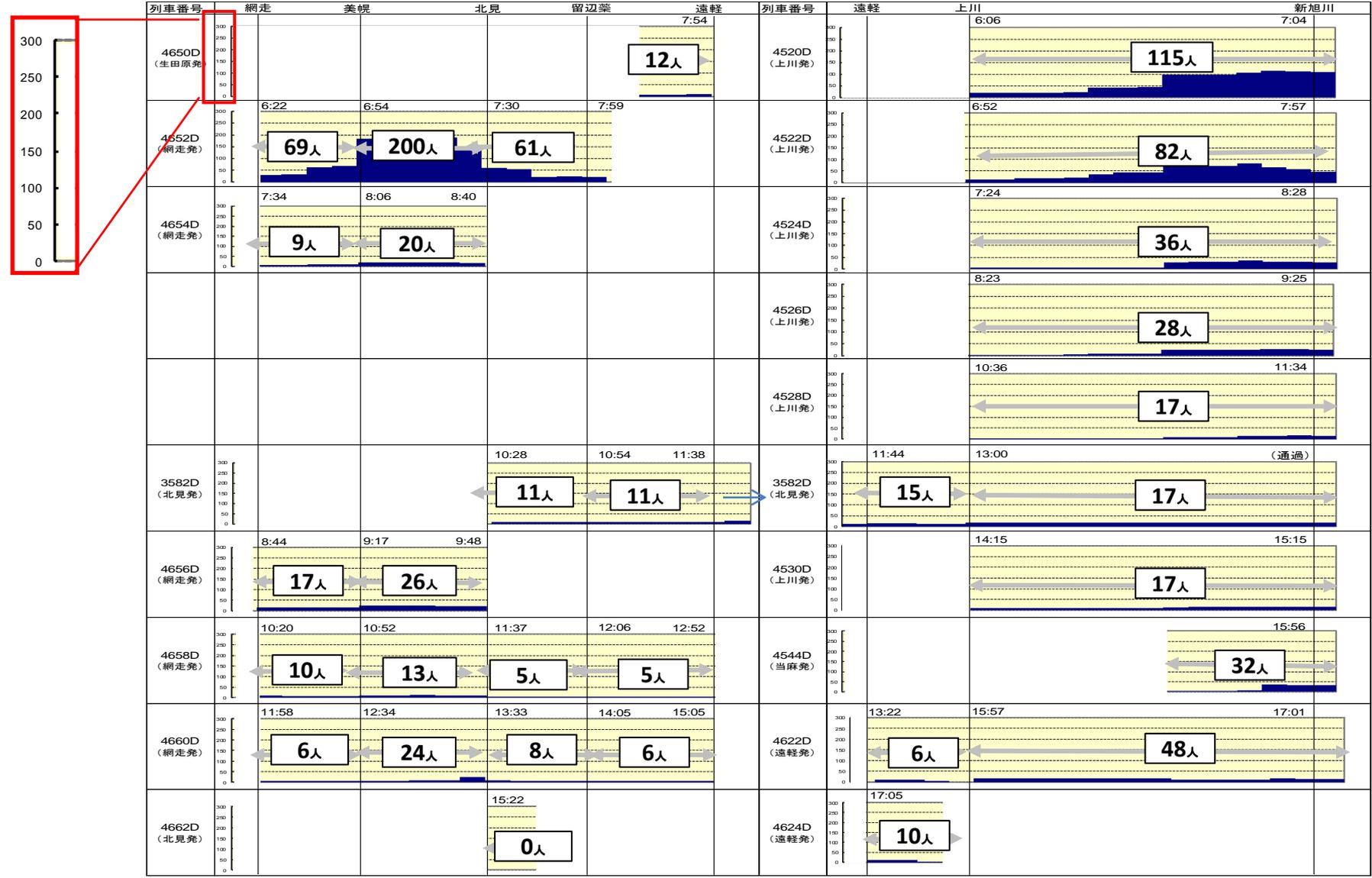
列車別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく

■石北線(新旭川・網走間)③

3月9日修正

人数は区間における最大乗車人員

◆上り列車 (網走⇒新旭川)



列車別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく

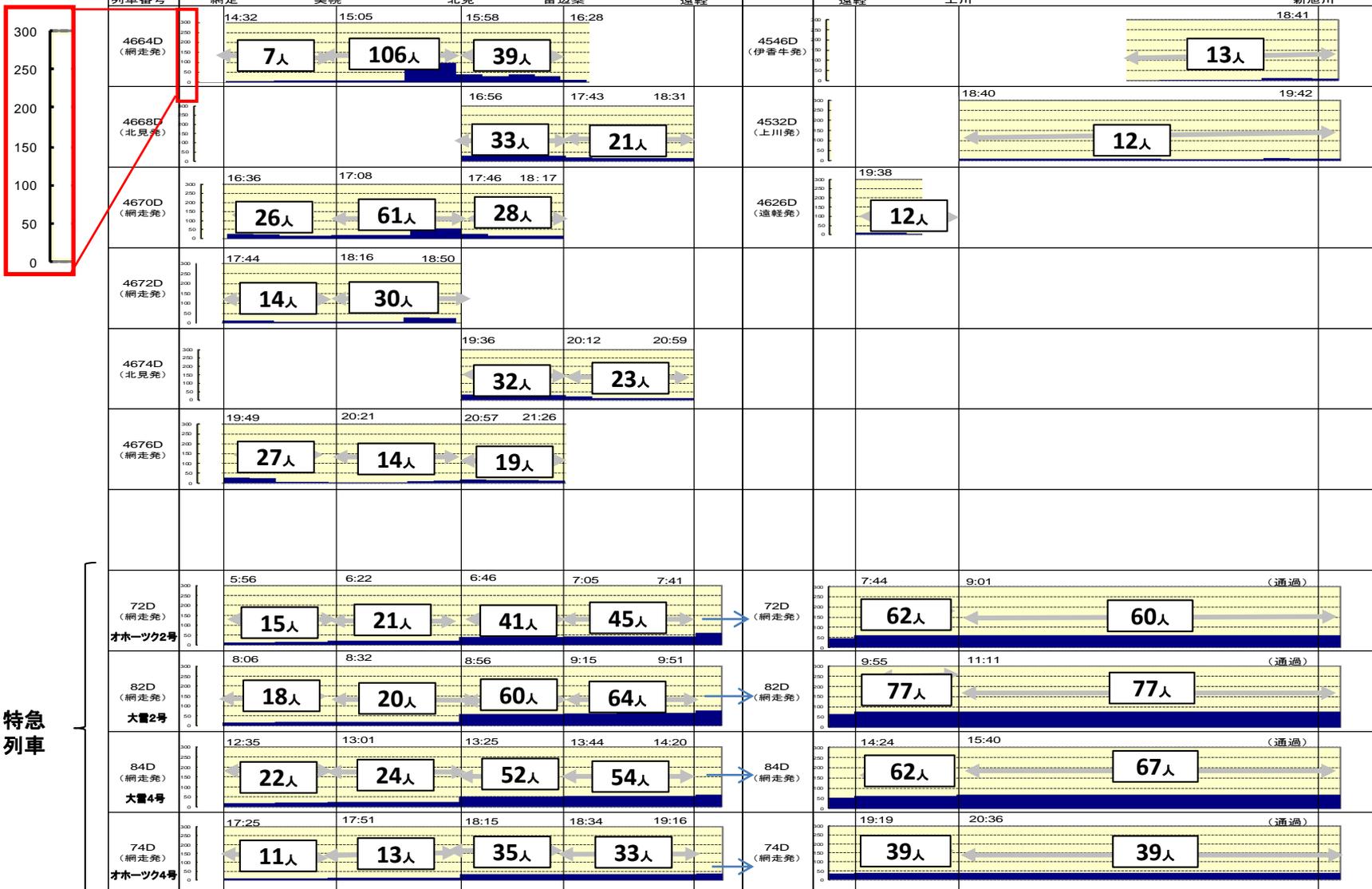
■石北線(新旭川・網走間)④

3月9日修正

人数は区間における最大乗車人員

◆上り列車 (網走⇒新旭川)

(人)



列車別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく

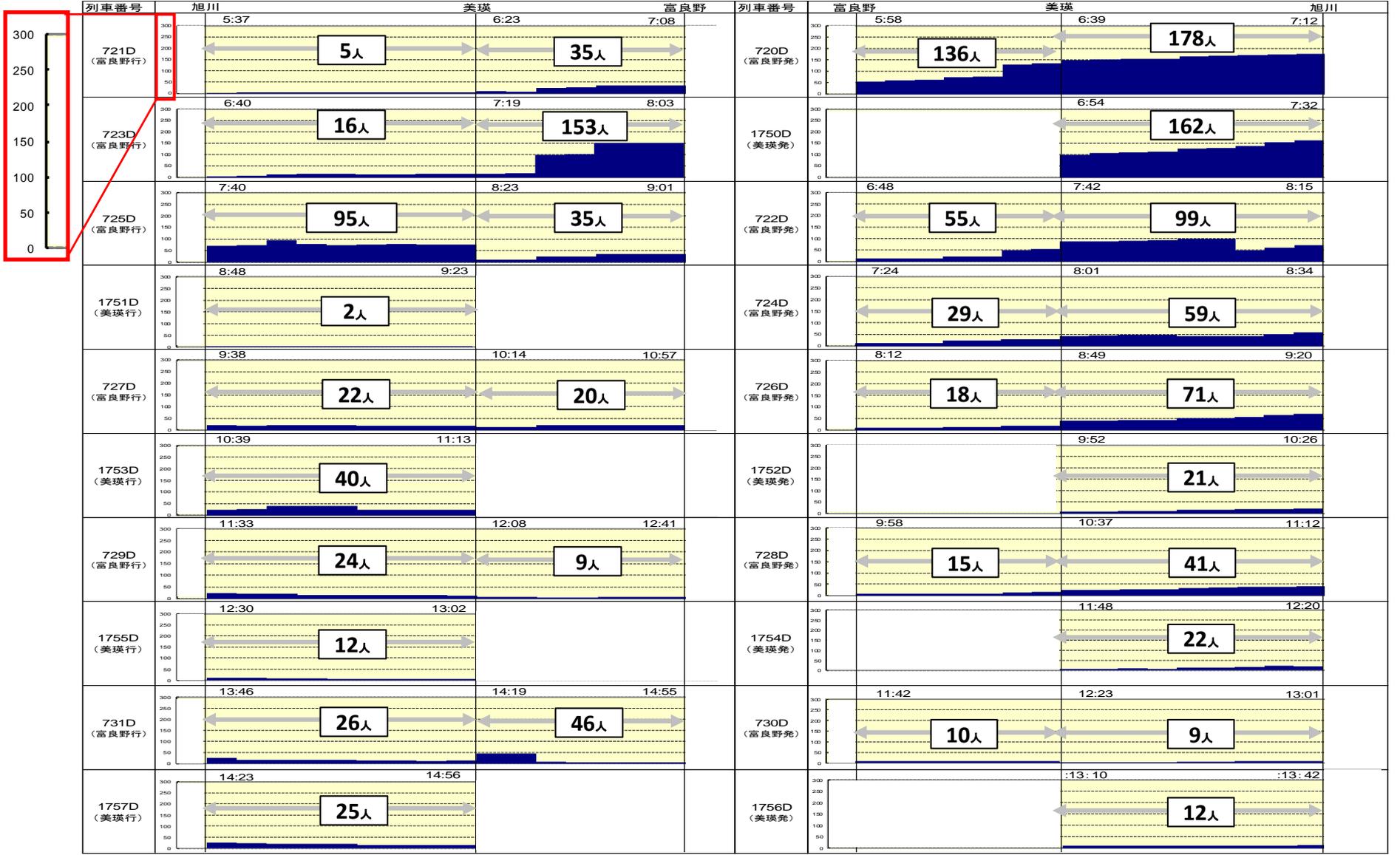
■富良野線(富良野・旭川間)①

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (旭川⇒富良野)

◆上り列車 (富良野⇒旭川)

(人)



列車別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく

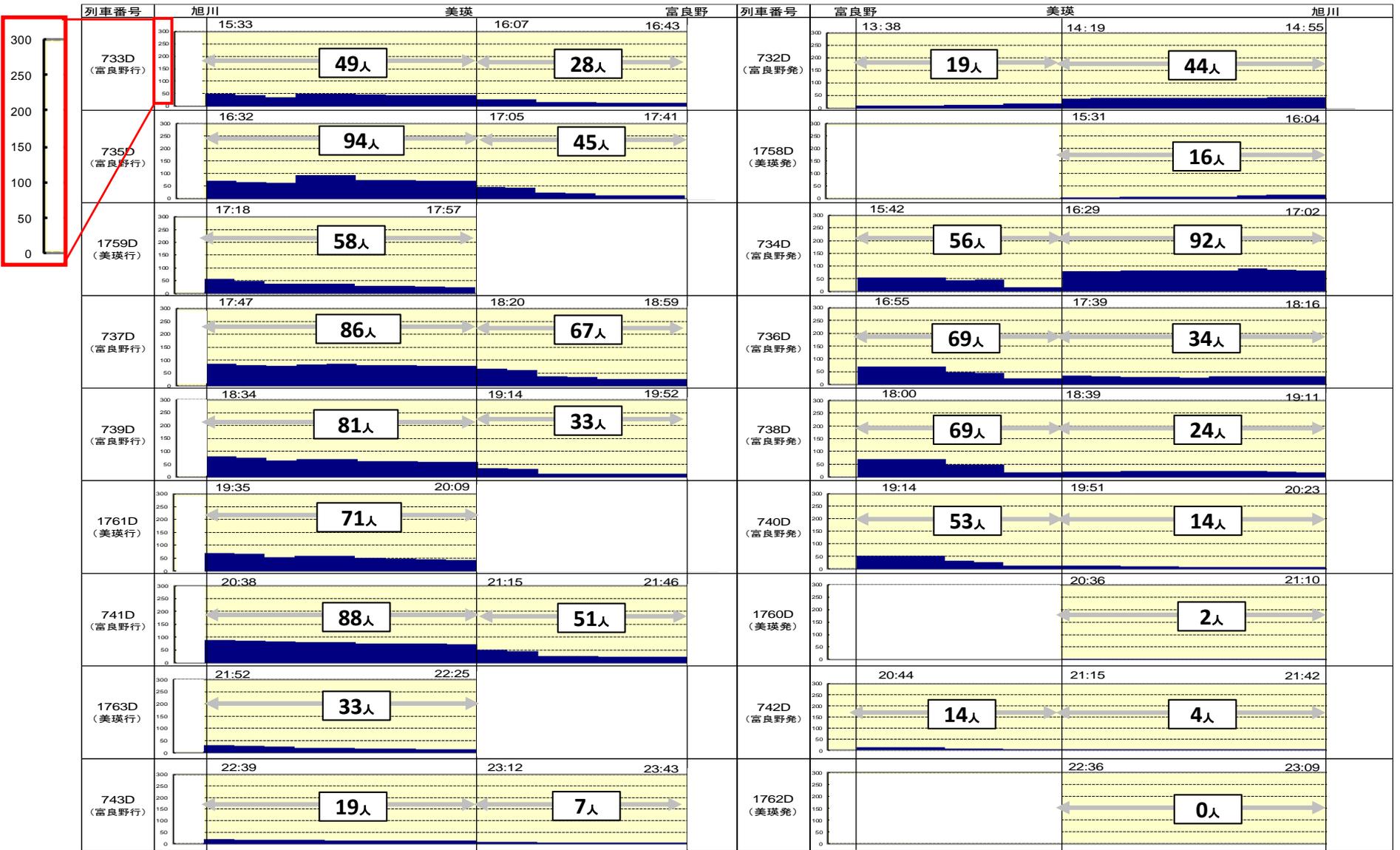
■富良野線(富良野・旭川間)②

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (旭川⇒富良野)

◆上り列車 (富良野⇒旭川)

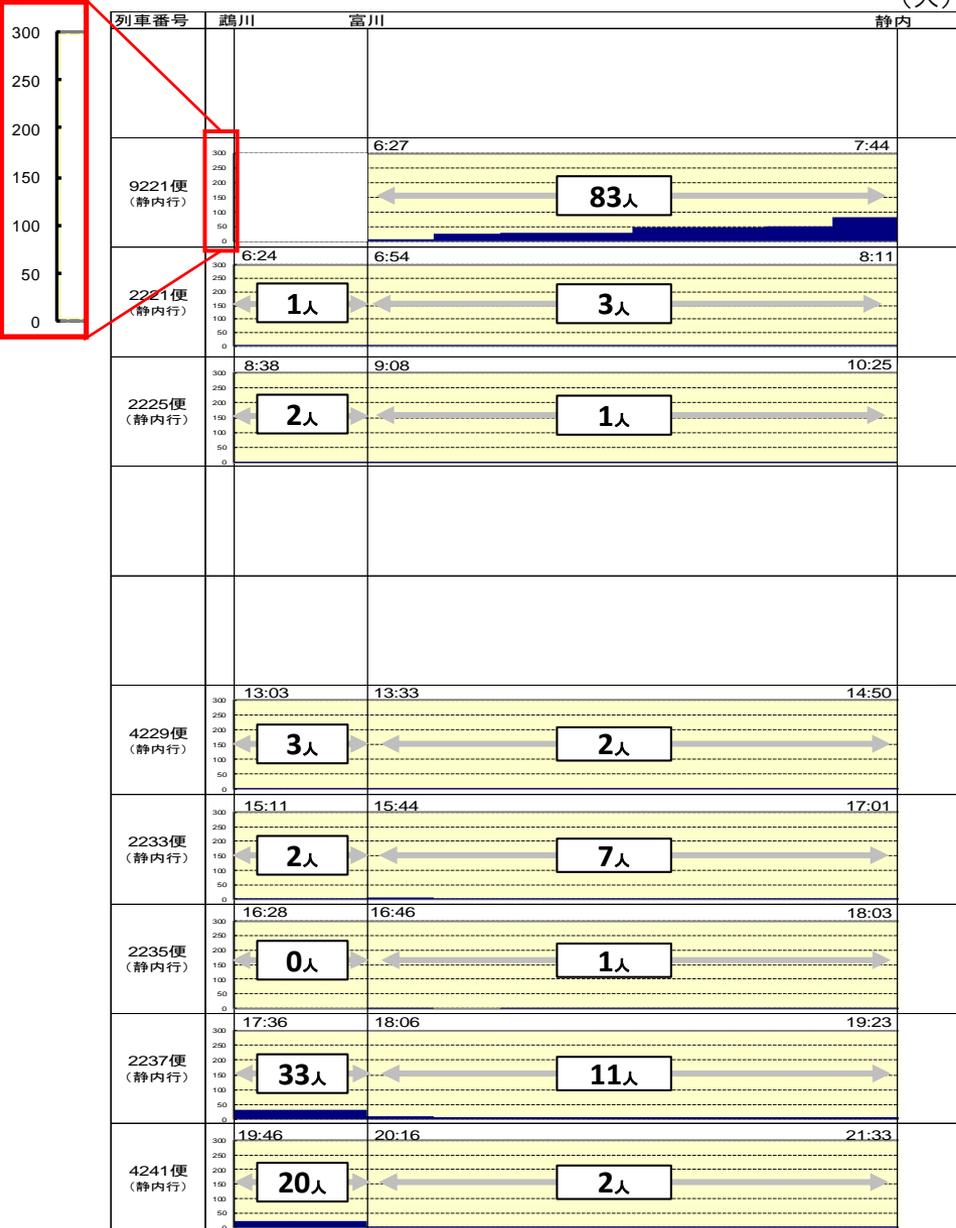
(人)



代行バス・便別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく

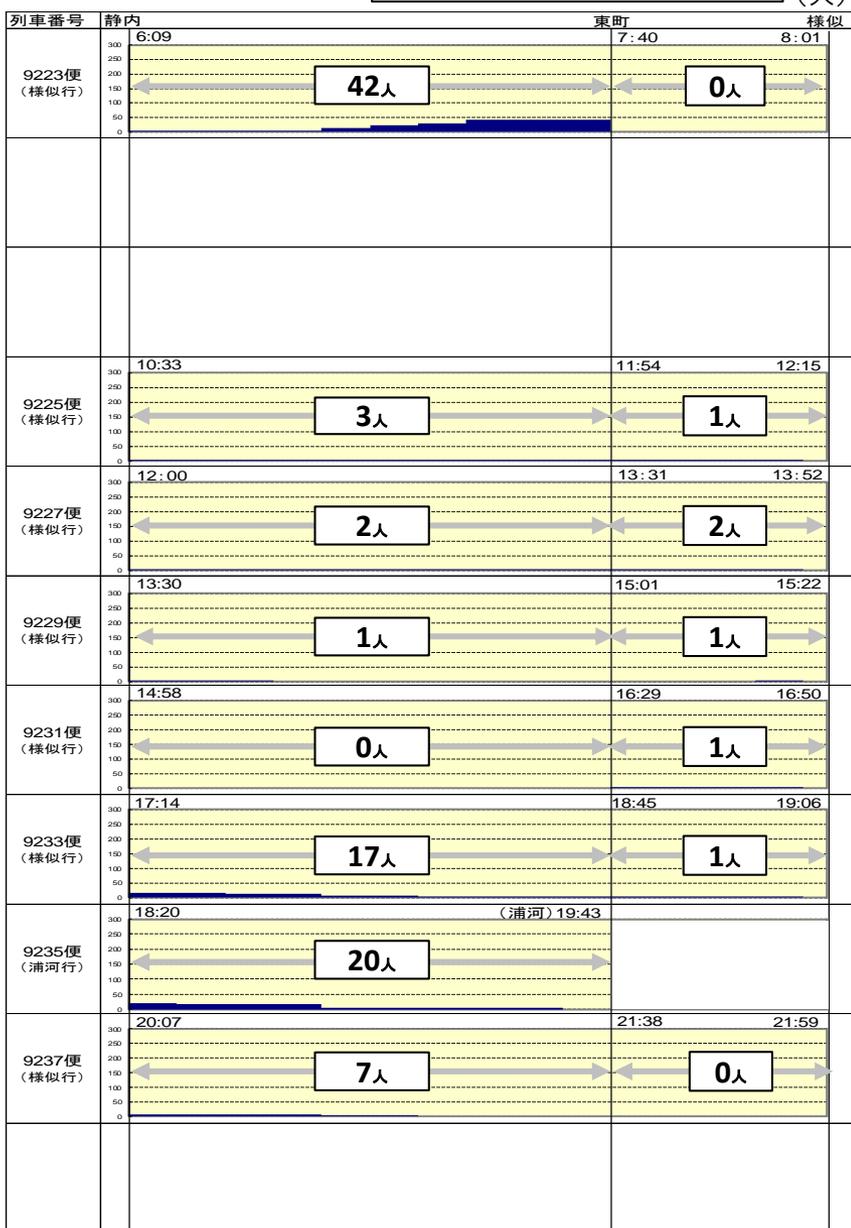


◆下り (鶴川⇒静内)



◆下り (静内⇒様似)

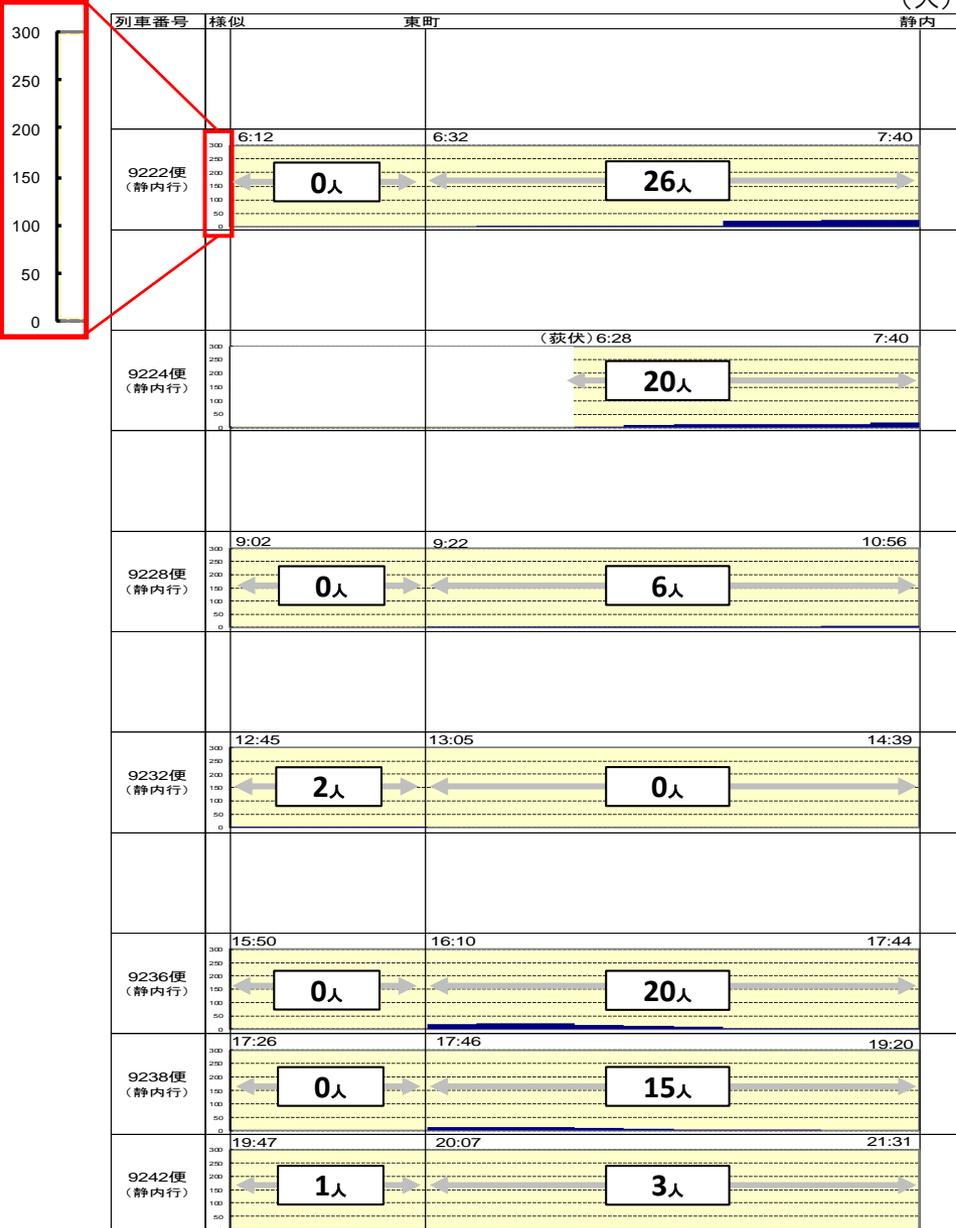
人数は区間における最大乗車人員 (人)



代行バス・便別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく



◆上り (様似⇒静内)



◆上り (静内⇒鶴川)

人数は区間における最大乗車人員 (人)

