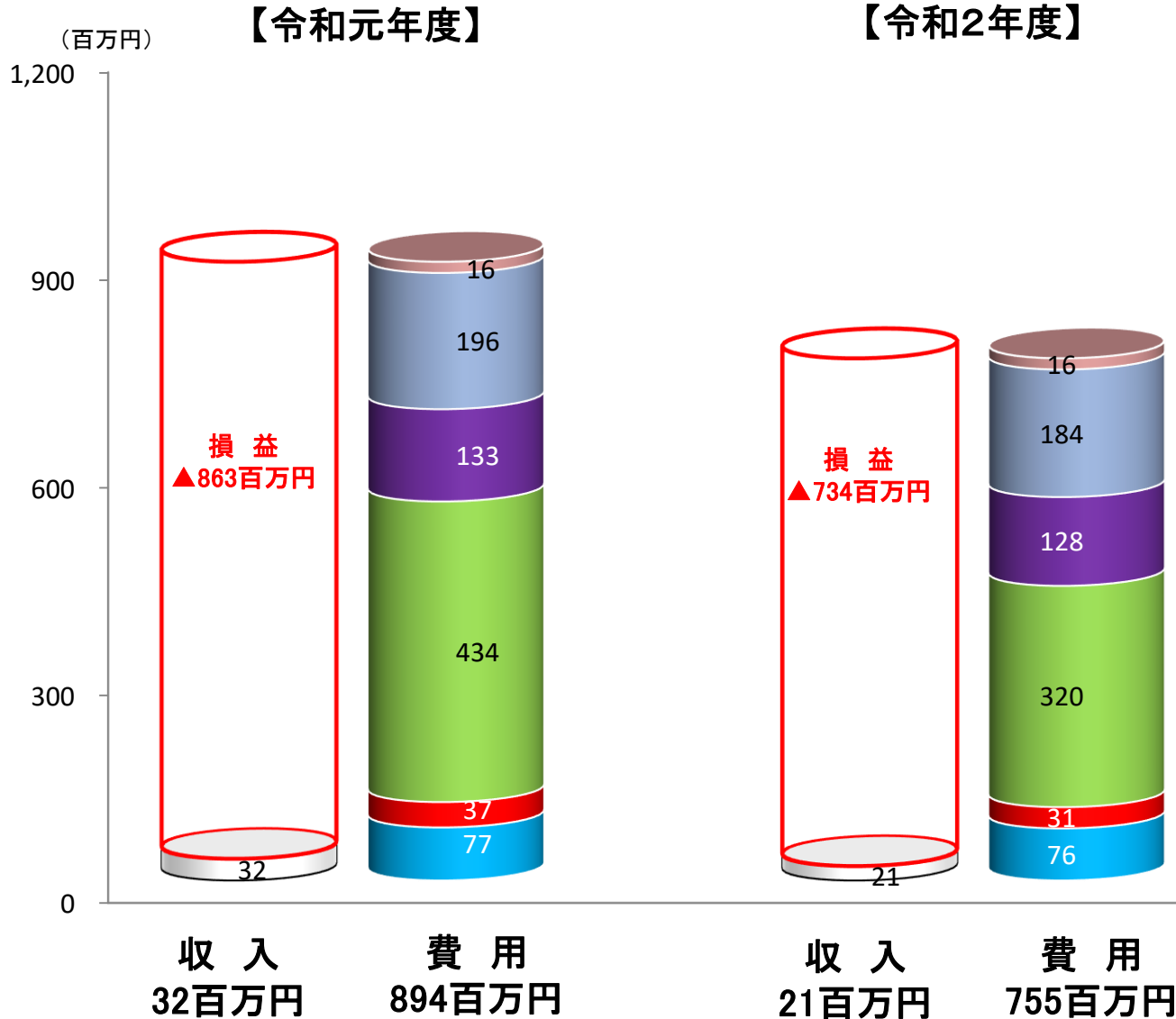


線区別収支状況(令和2年度)

■根室線(富良野・新得間)



【参考】輸送密度の推移

令和元年度	令和2年度	前年同期比
82	57	▲25

- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(令和2年度)

令和4年6月7日修正



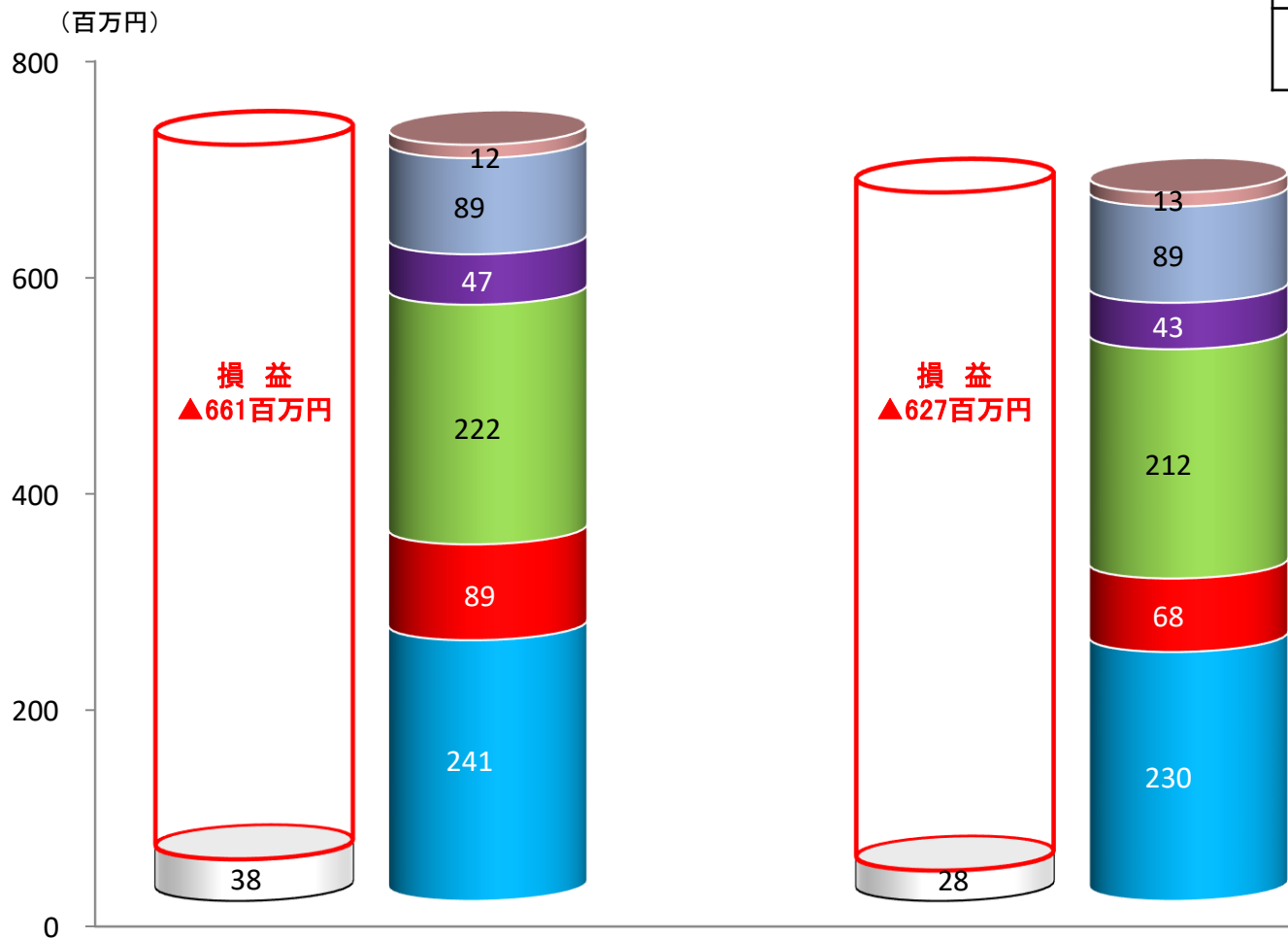
■ 留萌線(深川・留萌間)

【参考】輸送密度の推移

【令和元年度】

【令和2年度】

令和元年度	令和2年度	前年同期比
137	90	▲47



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

収入
38百万円

費用
699百万円

収入
28百万円

費用
654百万円

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(令和2年度)

■ 日高線(鷓川・様似間)

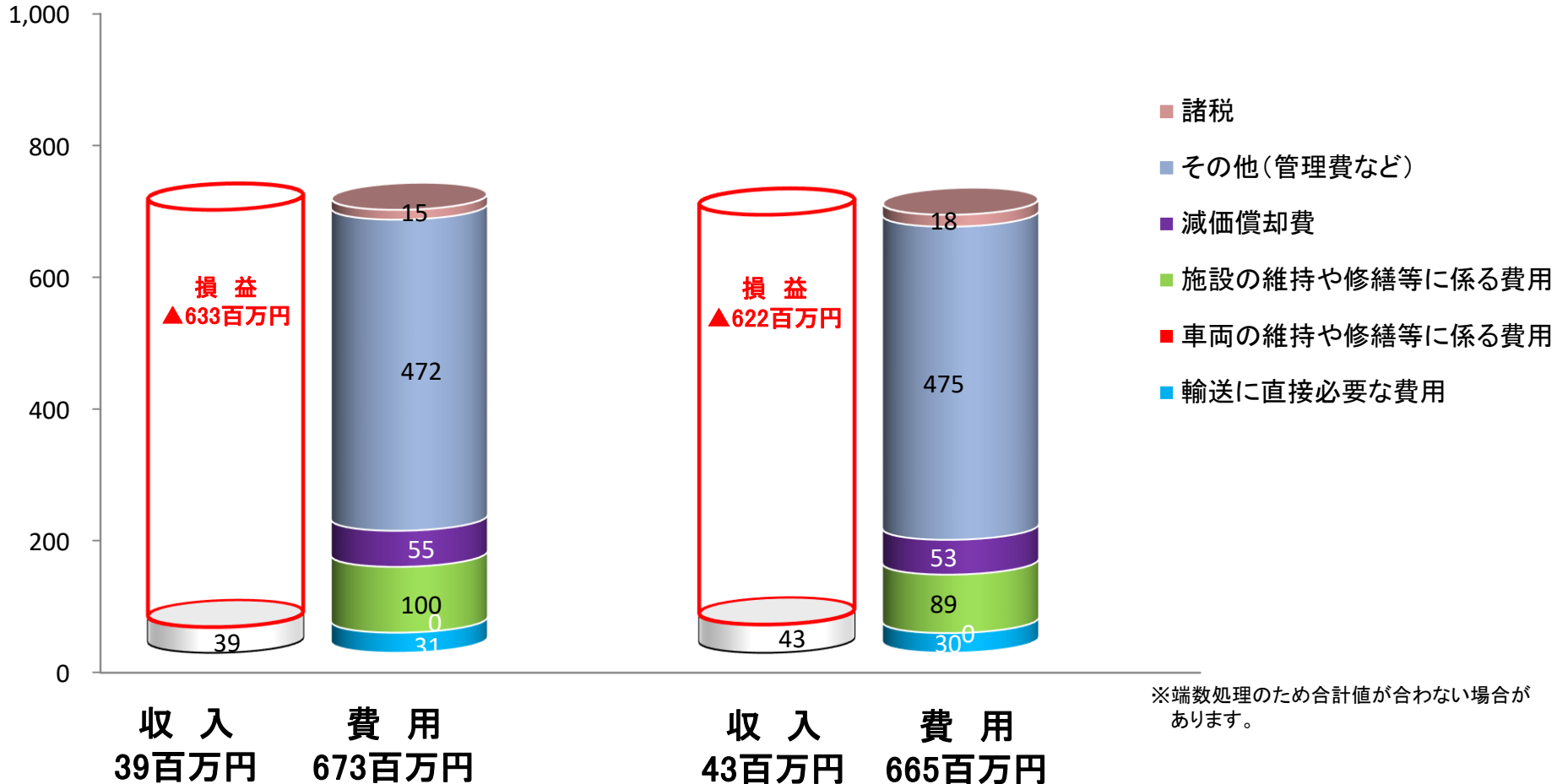
【参考】輸送密度の推移

令和元年度	令和2年度	前年同期比
104	95	▲9

【令和元年度】

【令和2年度】

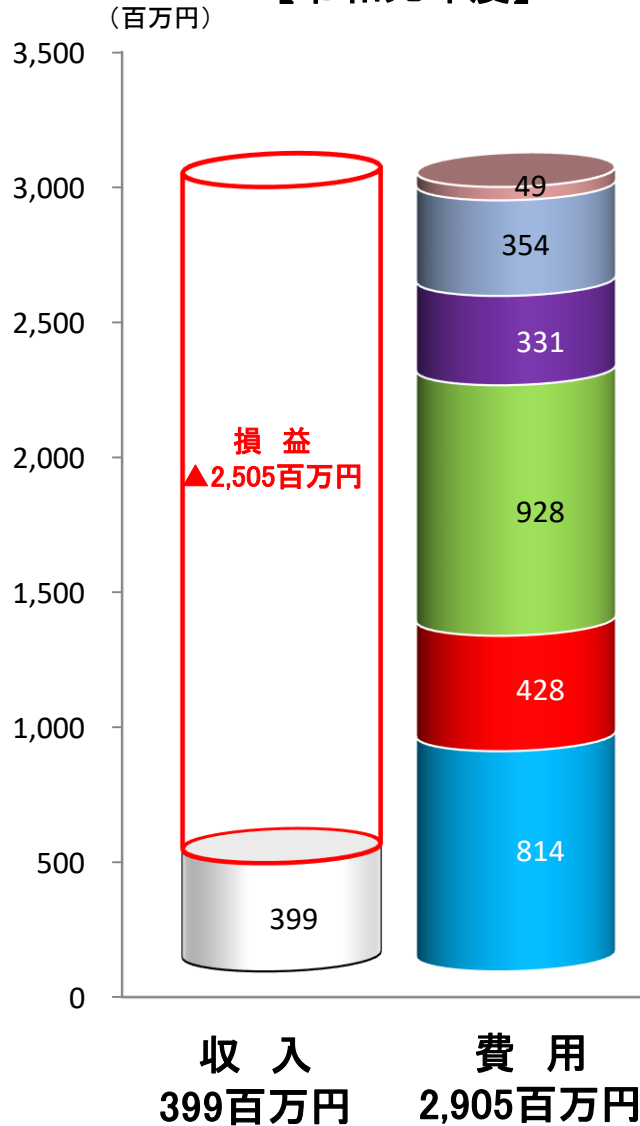
(百万円)



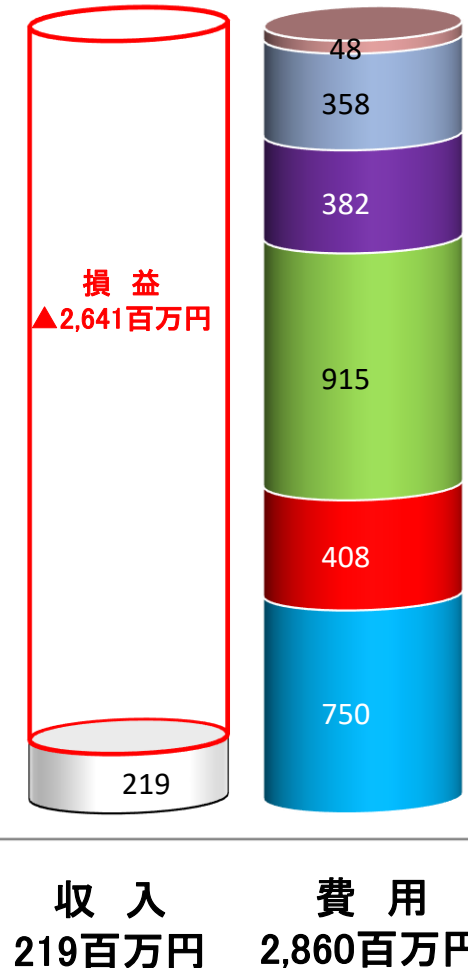
線区別収支状況(令和2年度)

■宗谷線(名寄・稚内間)

【令和元年度】



【令和2年度】



【参考】輸送密度の推移

令和元年度	令和2年度	前年同期比
316	165	▲151

- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(令和2年度)

■花咲線(釧路・根室間)

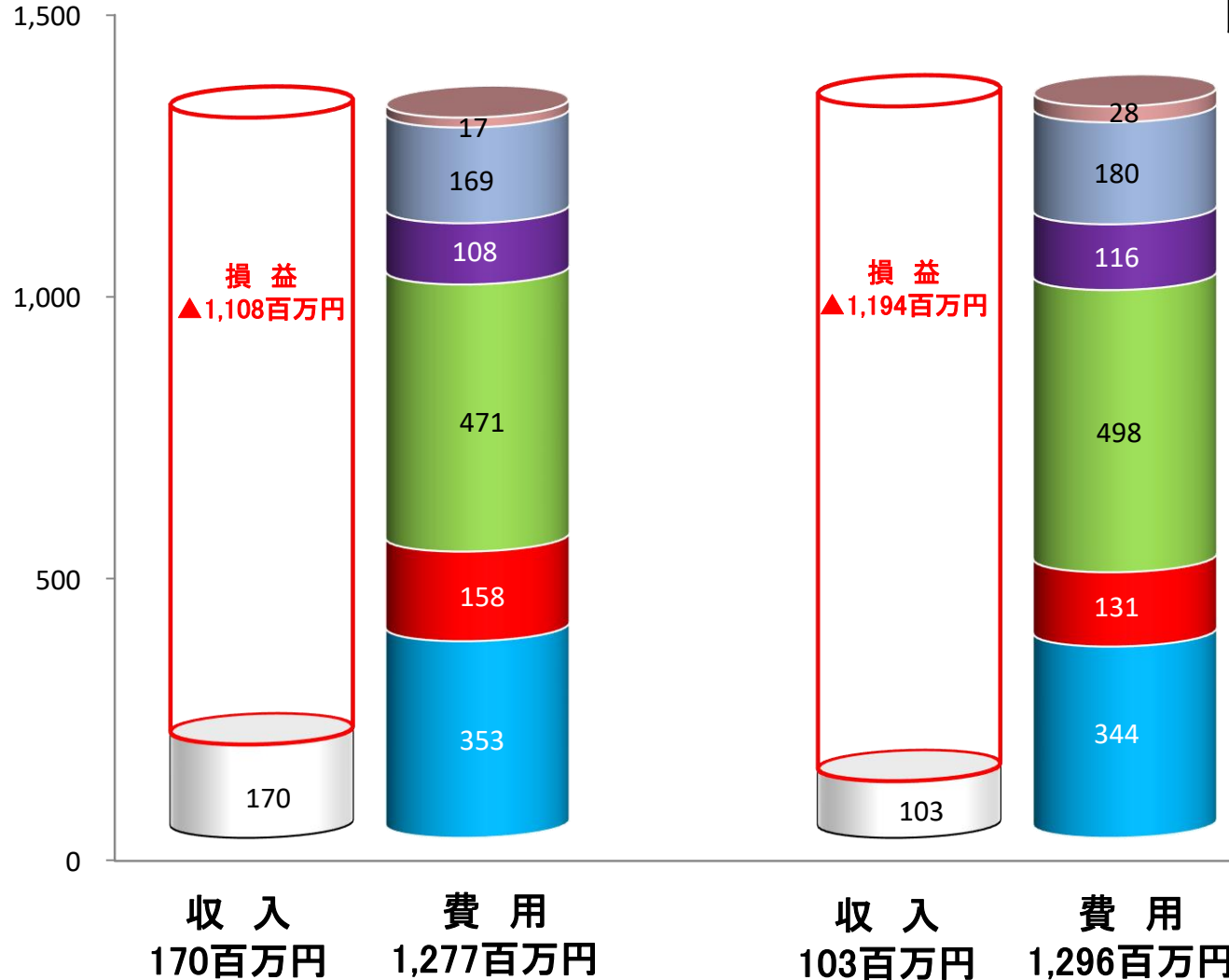
【参考】輸送密度の推移

令和元年度	令和2年度	前年同期比
238	150	▲88

【令和元年度】

【令和2年度】

(百万円)



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(令和2年度)

■根室線(滝川・富良野間)

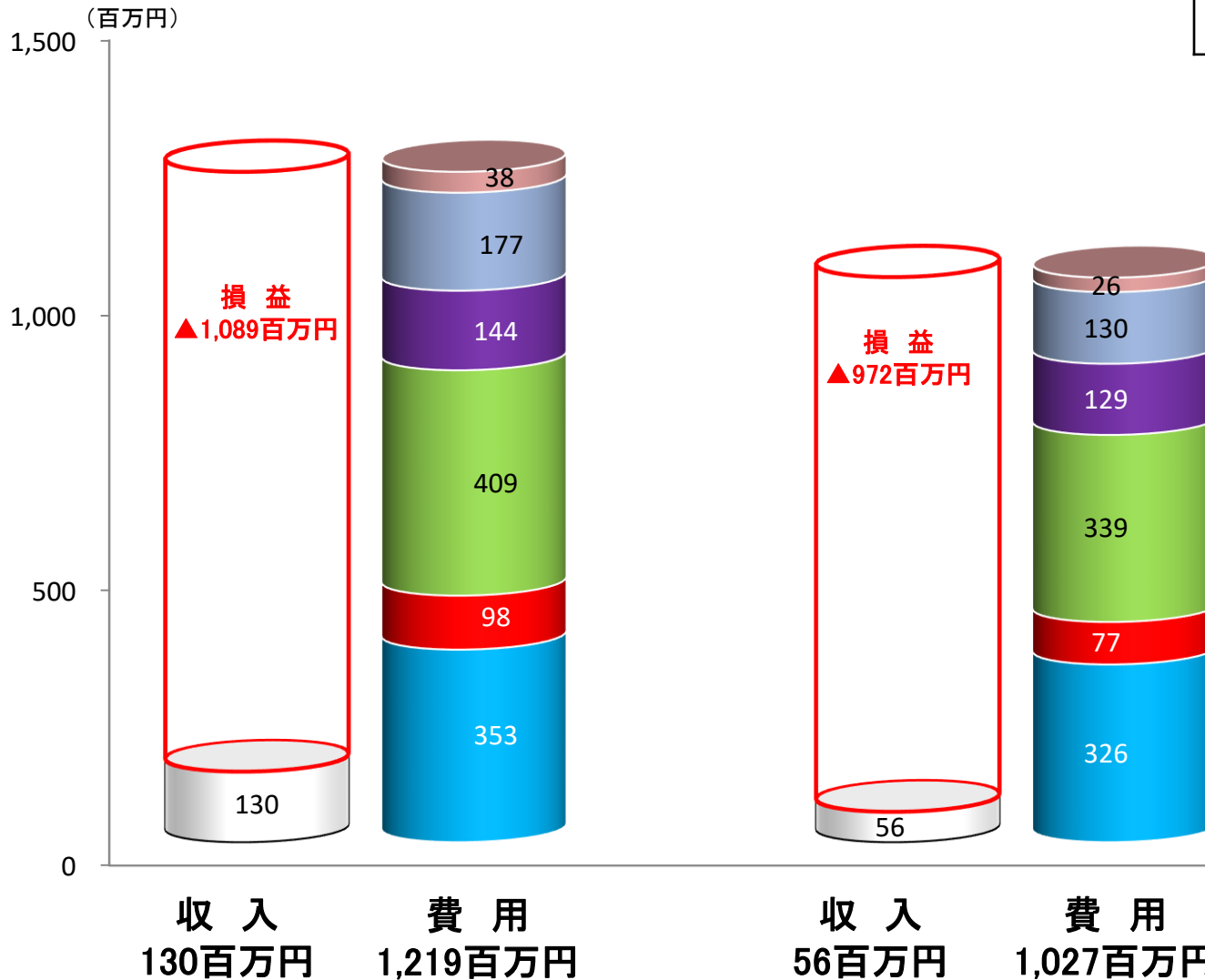
【参考】輸送密度の推移

令和元年度	令和2年度	前年同期比
386	190	▲196

【令和元年度】

【令和2年度】

(百万円)



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(令和2年度)

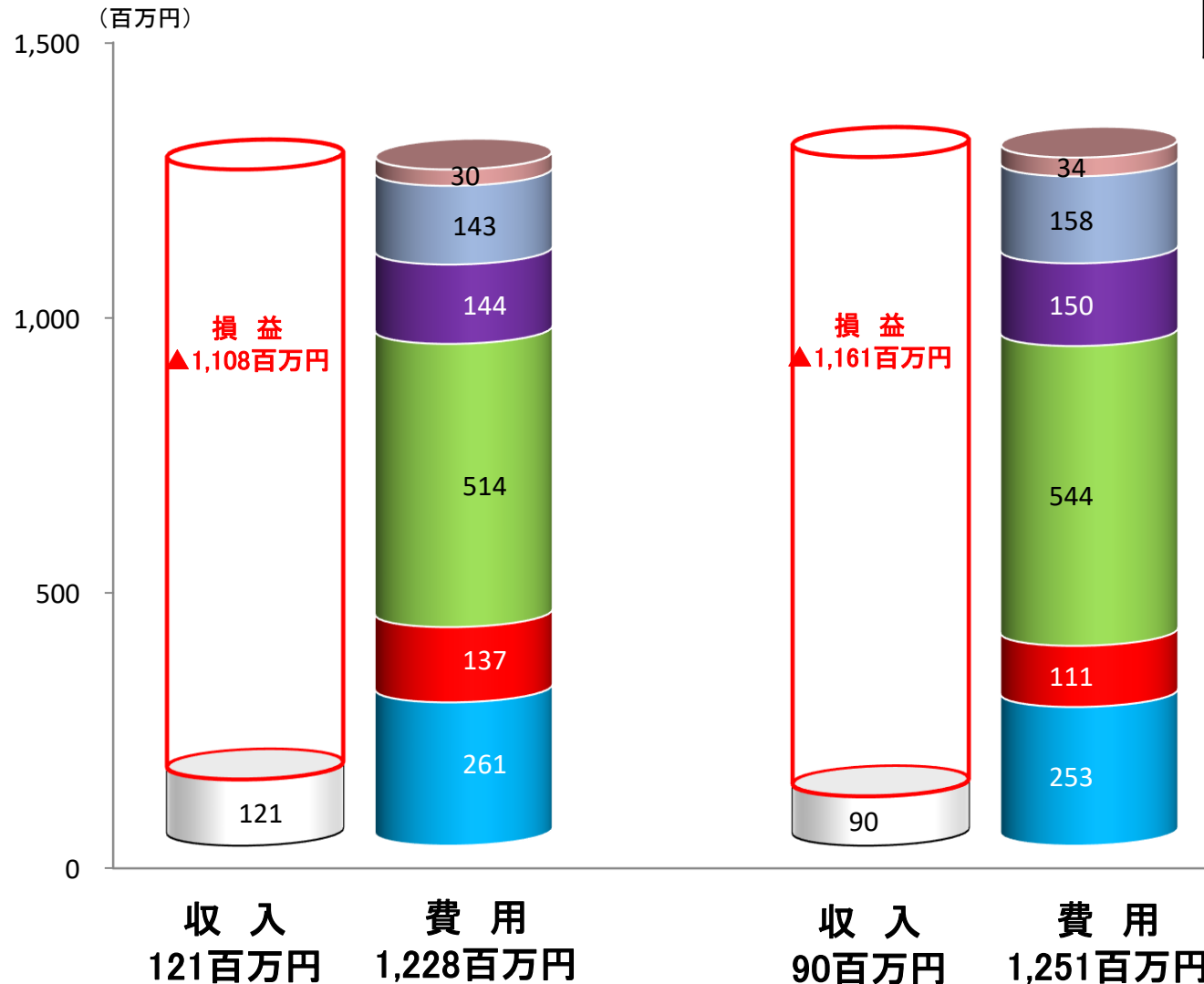
■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

【参考】輸送密度の推移

令和元年度	令和2年度	前年同期比
388	305	▲83

【令和元年度】

【令和2年度】



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(令和2年度)

■ 釧網線(東釧路・網走間)

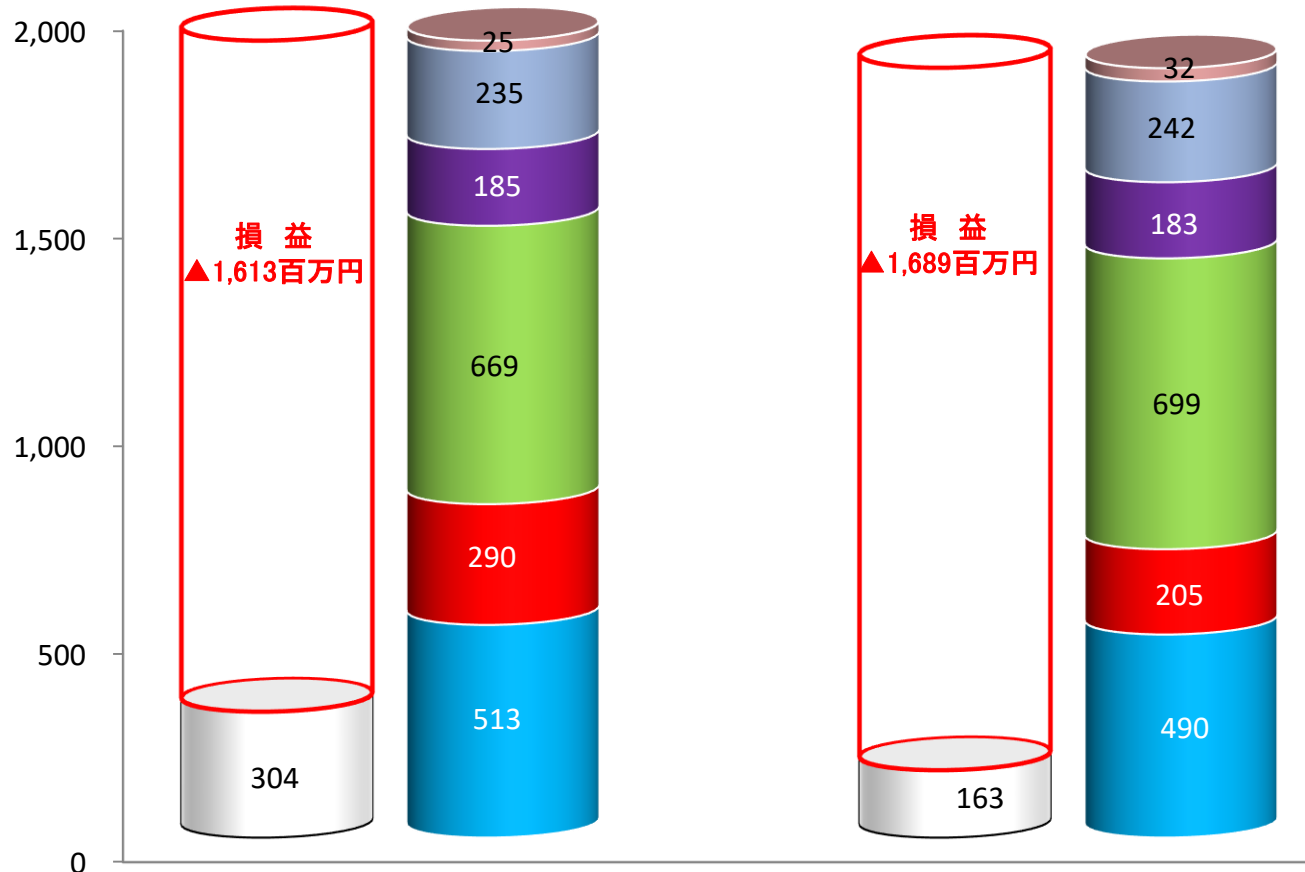
【参考】輸送密度の推移

令和元年度	令和2年度	前年同期比
372	236	▲136

【令和元年度】

【令和2年度】

(百万円)



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

収入 304百万円
費用 1,917百万円

収入 163百万円
費用 1,852百万円

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(令和2年度)

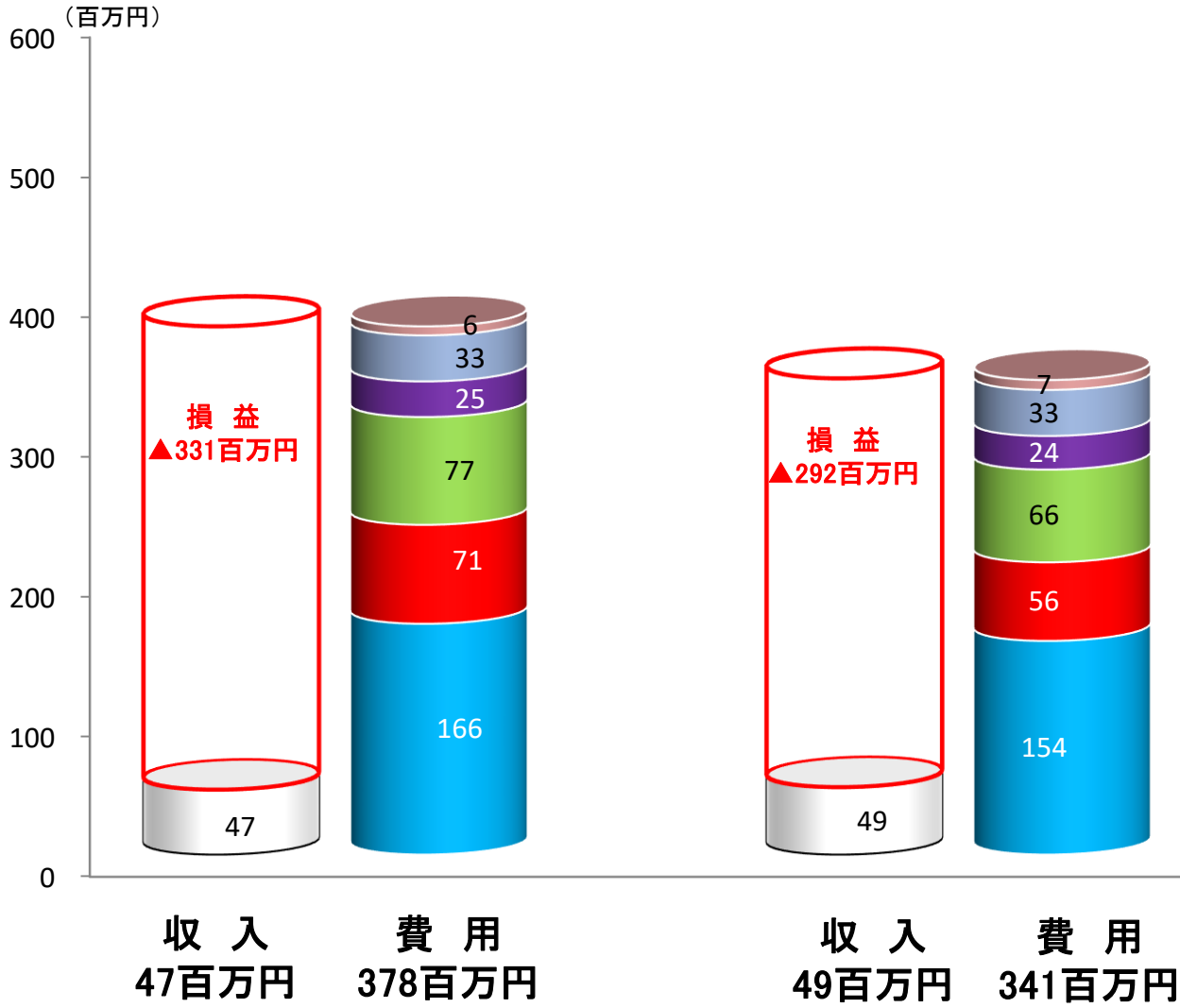
■日高線(苫小牧・鷓川間)

【参考】輸送密度の推移

令和元年度	令和2年度	前年同期比
528	476	▲52

【令和元年度】

【令和2年度】



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(令和2年度)

令和3年9月30日修正



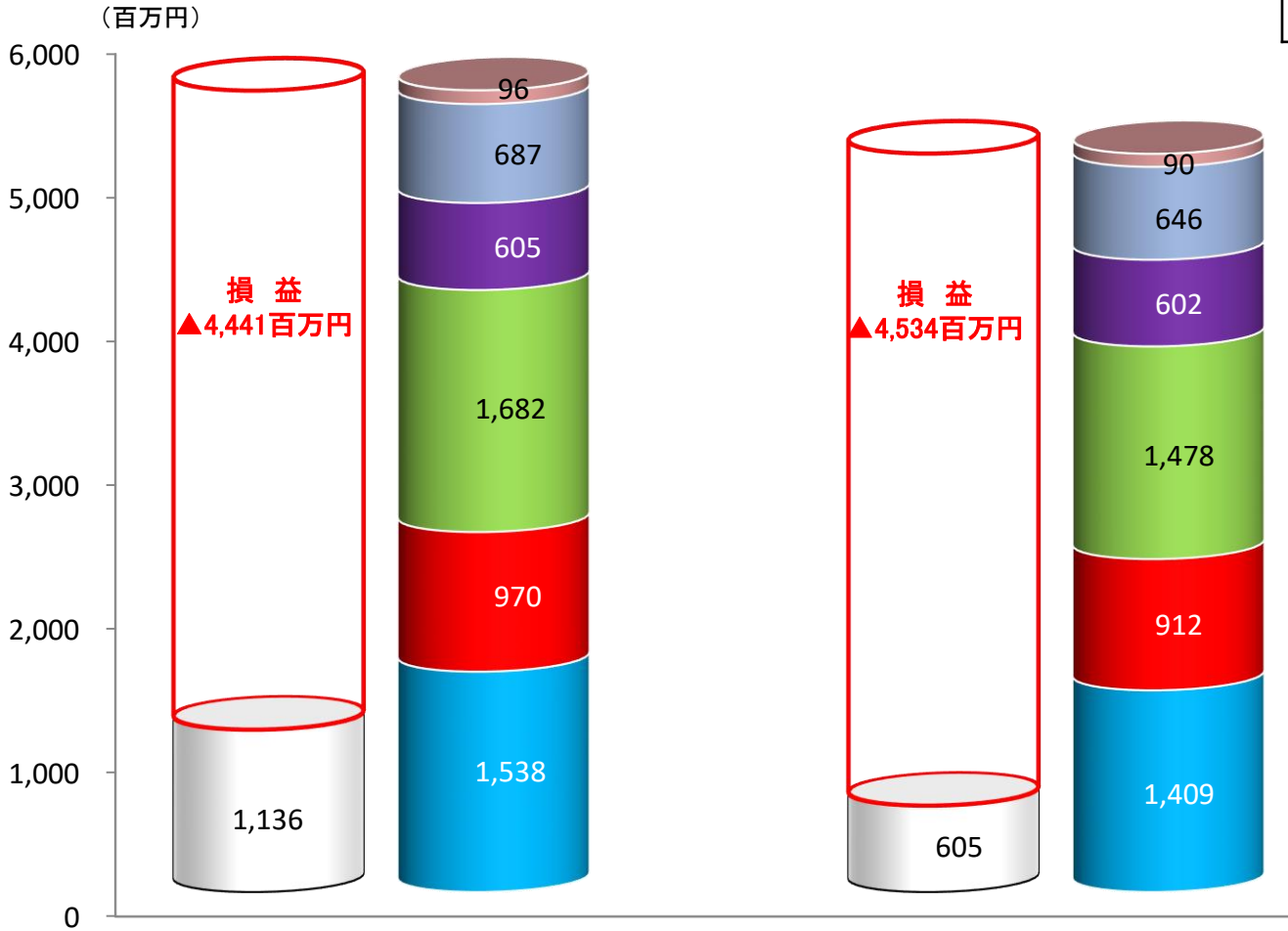
■石北線(新旭川・網走間)

【参考】輸送密度の推移

令和元年度	令和2年度	前年同期比
775	442	▲333

【令和元年度】

【令和2年度】



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

収入 1,136百万円 費用 5,577百万円 収入 605百万円 費用 5,138百万円

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(令和2年度)

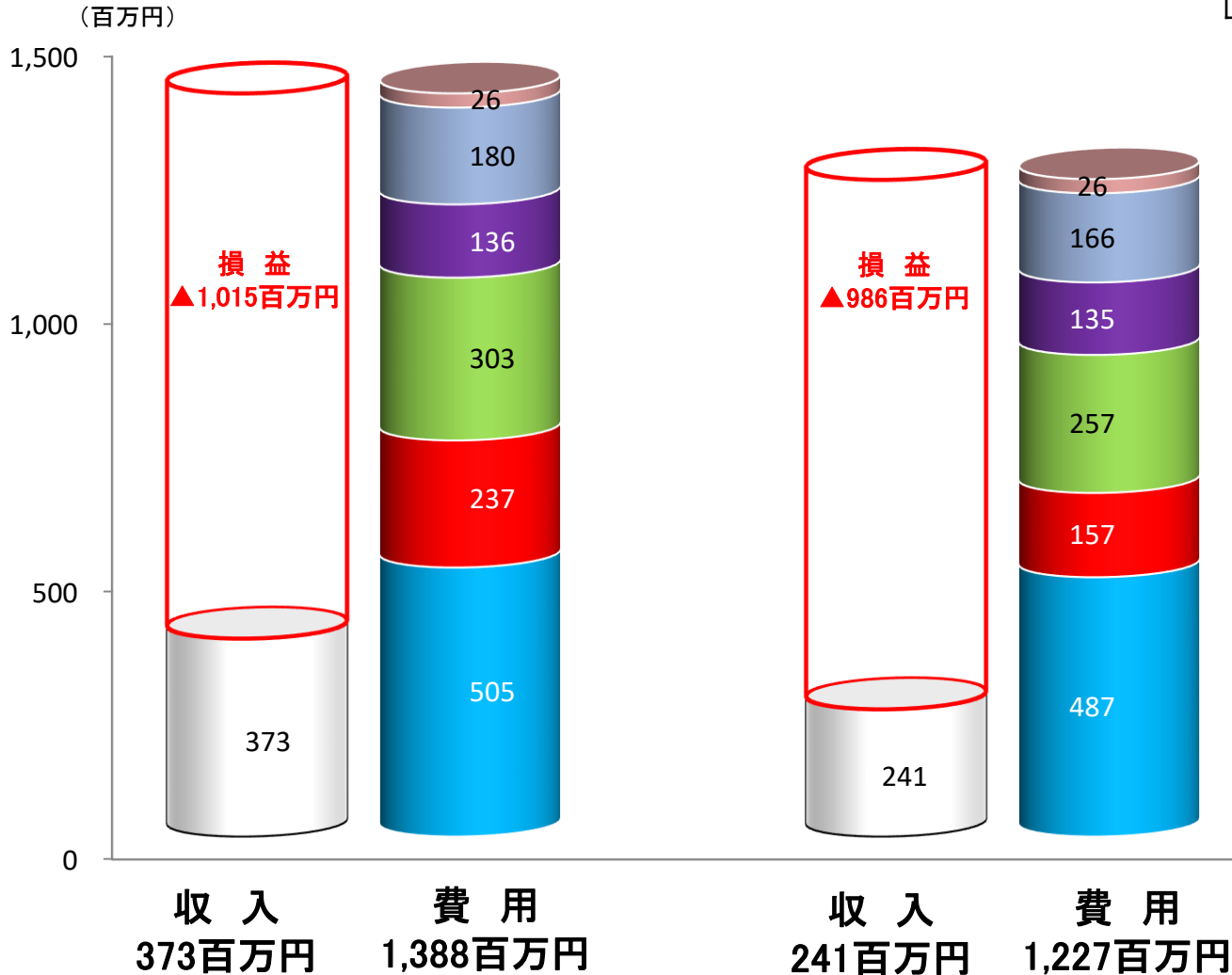
■富良野線(富良野・旭川間)

【参考】輸送密度の推移

令和元年度	令和2年度	前年同期比
1,419	1,027	▲392

【令和元年度】

【令和2年度】



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(令和2年度)

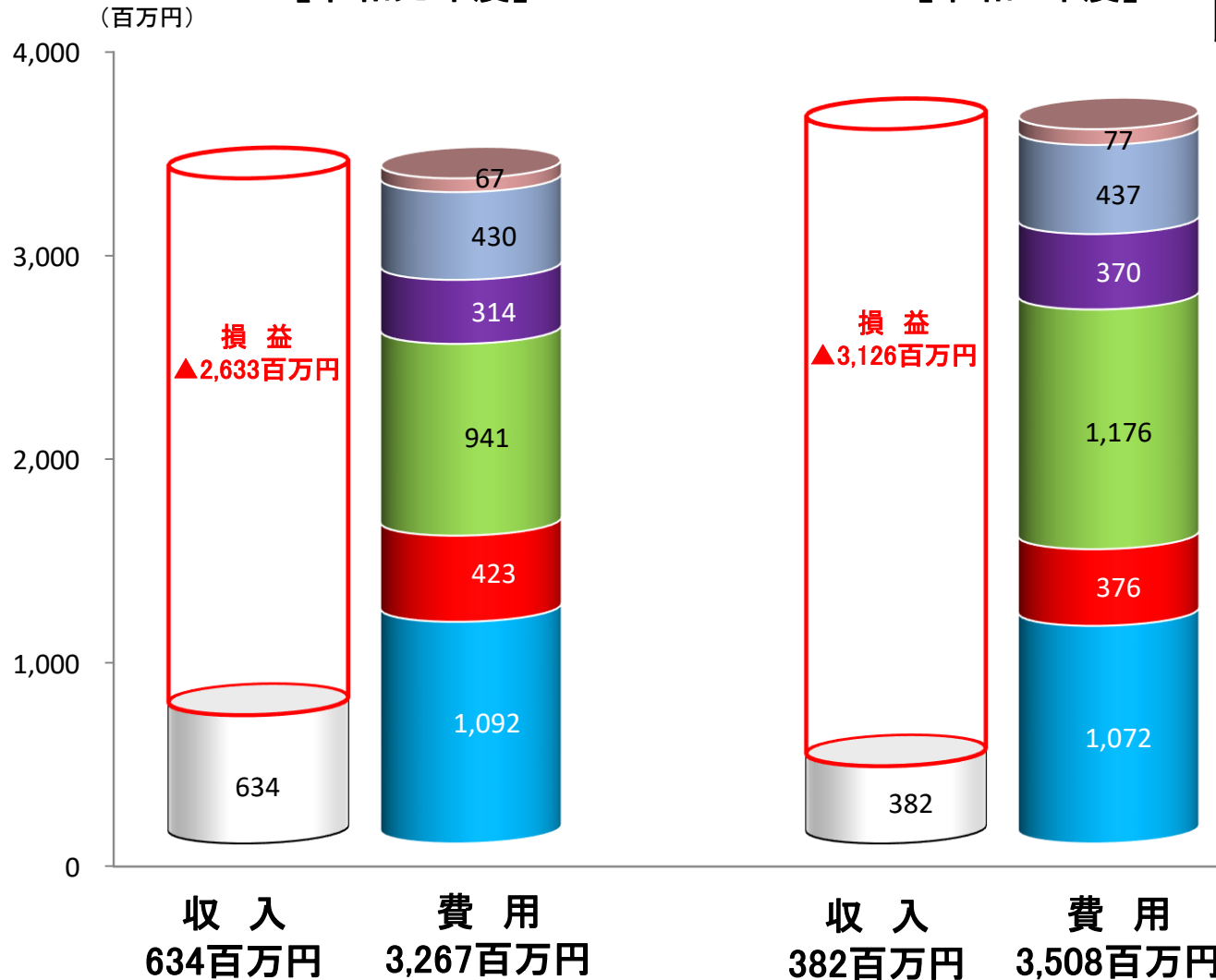
■宗谷線(旭川・名寄間)

【参考】輸送密度の推移

令和元年度	令和2年度	前年同期比
1,336	827	▲509

【令和元年度】

【令和2年度】



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。