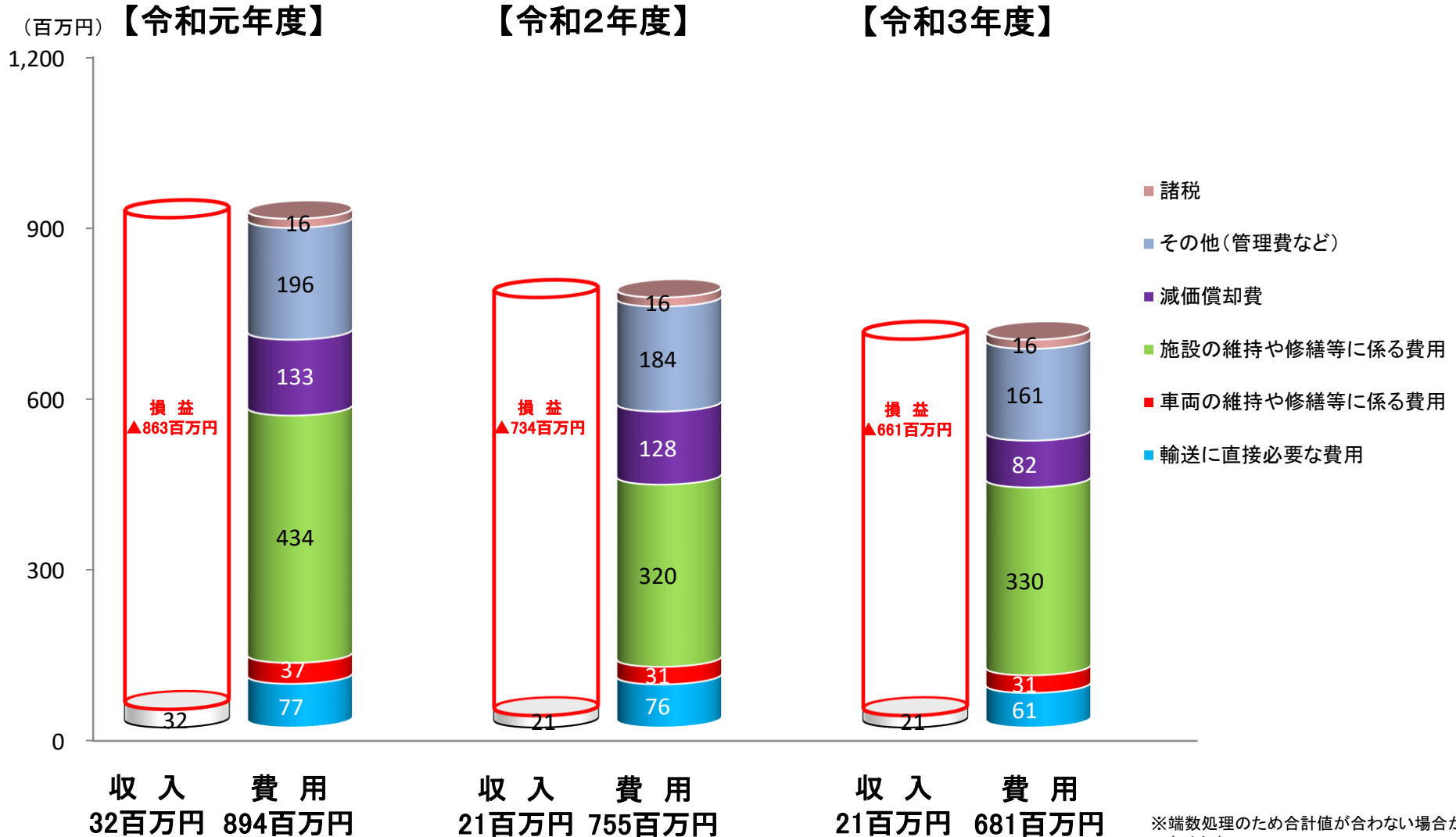


# 線区別収支状況(令和3年度)

## ■根室線(富良野・新得間)

### 【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	令和3年度
82	57	50



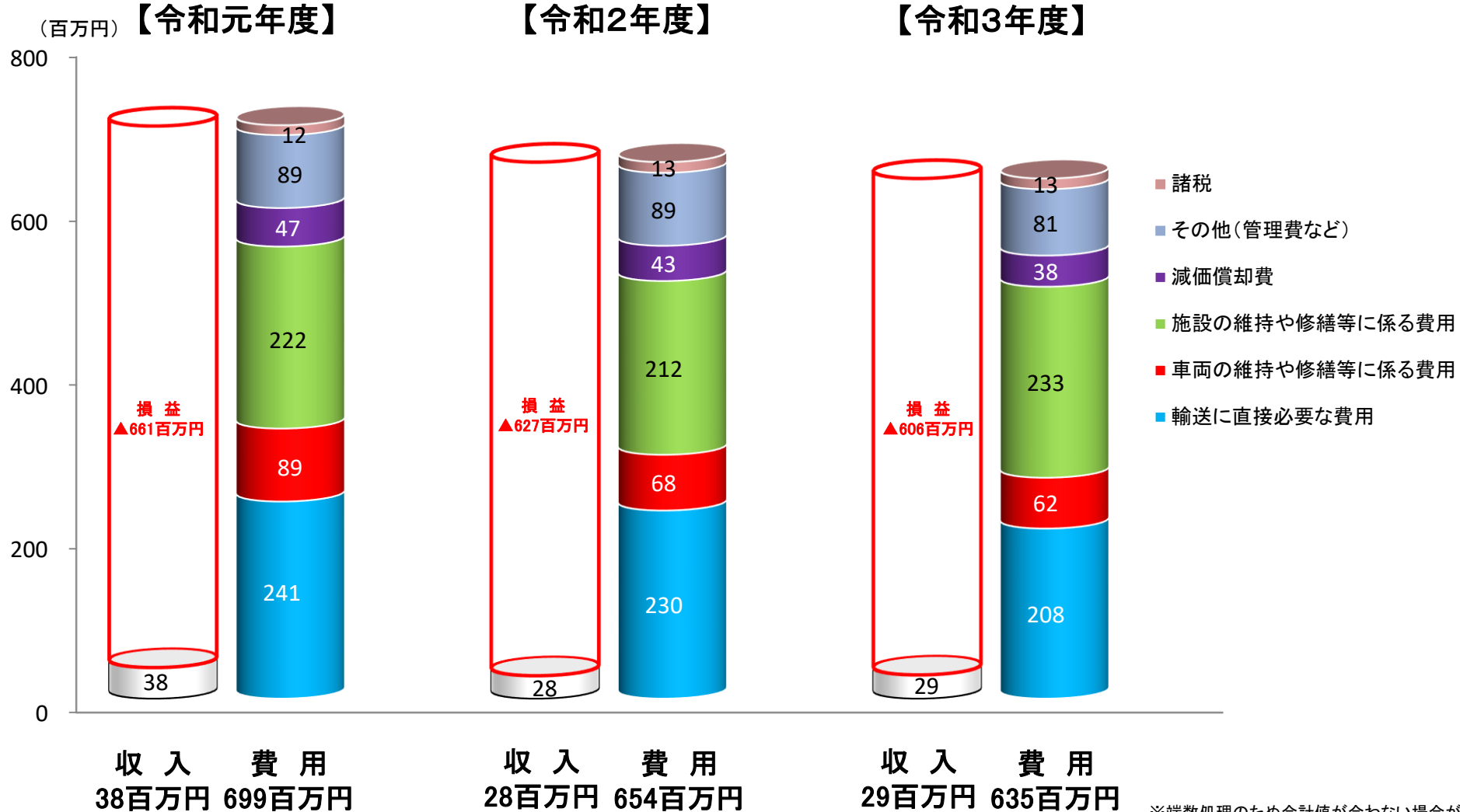
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 線別収支状況(令和3年度)

## ■ 留萌線(深川・留萌間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	令和3年度
137	90	90



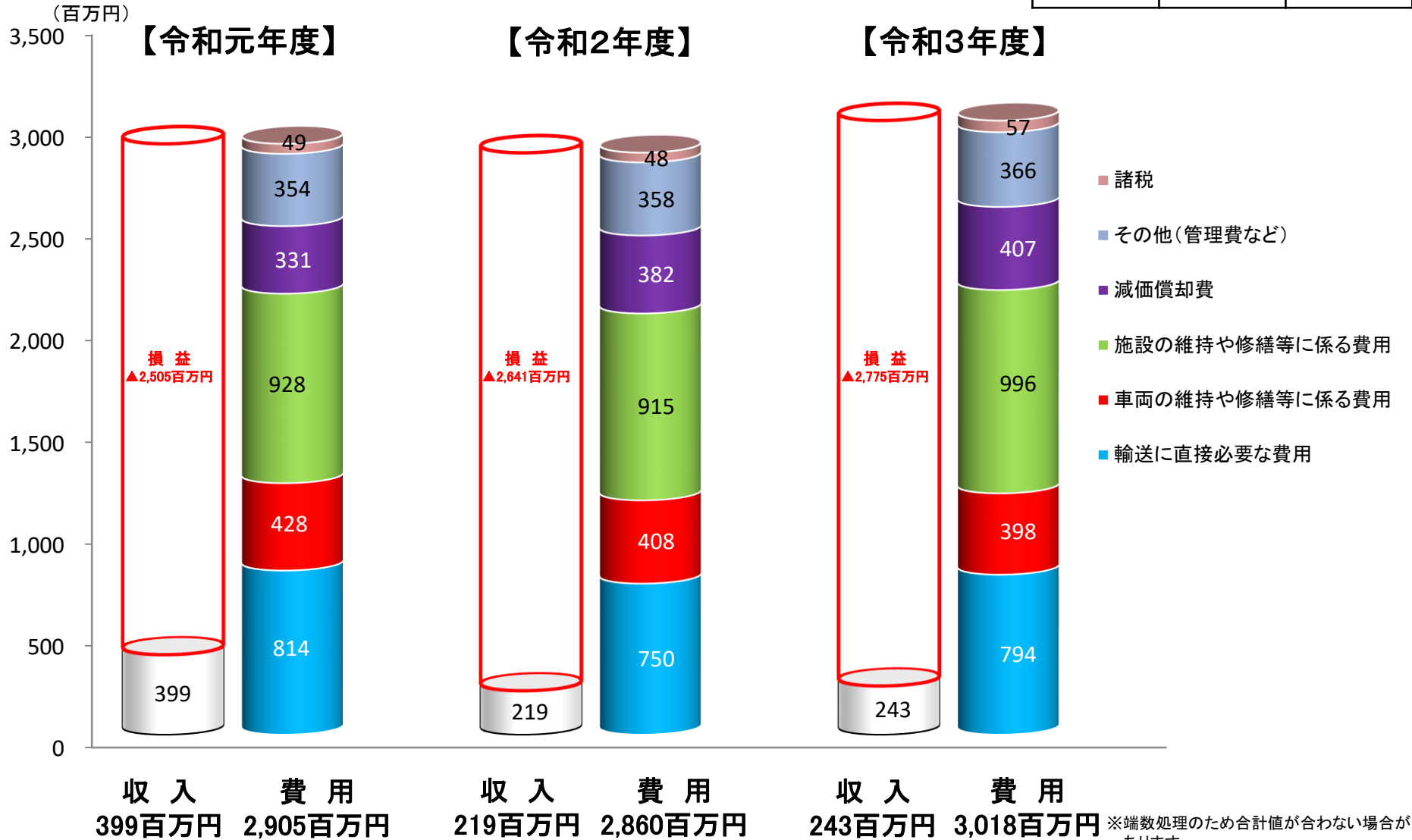
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 線区別収支状況(令和3年度)

## ■宗谷線(名寄・稚内間)

### 【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	令和3年度
316	165	174



# 線区別収支状況(令和3年度)

## ■花咲線(釧路・根室間)

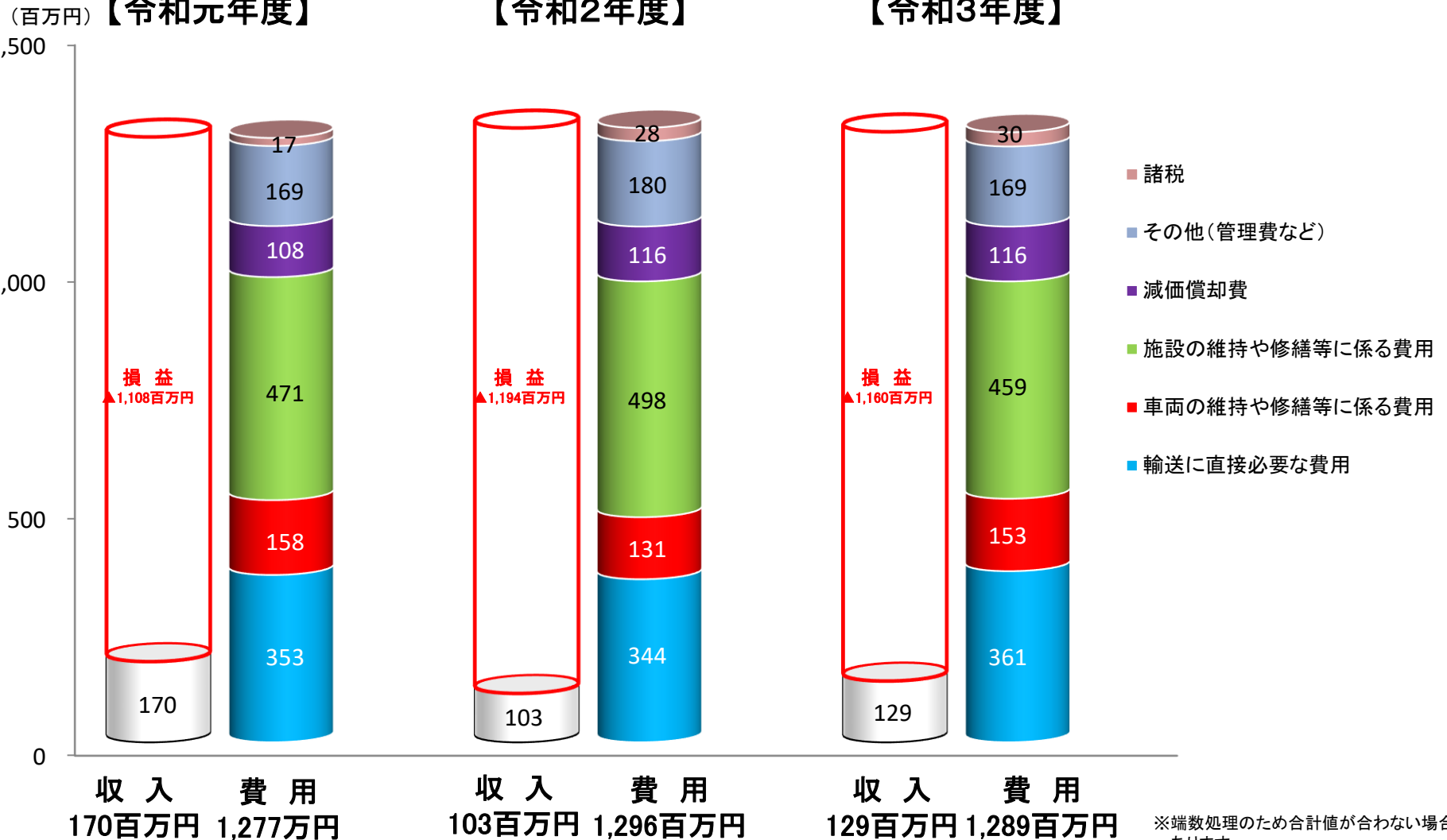
### 【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	令和3年度
238	150	174

### 【令和元年度】

### 【令和2年度】

### 【令和3年度】



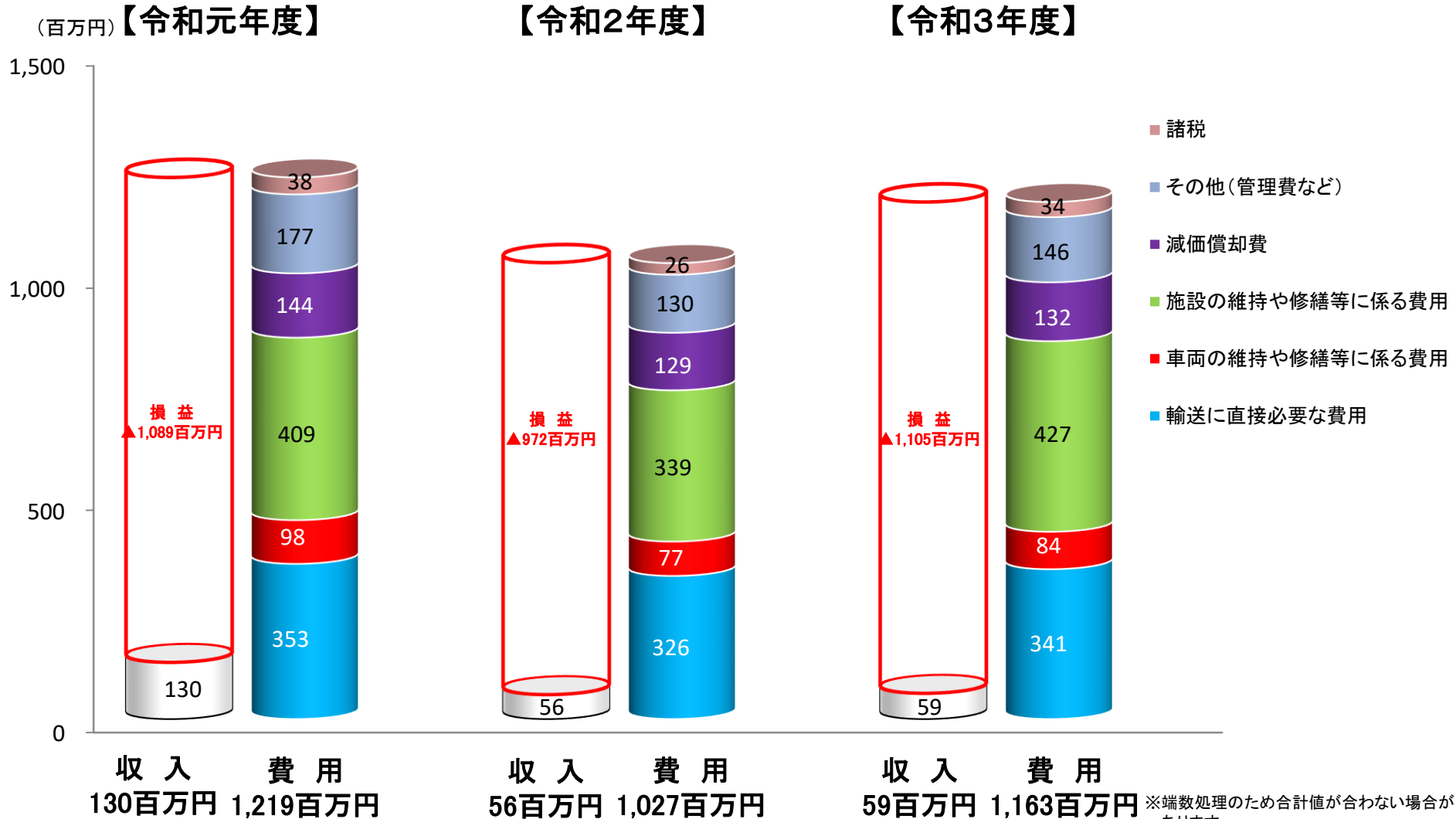
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 線区別収支状況(令和3年度)

## ■根室線(滝川・富良野間)

### 【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	令和3年度
386	190	201

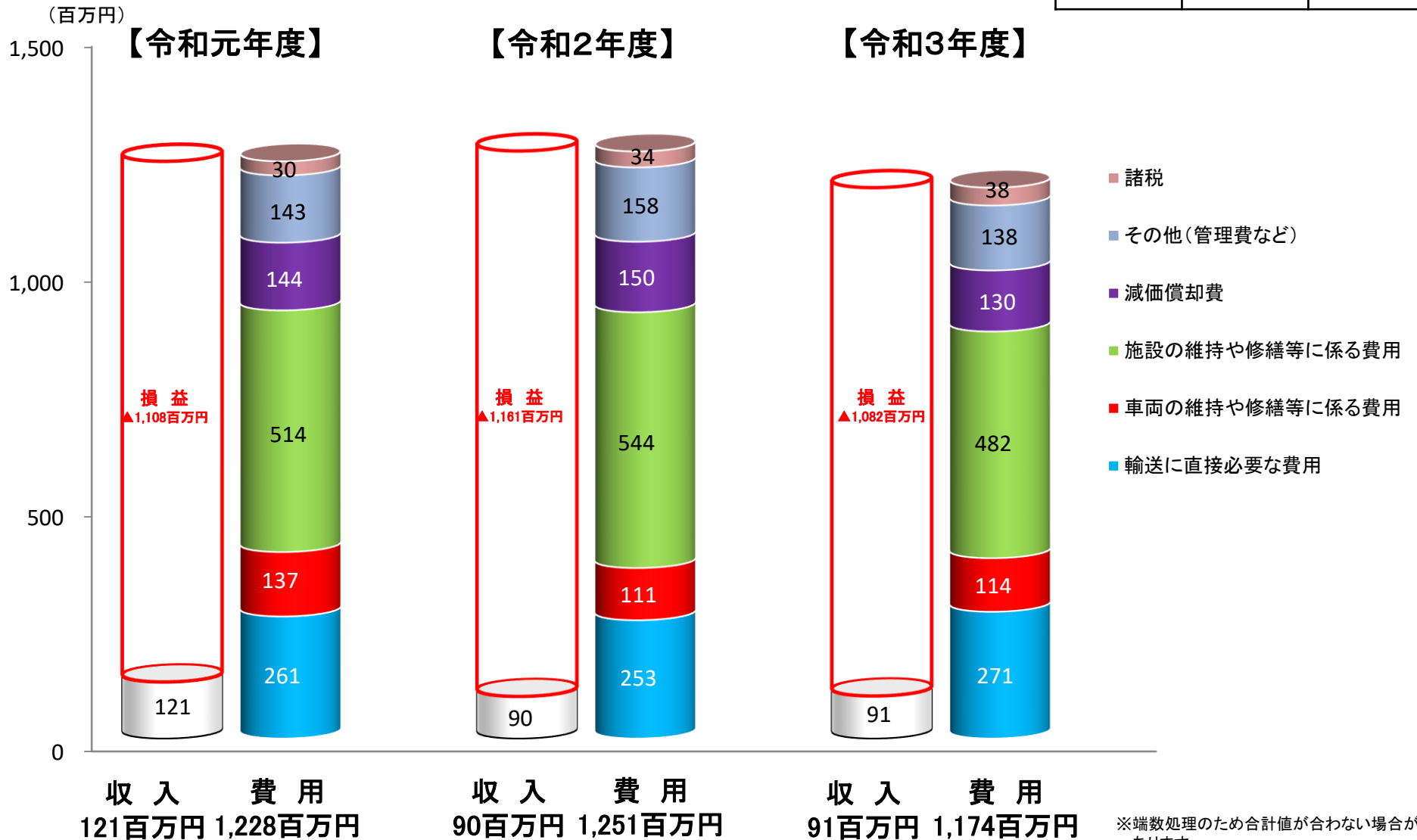


# 線区別収支状況(令和3年度)

## ■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

### 【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	令和3年度
388	305	300



# 線区別収支状況(令和3年度)

## ■釧網線(東釧路・網走間)

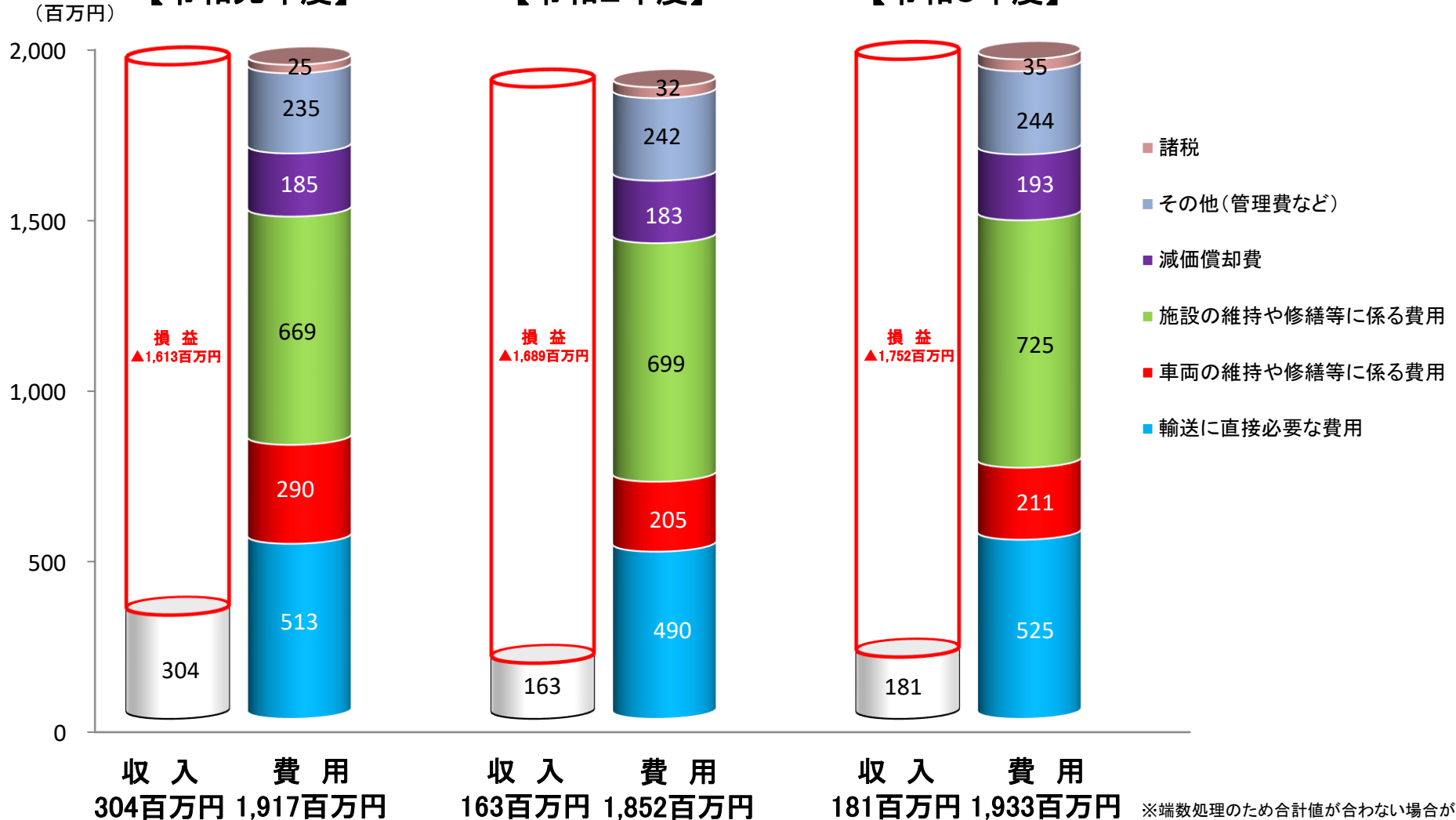
### 【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	令和3年度
372	236	245

### 【令和元年度】

### 【令和2年度】

### 【令和3年度】



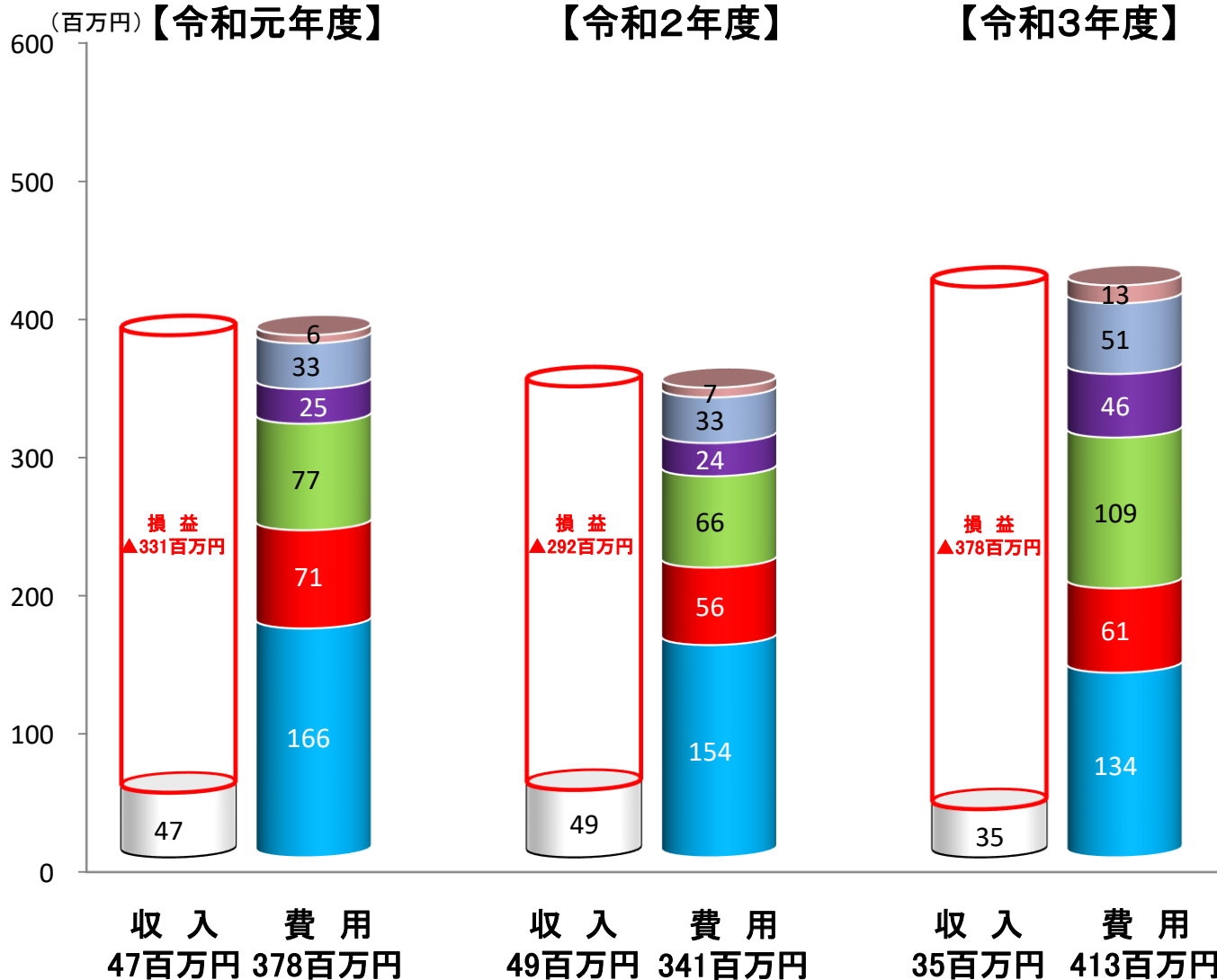
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 線区別収支状況(令和3年度)

## ■日高線(苫小牧・鷓川間)

### 【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	令和3年度
528	476	387



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

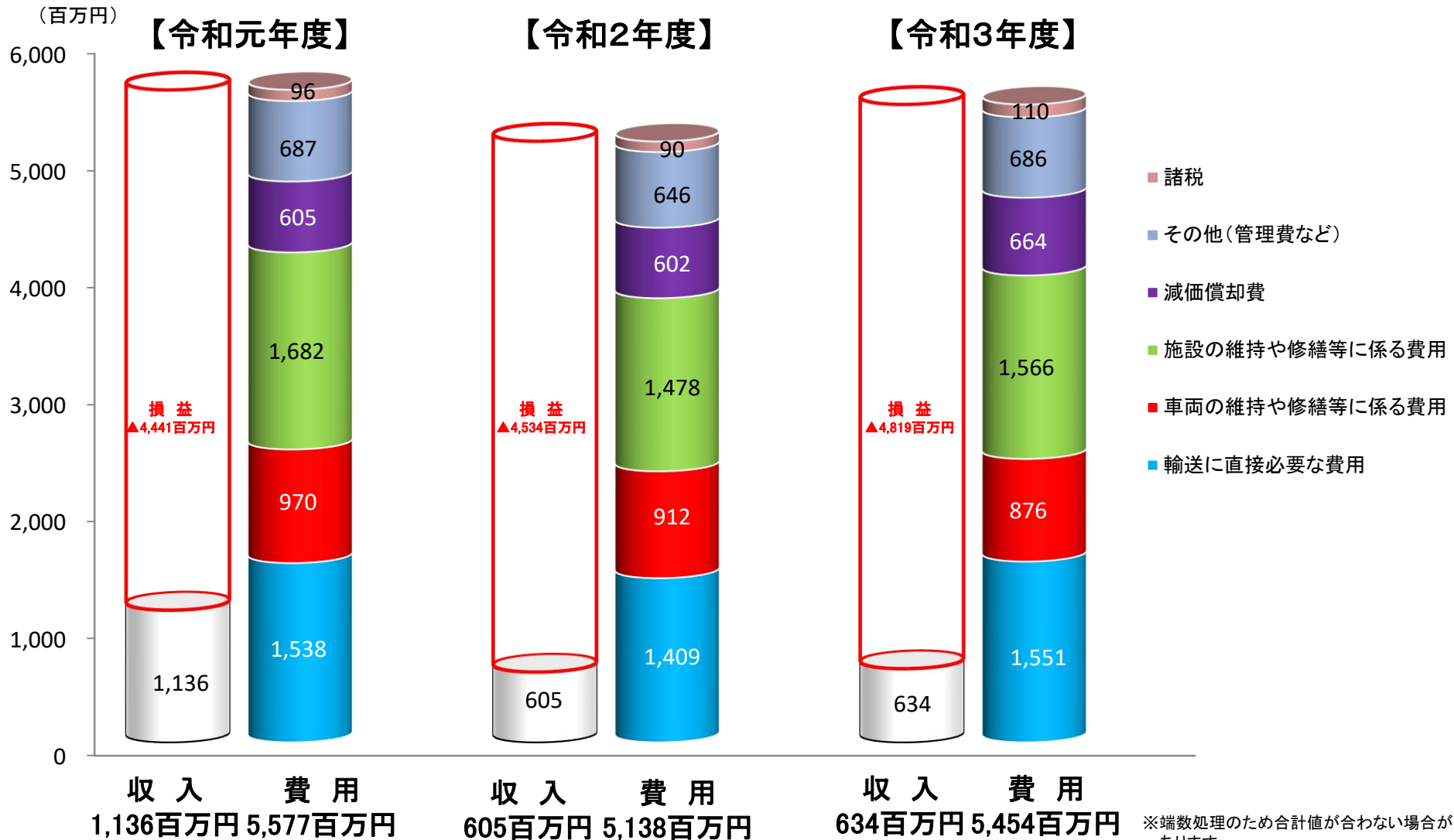


# 線区別収支状況(令和3年度)

## ■石北線(新旭川・網走間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	令和3年度
775	442	448



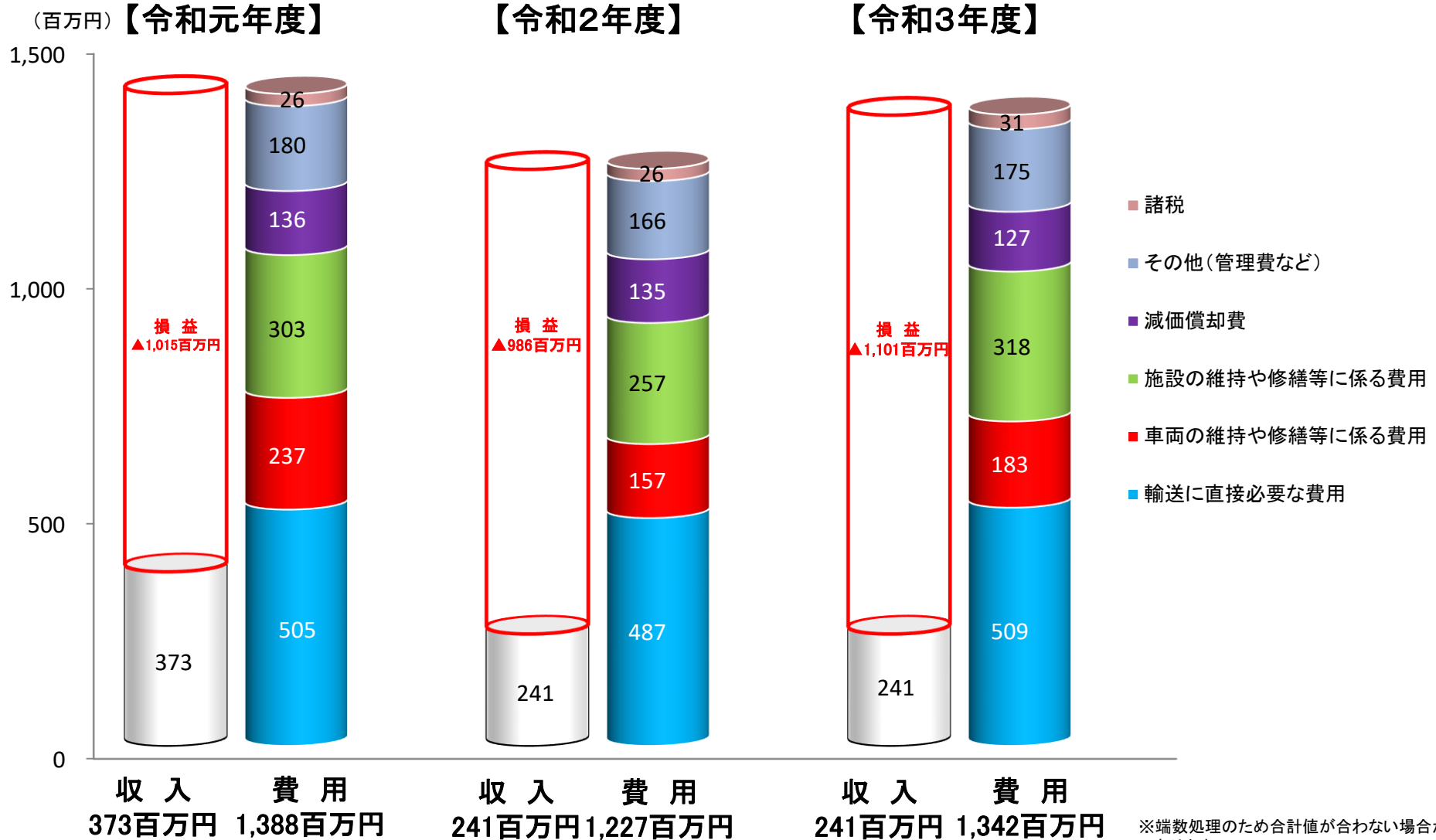
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 線区別収支状況(令和3年度)

## ■富良野線(富良野・旭川間)

### 【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	令和3年度
1,419	1,027	960



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 線区別収支状況(令和3年度)

## ■宗谷線(旭川・名寄間)

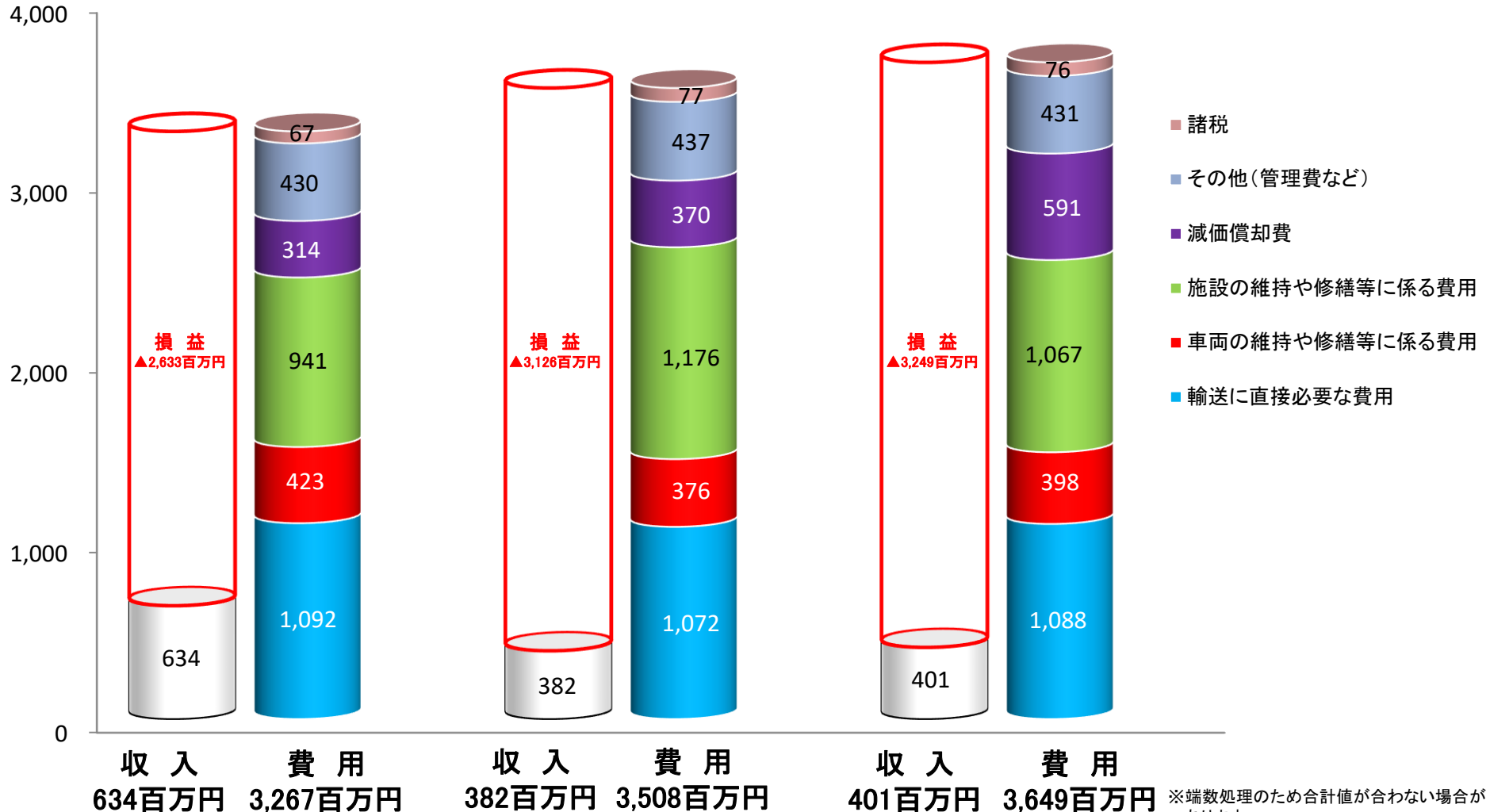
【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	令和3年度
1,336	827	845

(百万円) 【令和元年度】

【令和2年度】

【令和3年度】



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。