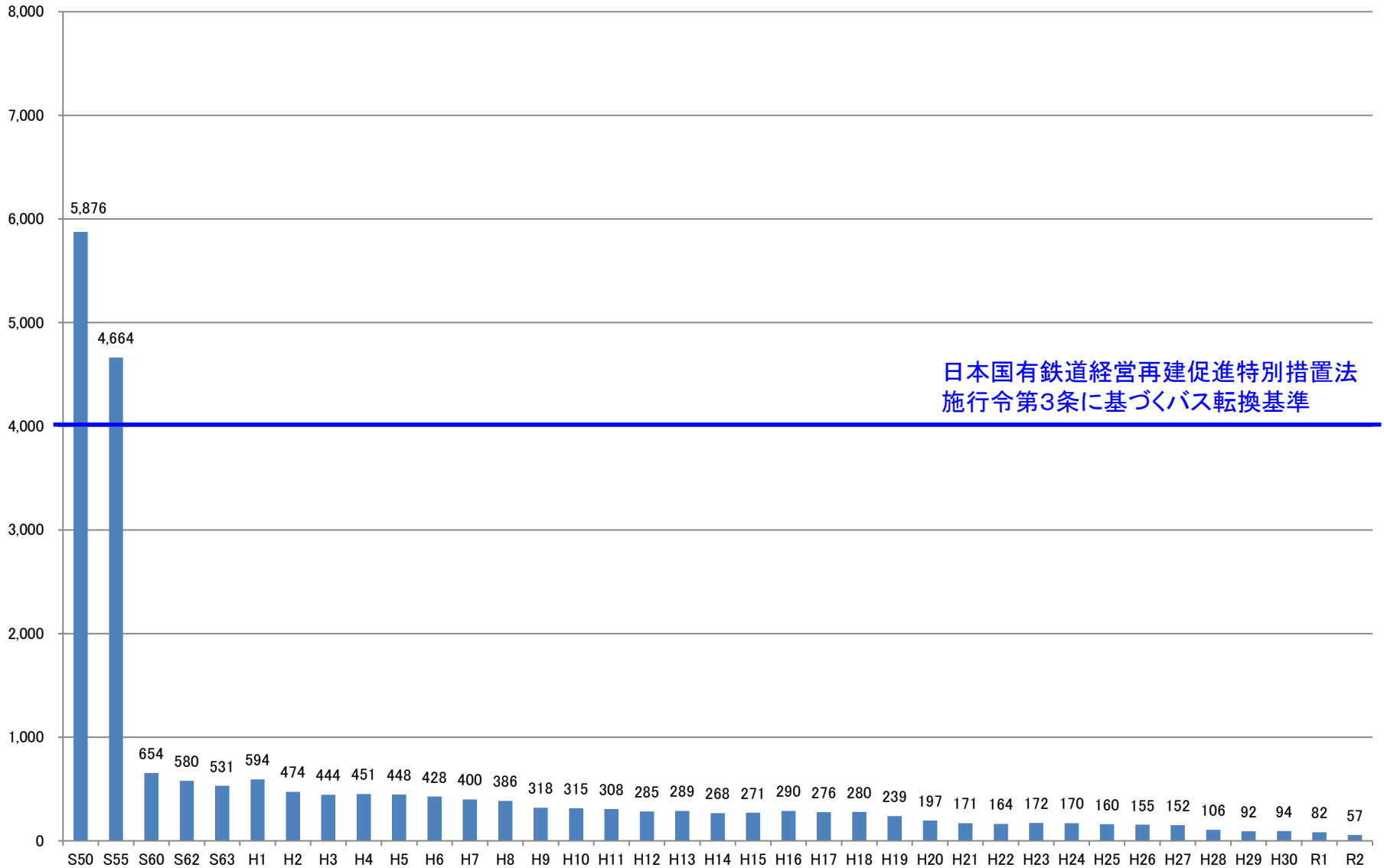


# 輸送密度の推移

■根室線(富良野・新得間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～令和2年度)

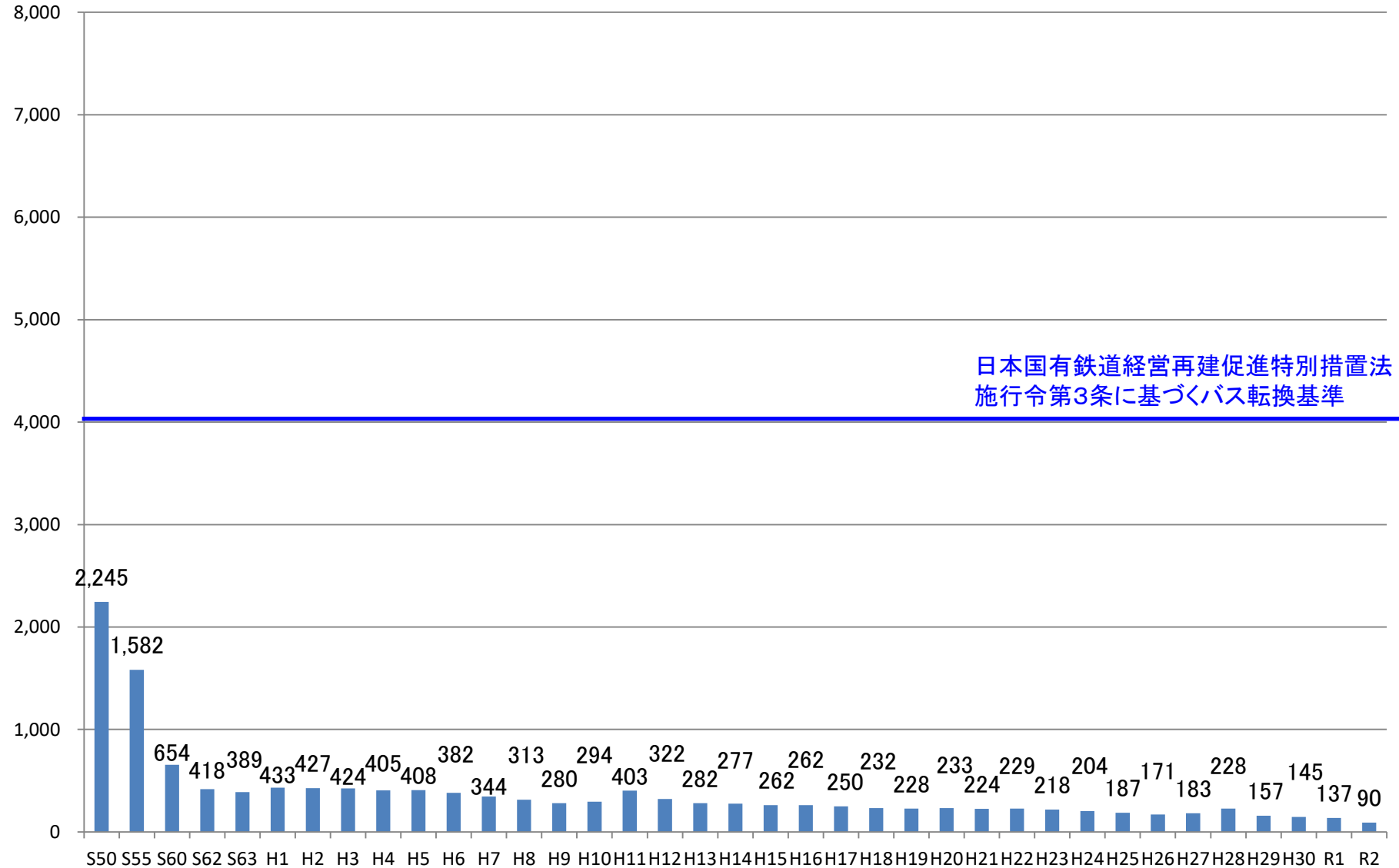
(人/キロ/日)



# 輸送密度の推移

■ 留萌線(深川・留萌間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～令和2年度)

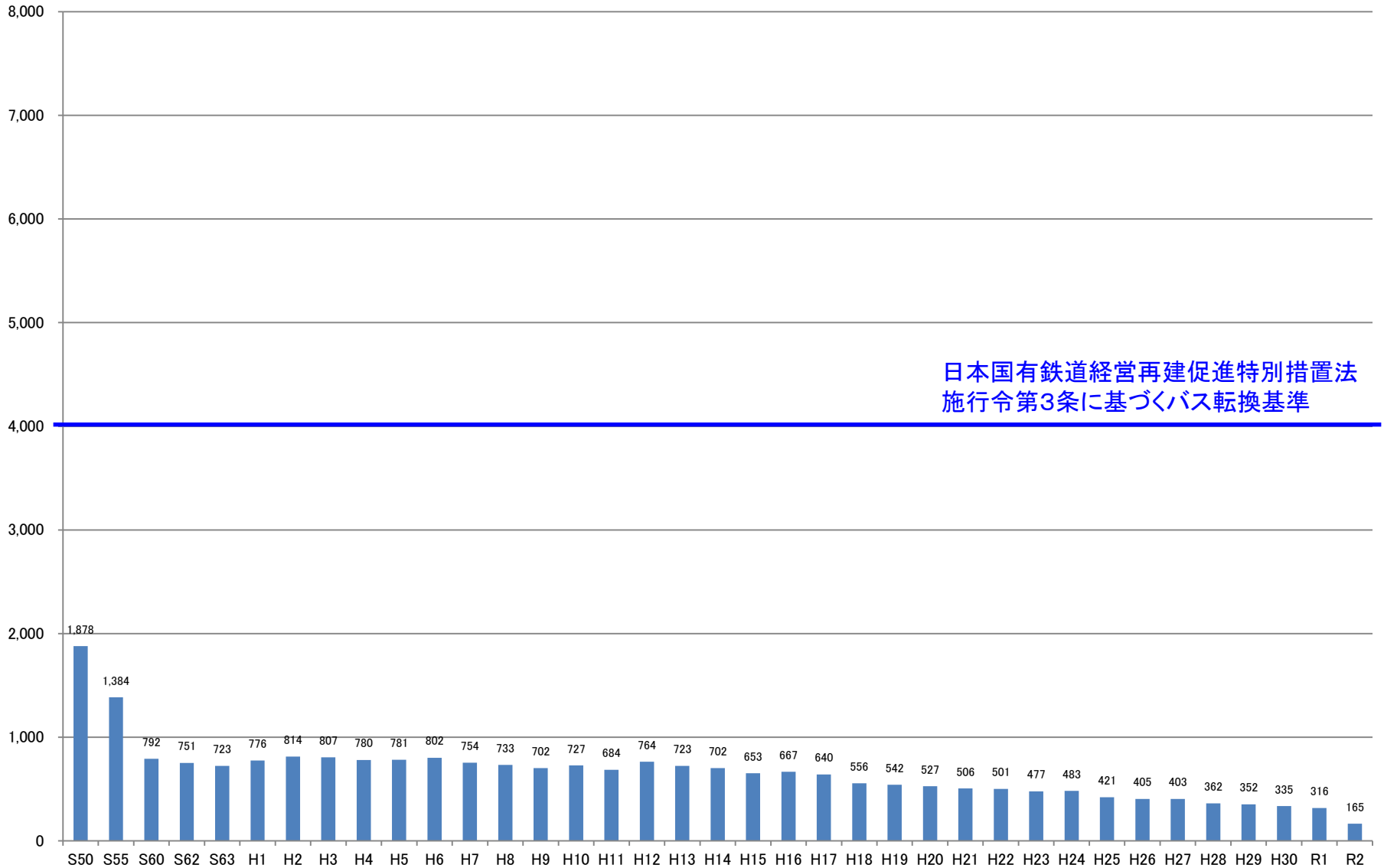
(人/キロ/日)



# 輸送密度の推移

## ■宗谷線(名寄・稚内間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～令和2年度)

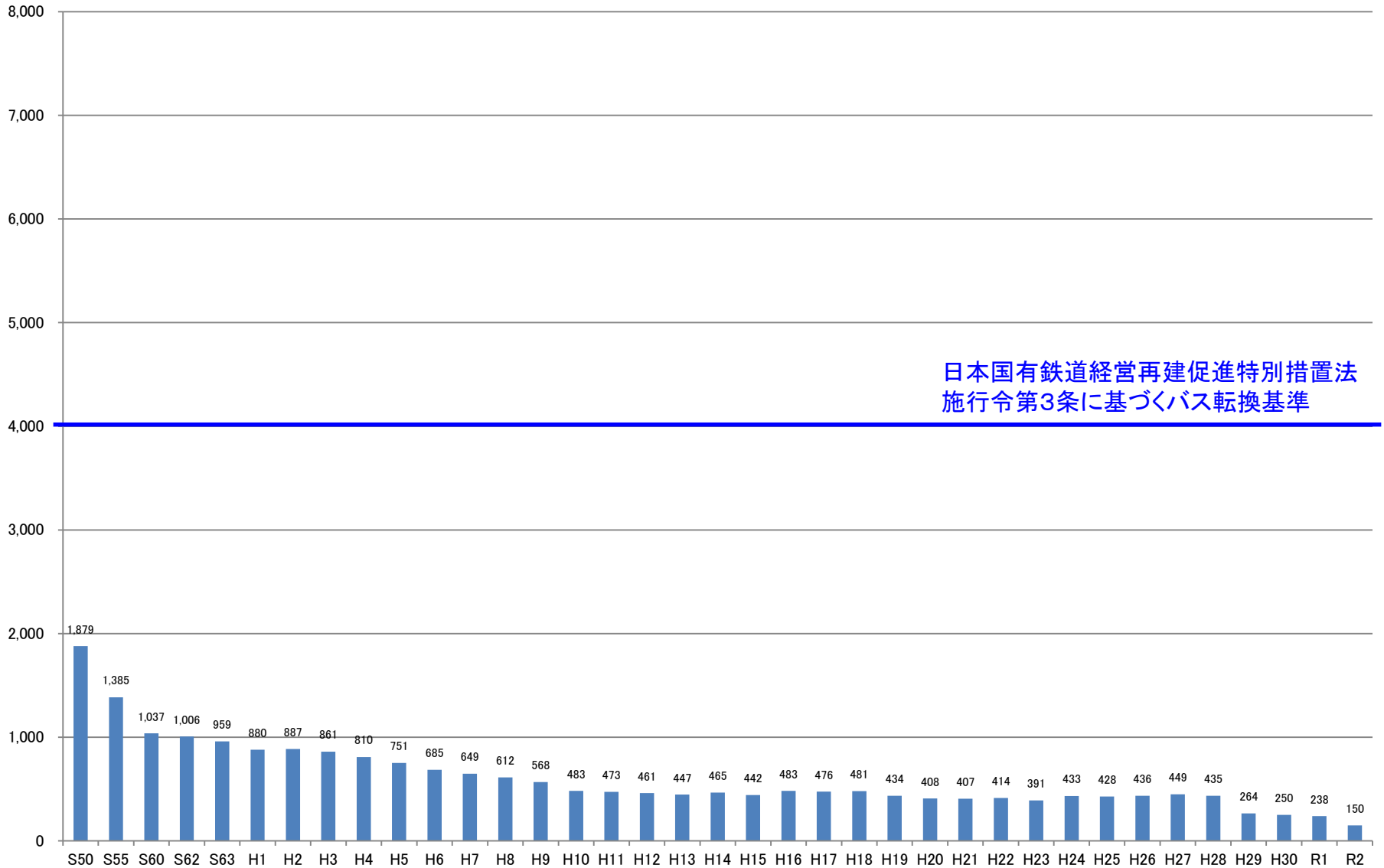
(人/キロ/日)



# 輸送密度の推移

## ■花咲線(釧路・根室間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～令和2年度)

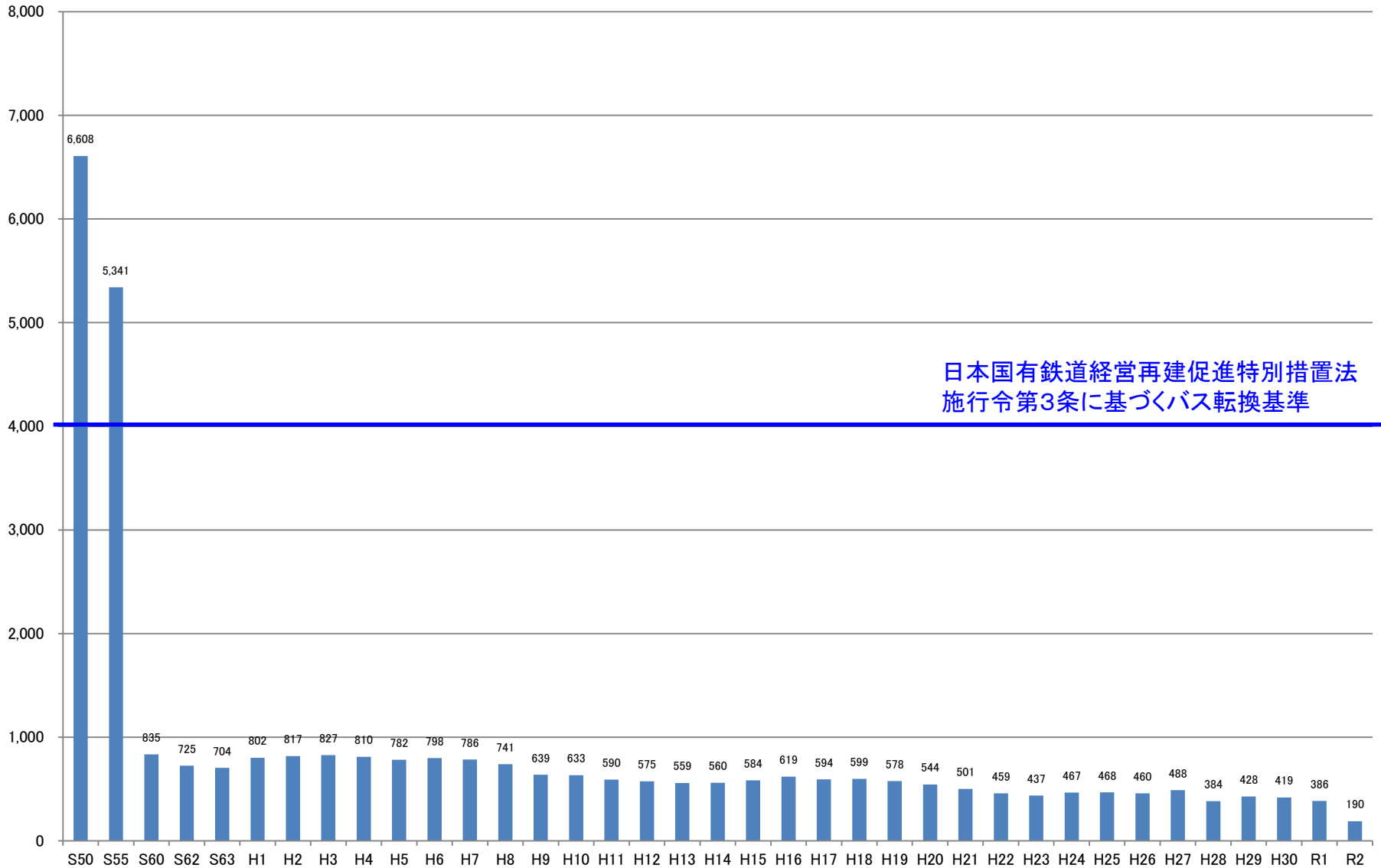
(人/キロ/日)



# 輸送密度の推移

## ■根室線(滝川・富良野間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～令和2年度)

(人/キロ/日)



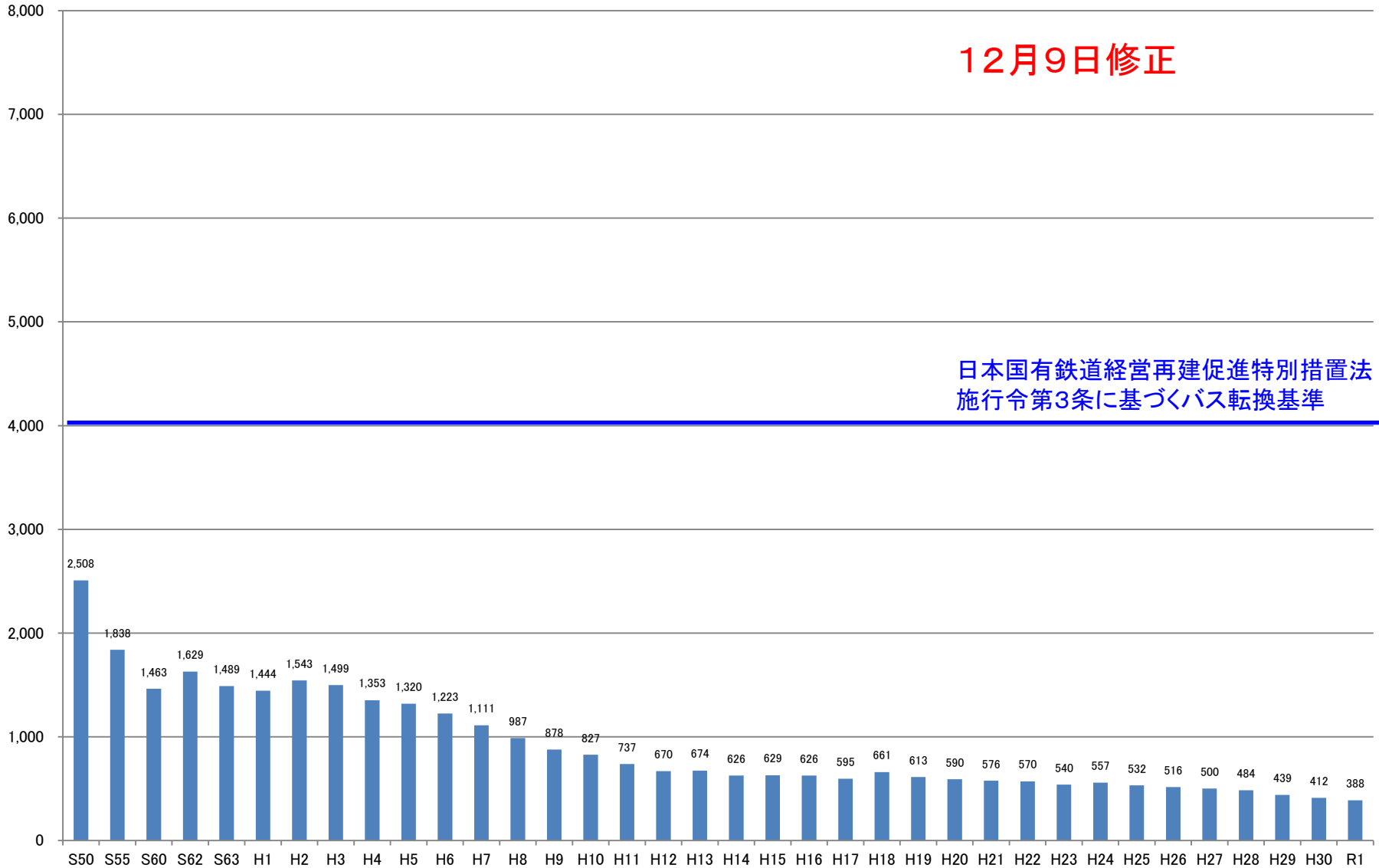
# 輸送密度の推移

■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～令和2年度)

(人/キロ/日)

12月9日修正

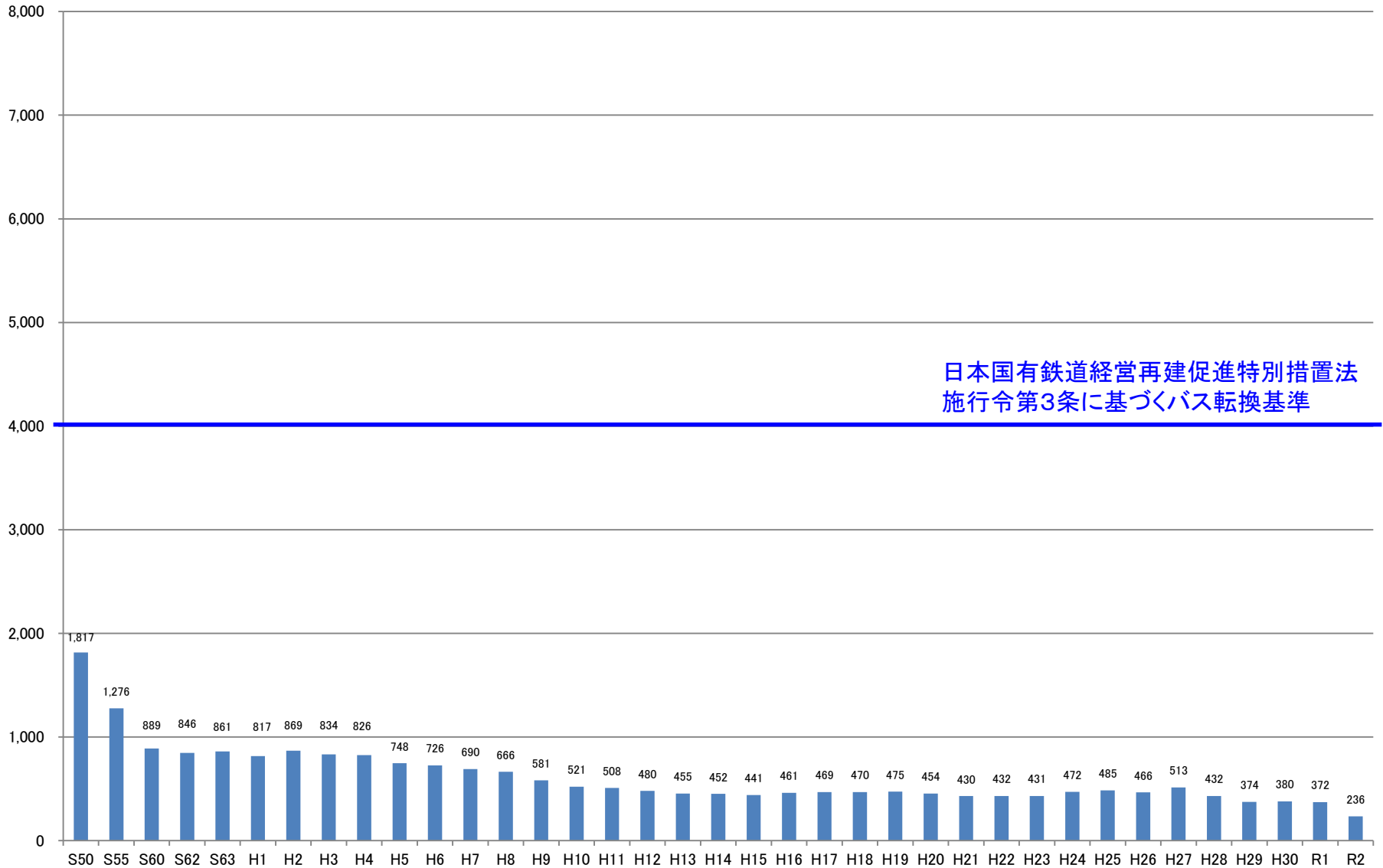
日本国有鉄道経営再建促進特別措置法  
施行令第3条に基づくバス転換基準



# 輸送密度の推移

## ■ 釧網線(東釧路・網走間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～令和2年度)

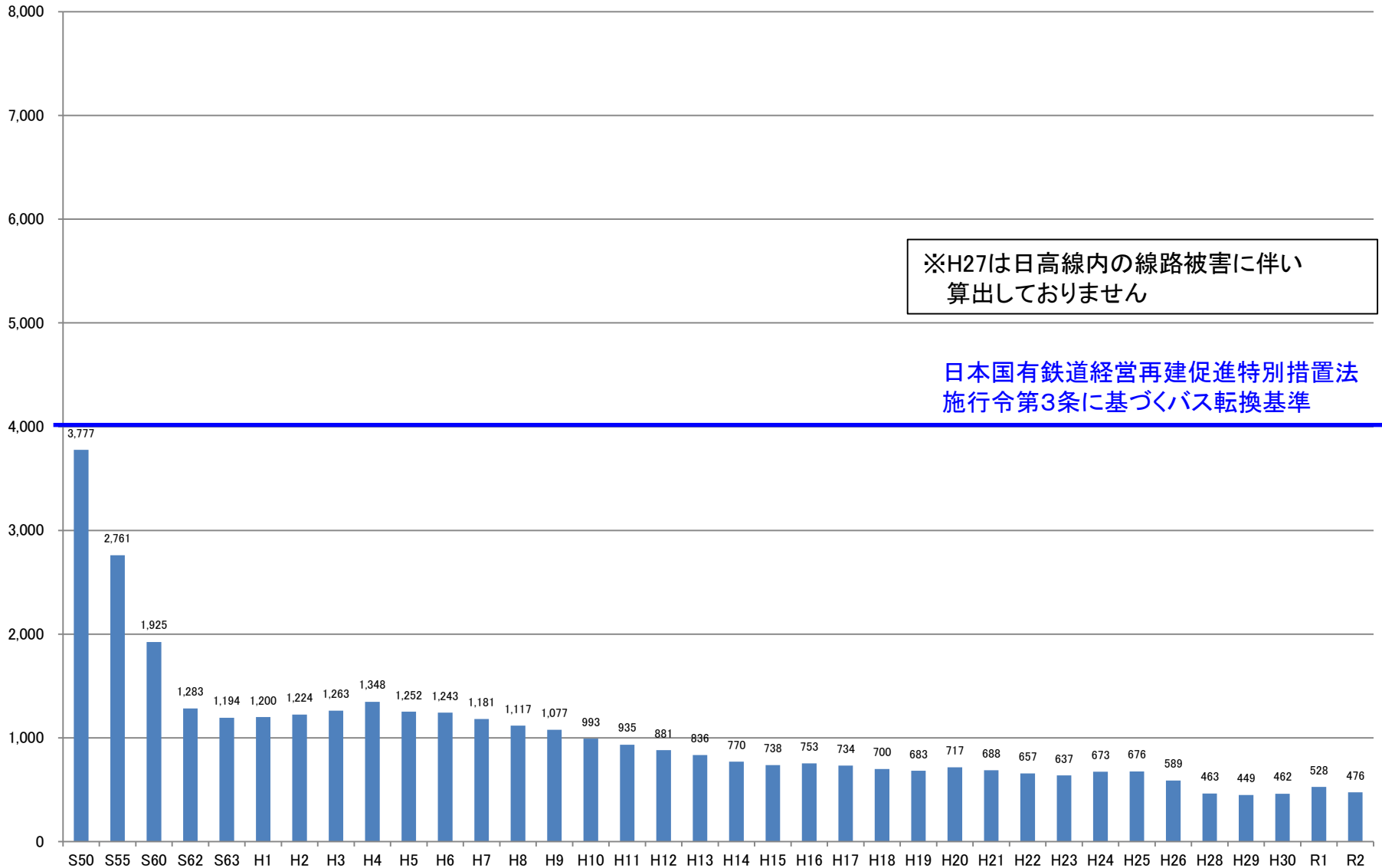
(人/キロ/日)



# 輸送密度の推移

■ 日高線(苫小牧・鷓川間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～令和2年度)

(人/キロ/日)

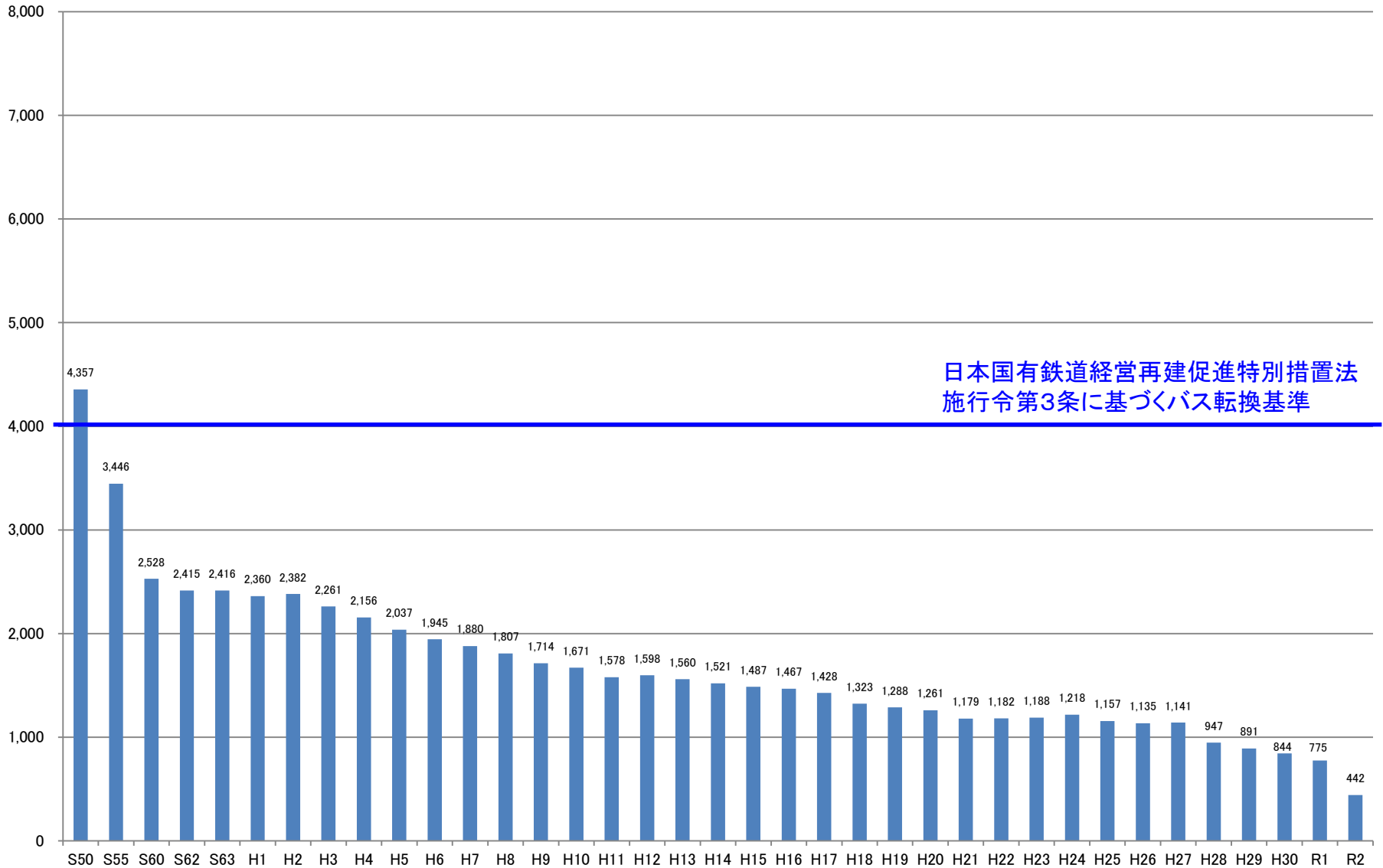




# 輸送密度の推移

## ■石北線(新旭川・網走間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～令和2年度)

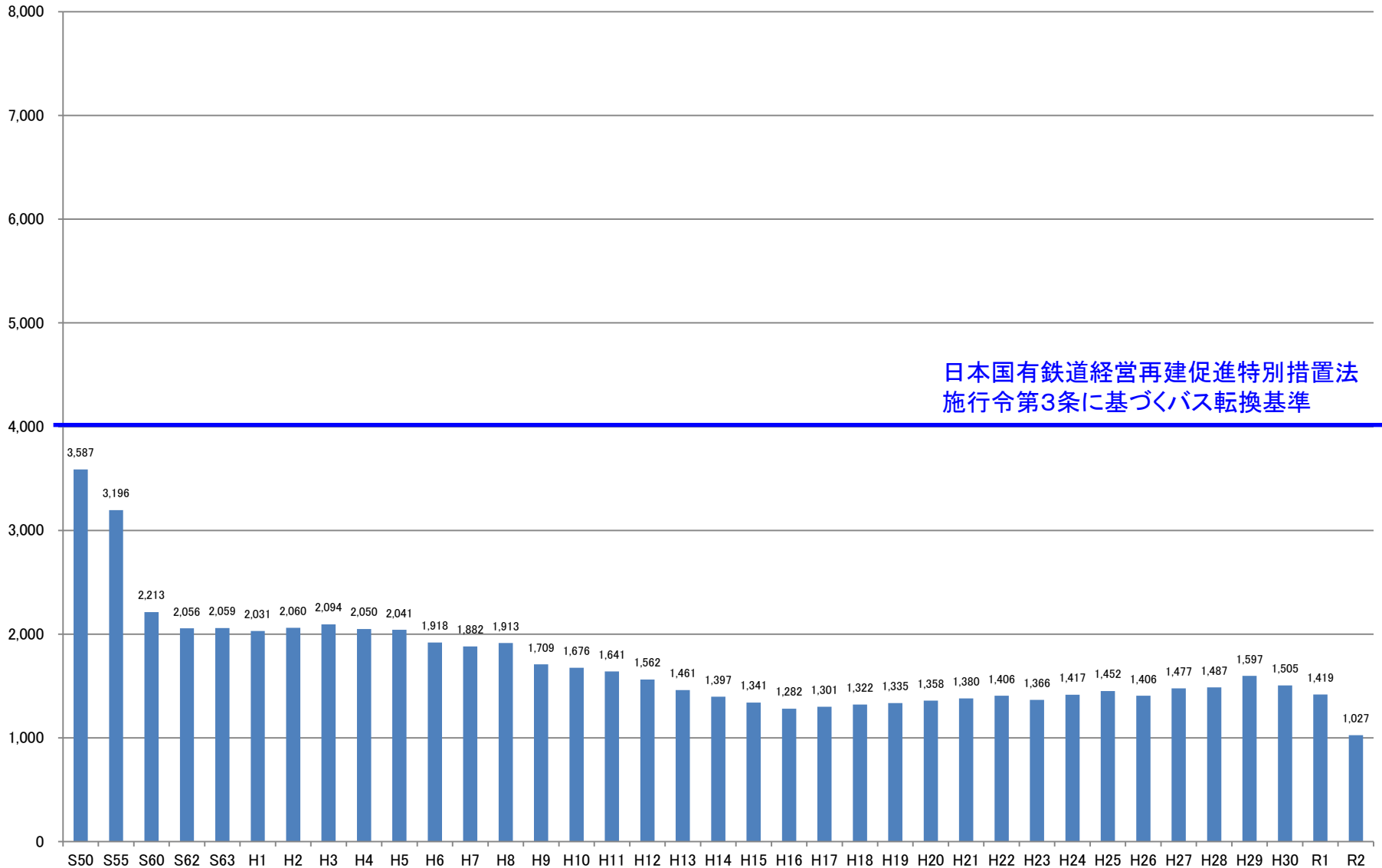
(人/キロ/日)



# 輸送密度の推移

■富良野線(富良野・旭川間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～令和2年度)

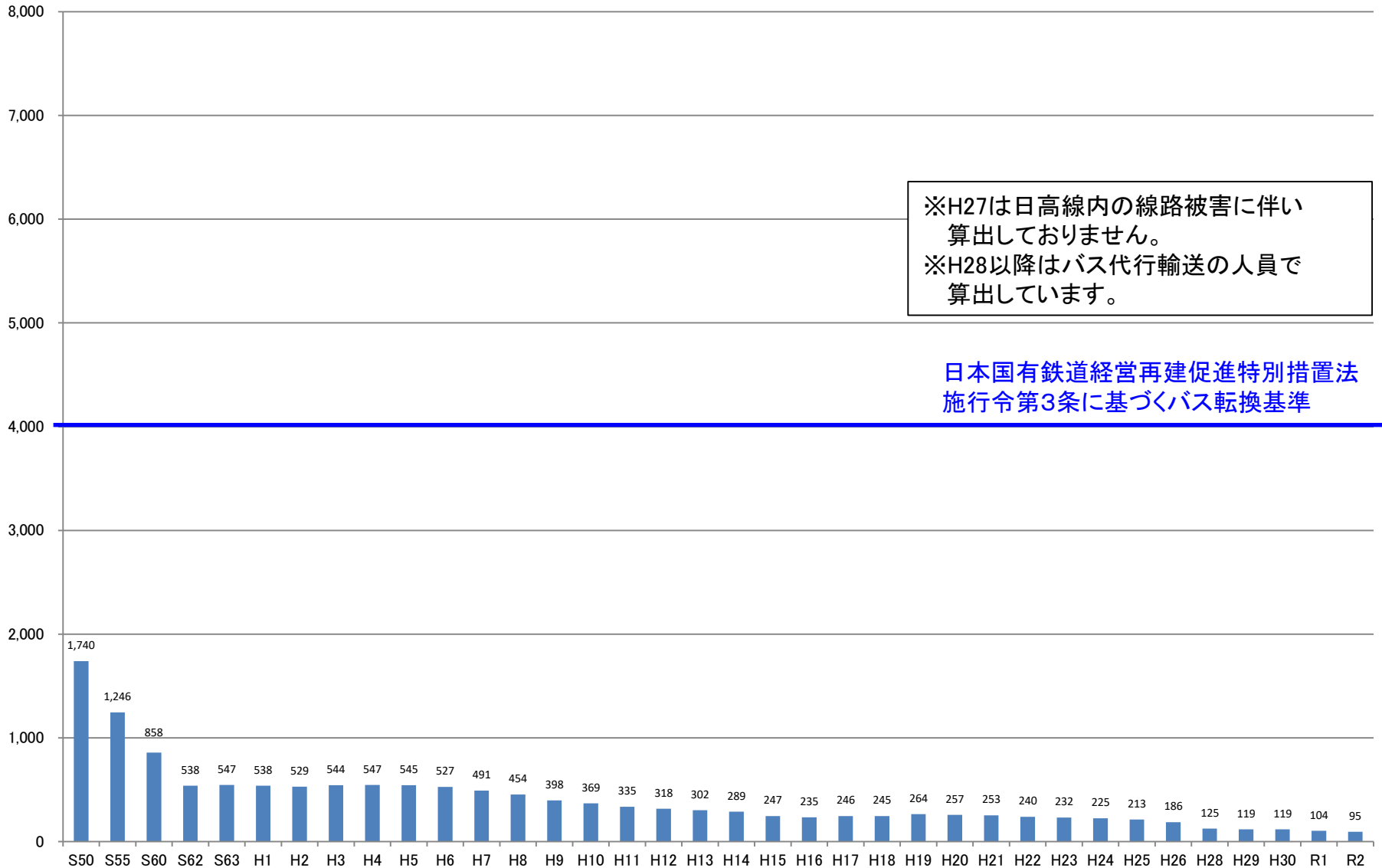
(人/キロ/日)



# 輸送密度の推移

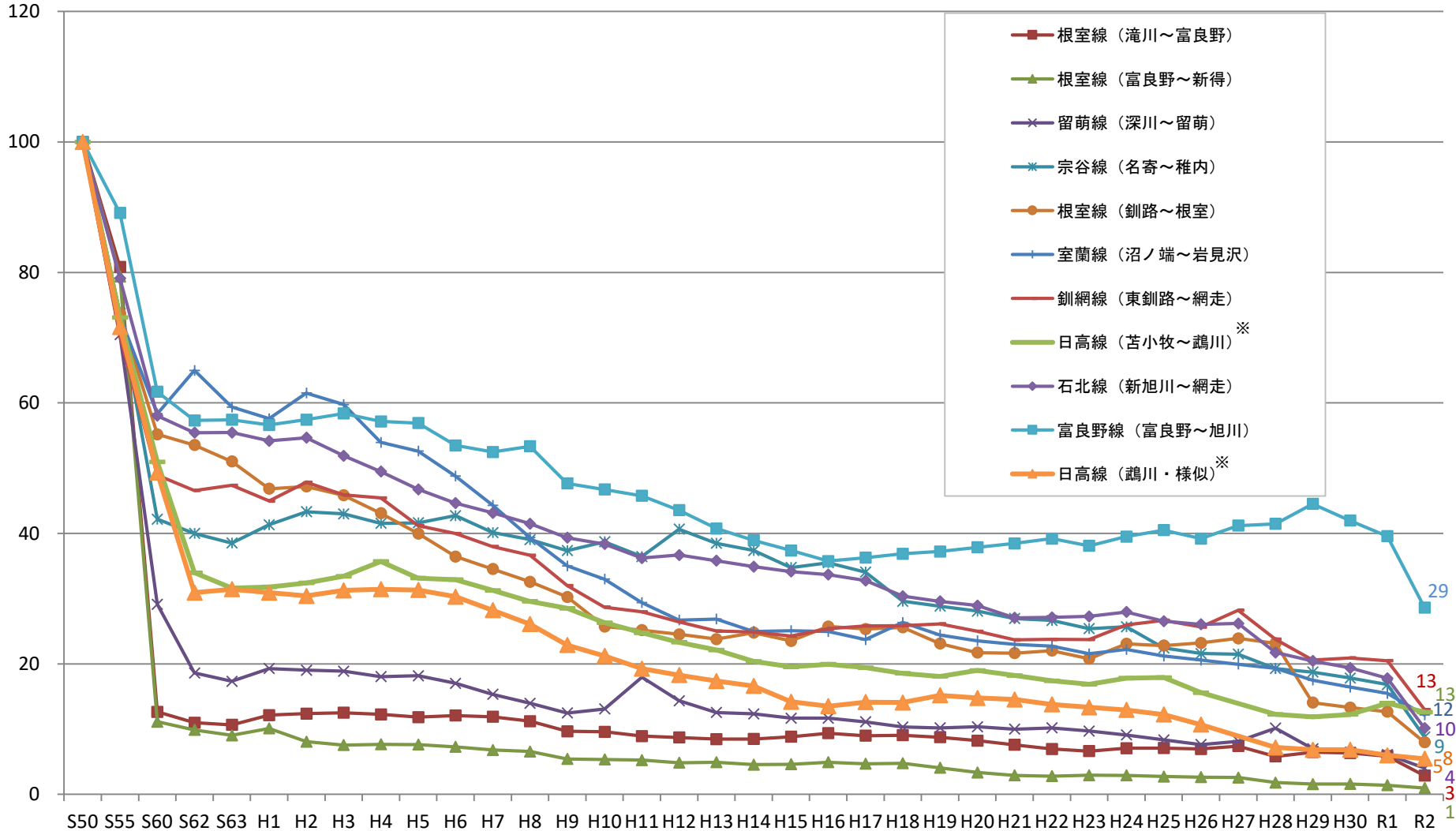
## ■ 日高線(鶴川・様似間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～令和2年度)

(人/キロ/日)



# 輸送密度の推移(指数)

■ 昭和50年度の輸送密度を100とした際の輸送密度の推移 (昭和50・55・60年度、昭和62年度～令和2年度)



※ H27は日高線内の線路被害に伴い算出しておりません