

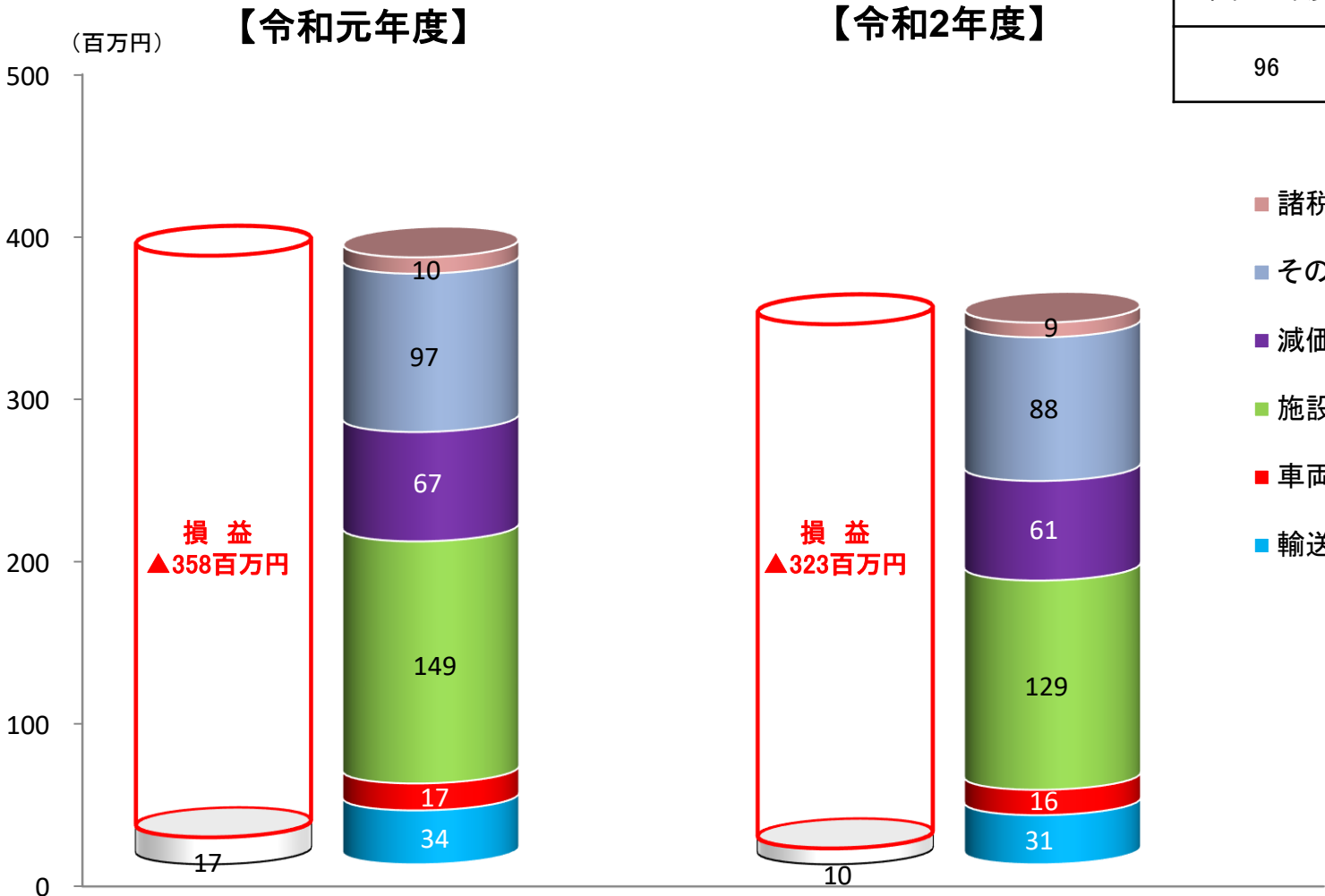
線別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■根室線(富良野・新得間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
96	64	▲32



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

収入
17百万円

費用
374百万円

収入
10百万円

費用
334百万円

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■ 留萌線(深川・留萌間)

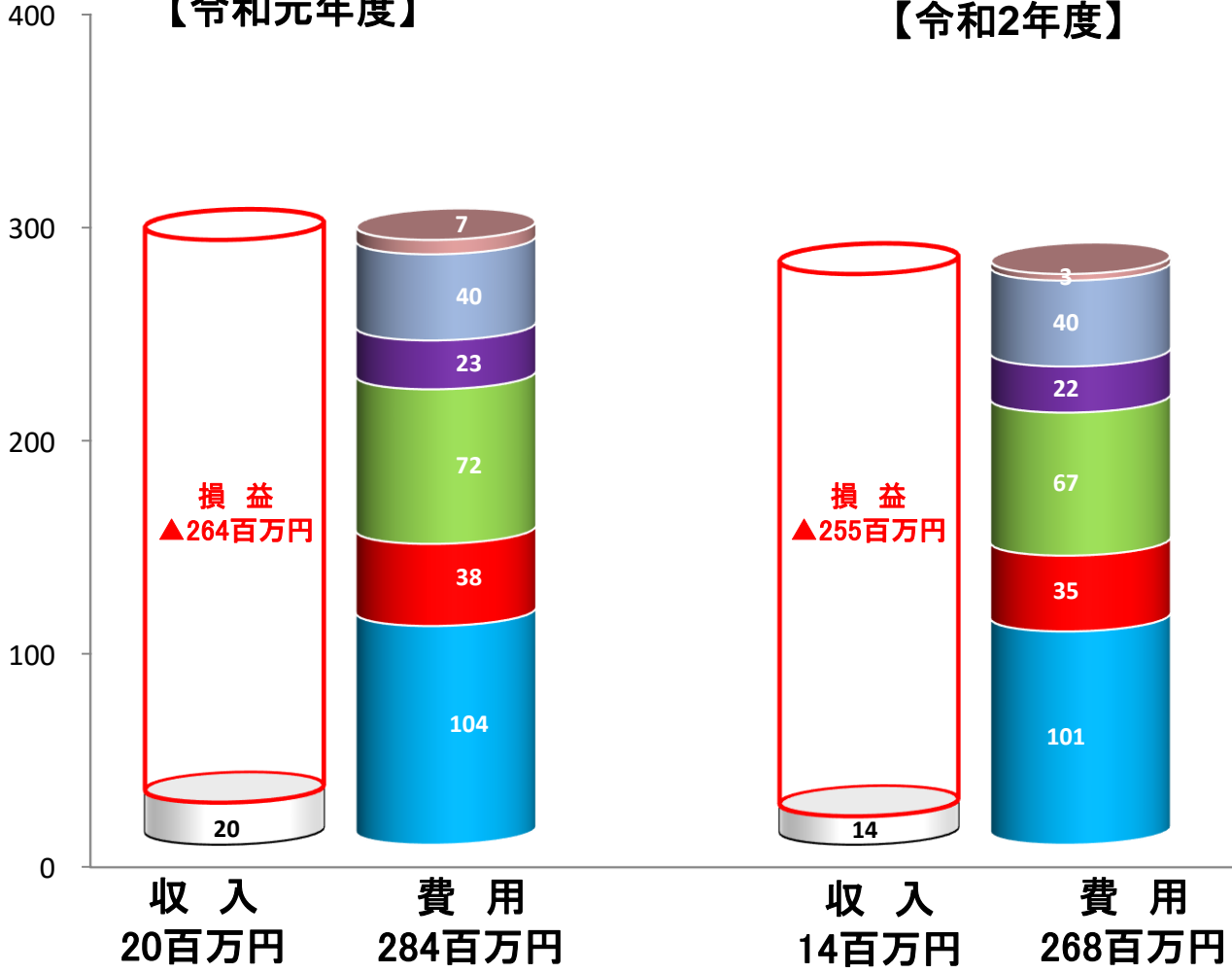
【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
160	94	▲66

(百万円)

【令和元年度】

【令和2年度】



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



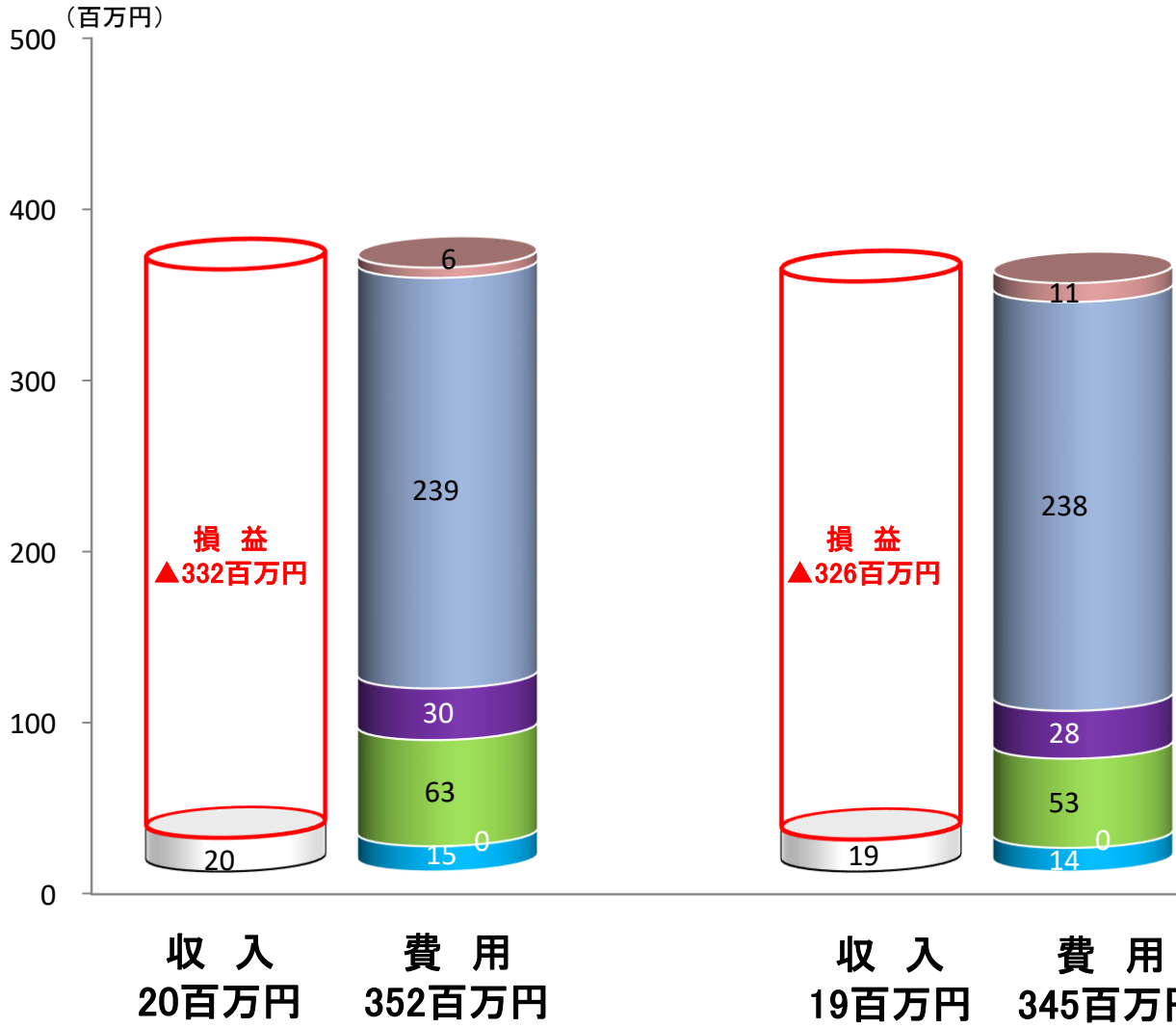
■ 日高線(鷓川・様似間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
118	102	▲16

【令和元年度】

【令和2年度】



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

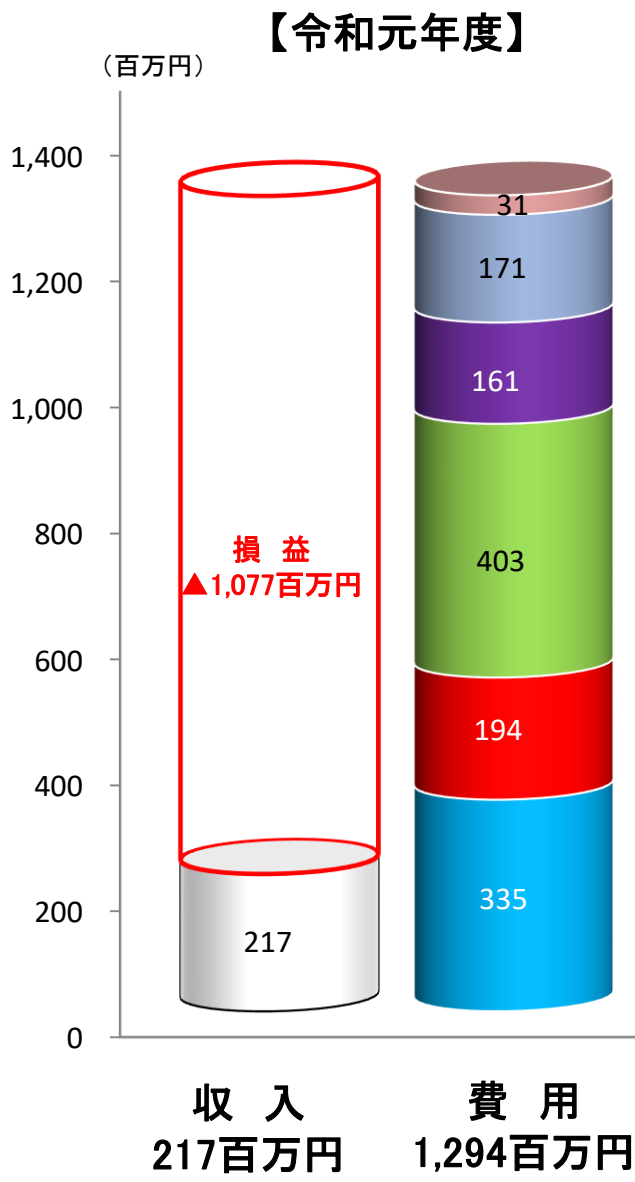
線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■宗谷線(名寄・稚内間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
358	151	▲207



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

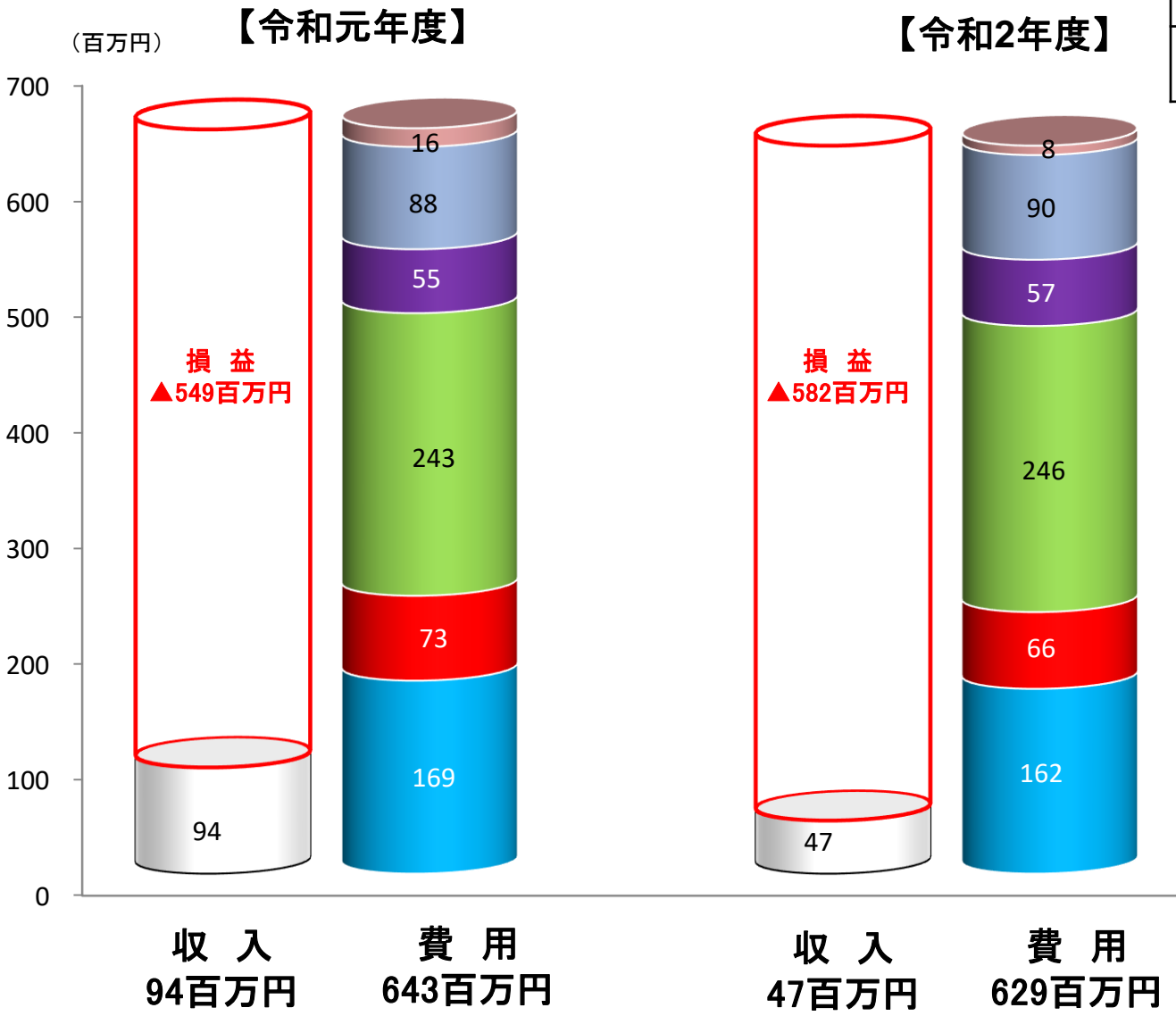
線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■花咲線(釧路・根室間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
291	158	▲133



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

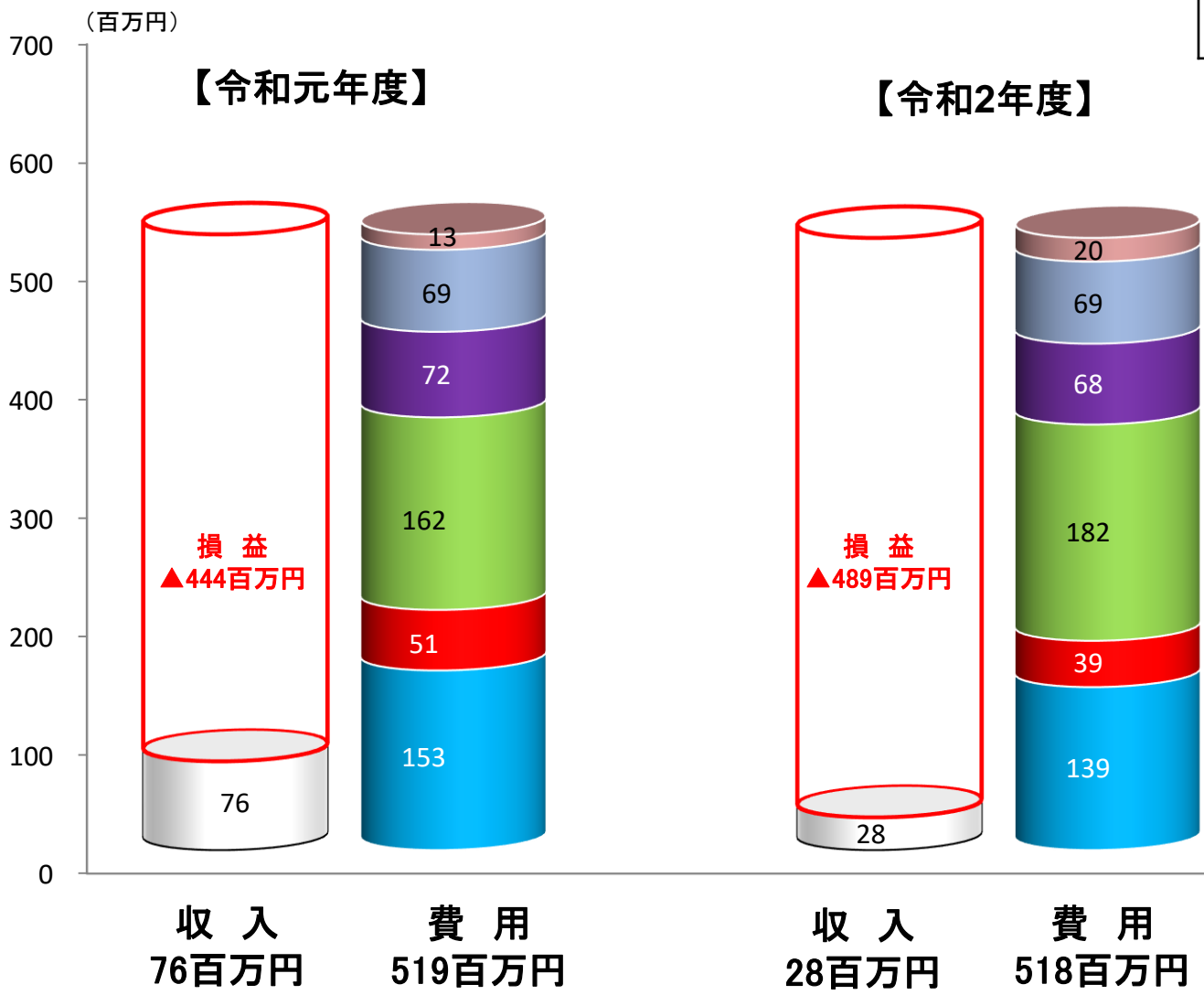
線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■根室線(滝川・富良野間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
482	208	▲274



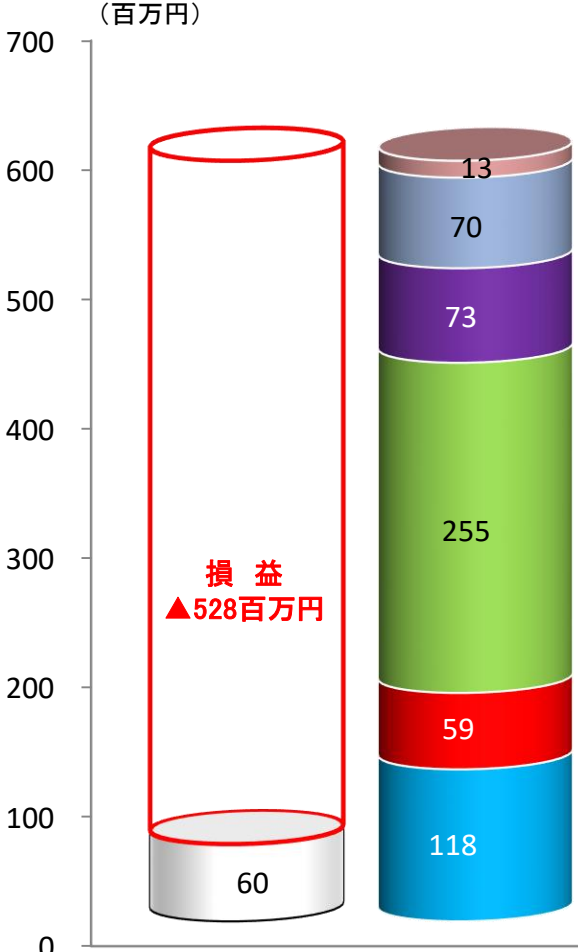
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)

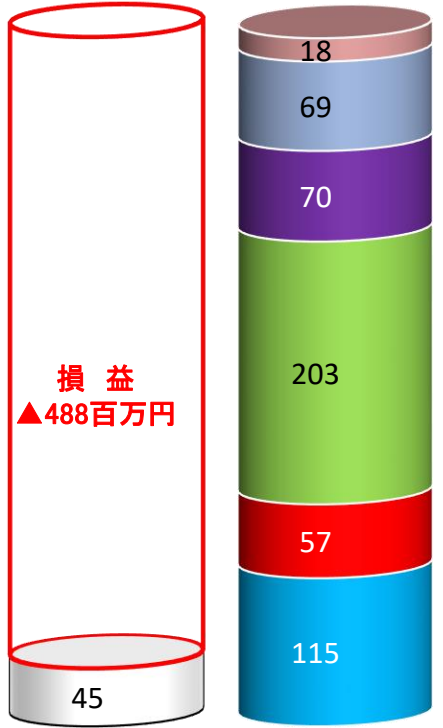


■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

【令和元年度】



【令和2年度】



【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
441	331	▲110

- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

収入 60百万円
費用 588百万円

収入 45百万円
費用 533百万円

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況第2四半期(4月から9月までの実績)



■ 釧網線(東釧路・網走間)

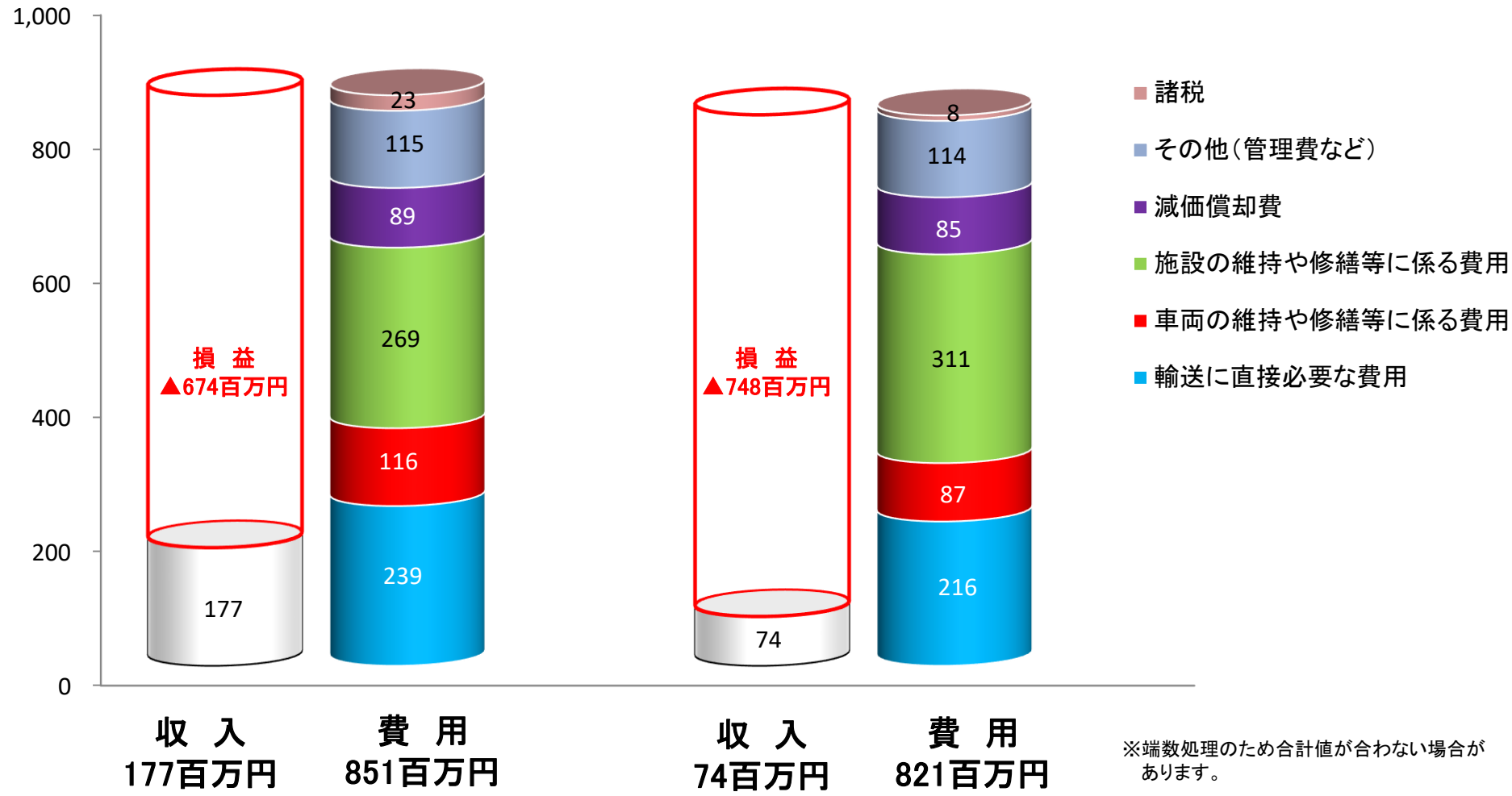
【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
456	245	▲211

【令和元年度】

【令和2年度】

(百万円)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



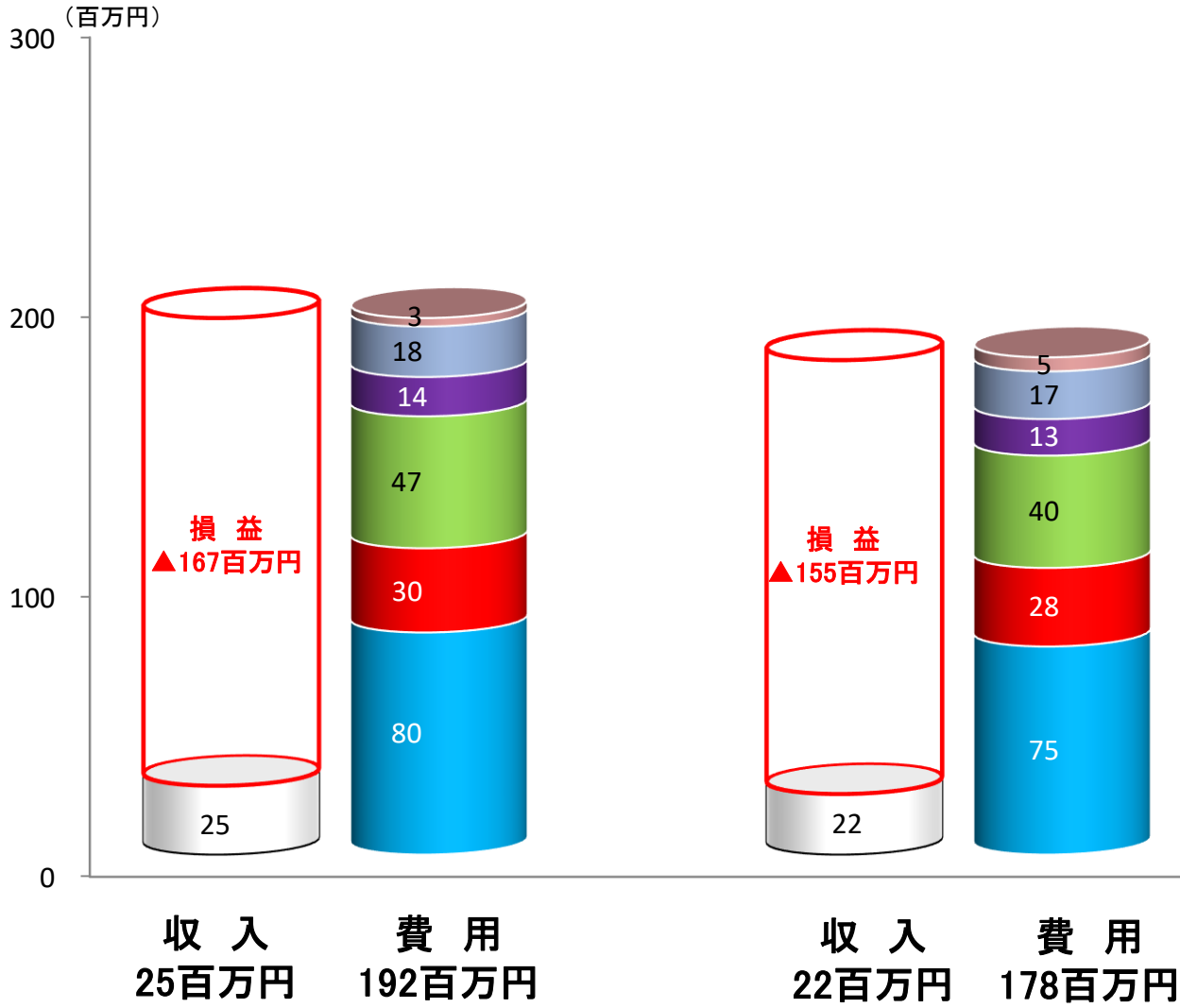
■日高線(苫小牧・鷓川間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
614	538	▲76

【令和元年度】

【令和2年度】



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

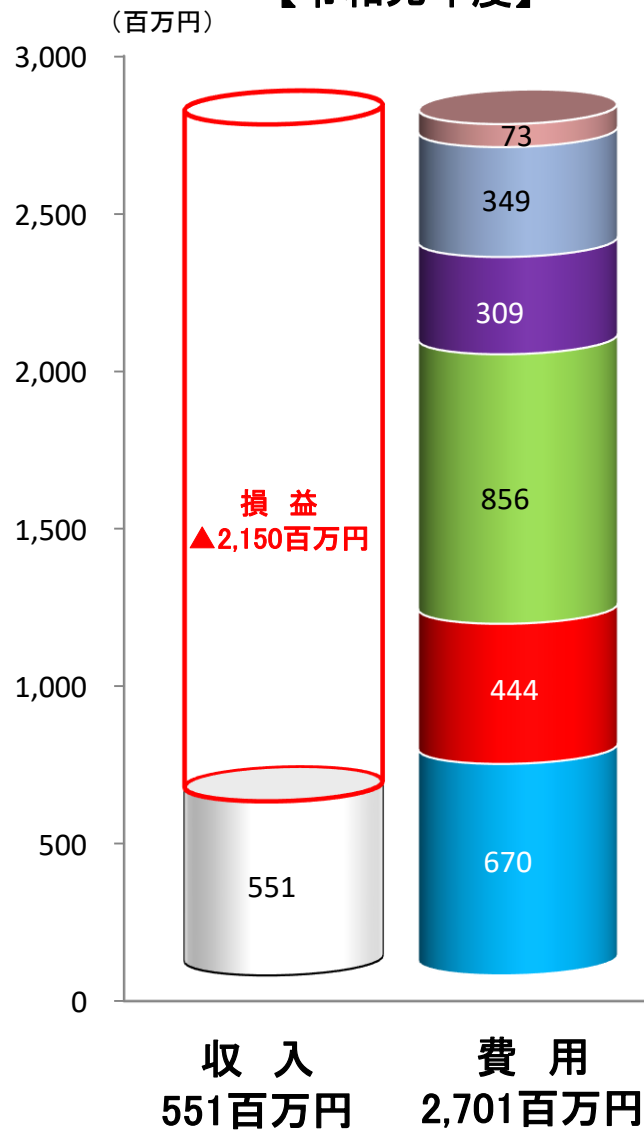
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)

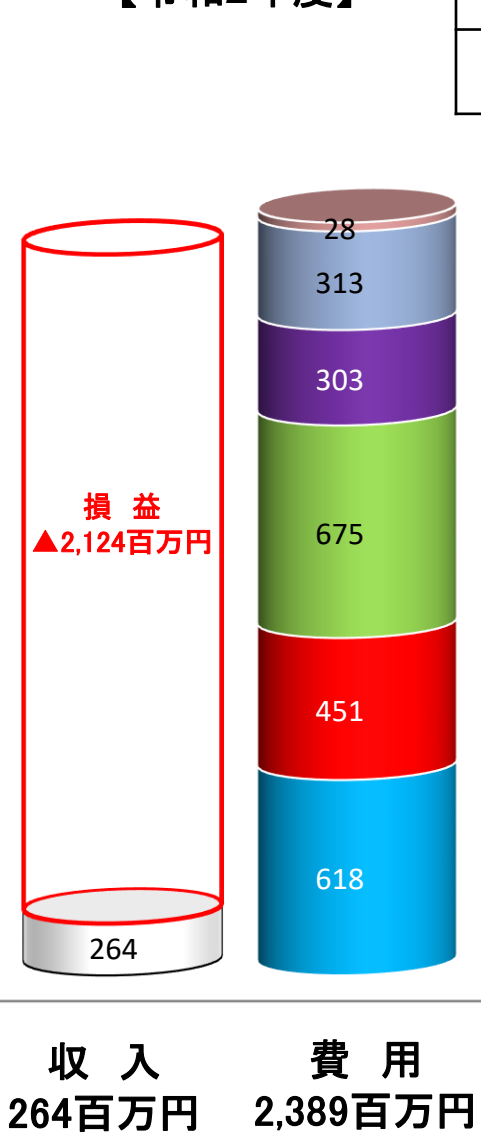


■石北線(新旭川・網走間)

【令和元年度】



【令和2年度】



【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
856	443	▲413

- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線別収支状況第2四半期(4月から9月までの実績)



■富良野線(富良野・旭川間)

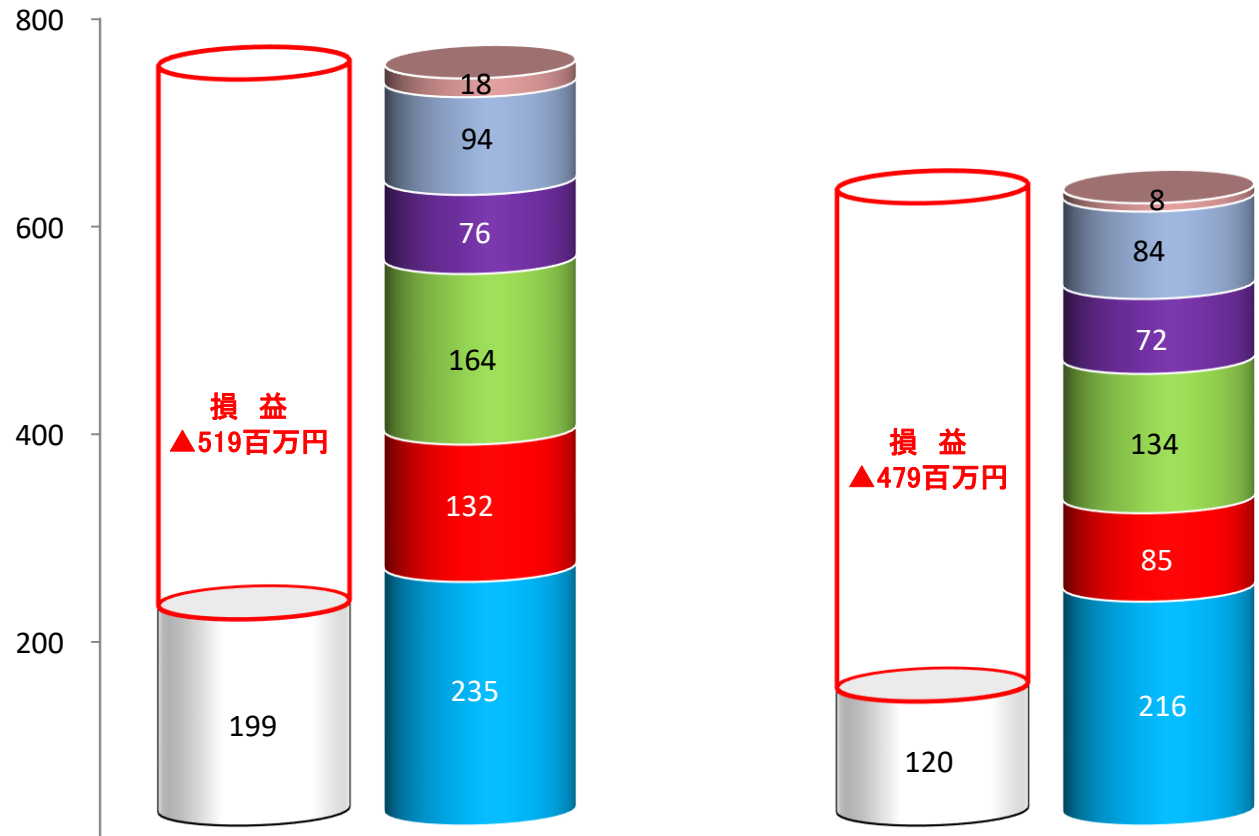
【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
1,642	1,120	▲522

【令和元年度】

【令和2年度】

(百万円)



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

収入 199百万円
費用 718百万円

収入 120百万円
費用 599百万円

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。