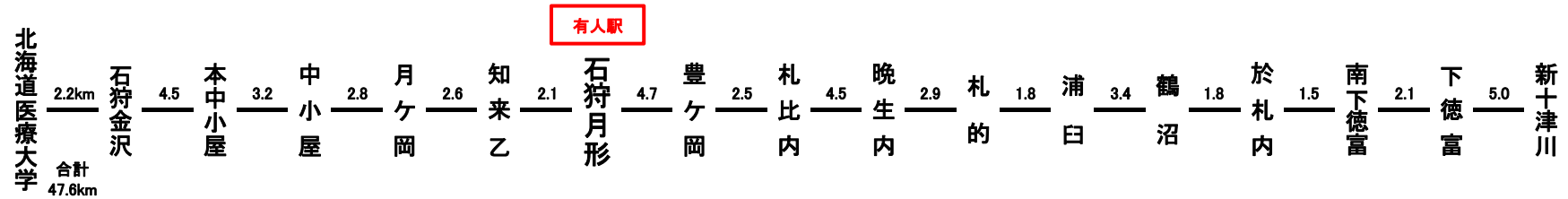
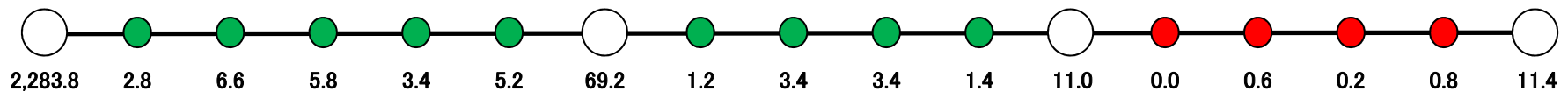


駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間)



駅別乗車人員 (H26-30の5年平均)

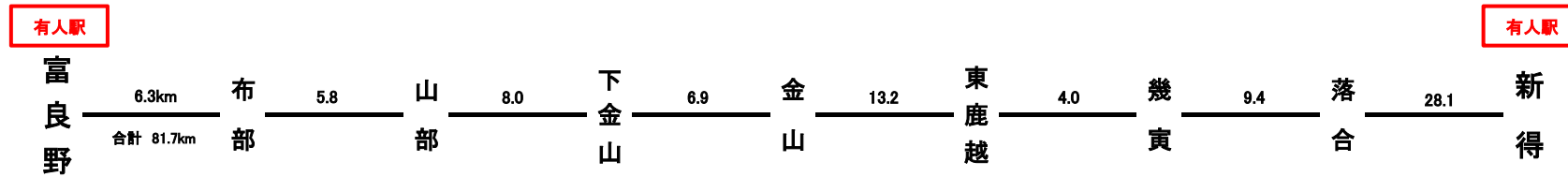


乗車人員 1日平均

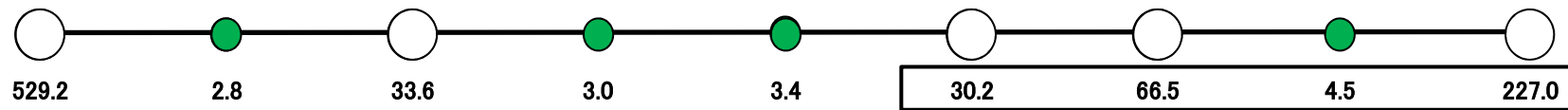
- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

■根室線(富良野・新得間)



駅別乗車人員 (H26-30の5年平均) ※ただし幾寅と落合は、H26とH27の2年平均



乗車人員 1日平均

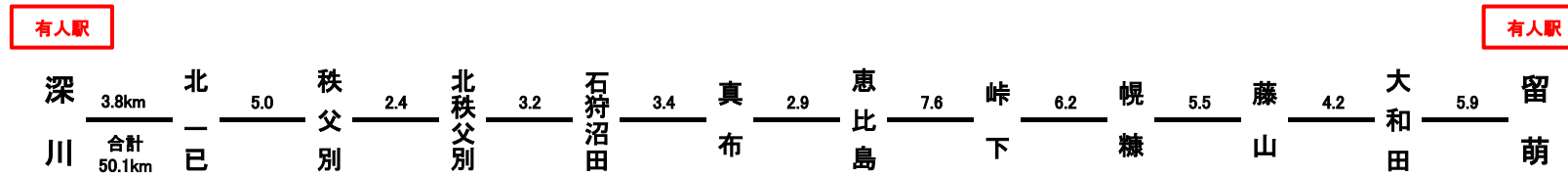
- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

	(東鹿越)	(幾寅)	(落合)	(新得)
H30	44	代行バスのためデータなし		255
H29	57			206
H28	49			※
H27	1	59	5	245
H26	0	74	4	202
年度別乗車人員				

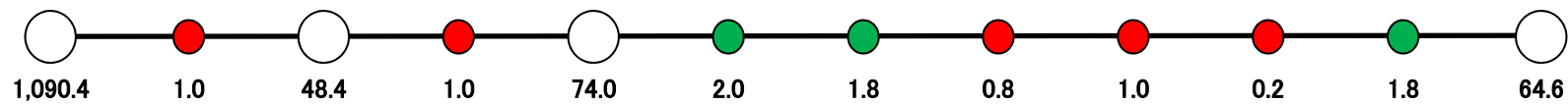
※一連の台風に伴う不通によりデータなし。

駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

■ 留萌線(深川・留萌間)



駅別乗車人員 (H26-30の5年平均)



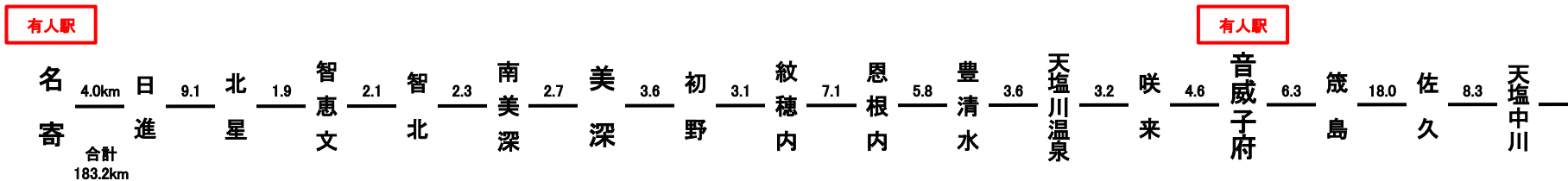
乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

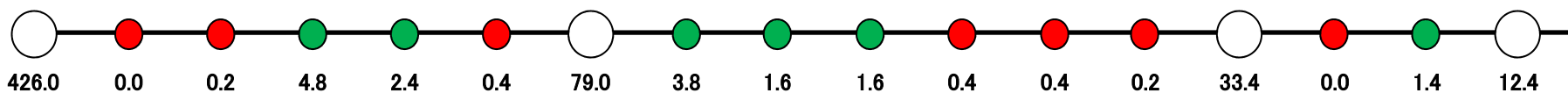
駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



■宗谷線(名寄・稚内間①)



駅別乗車人員 (H26-30の5年平均)



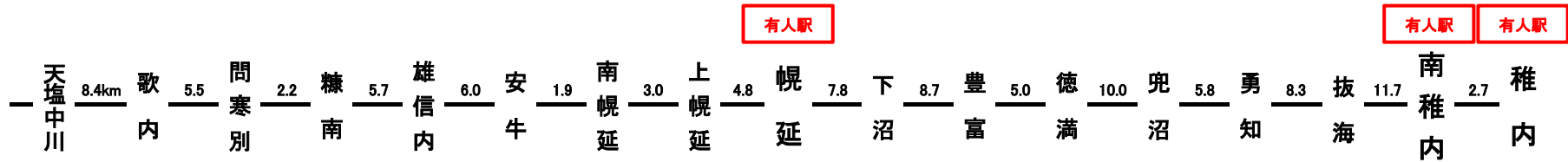
乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

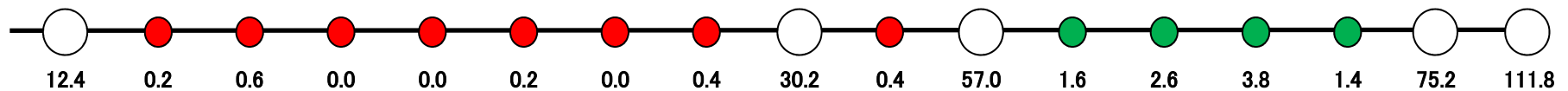
駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



■宗谷線(名寄・稚内間②)



駅別乗車人員 (H26-30の5年平均)



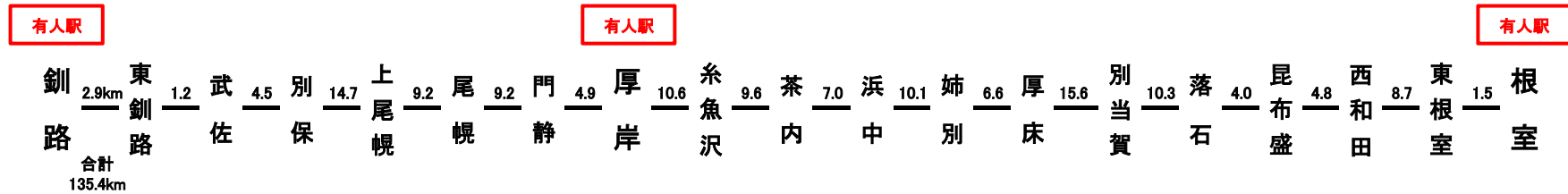
乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

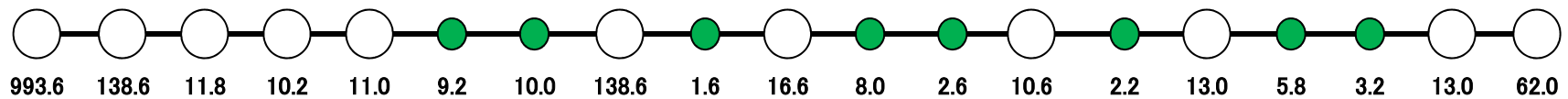
駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



■根室線(釧路・根室間)



駅別乗車人員 (H26-30の5年平均)

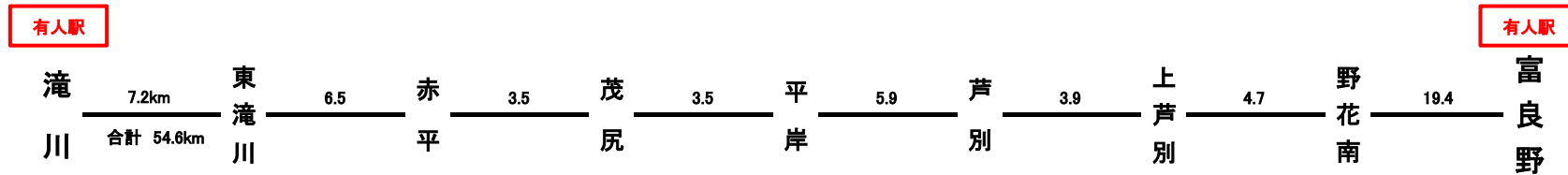


乗車人員 1日平均

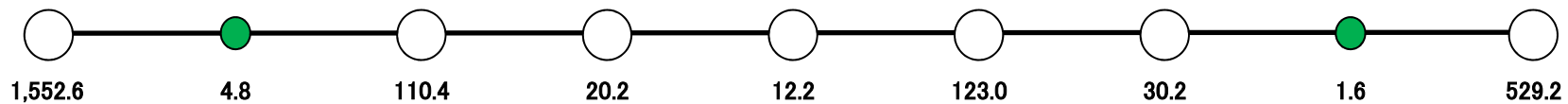
- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

■根室線(滝川・富良野間)



駅別乗車人員 (H26-30の5年平均)



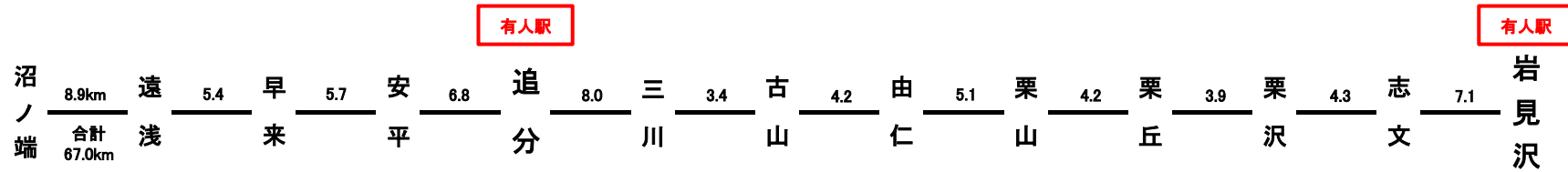
乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

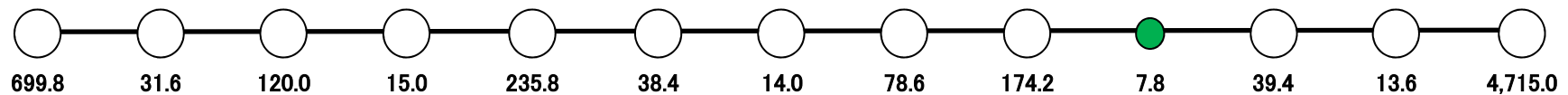
駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)



駅別乗車人員 (H26-30の5年平均)



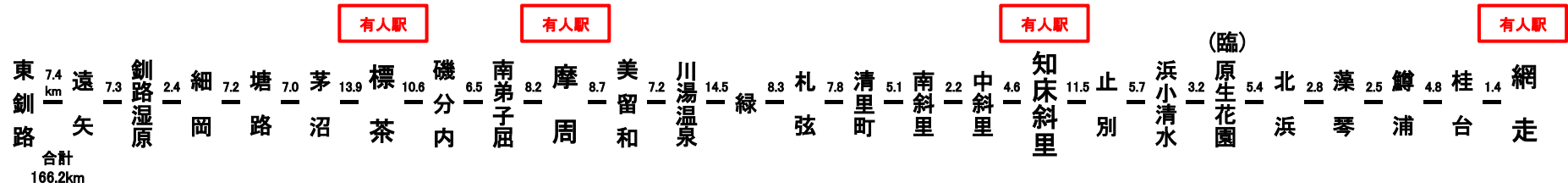
乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

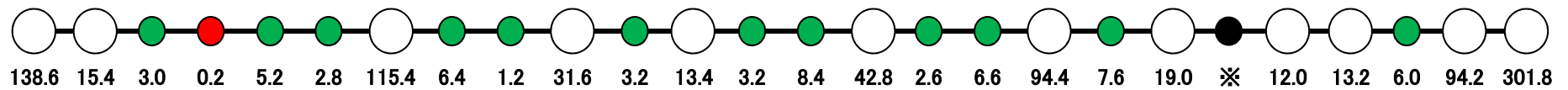
駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



■ 釧網線(東釧路・網走間)



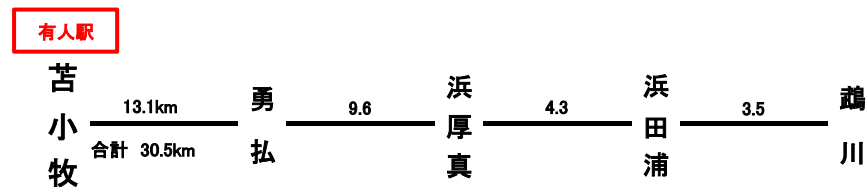
駅別乗車人員 (H26-30の5年平均)



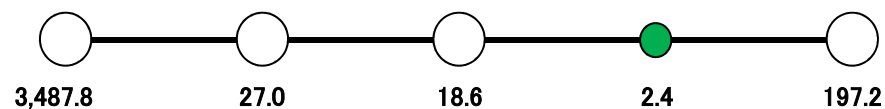
- 乗車人員 1日平均
- 1人以下
 - 10人以下
 - 10人超
 - ※データなし (臨時駅のため)

駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

■日高線(苫小牧・鷗川間)



駅別乗車人員 (H26-30の5年平均)



乗車人員 1日平均

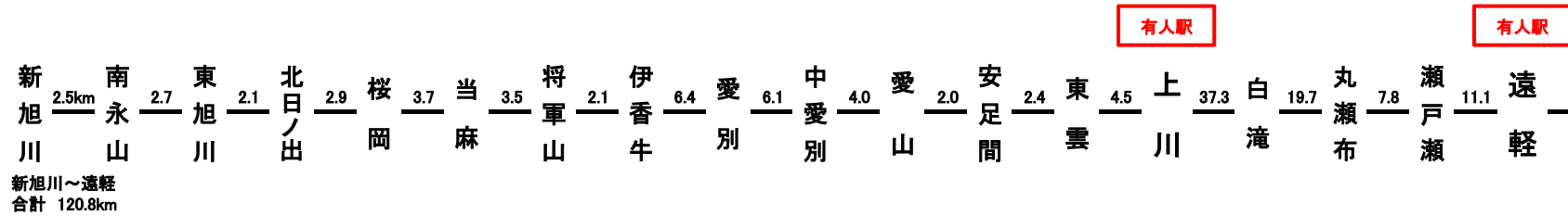
- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

※日高線 苫小牧～鷗川間については、北海道胆振東部地震の影響により調査期間内の調査ができなかったため、8月末に行った臨時調査の結果を掲載している。

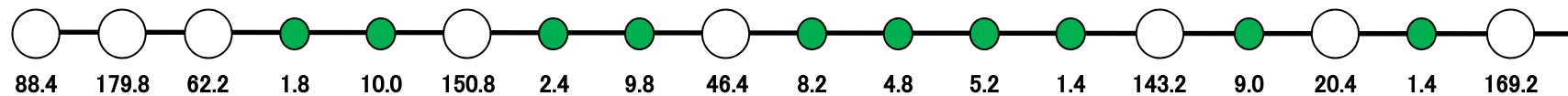
駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



■石北線(新旭川・網走間①)



駅別乗車人員 (H26-30の5年平均)



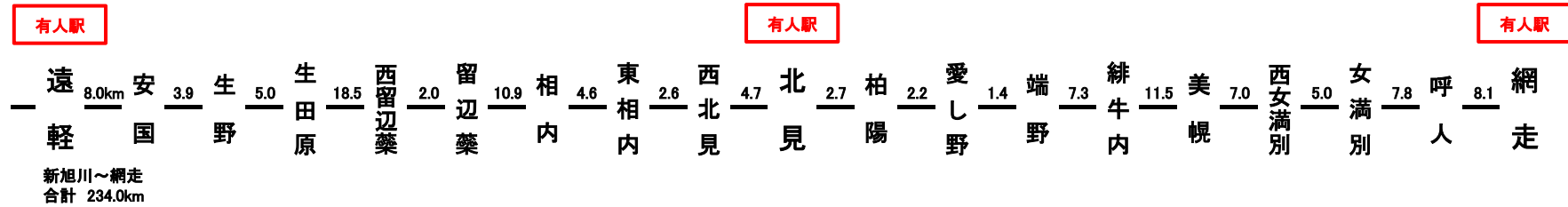
乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

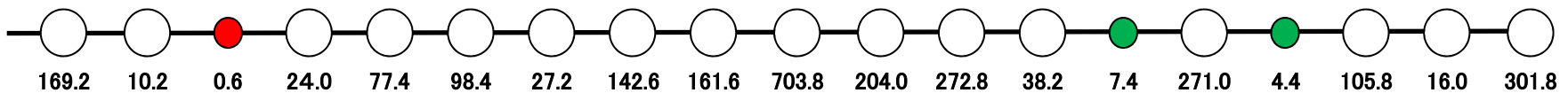
駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



■石北線(新旭川・網走間②)



駅別乗車人員 (H26-30の5年平均)



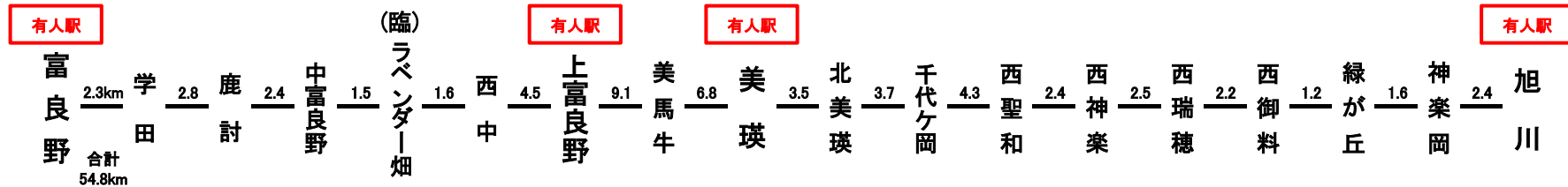
乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

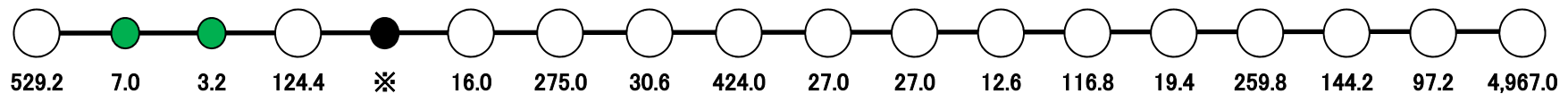
駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



■富良野線(富良野・旭川間)



駅別乗車人員 (H26-30の5年平均)



乗車人員 1日平均

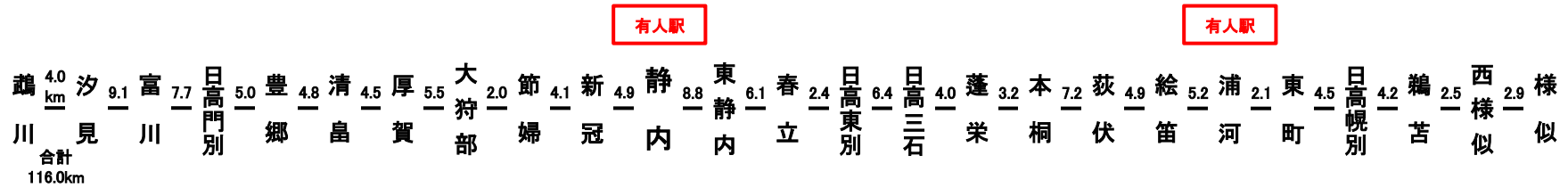
- 1人以下
- 10人以下
- 10人超
- ※データなし (臨時駅のため)

駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

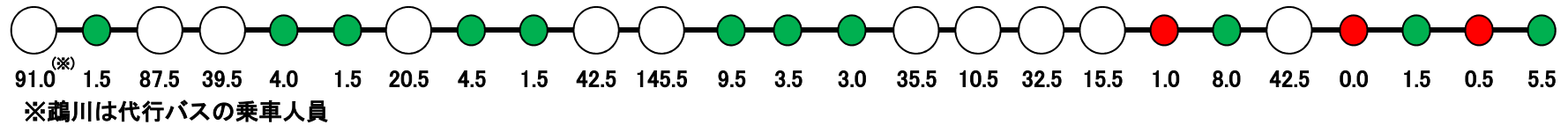


■ 日高線(鷓川・様似間)

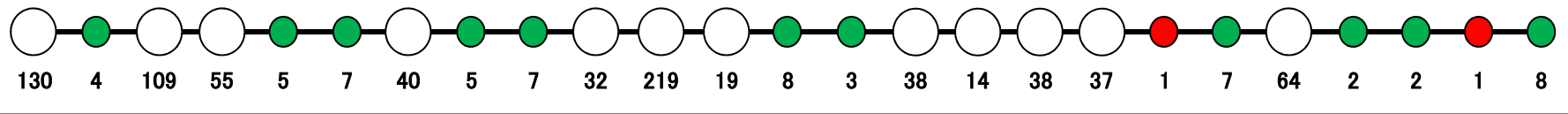
代行バスのデータ



駅別乗車人員 (H29-30の2年平均における代行バス乗車実績)



【参考】 駅別乗車人員 (H26の列車乗車実績)



※日高線 鷓川～様似間のH30の代行バス乗車実績は、苦小牧～鷓川間に合わせ8月末の実績を使用している。

乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超