

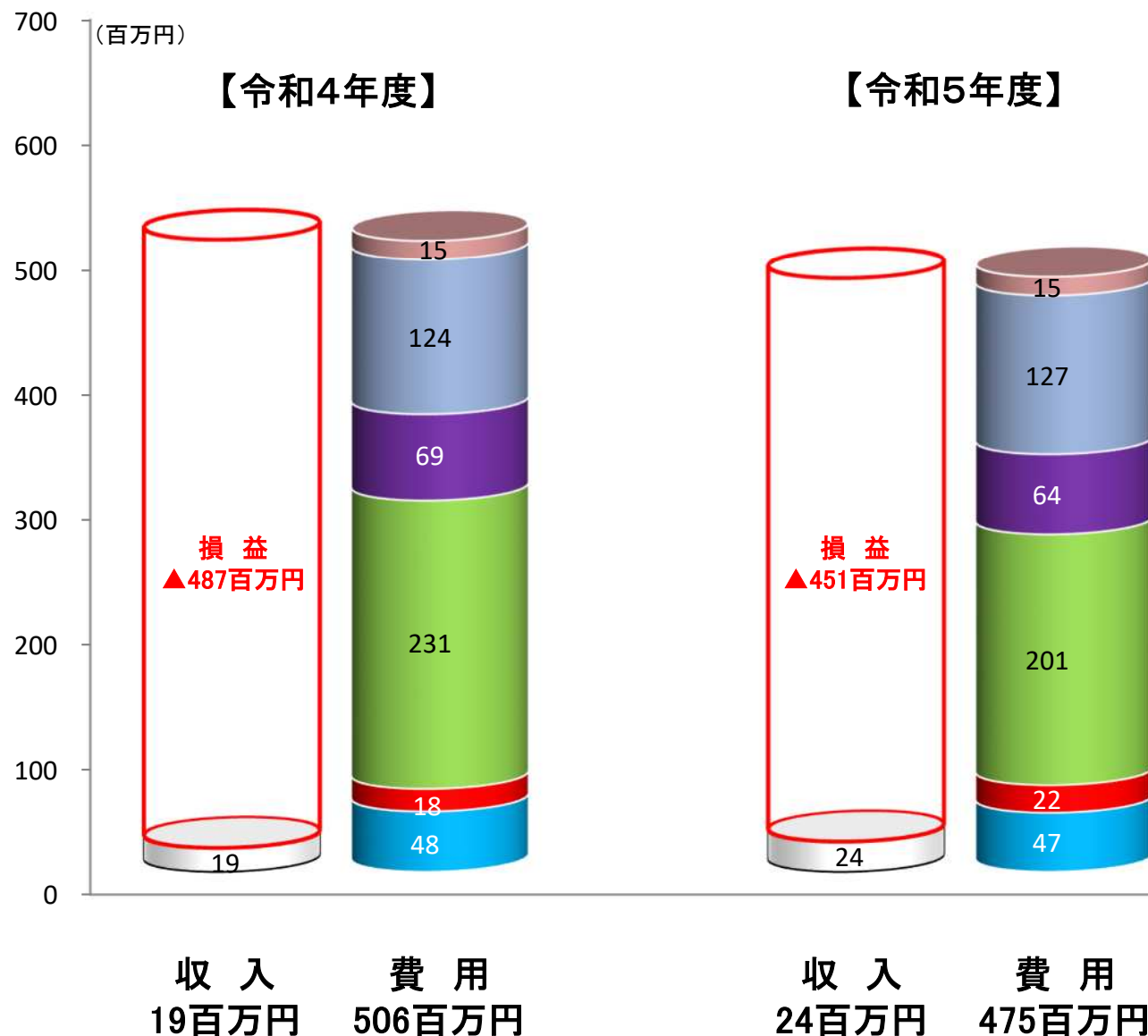
線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



■根室線(富良野・新得間)

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年同期比
54	66	12



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)

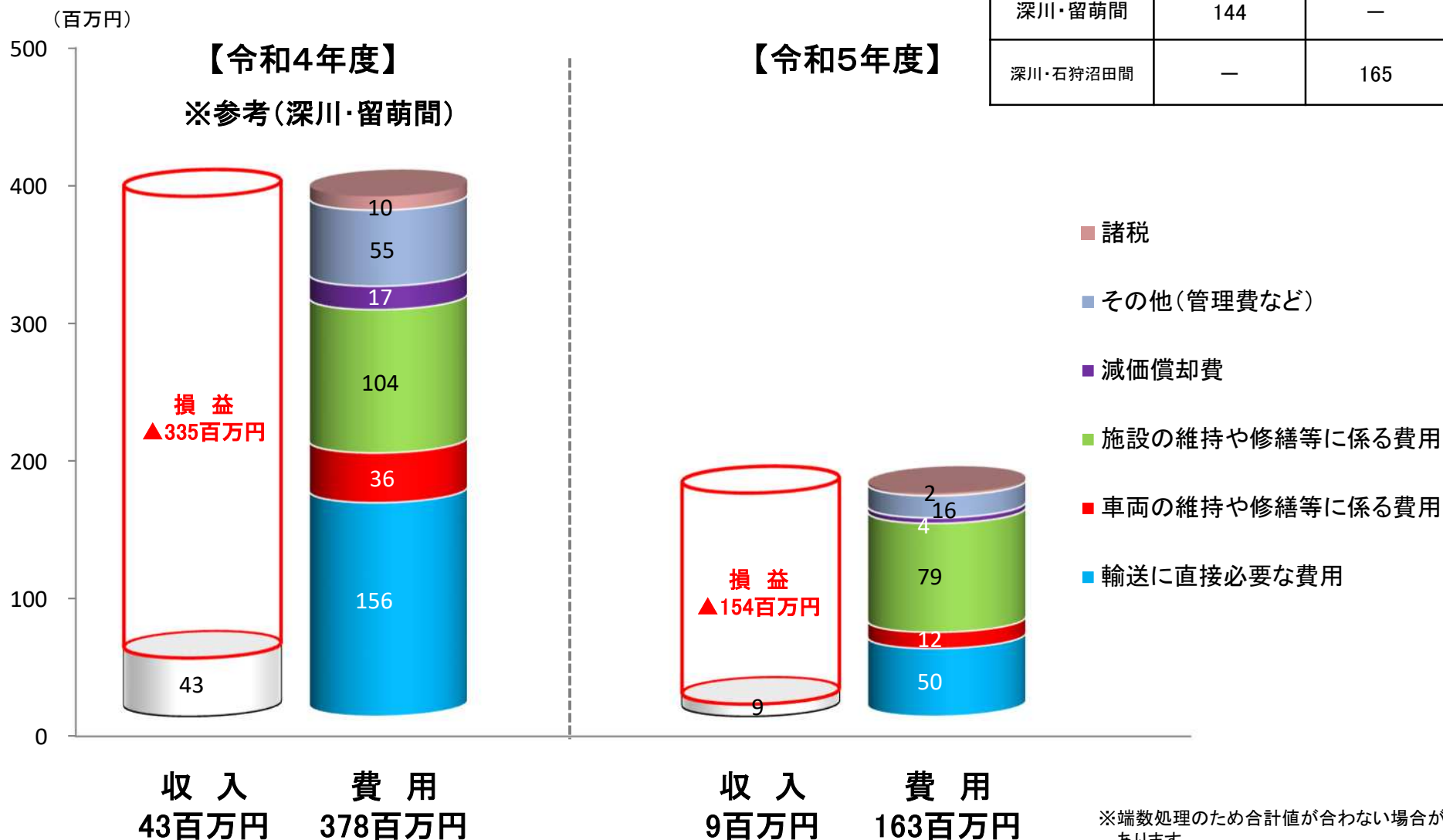


■ 留萌線(深川・石狩沼田間)

※令和4年度の収支グラフは、深川・留萌間の数値となります
(令和5年4月1日 石狩沼田・留萌間鉄道事業廃止)

【参考】輸送密度

区 間	令和4年度	令和5年度
深川・留萌間	144	—
深川・石狩沼田間	—	165



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)

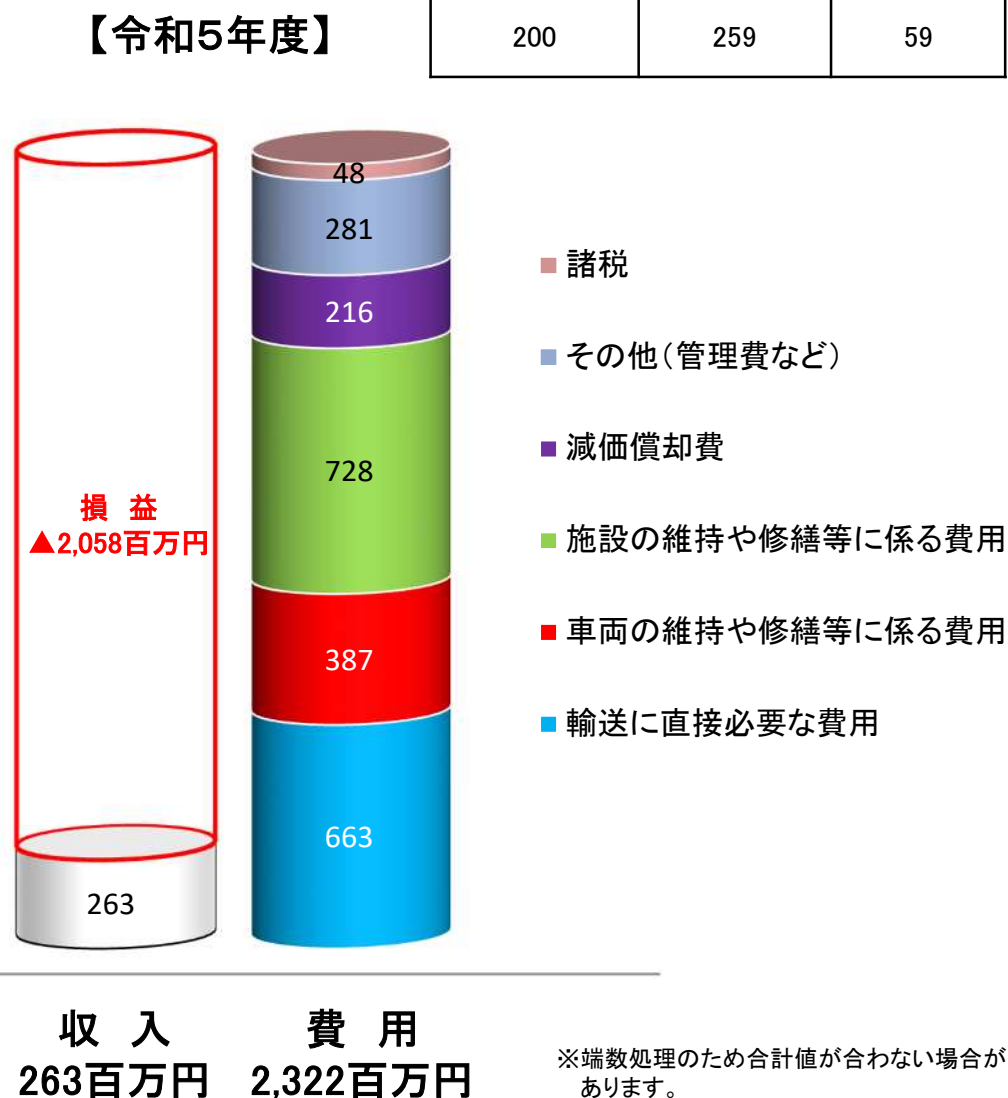
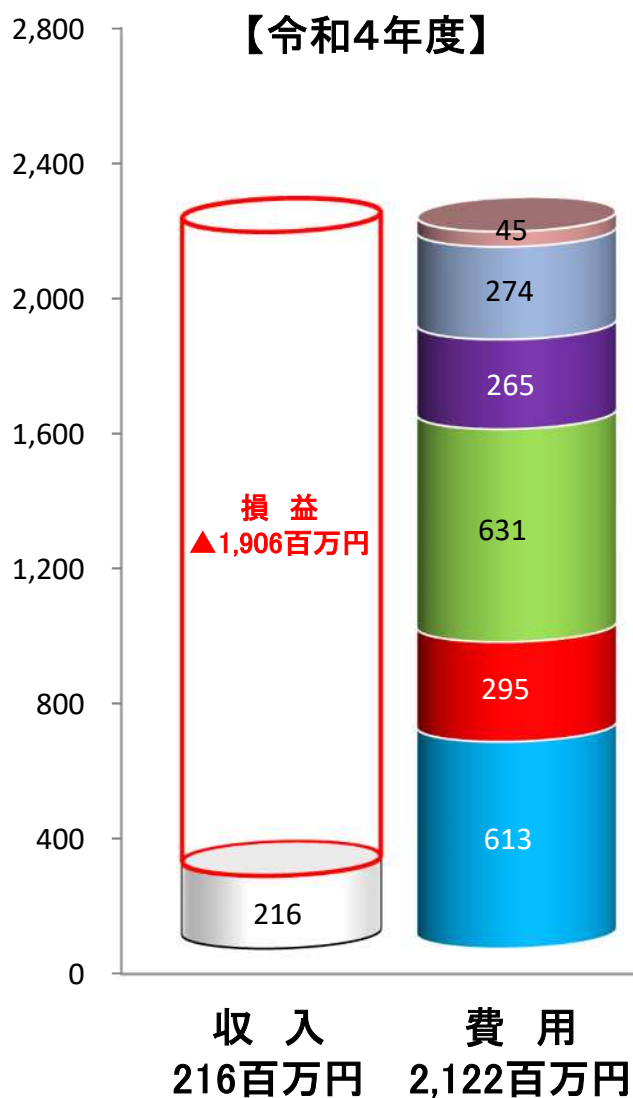


■宗谷線(名寄・稚内間)

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年同期比
200	259	59

(百万円)



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

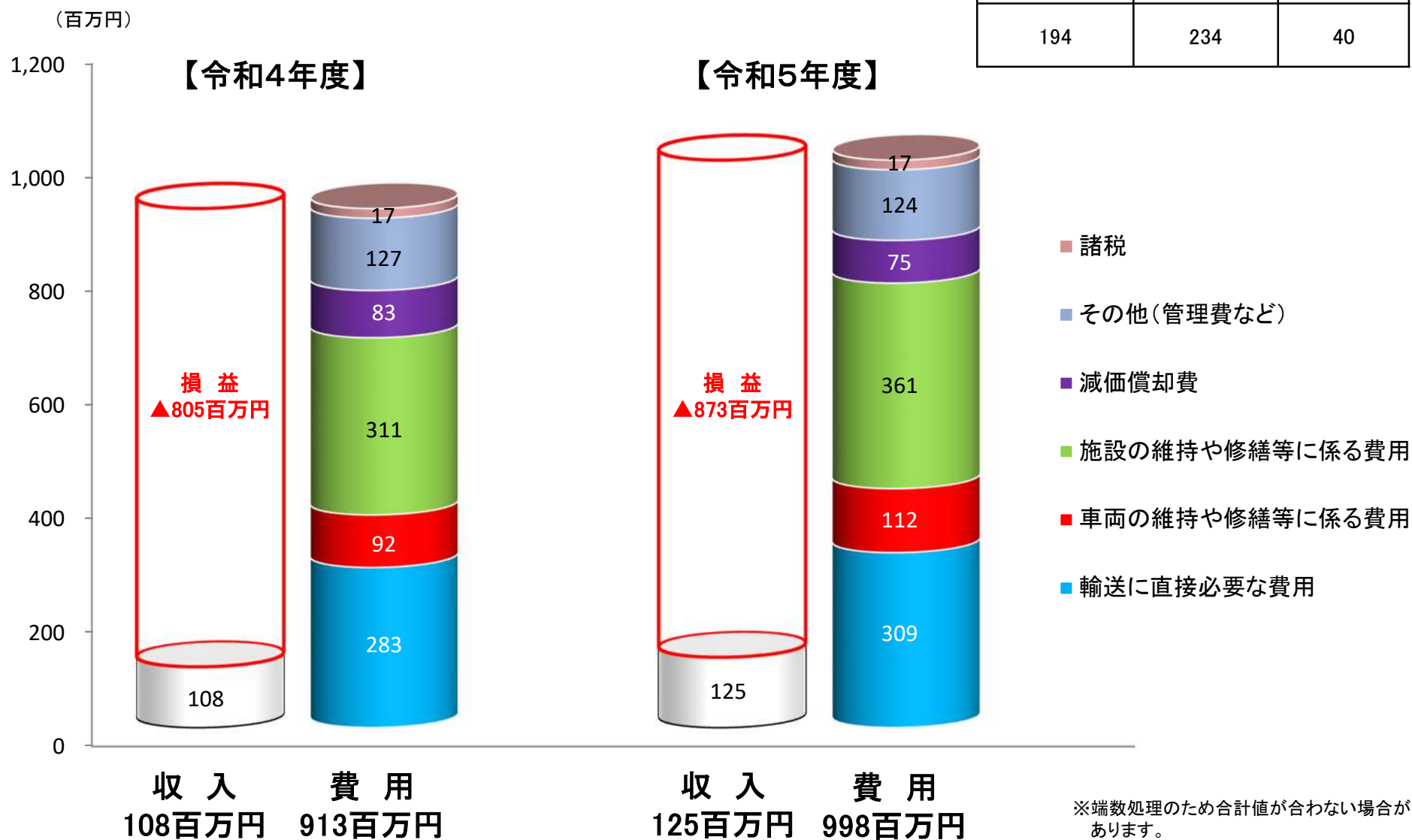
線別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



■花咲線(釧路・根室間)

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年同期比
194	234	40



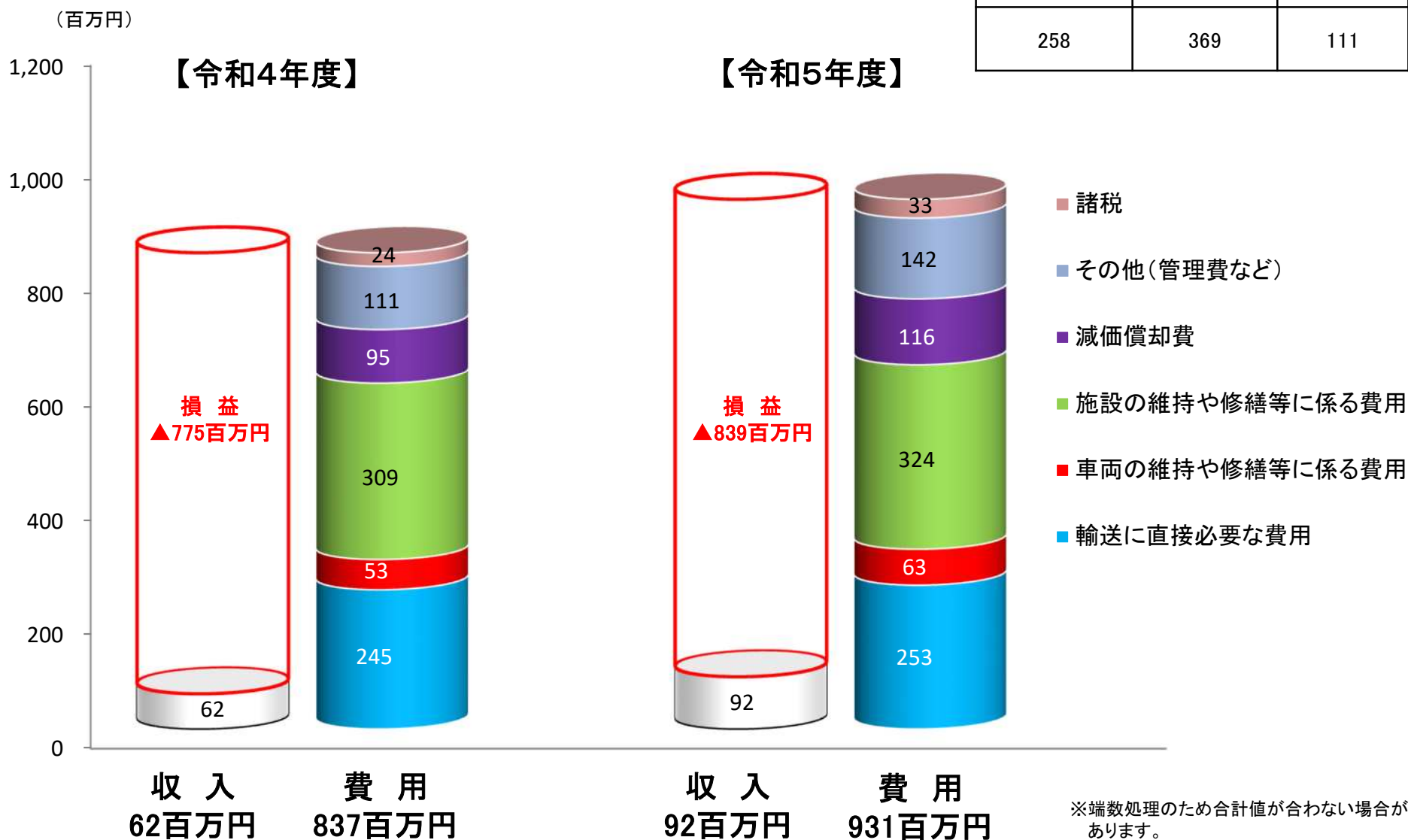
線別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



■根室線(滝川・富良野間)

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年同期比
258	369	111



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

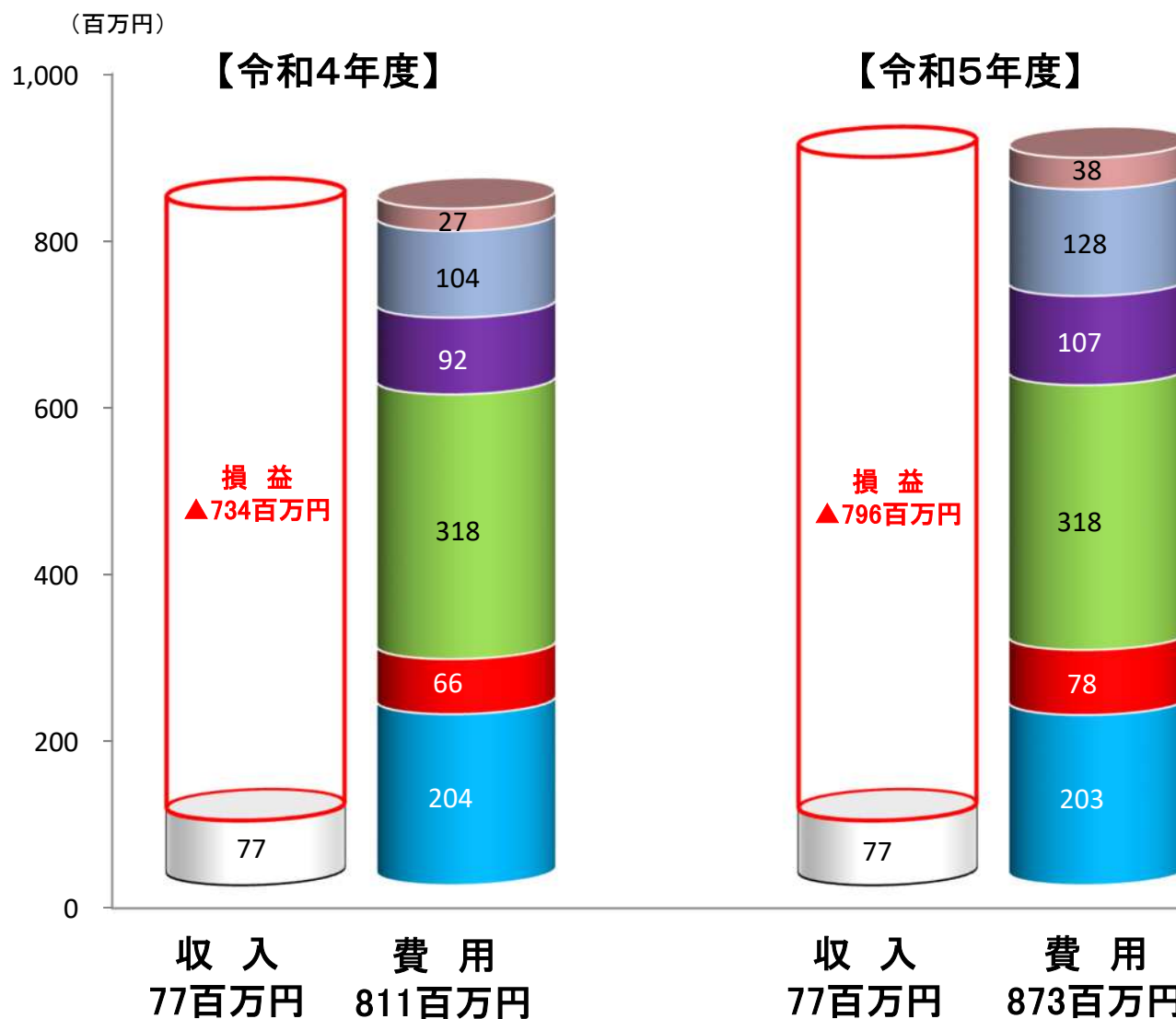
線別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年同期比
341	343	2



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

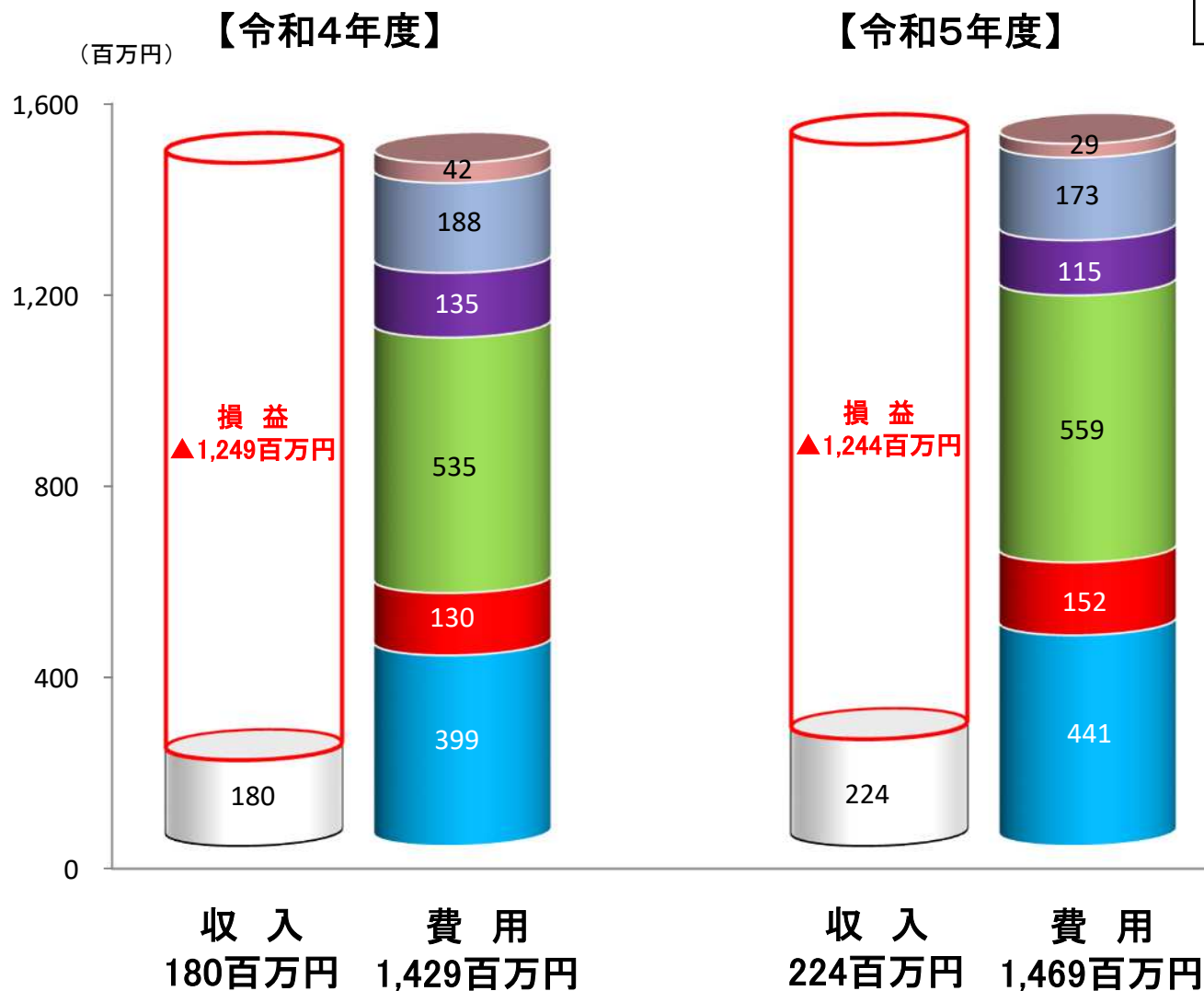
線別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



■ 釧網線(東釧路・網走間)

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年同期比
285	357	72

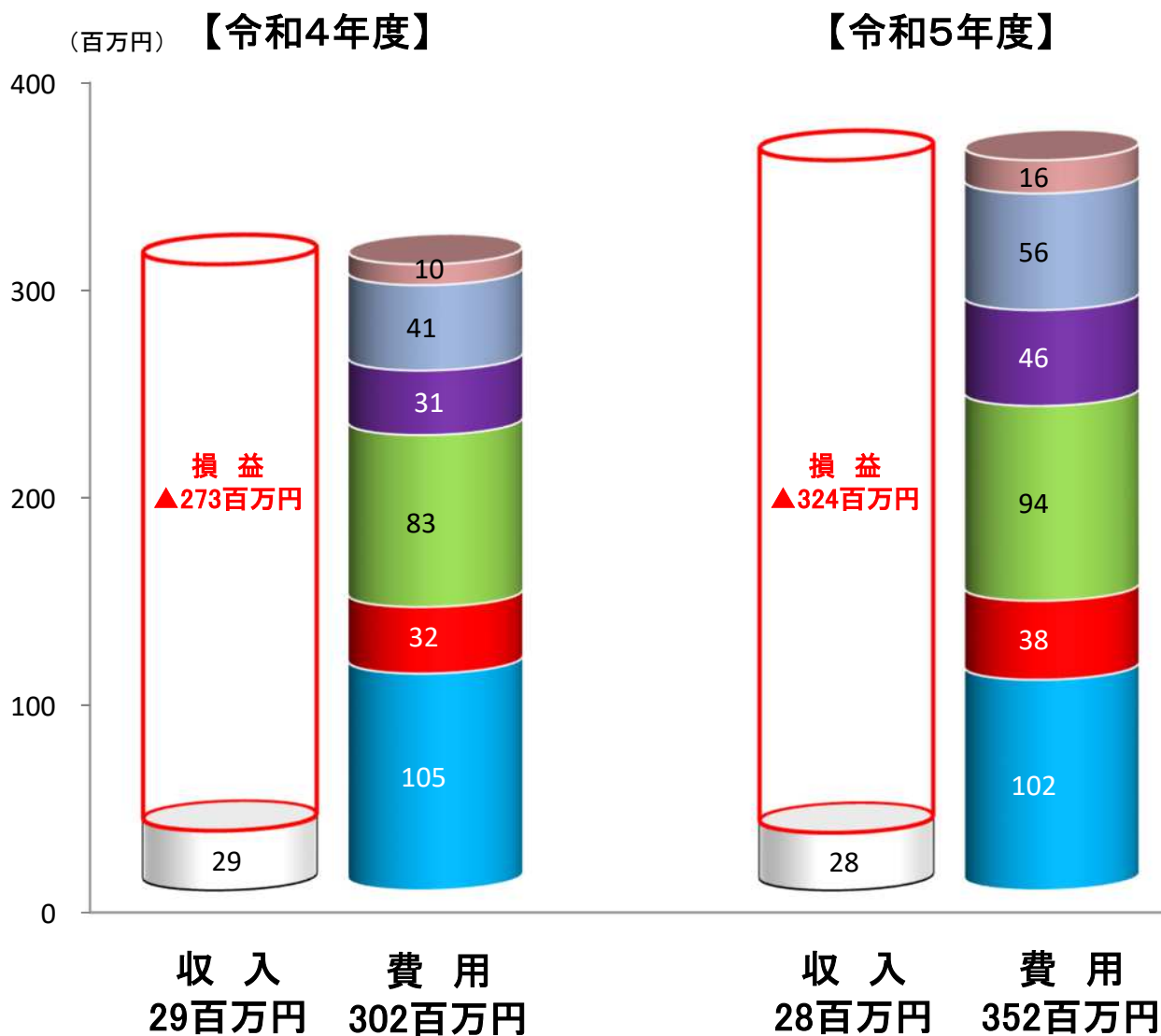


※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



■ 日高線(苫小牧・鷗川間)



【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年同期比
423	402	▲21

- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



■石北線(新旭川・網走間)

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年同期比
504	635	131

(百万円) 【令和4年度】

【令和5年度】



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)

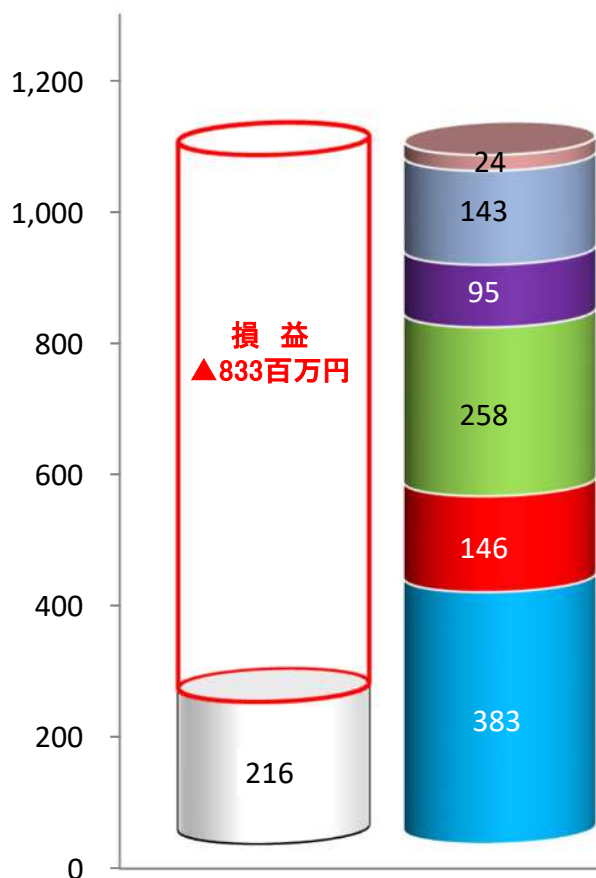


■富良野線(富良野・旭川間)

【参考】輸送密度

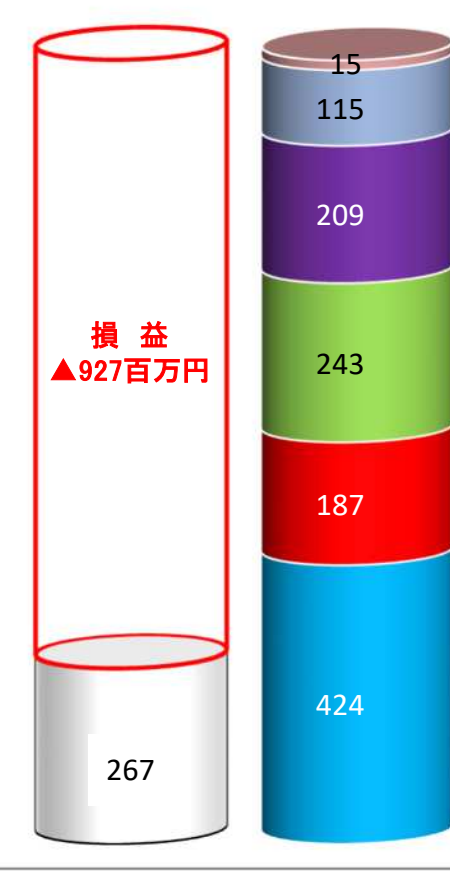
令和4年度	令和5年度	前年同期比
1,048	1,235	187

(百万円) 【令和4年度】



収入 216百万円
費用 1,049百万円

【令和5年度】



収入 267百万円
費用 1,193百万円

- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。