

# 列車別乗車人員 平成28年度特定日調査(平日)に基づく

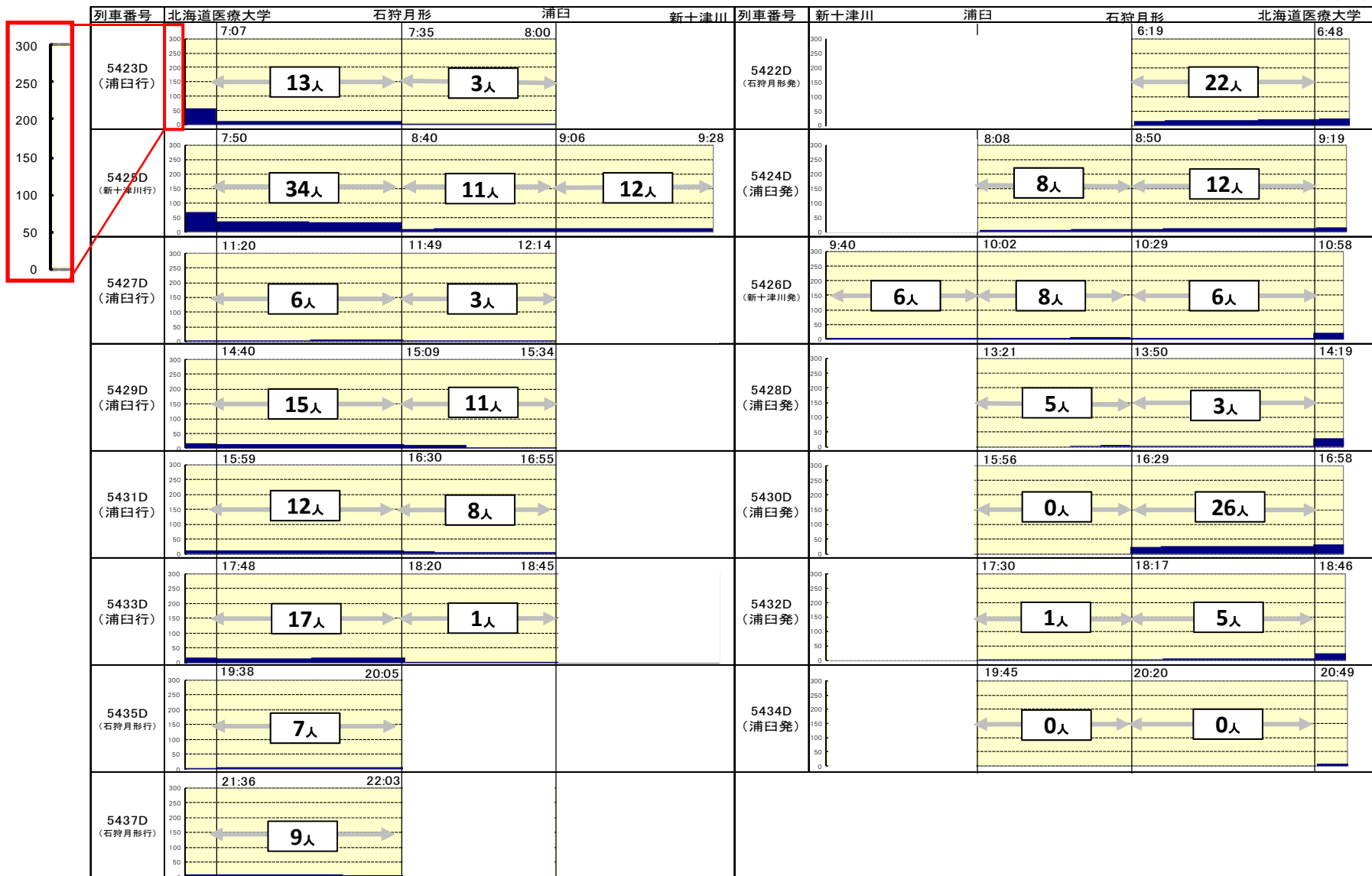


## ■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間)

人数は区間における最大乗車人員

### ◆ 下り列車 (北海道医療大学⇒新十津川)

### ◆ 上り列車 (新十津川⇒北海道医療大学) (人)

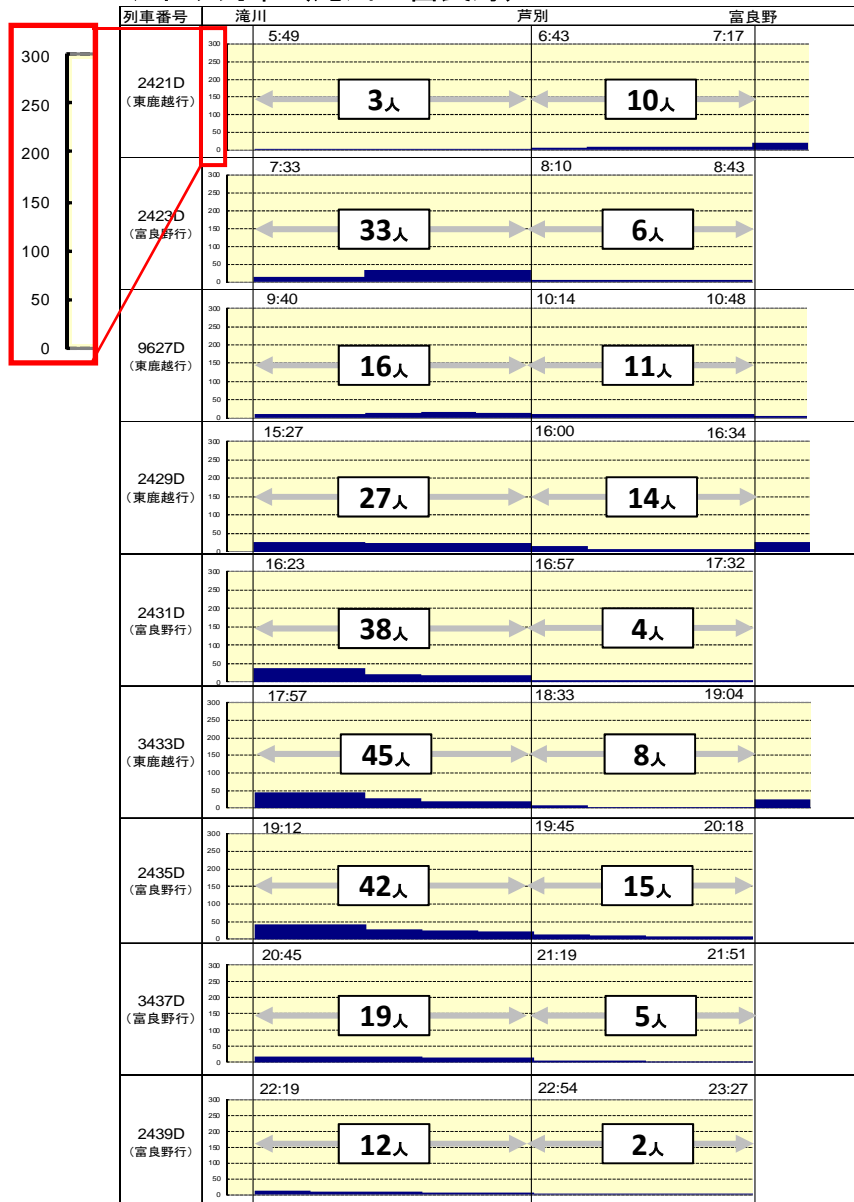


# 列車別乗車人員 平成28年度特定日調査(平日)に基づく



## ■根室線(滝川・富良野間)

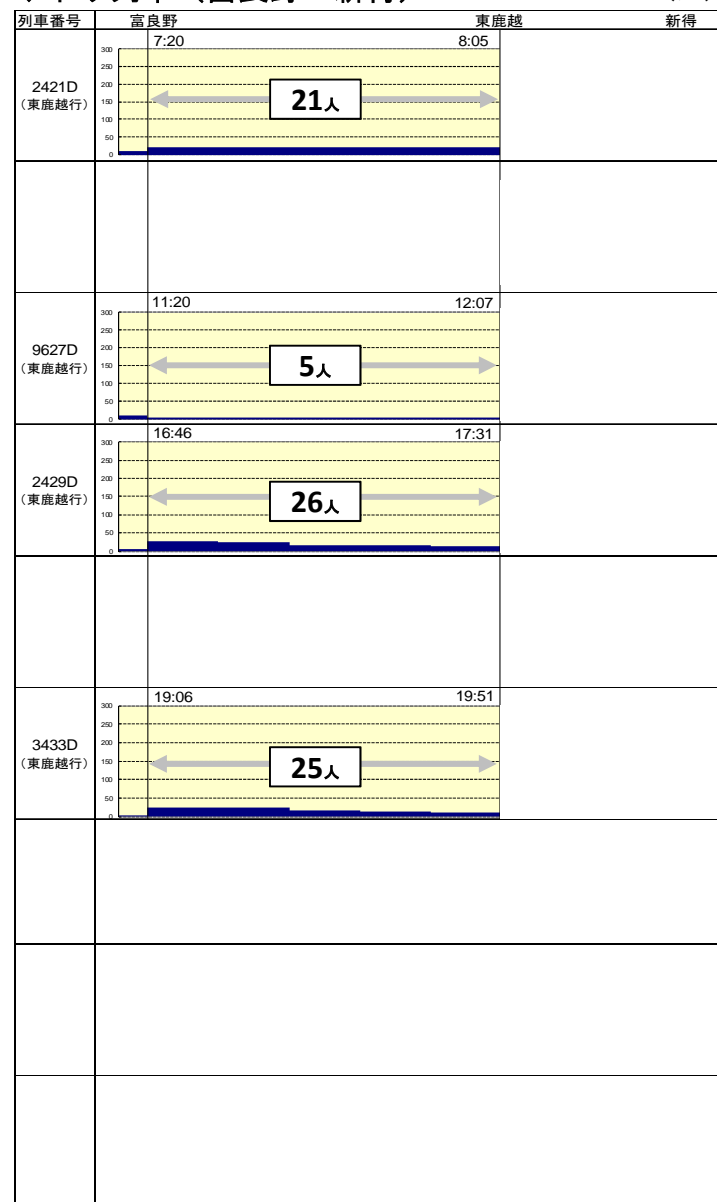
### ◆下り列車(滝川⇒富良野) (人)



## ■根室線(富良野・新得間)

### ◆下り列車(富良野⇒新得) (人)

人数は区間における最大乗車人員



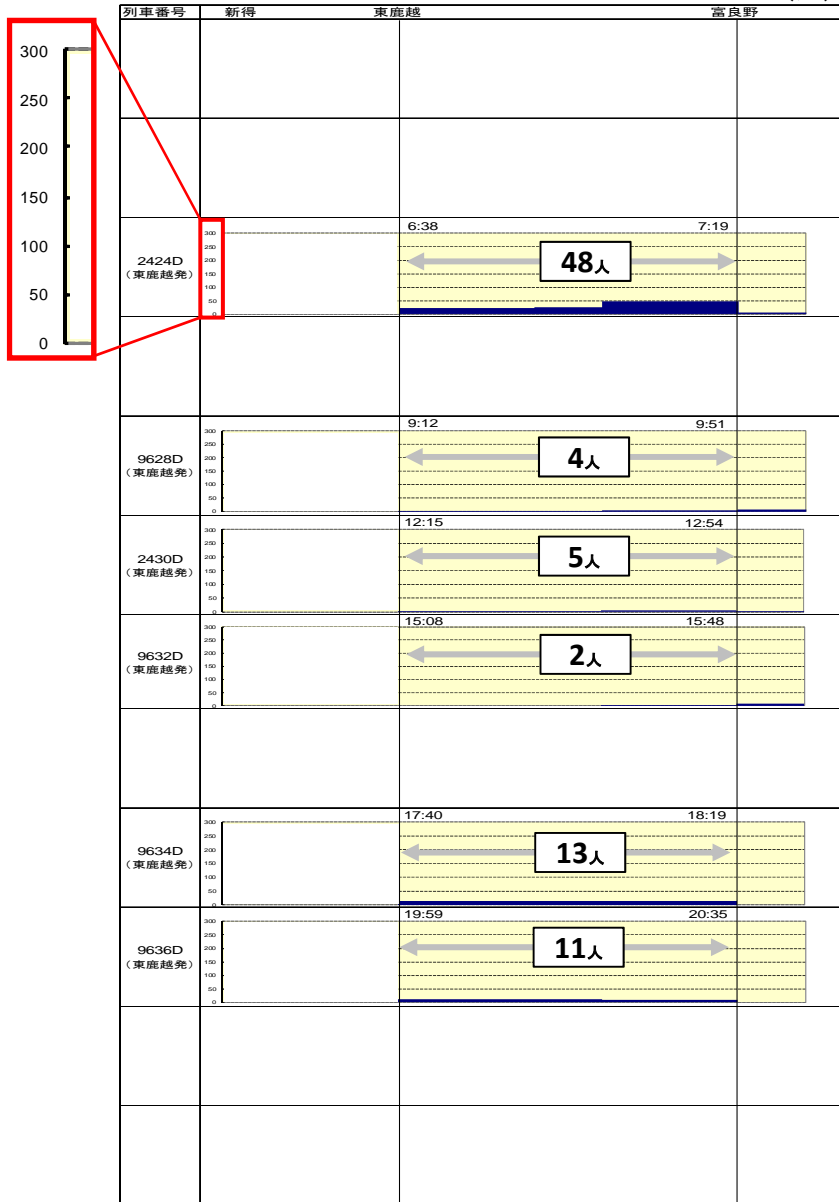
# 列車別乗車人員 平成28年度特定日調査(平日)に基づく



## ■根室線(富良野・新得間)

### ◆上り列車(新得⇒富良野)

(人)

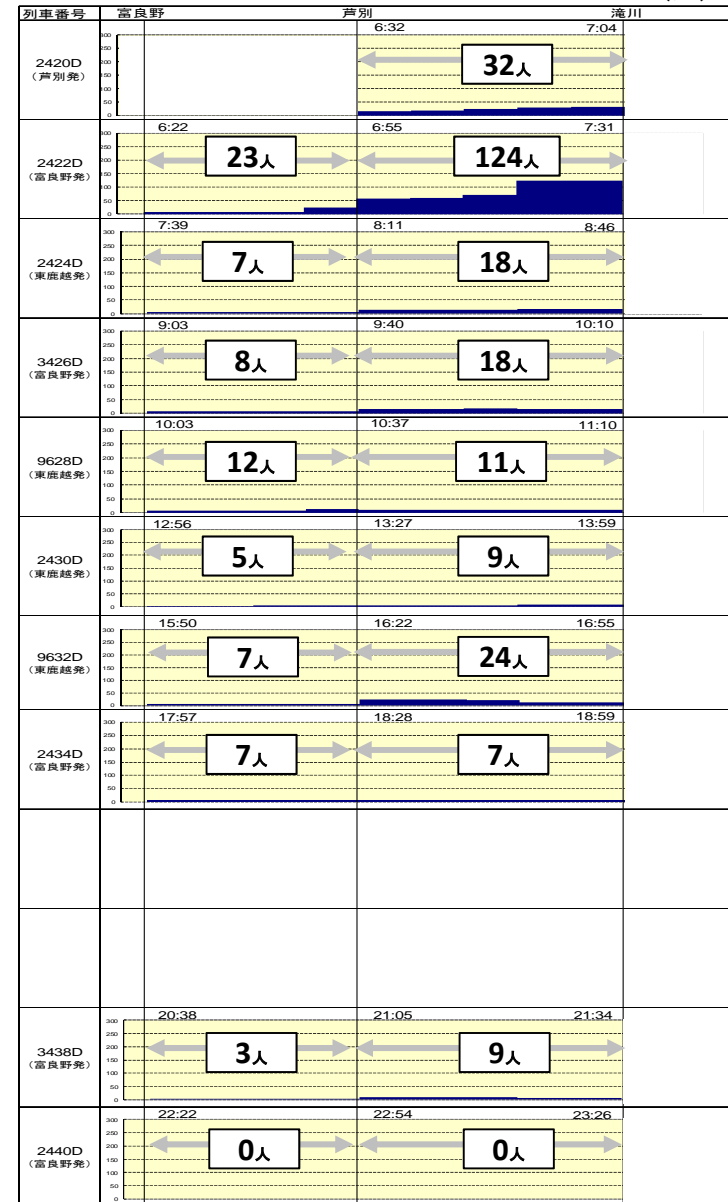


## ■根室線(滝川・富良野間)

### ◆上り列車(富良野⇒滝川)

(人)

人数は区間における最大乗車人員



# 列車別乗車人員 平成28年度特定日調査(平日)に基づく



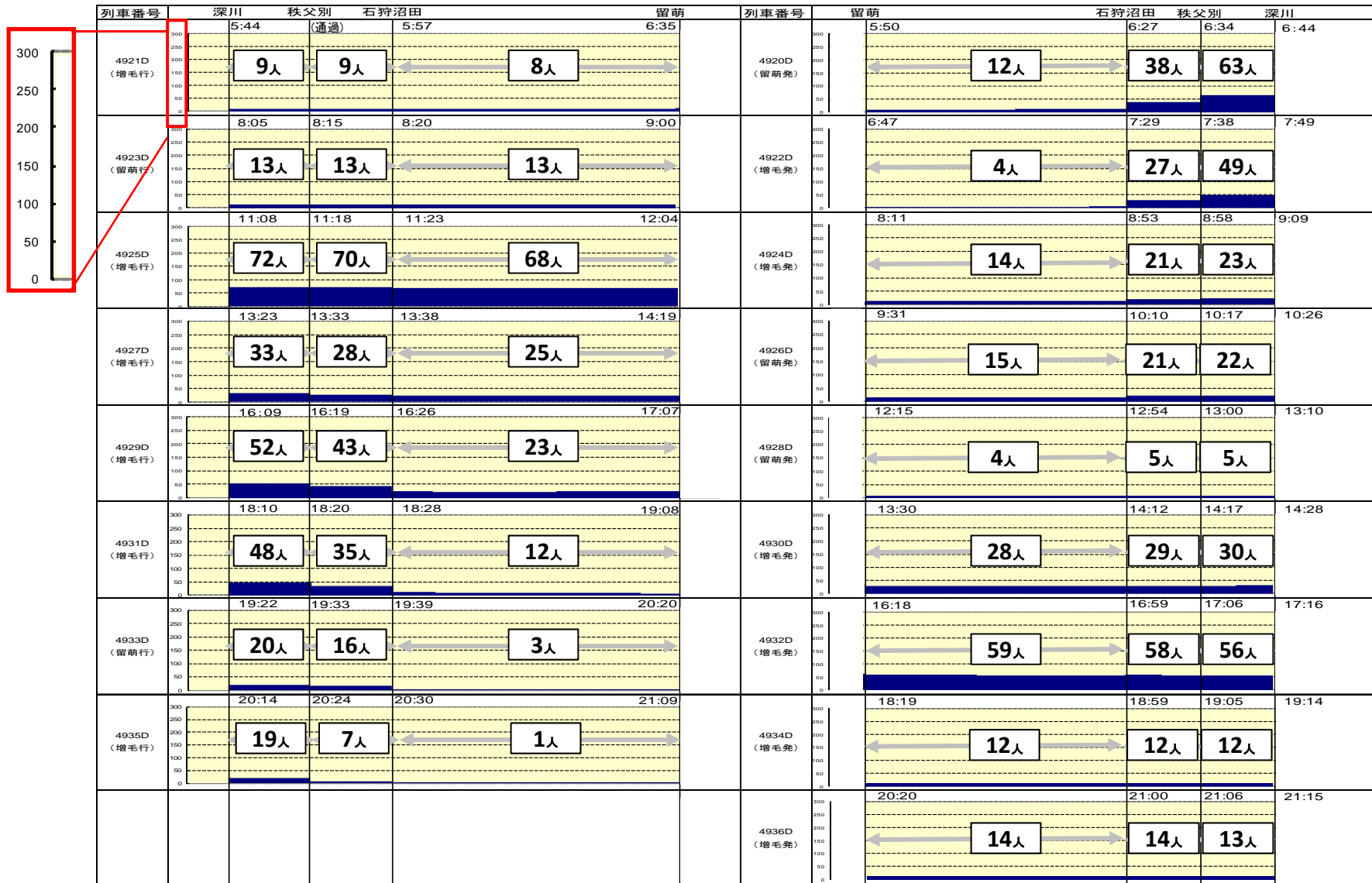
## ■留萌線(深川・留萌間)

人数は区間における最大乗車人員

### ◆下り列車(深川⇒留萌)

### ◆上り列車(留萌⇒深川)

(人)



# 列車別乗車人員 平成28年度特定日調査(平日)に基づく



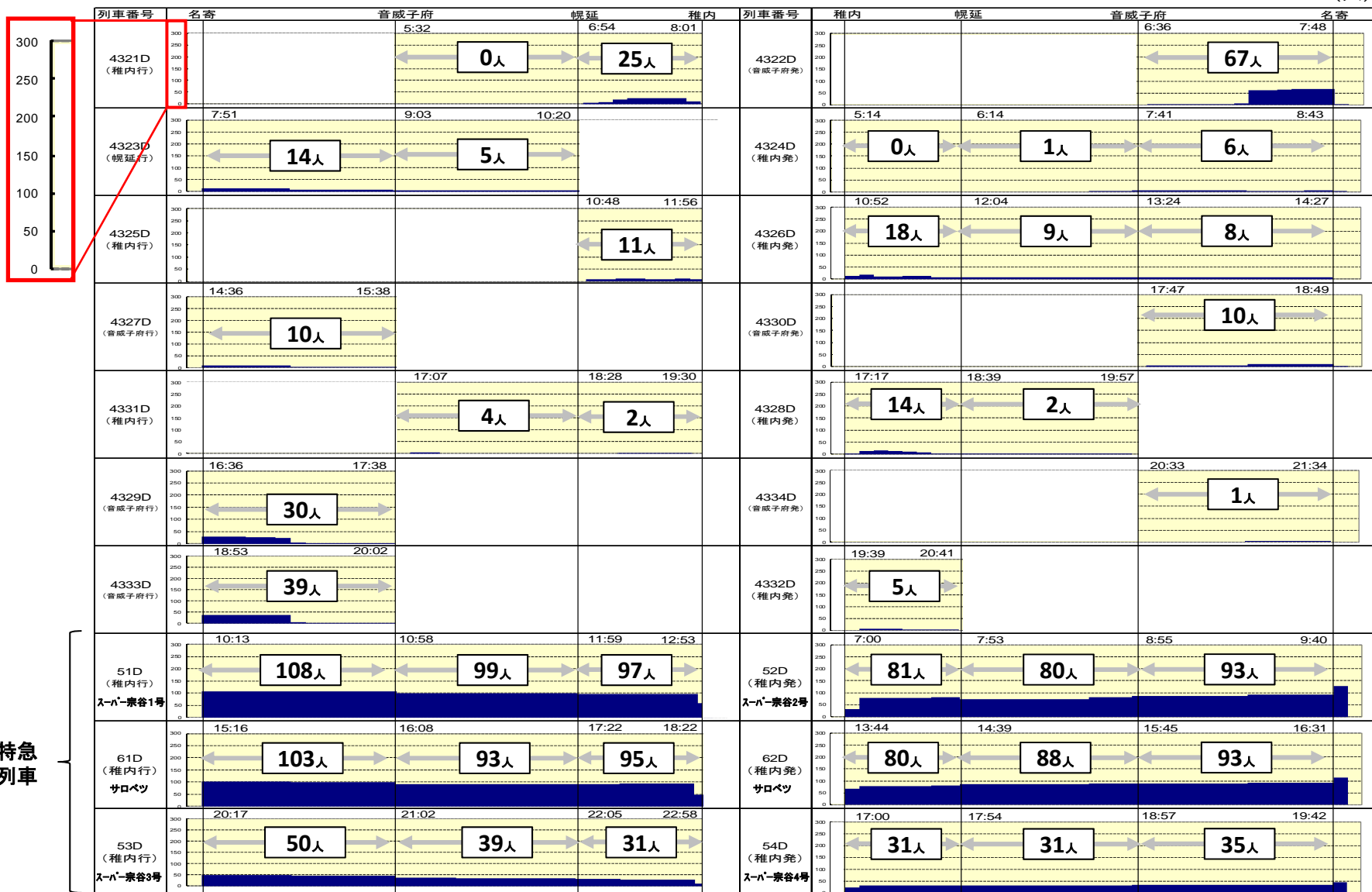
## ■宗谷線(名寄・稚内間)

人数は区間における最大乗車人員

### ◆下り列車 (名寄⇒稚内)

### ◆上り列車 (稚内⇒名寄間)

(人)



特急列車

# 列車別乗車人員 平成28年度特定日調査(平日)に基づく

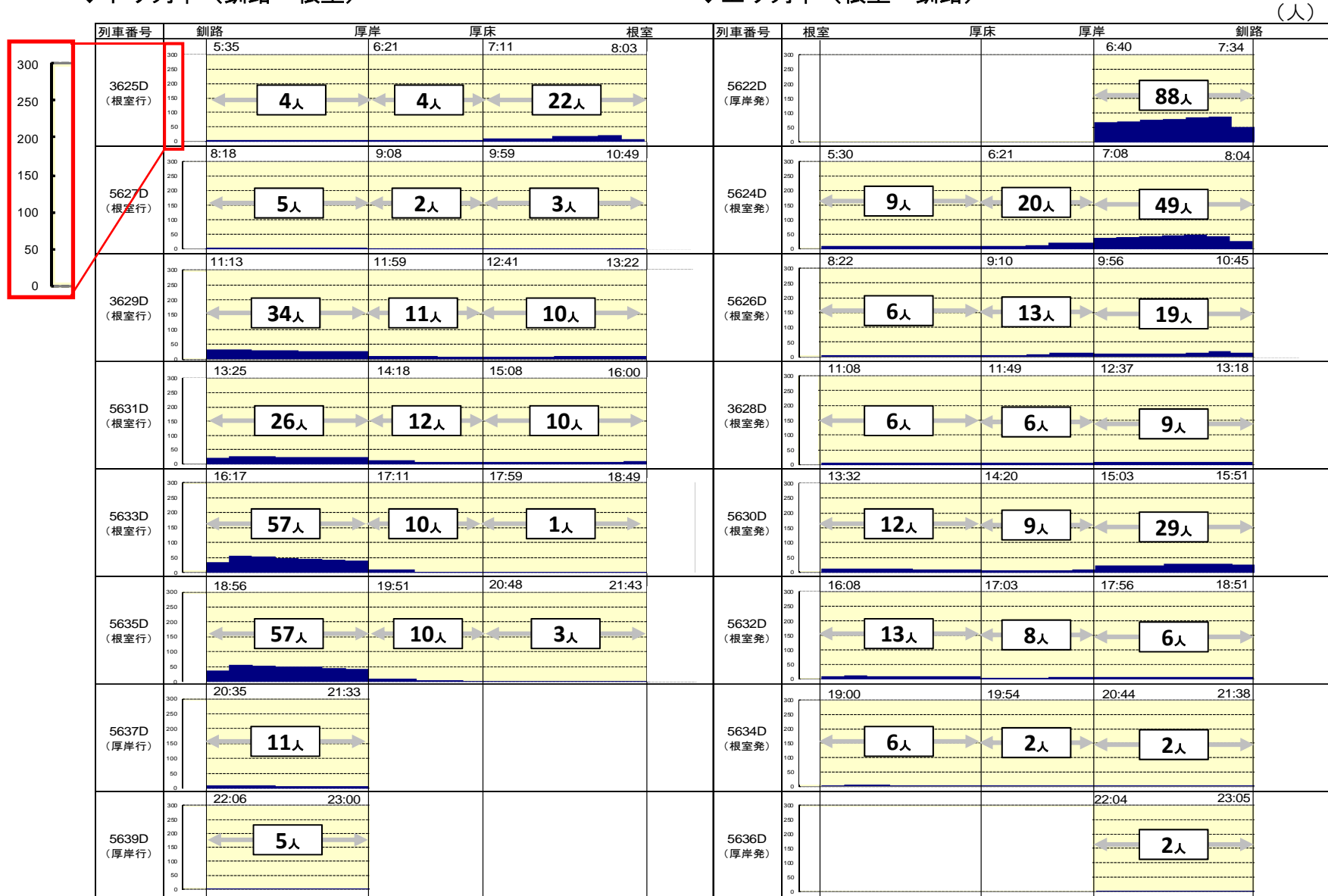


## ■根室線(釧路・根室間)

人数は区間における最大乗車人員

### ◆下り列車 (釧路⇒根室)

### ◆上り列車 (根室⇒釧路)



# 列車別乗車人員 平成28年度特定日調査(平日)に基づく

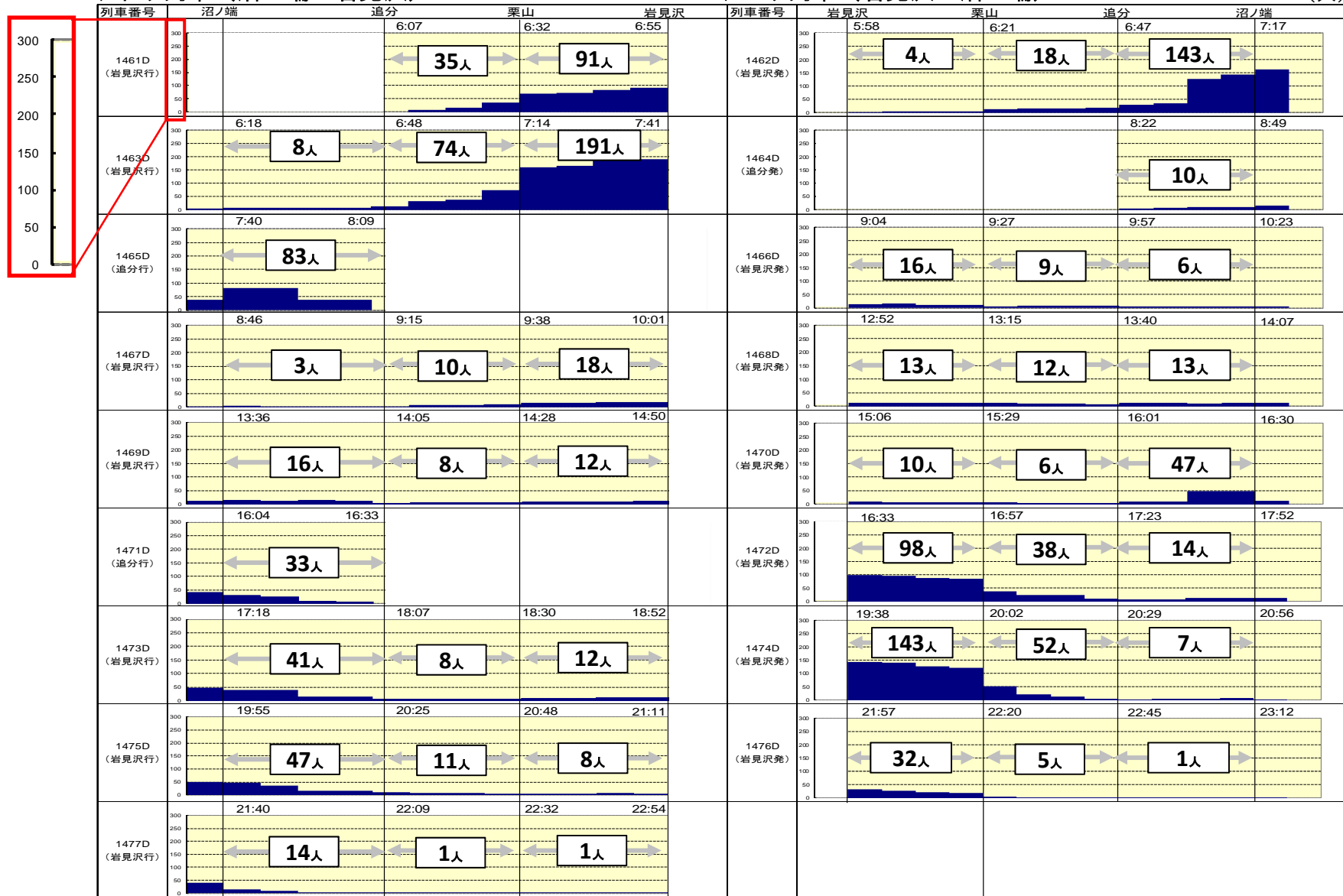


## ■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

人数は区間における最大乗車人員

### ◆下り列車 (沼ノ端⇒岩見沢)

### ◆上り列車 (岩見沢⇒沼ノ端)



# 列車別乗車人員 平成28年度特定日調査(平日)に基づく



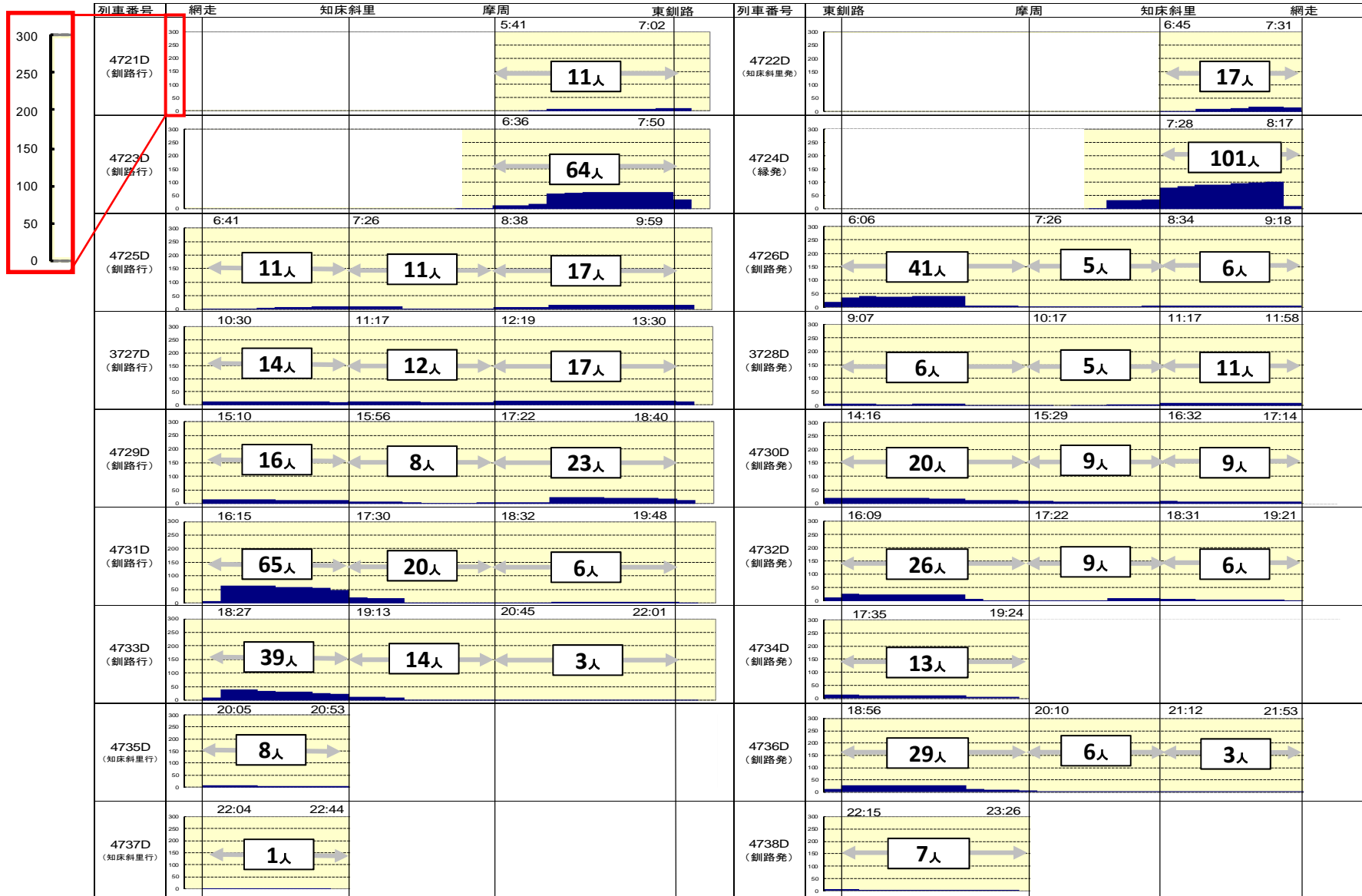
## ■ 釧網線(東釧路・網走間)

人数は区間における最大乗車人員

### ◆ 下り列車 (網走⇒東釧路)

### ◆ 上り列車 (東釧路⇒網走)

(人)





# 列車別乗車人員 平成28年度特定日調査(平日)に基づく



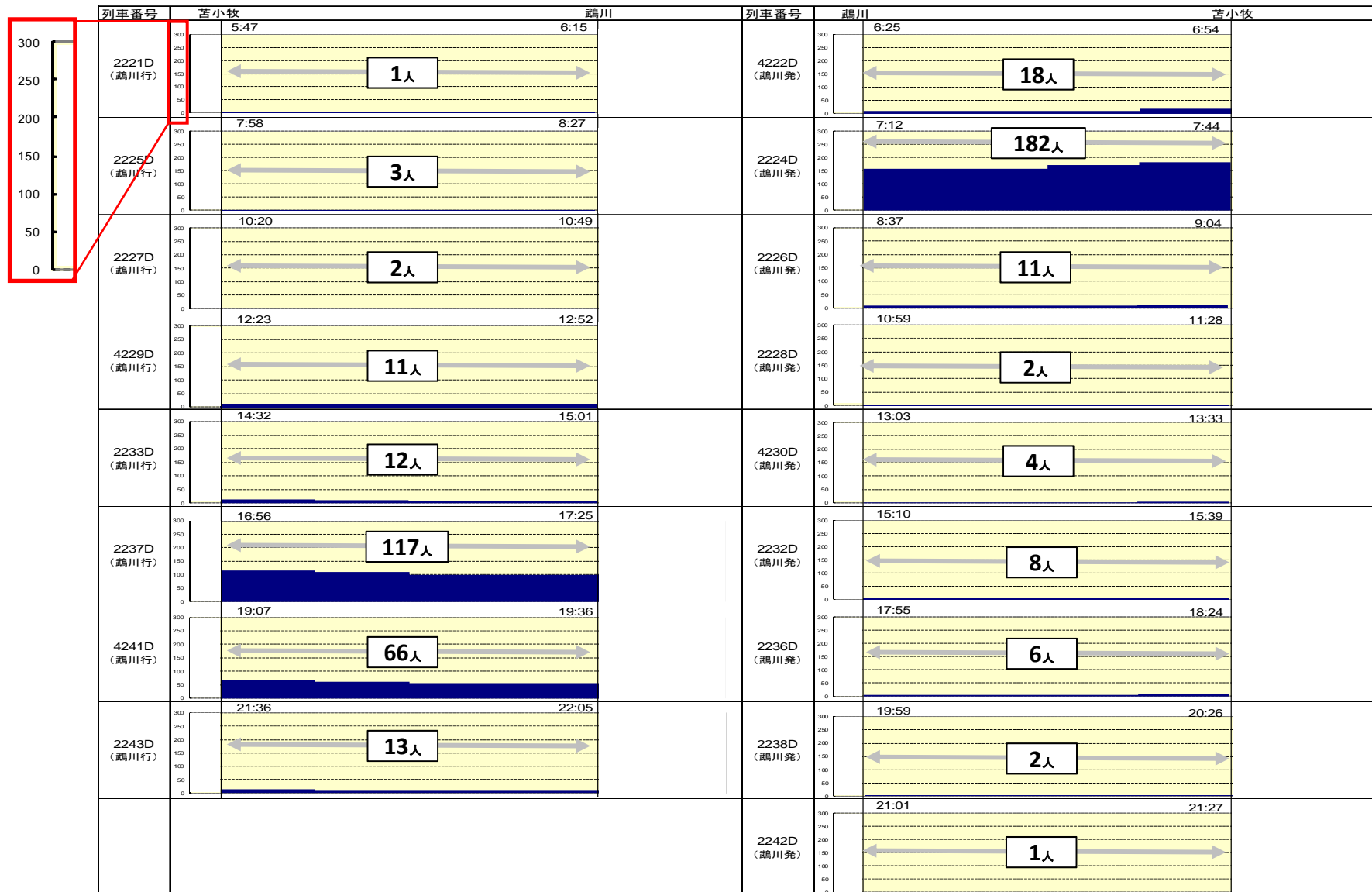
## ■日高線(苫小牧・鷓川間)

### ◆下り列車(苫小牧⇒鷓川)

### ◆上り列車(鷓川⇒苫小牧)

人数は区間における最大乗車人員

(人)



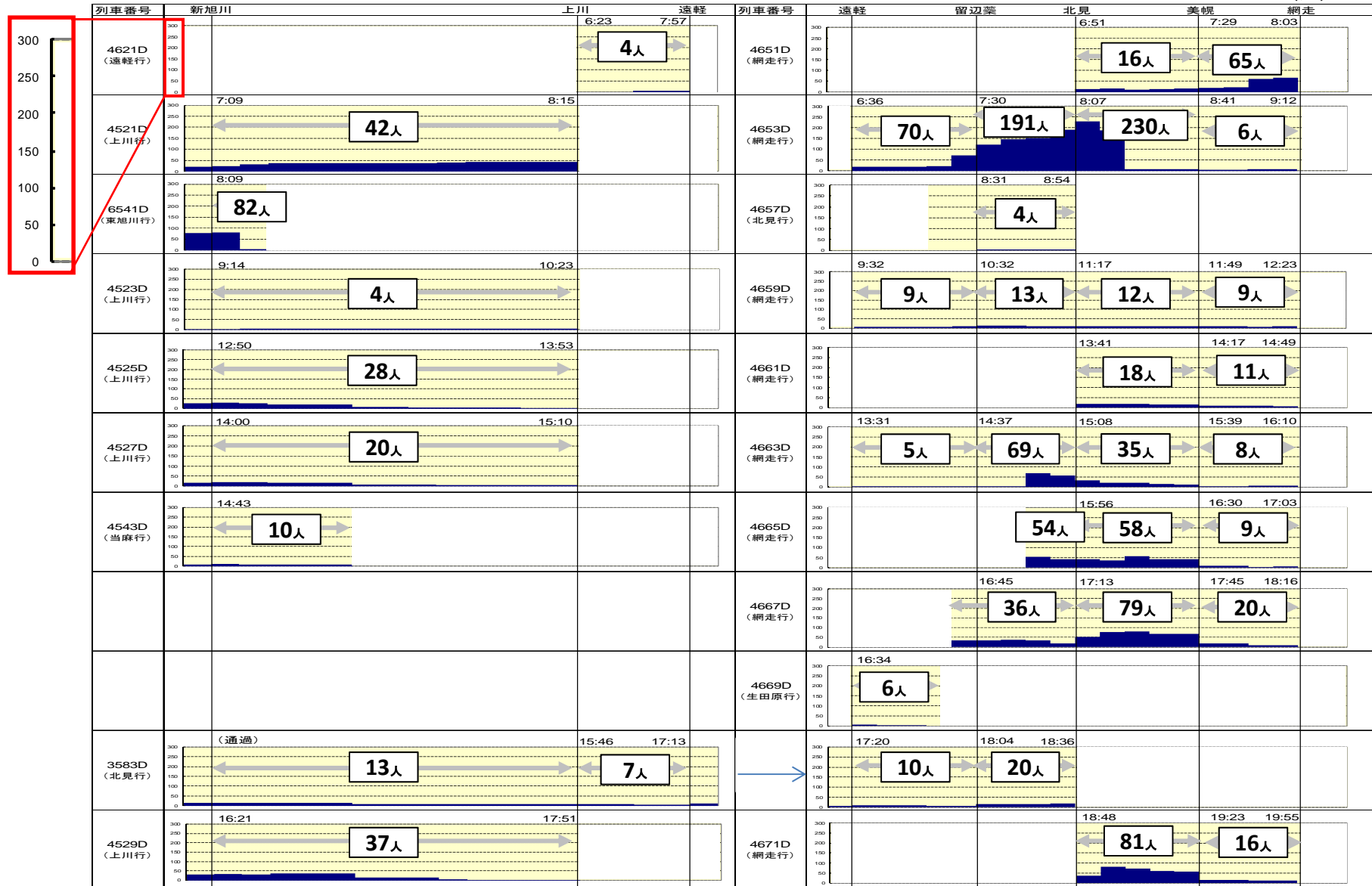
# 列車別乗車人員 平成28年度特定日調査(平日)に基づく



## ■石北線(新旭川・網走間)①

人数は区間における最大乗車人員

### ◆下り列車 (新旭川⇒網走)



# 列車別乗車人員 平成28年度特定日調査(平日)に基づく

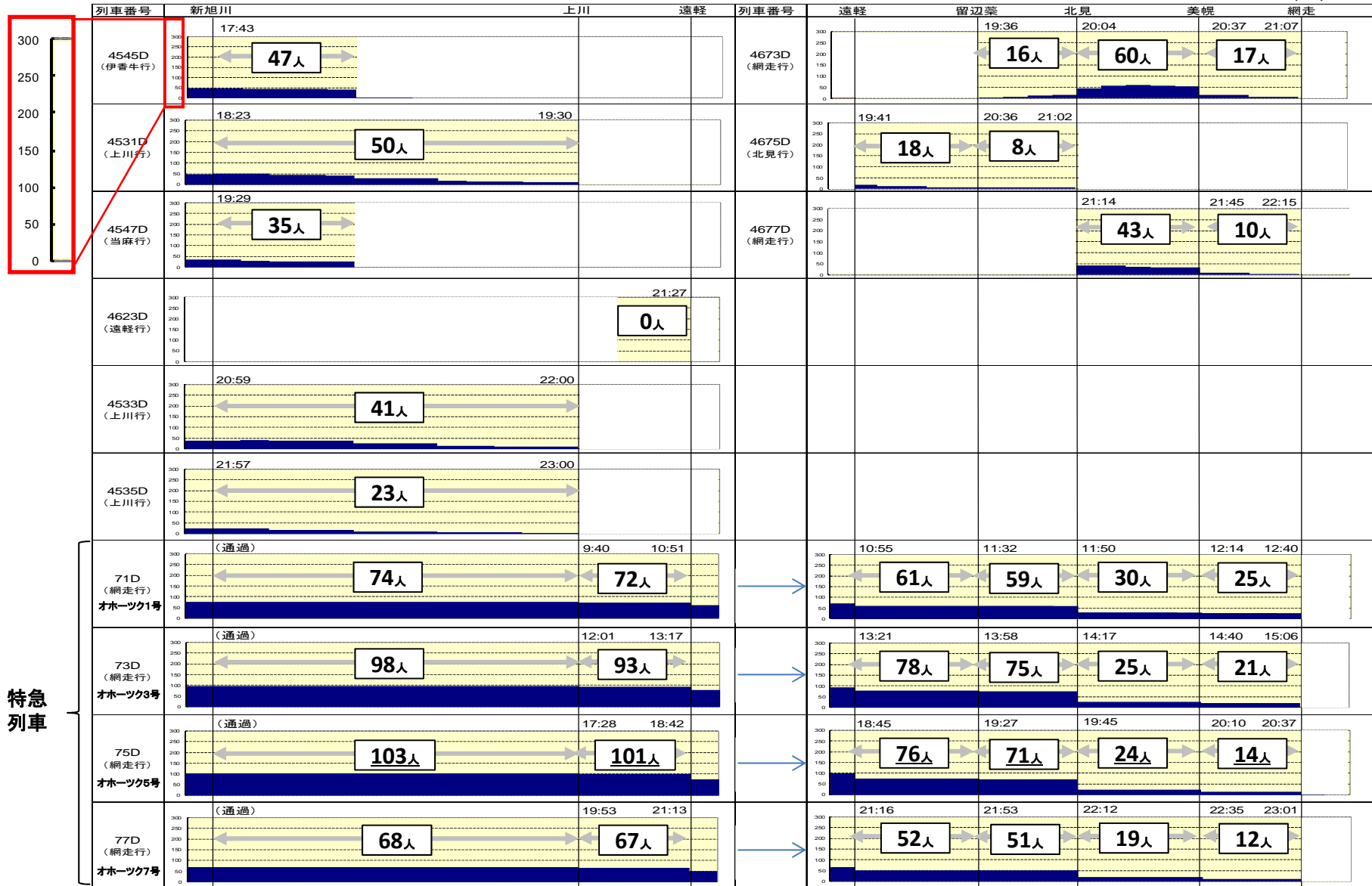
2017年12月25日修正



## ■石北線(新旭川・網走間)②

人数は区間における最大乗車人員

### ◆下り列車(新旭川⇒網走)



特急列車

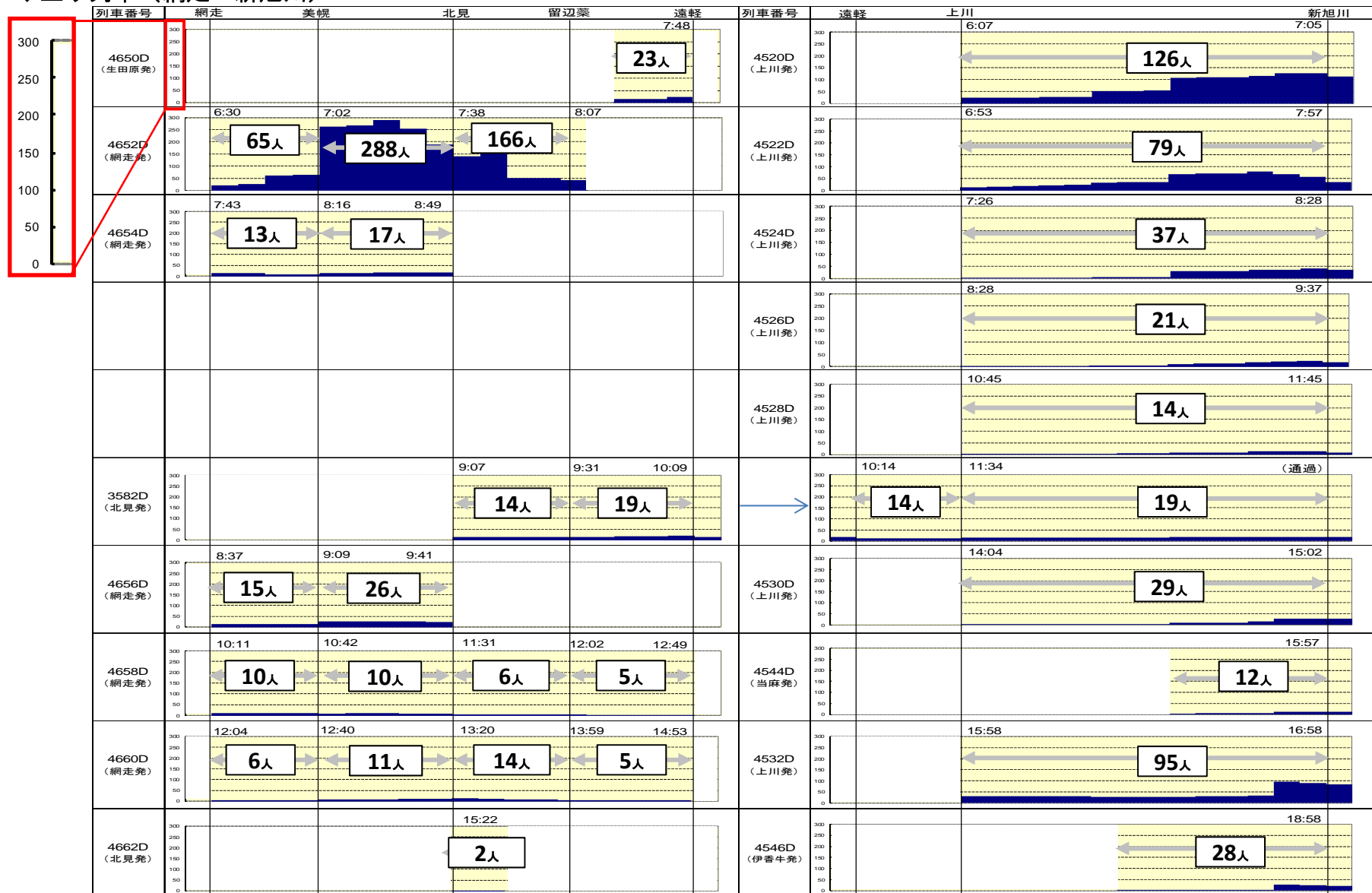
# 列車別乗車人員 平成28年度特定日調査(平日)に基づく



## ■石北線(新旭川・網走間)③

人数は区間における最大乗車人員

### ◆上り列車 (網走⇒新旭川)



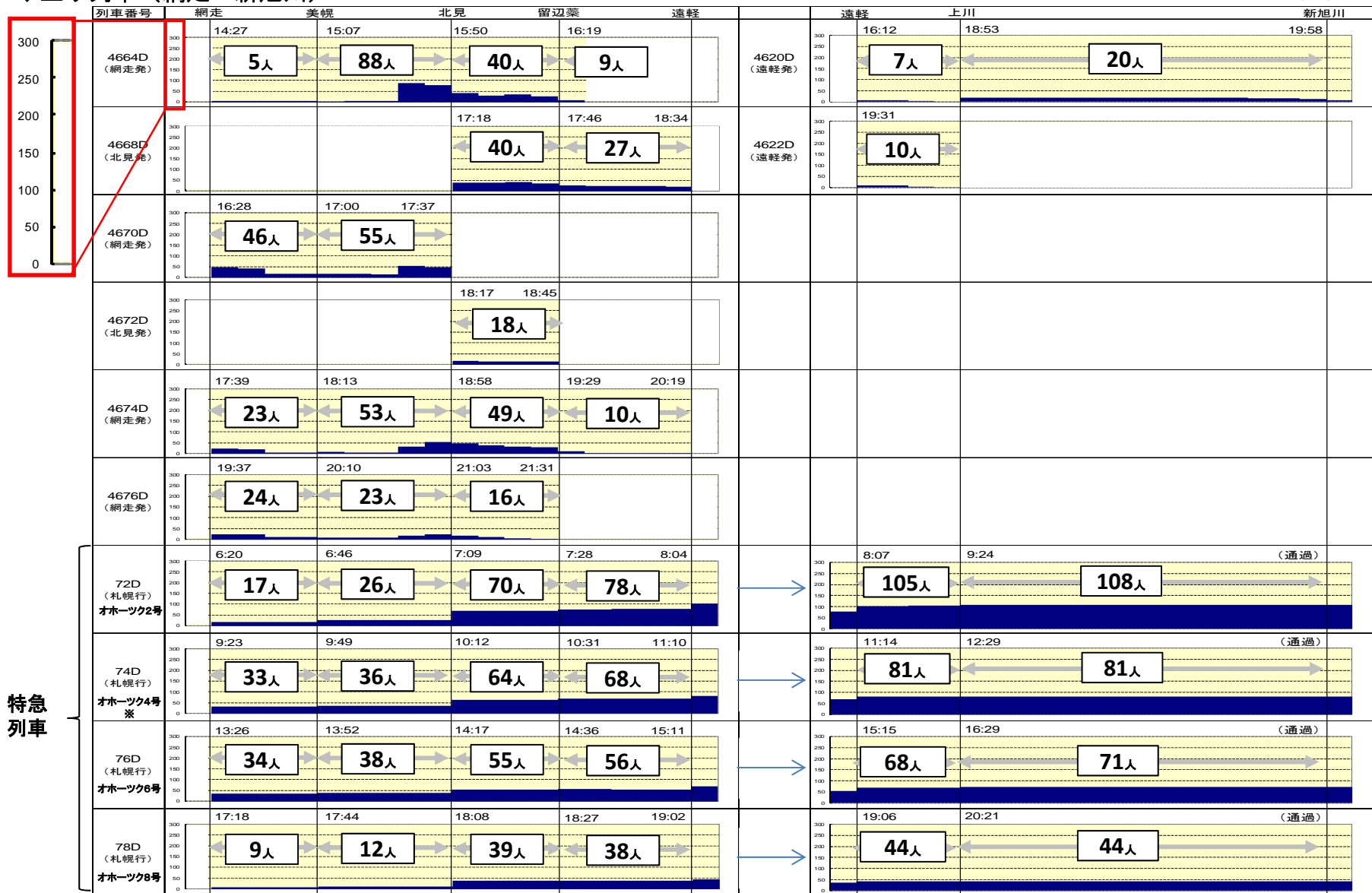
# 列車別乗車人員 平成28年度特定日調査(平日)に基づく



## ■石北線(新旭川・網走間)④

人数は区間における最大乗車人員

### ◆上り列車 (網走⇒新旭川)



特急列車

※調査当日74D運休につき平成27年度調査の同時間帯の列車を記載

# 列車別乗車人員 平成28年度特定日調査(平日)に基づく



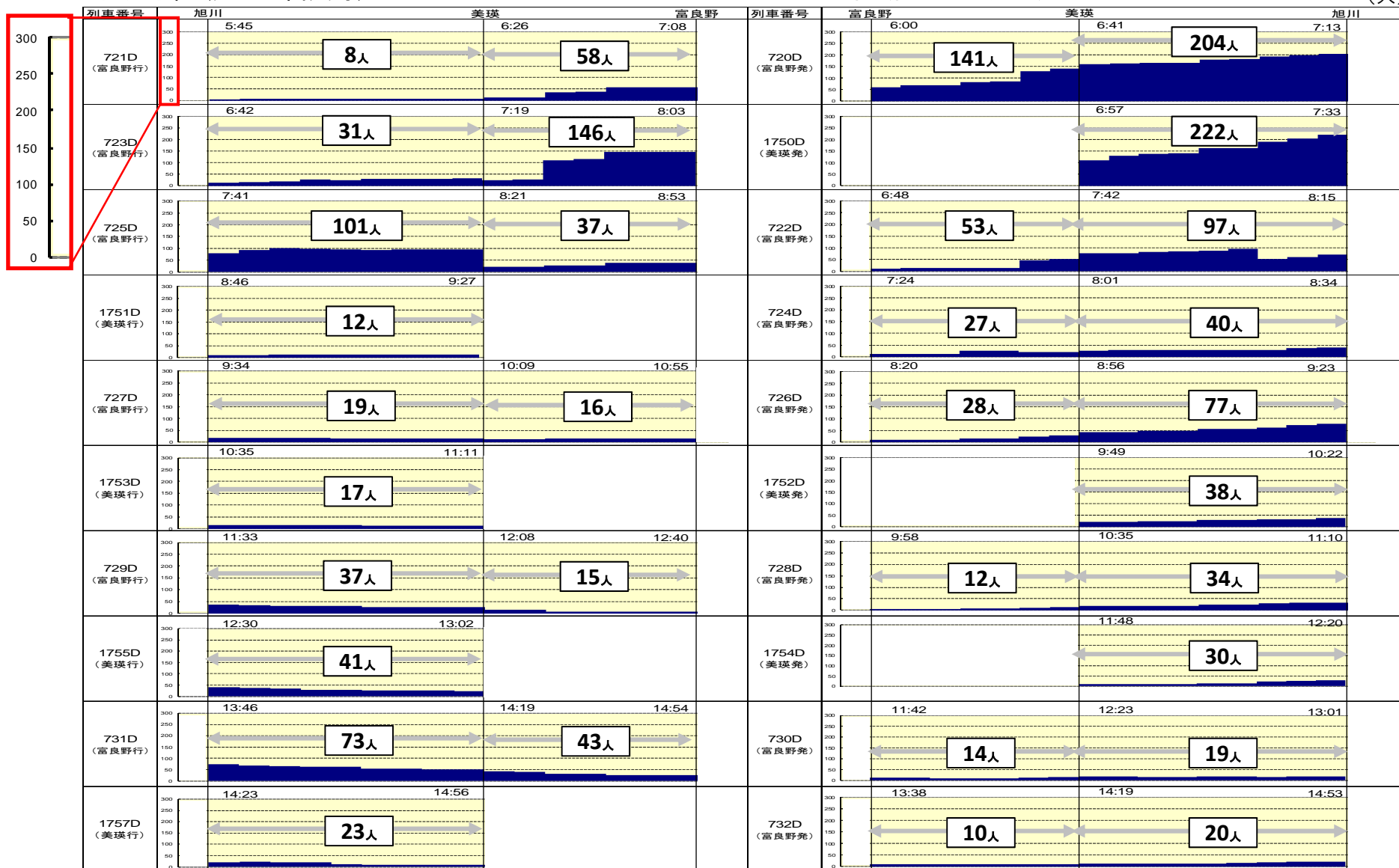
## ■富良野線(富良野・旭川間)①

人数は区間における最大乗車人員

### ◆下り列車 (旭川⇒富良野)

### ◆上り列車 (富良野⇒旭川)

(人)



# 列車別乗車人員 平成28年度特定日調査(平日)に基づく

2017年12月25日修正



## ■富良野線(富良野・旭川間)②

人数は区間における最大乗車人員

### ◆下り列車 (旭川⇒富良野)

### ◆上り列車 (富良野⇒旭川)

