

線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



■根室線(富良野・新得間)

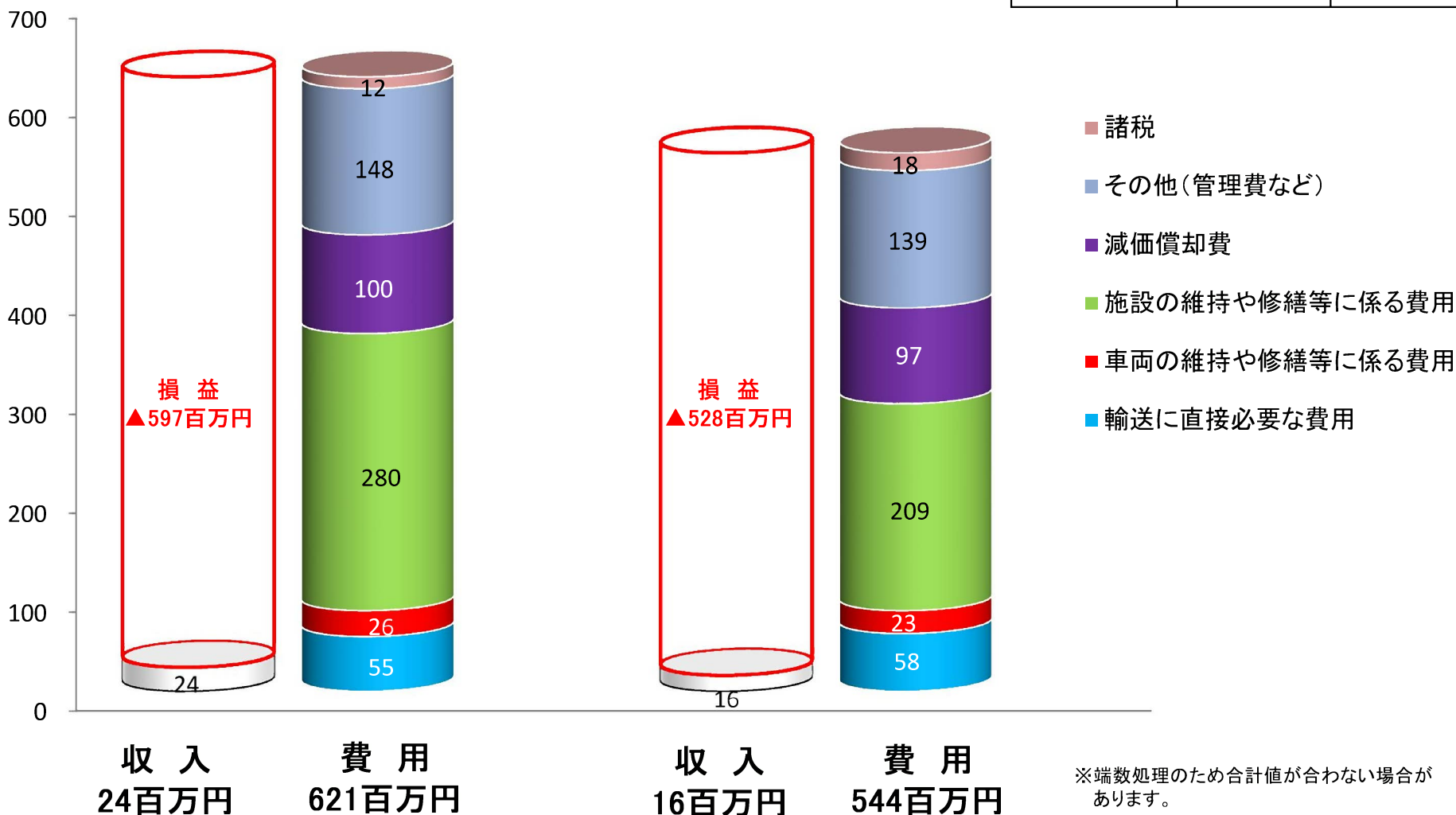
【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
90	61	▲29

【令和元年度】

【令和2年度】

(百万円)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

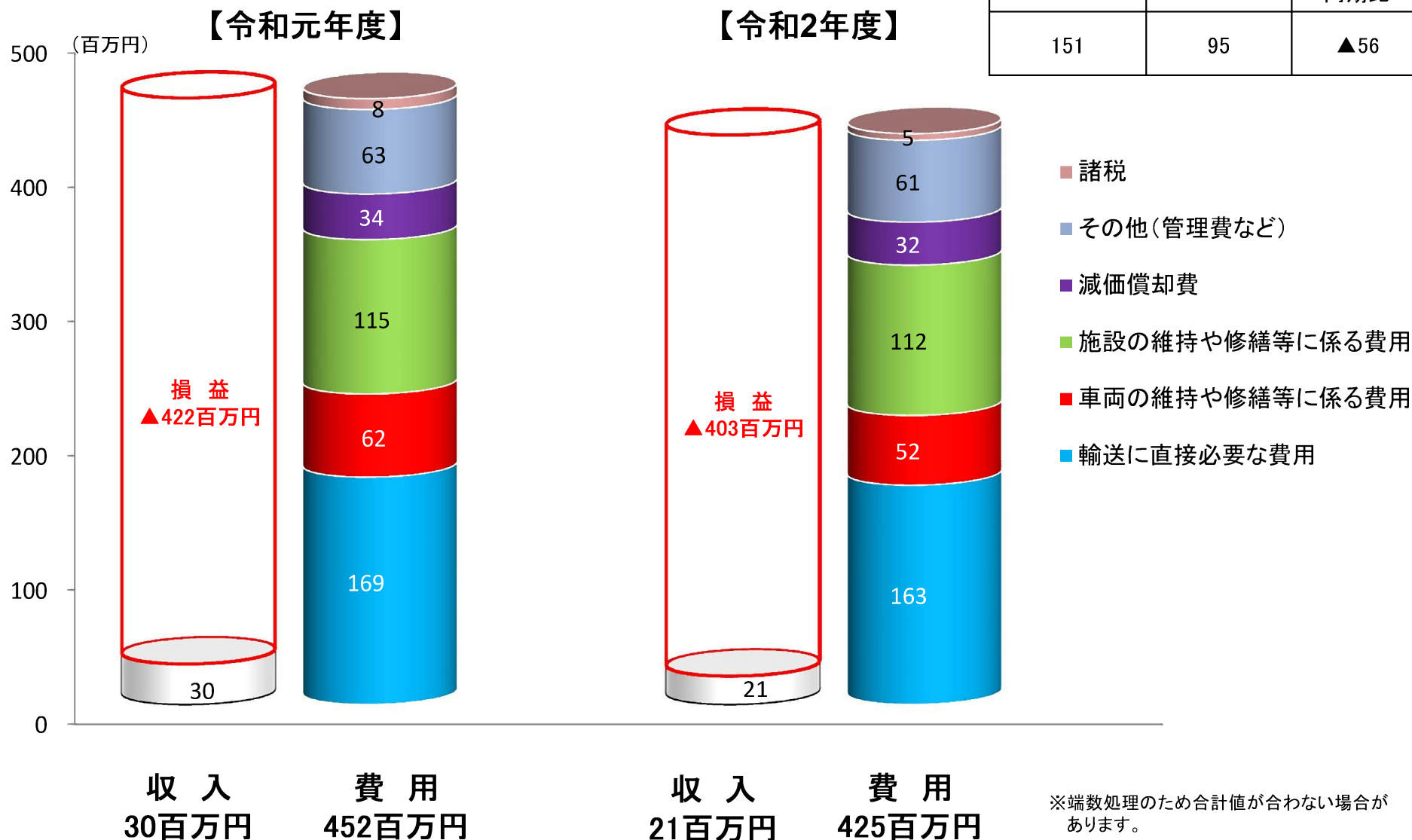
線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



■ 留萌線(深川・留萌間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
151	95	▲56



線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



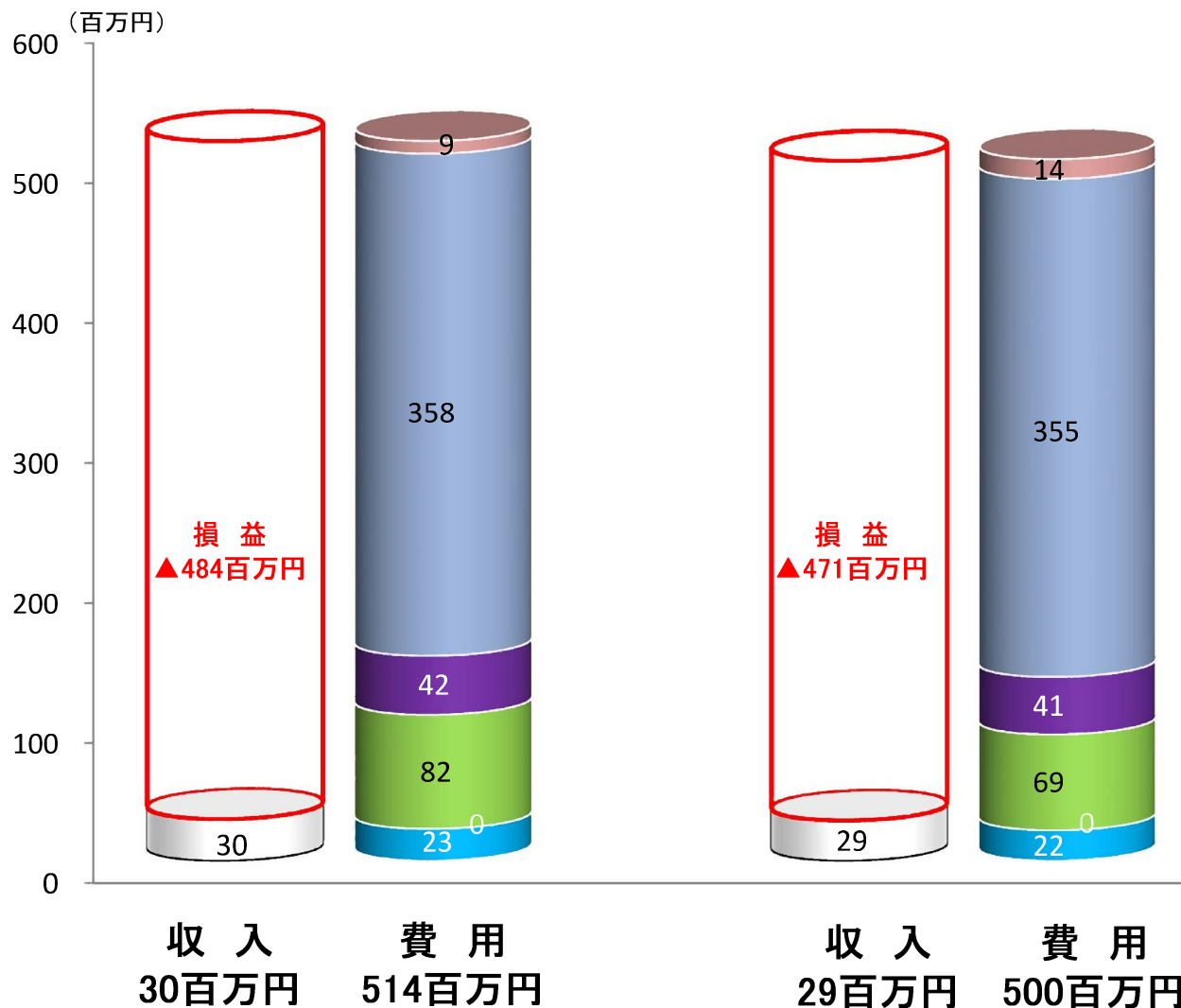
■日高線(鷓川・様似間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
112	99	▲13

【令和元年度】

【令和2年度】



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



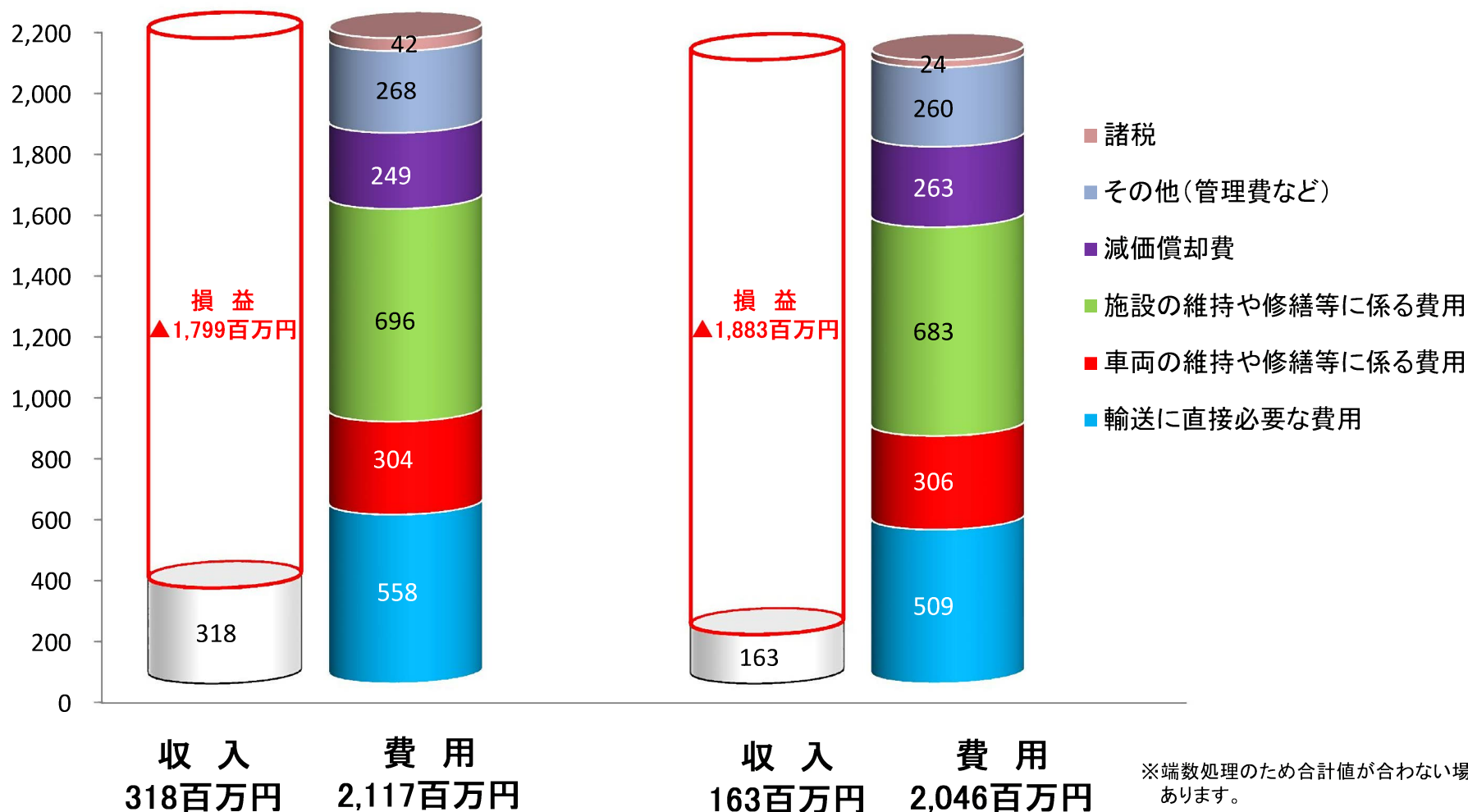
■宗谷線(名寄・稚内間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
342	164	▲178

【令和元年度】
(百万円)

【令和2年度】



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

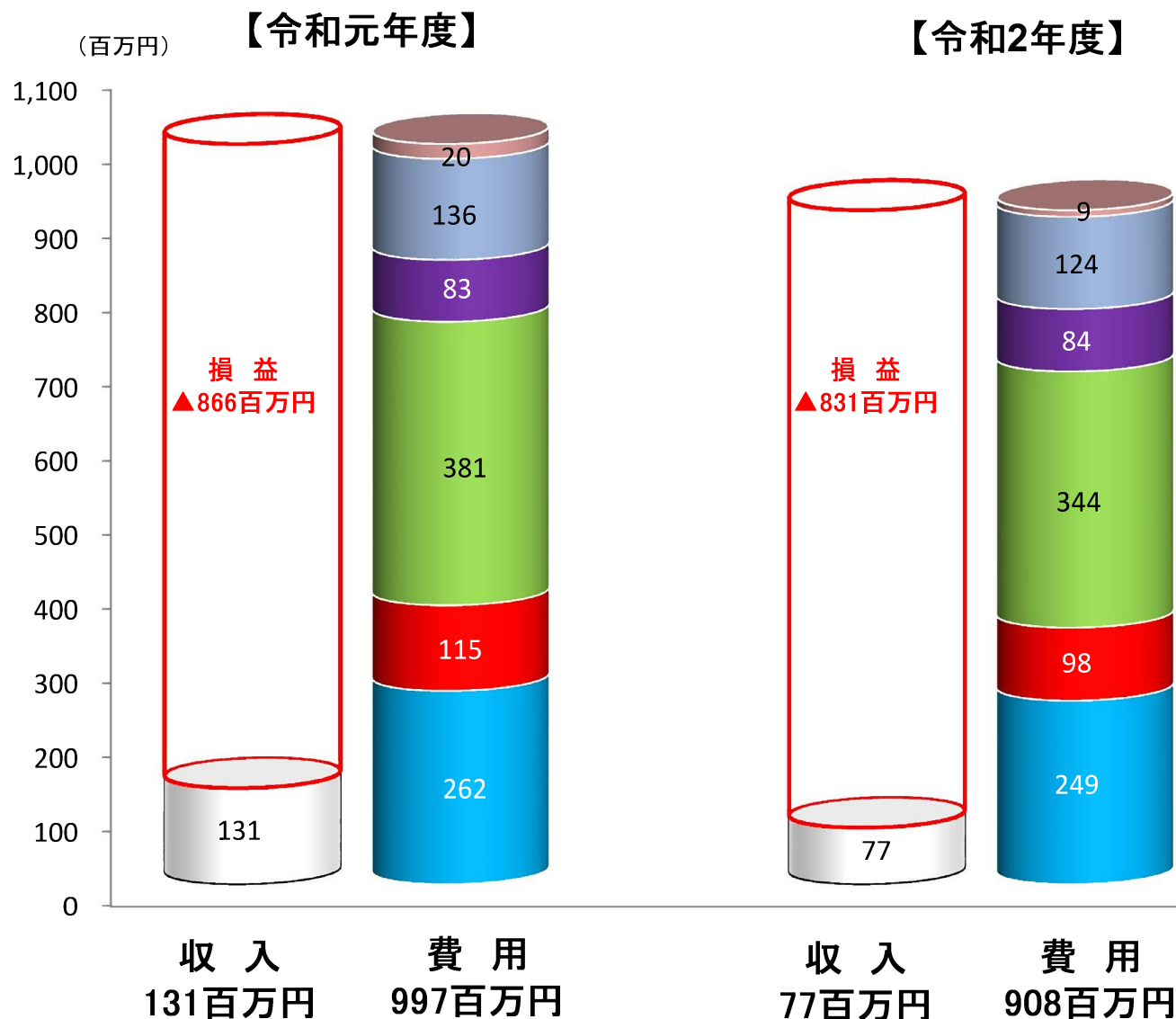
線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



■花咲線(釧路・根室間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
266	156	▲110



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



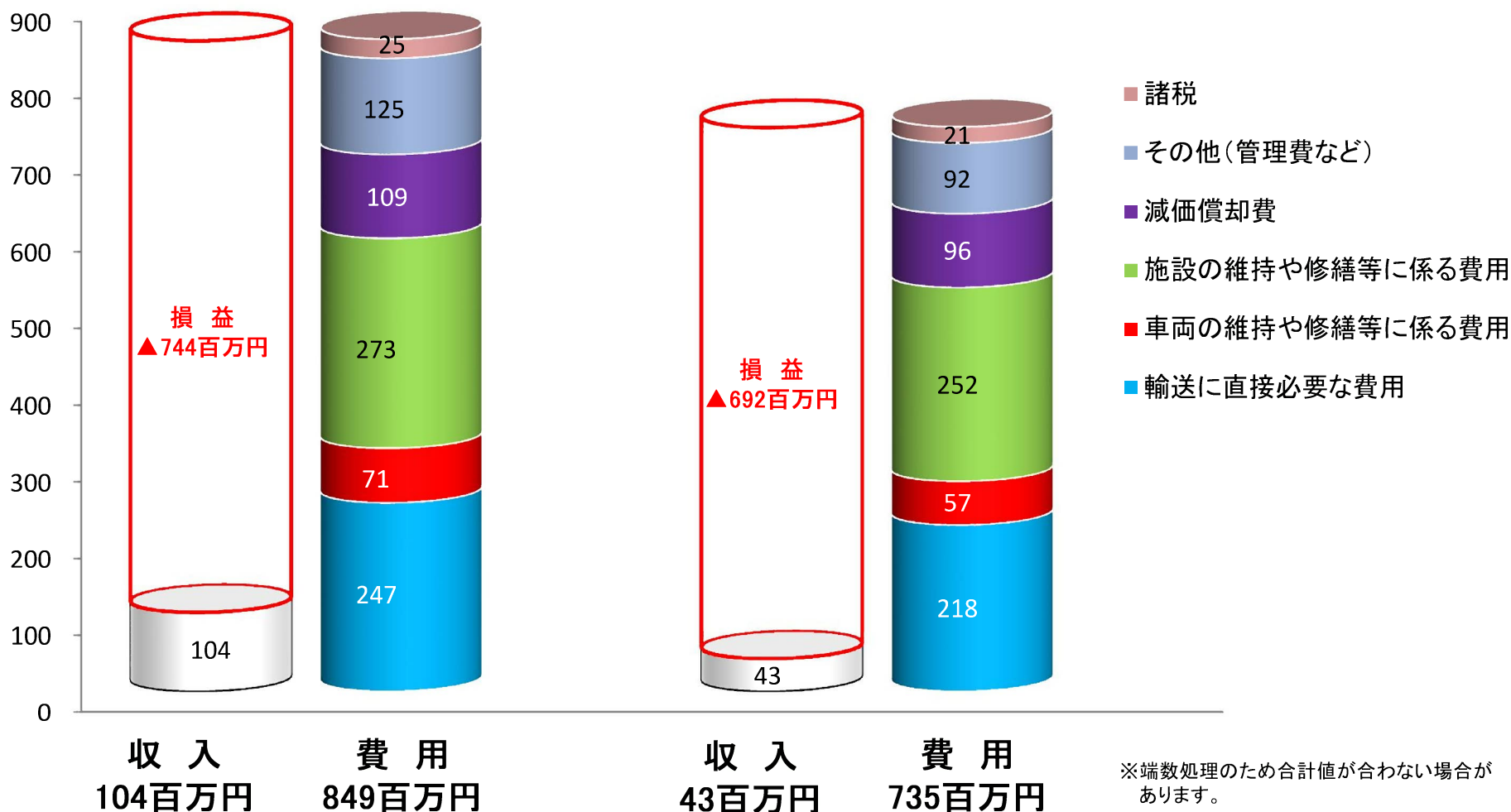
■根室線(滝川・富良野間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
429	200	▲229

(百万円) 【令和元年度】

【令和2年度】



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

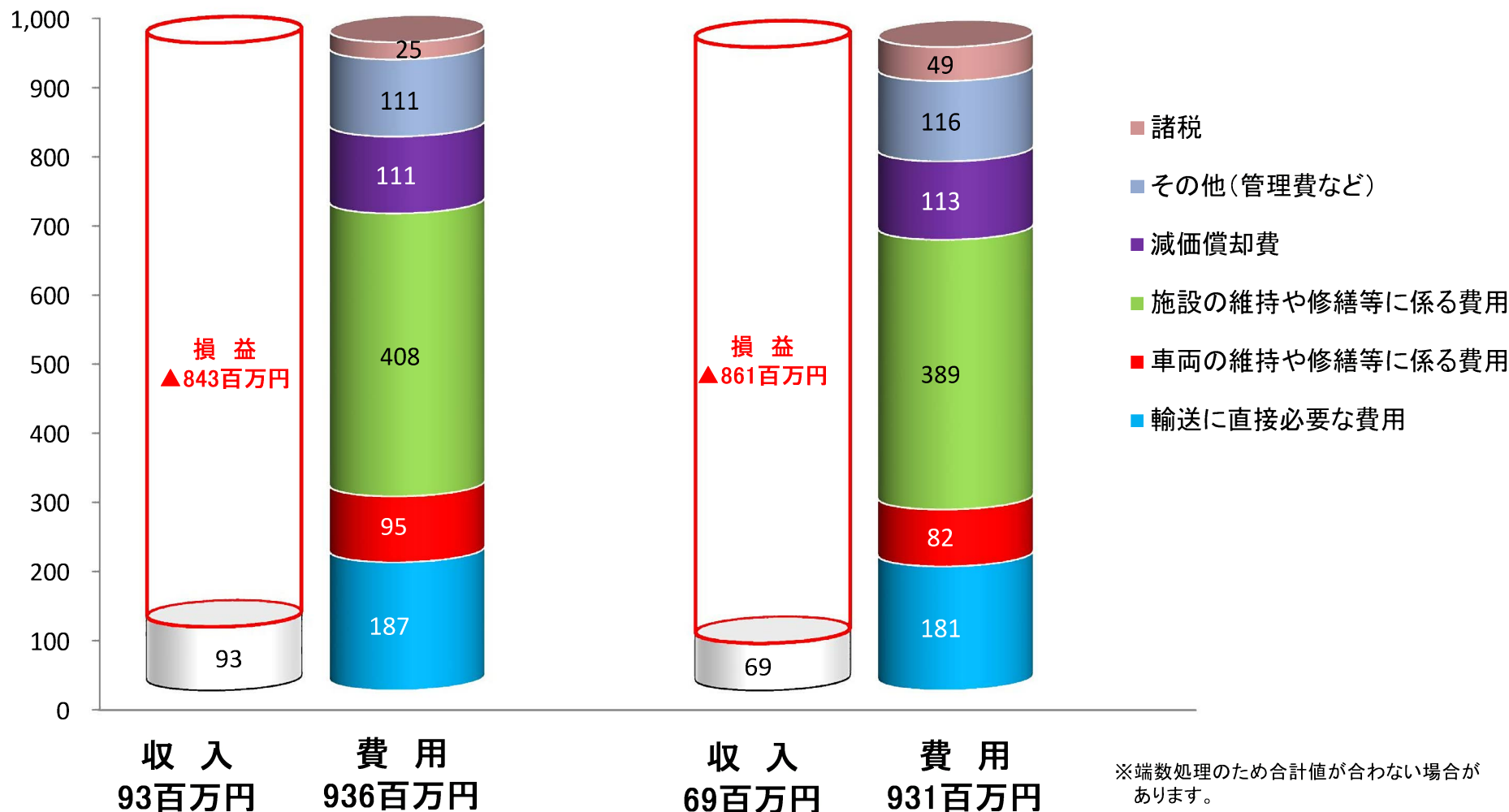
【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
422	325	▲97

【令和元年度】

【令和2年度】

(百万円)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況第3四半期(4月から12月までの実績)



■ 釧網線(東釧路・網走間)

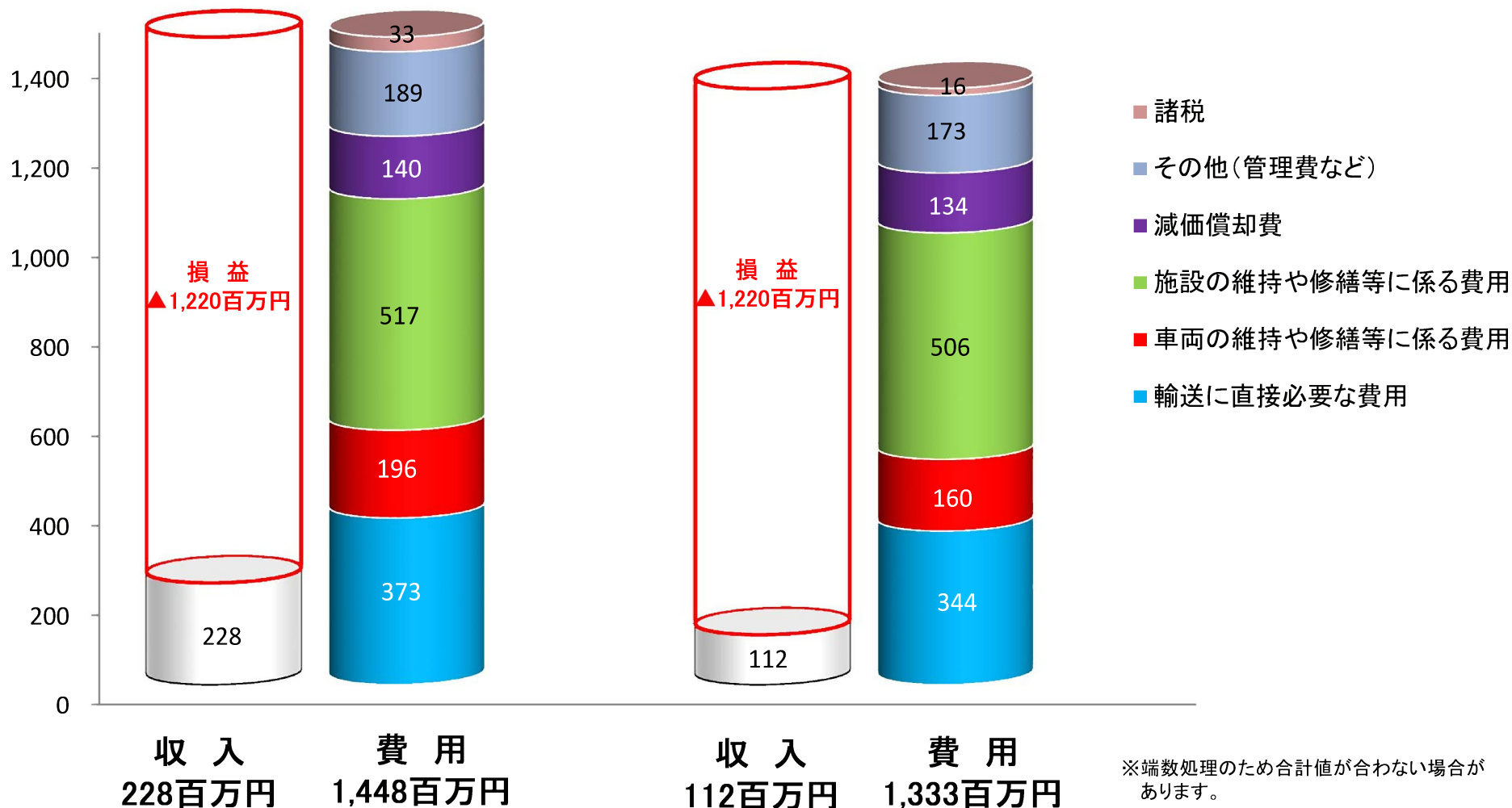
【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
397	240	▲157

【令和元年度】

【令和2年度】

(百万円)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

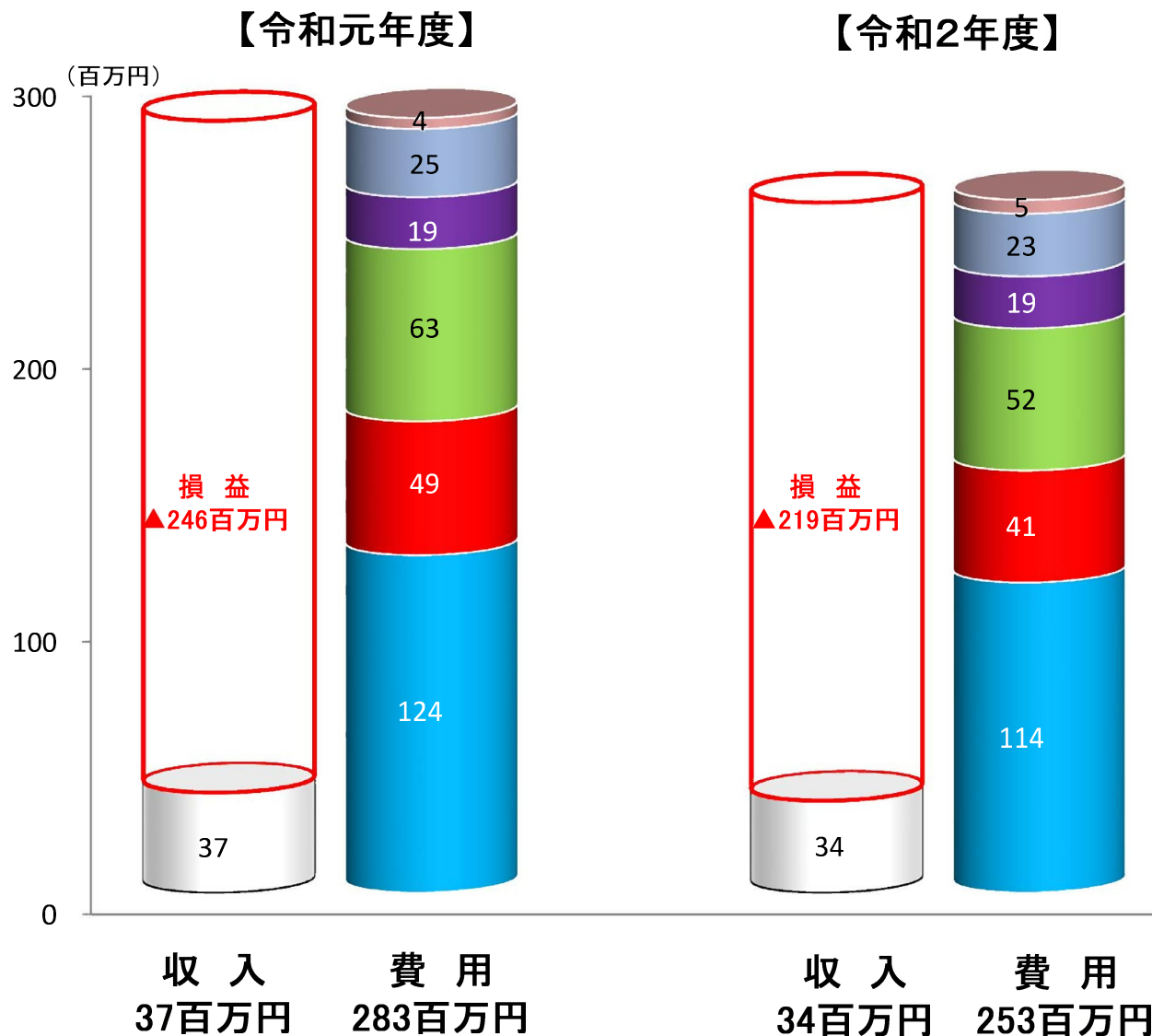
線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



■日高線(苫小牧・鷗川間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
586	515	▲71



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



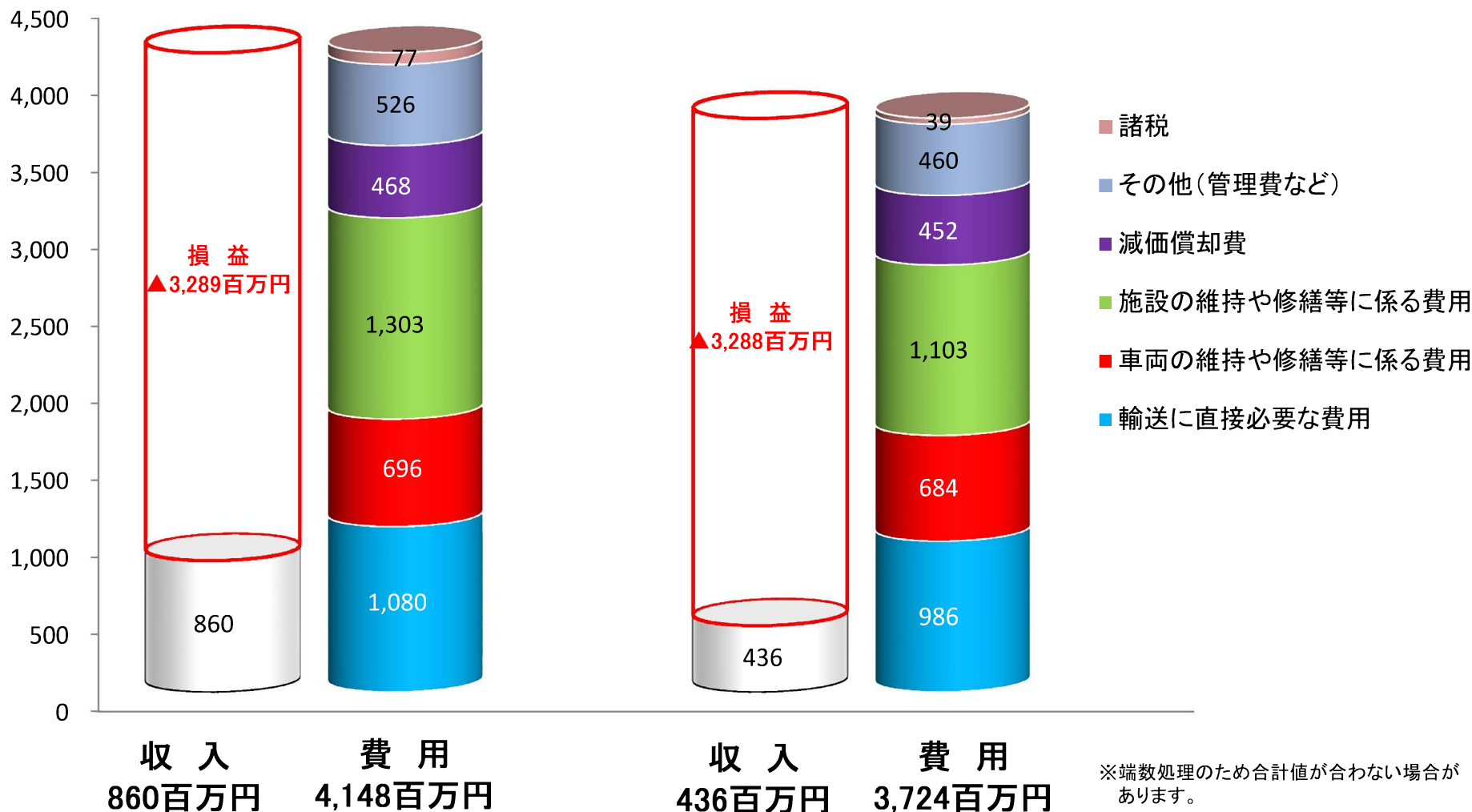
■石北線(新旭川・網走間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
822	445	▲377

【令和元年度】
(百万円)

【令和2年度】



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線別収支状況第3四半期(4月から12月までの実績)



■富良野線(富良野・旭川間)

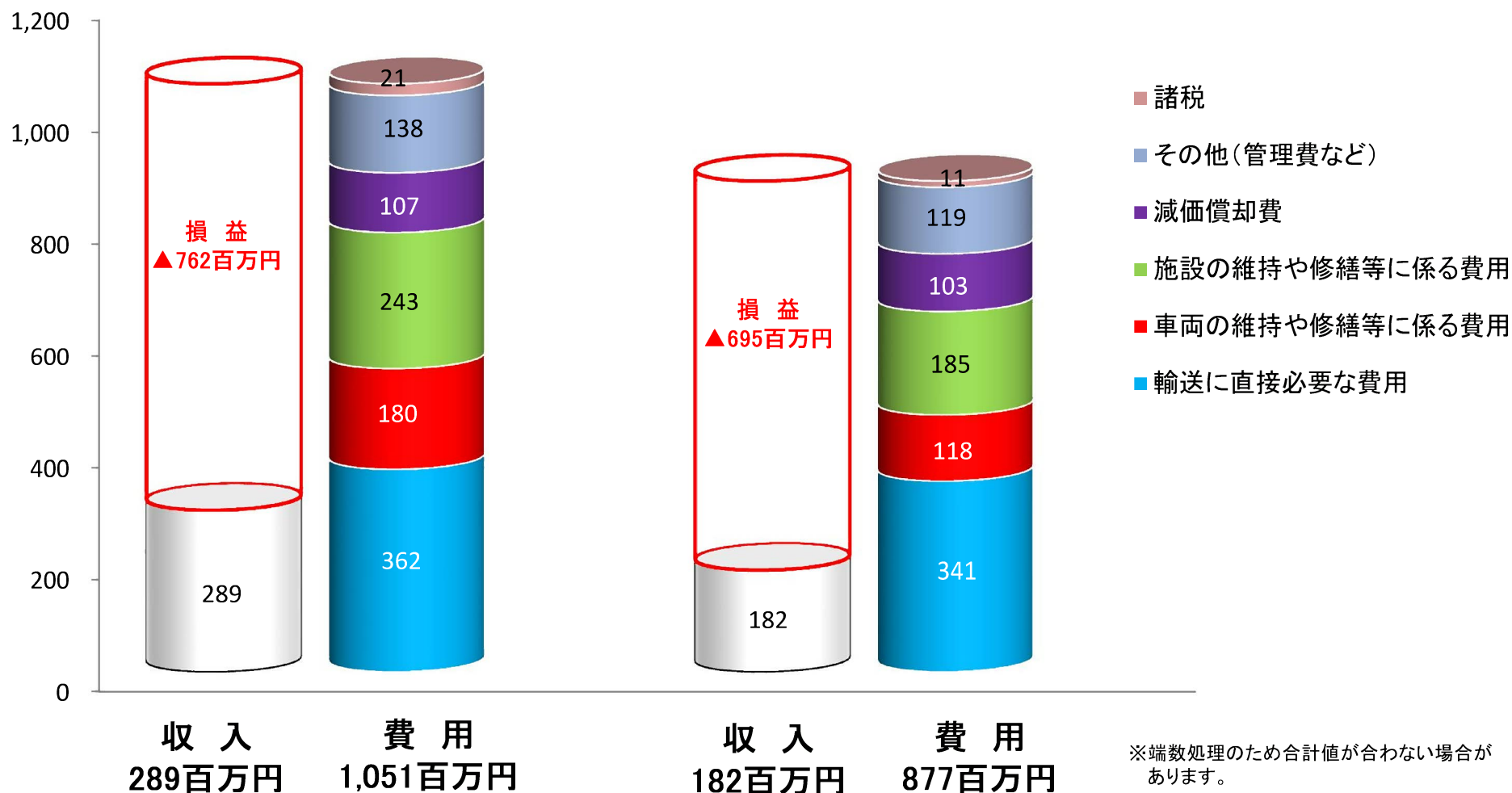
【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
1,527	1,074	▲453

【令和元年度】

【令和2年度】

(百万円)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。