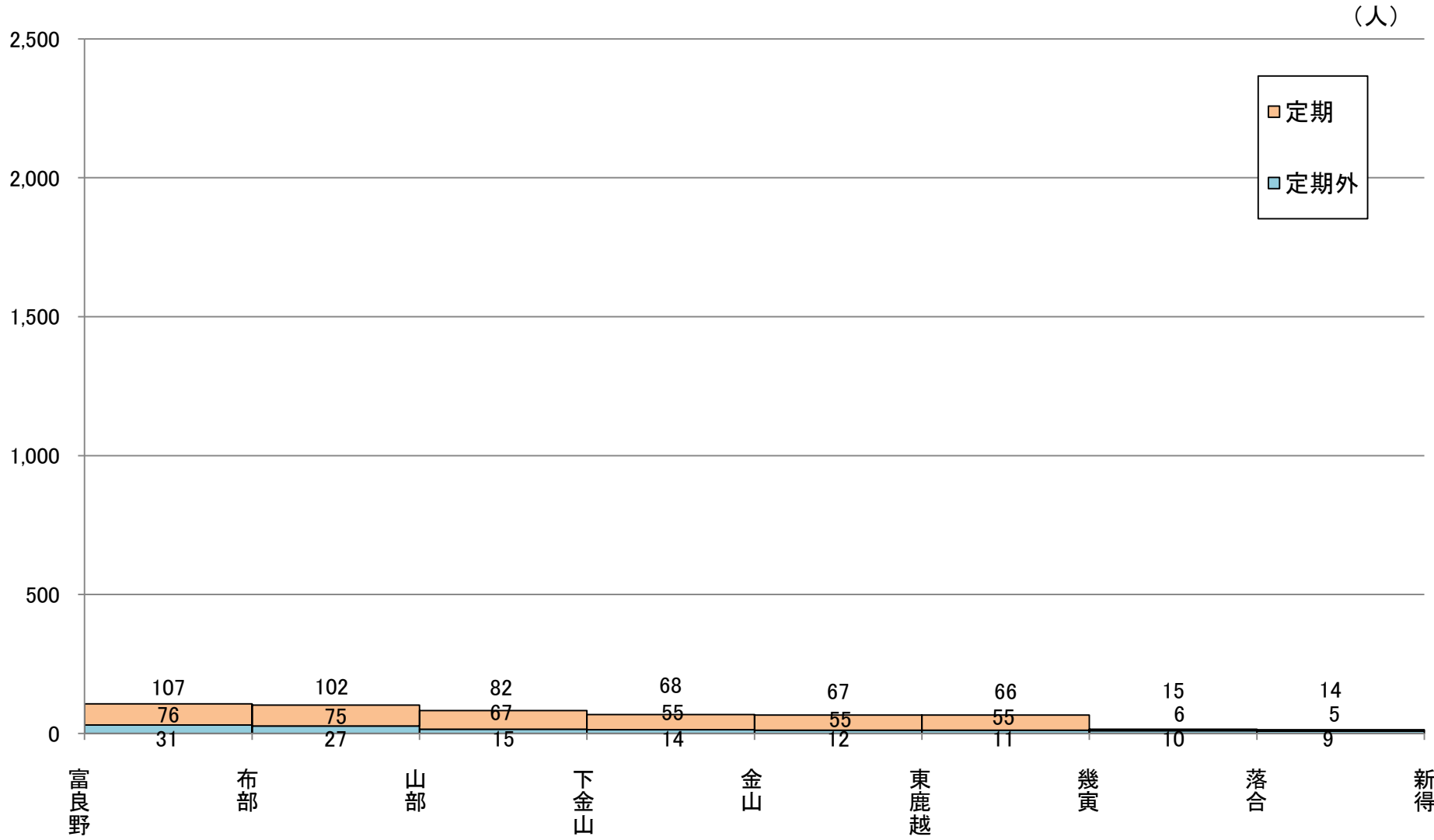


# 駅間通過人員 1日あたり平均(令和3年度)



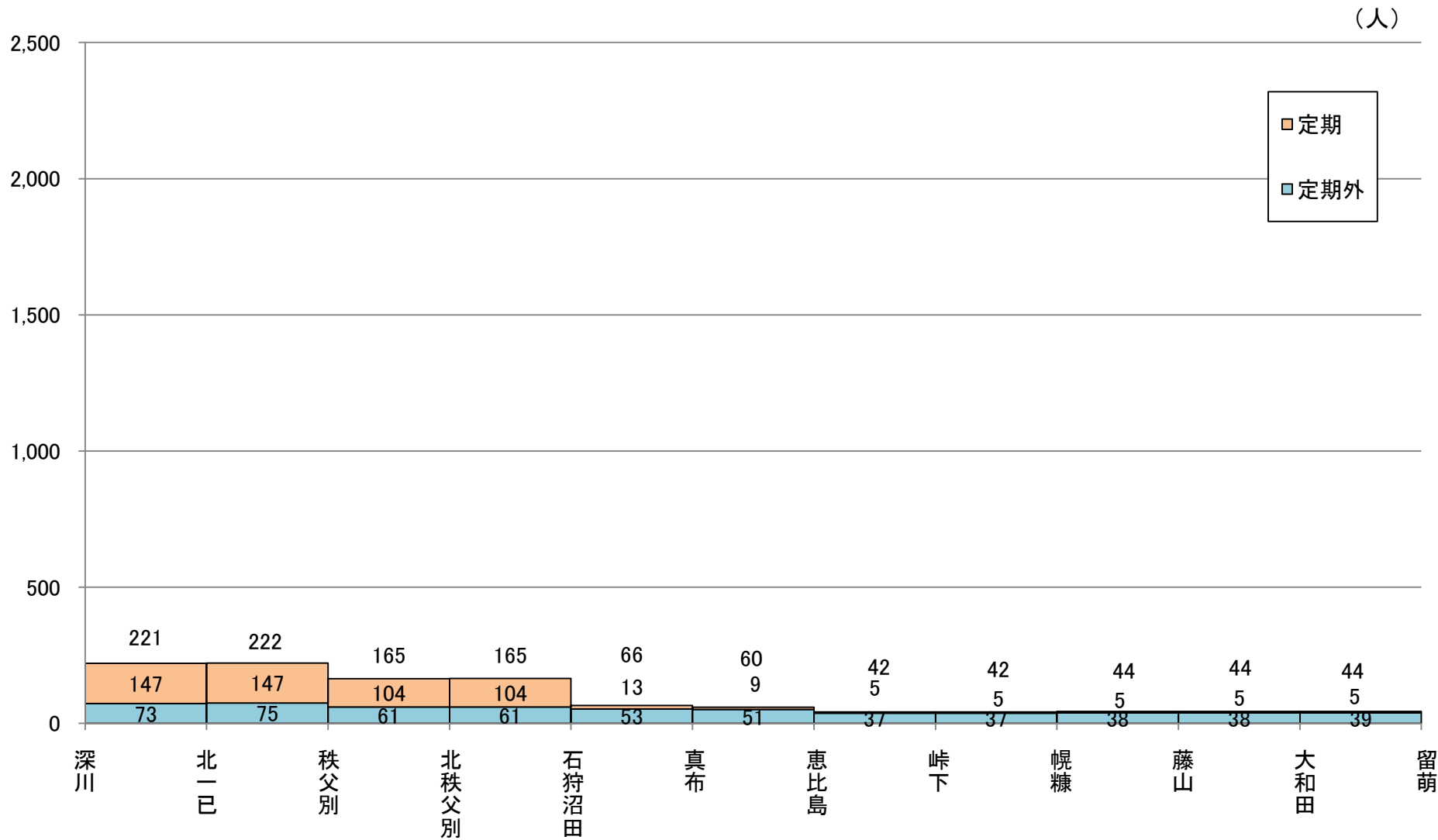
## ■根室線(富良野・新得間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 駅間通過人員 1日あたり平均(令和3年度)

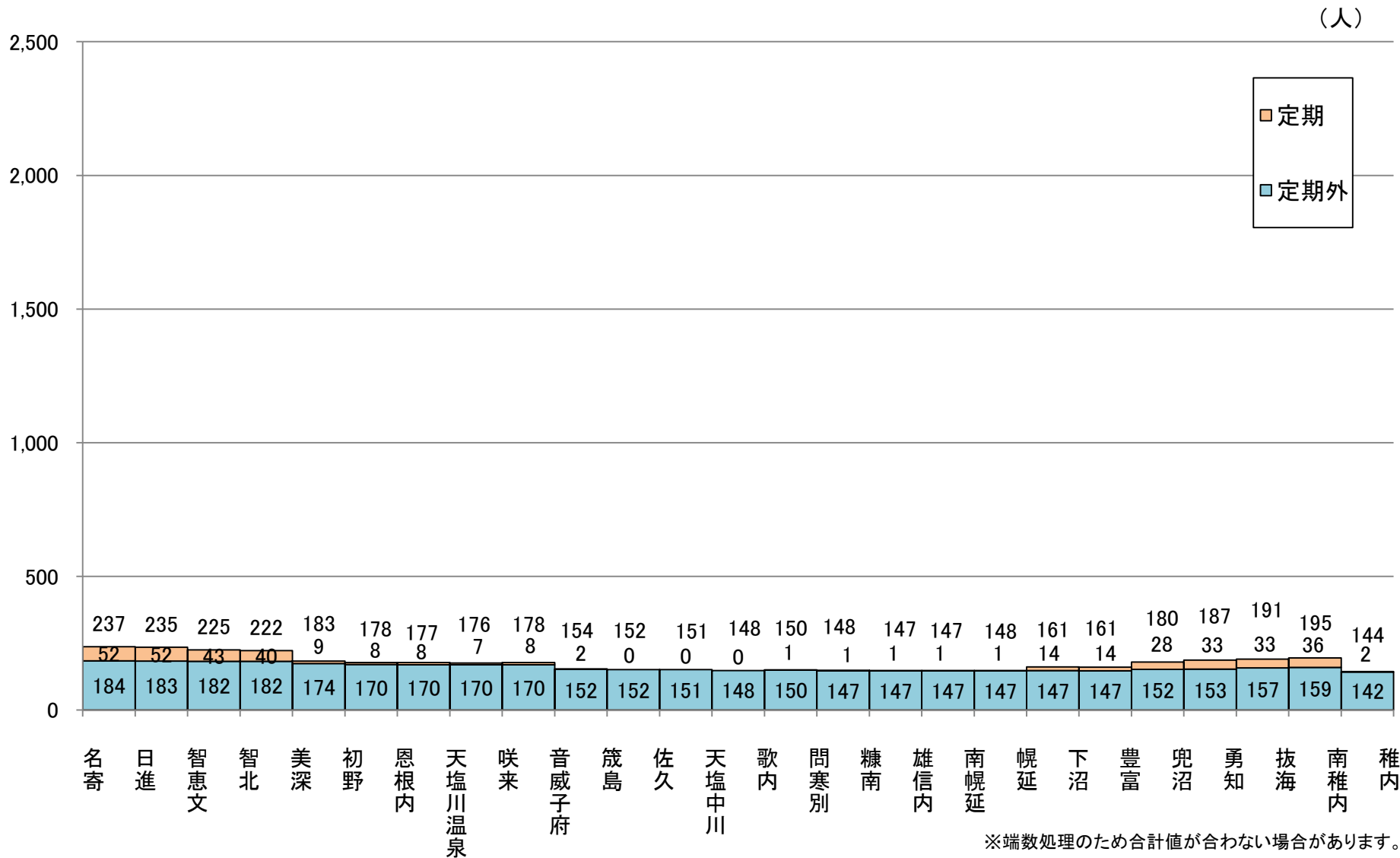
## ■ 留萌線(深川・留萌間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 駅間通過人員 1日あたり平均(令和3年度)

## ■宗谷線(名寄・稚内間)

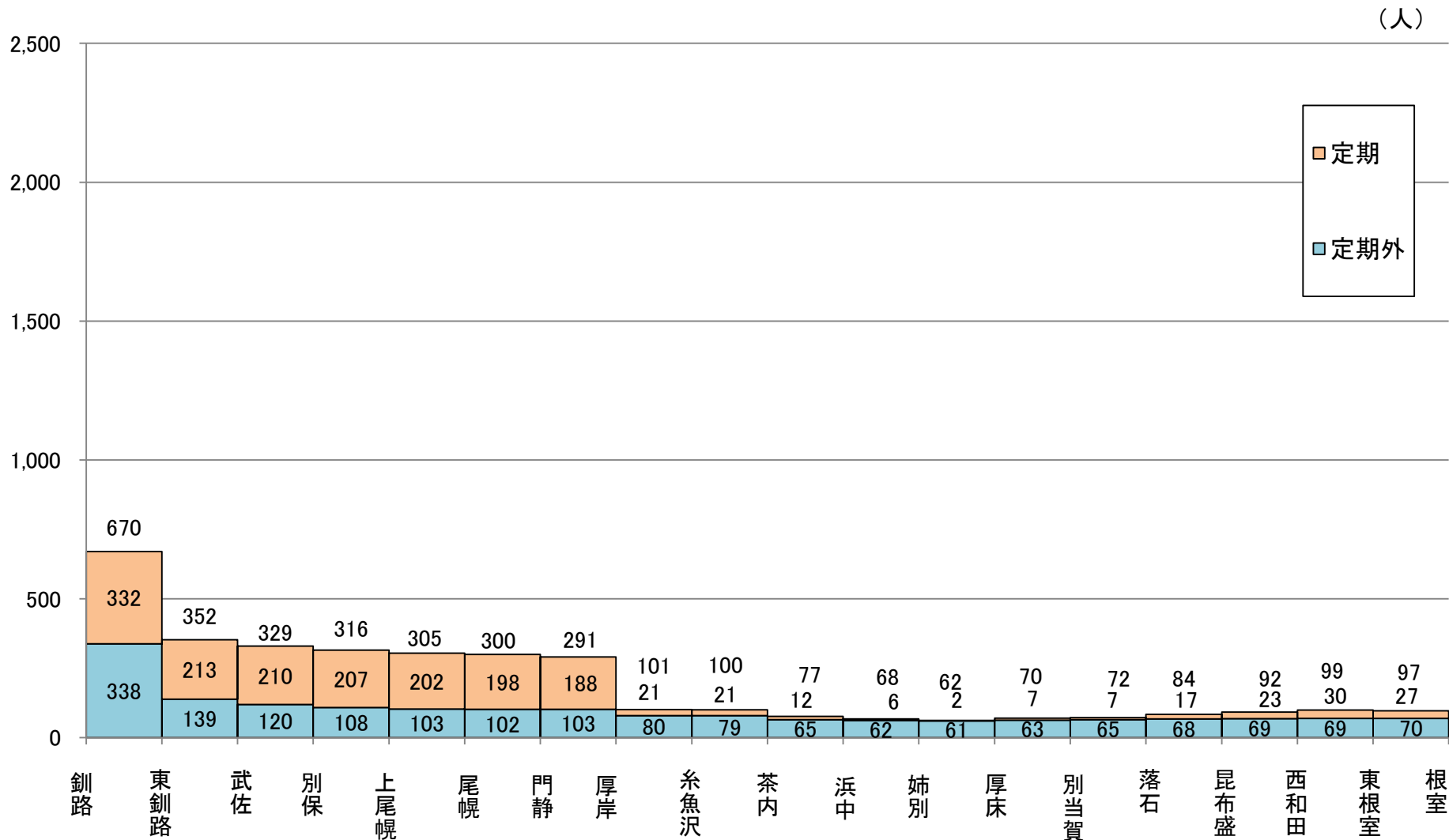


※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

歌内駅は令和4年3月12日に廃止しております。

# 駅間通過人員 1日あたり平均(令和3年度)

## ■花咲線(釧路・根室間)

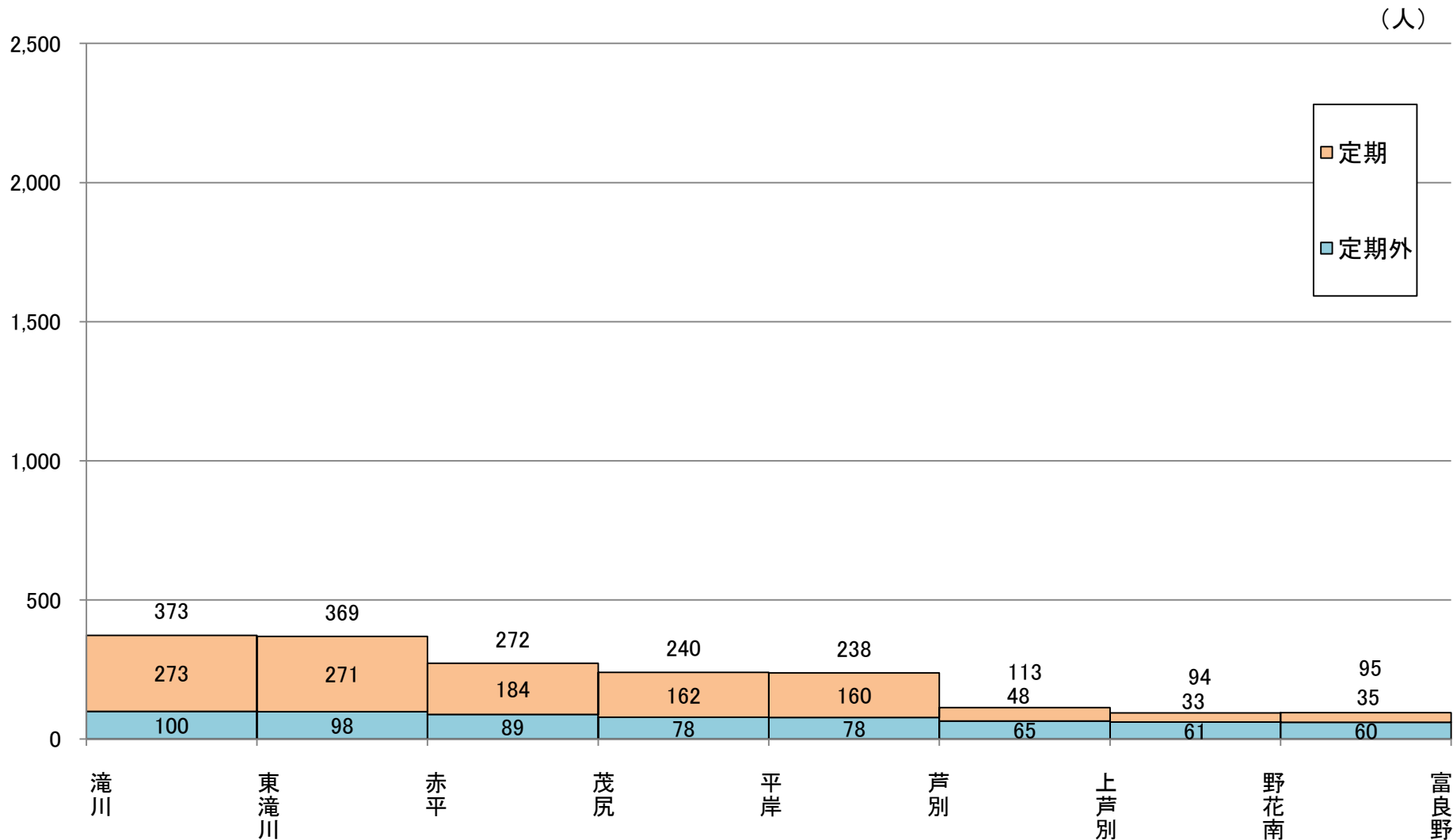


※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

糸魚沢駅は令和4年3月12日に廃止しております。

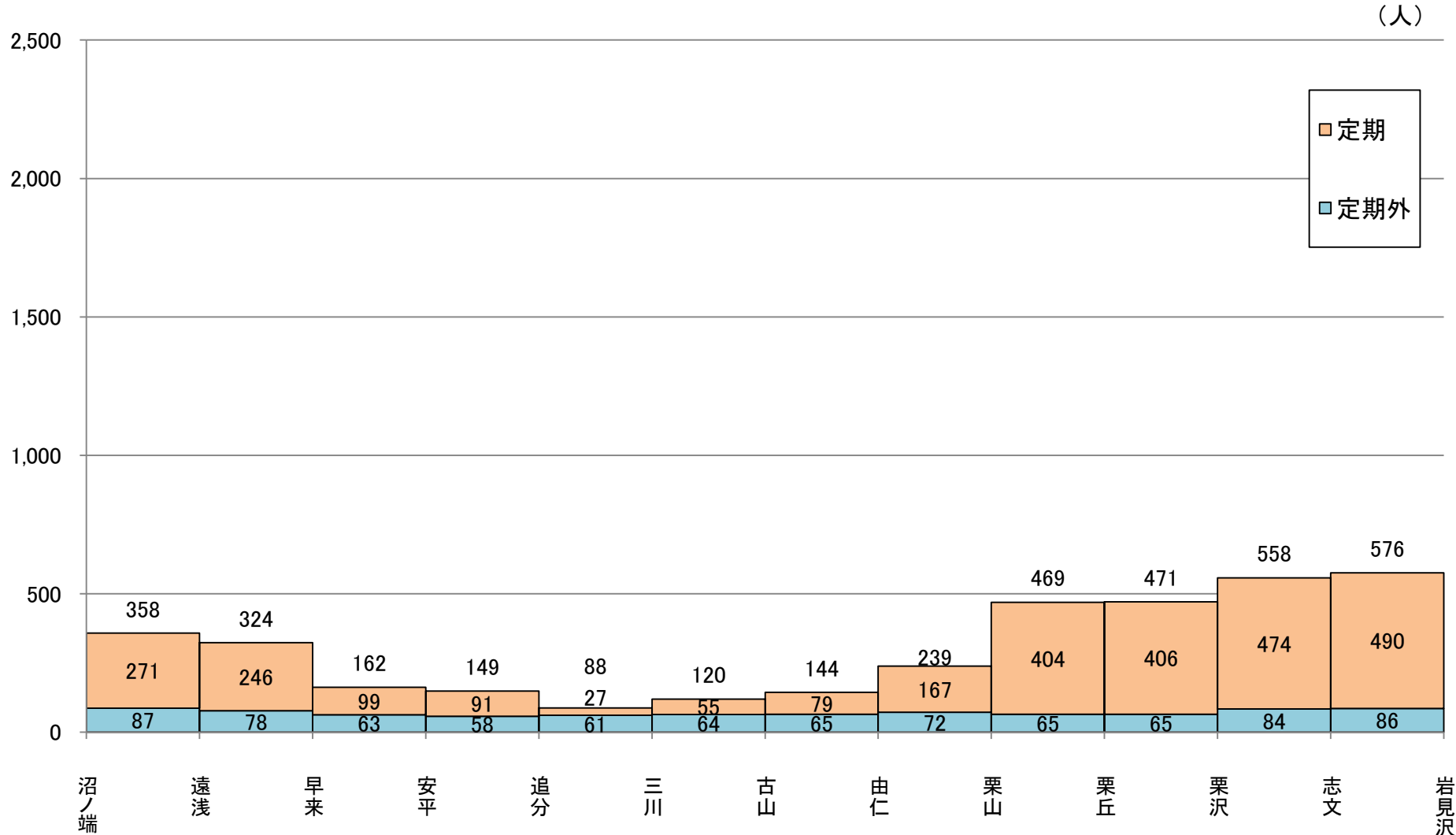
# 駅間通過人員 1日あたり平均(令和3年度)

## ■根室線(滝川・富良野間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

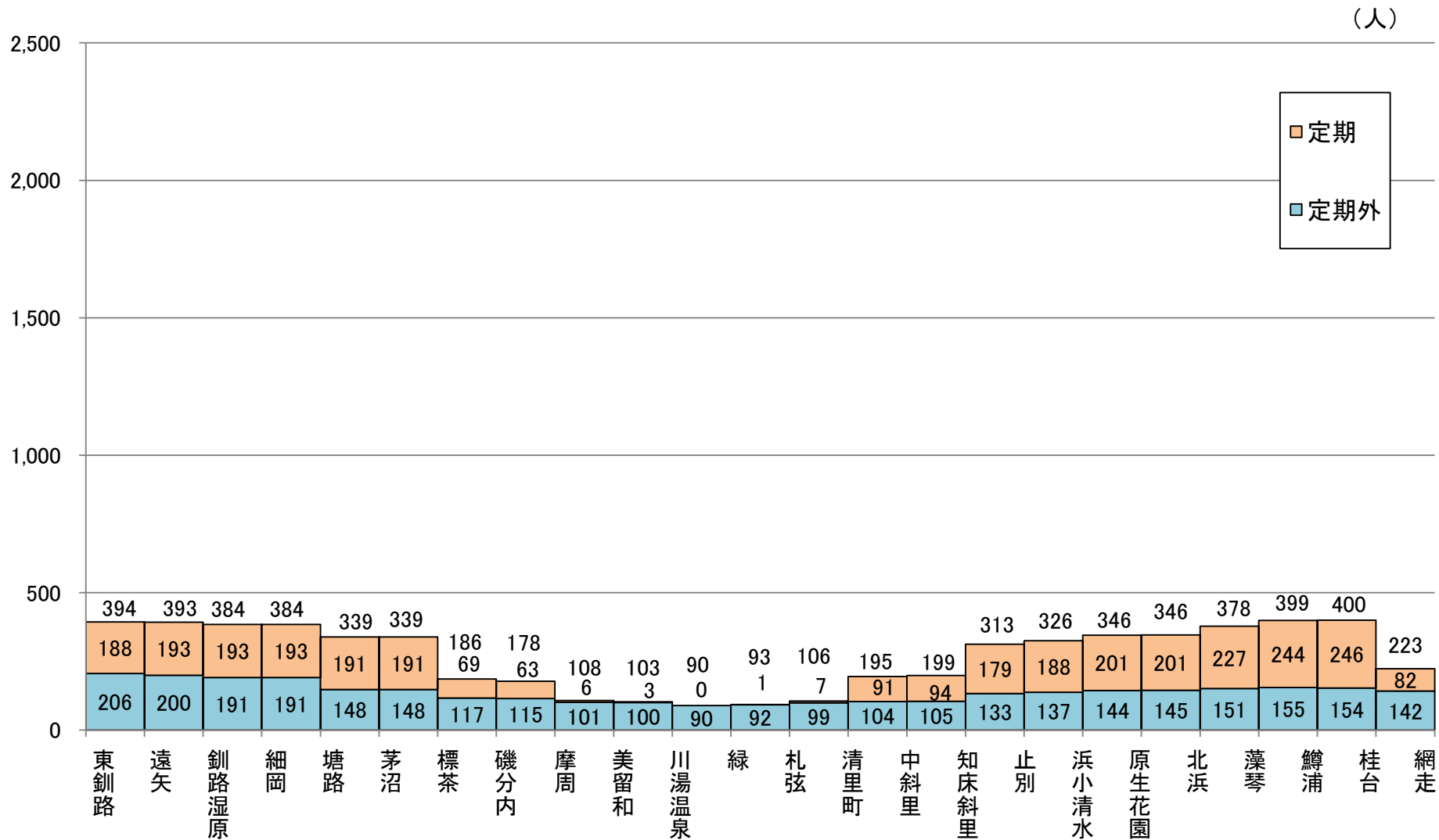
## ■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 駅間通過人員 1日あたり平均(令和3年度)

## ■ 釧網線(東釧路・網走間)

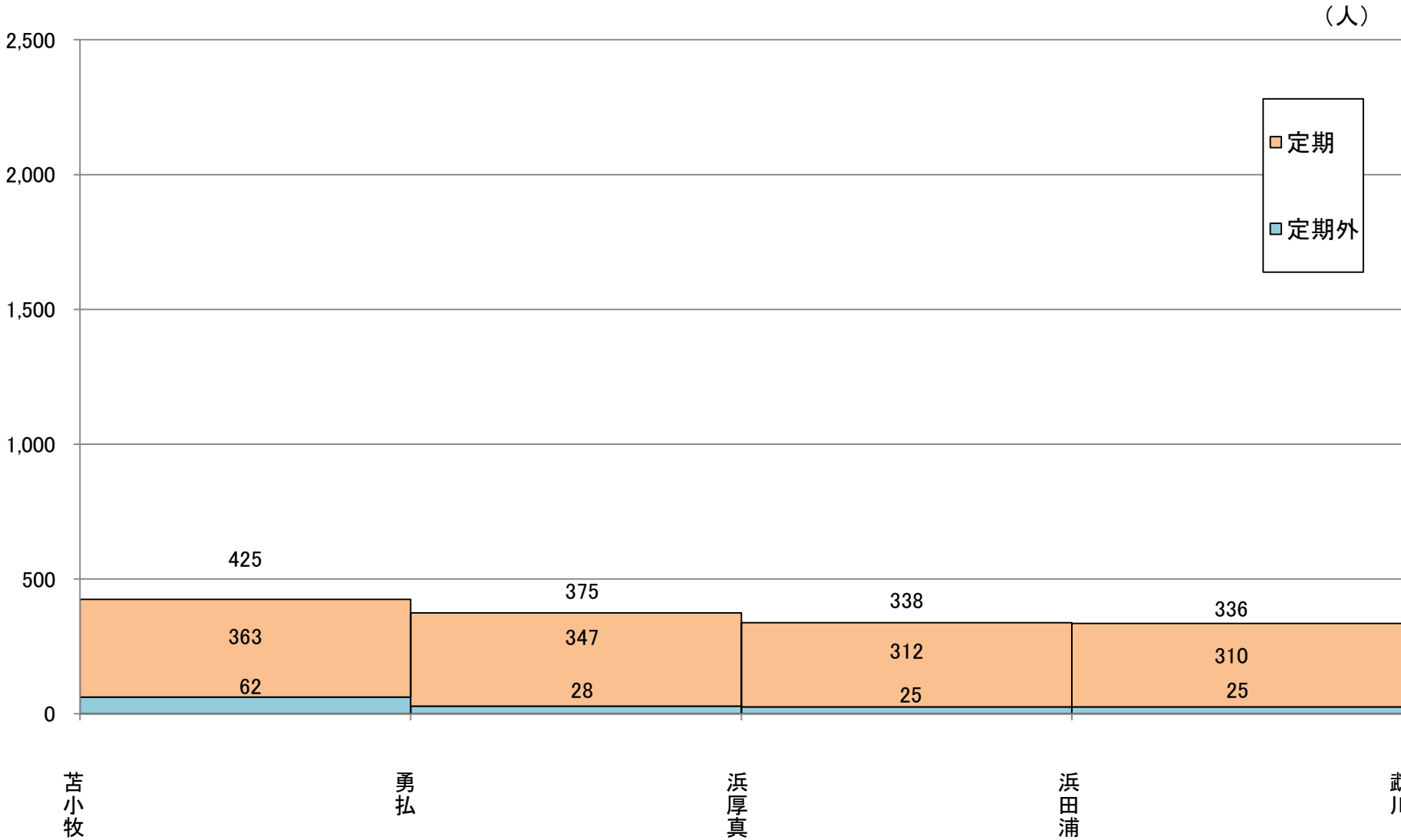


※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 駅間通過人員 1日あたり平均(令和3年度)



## ■ 日高線(苫小牧・鷗川間)



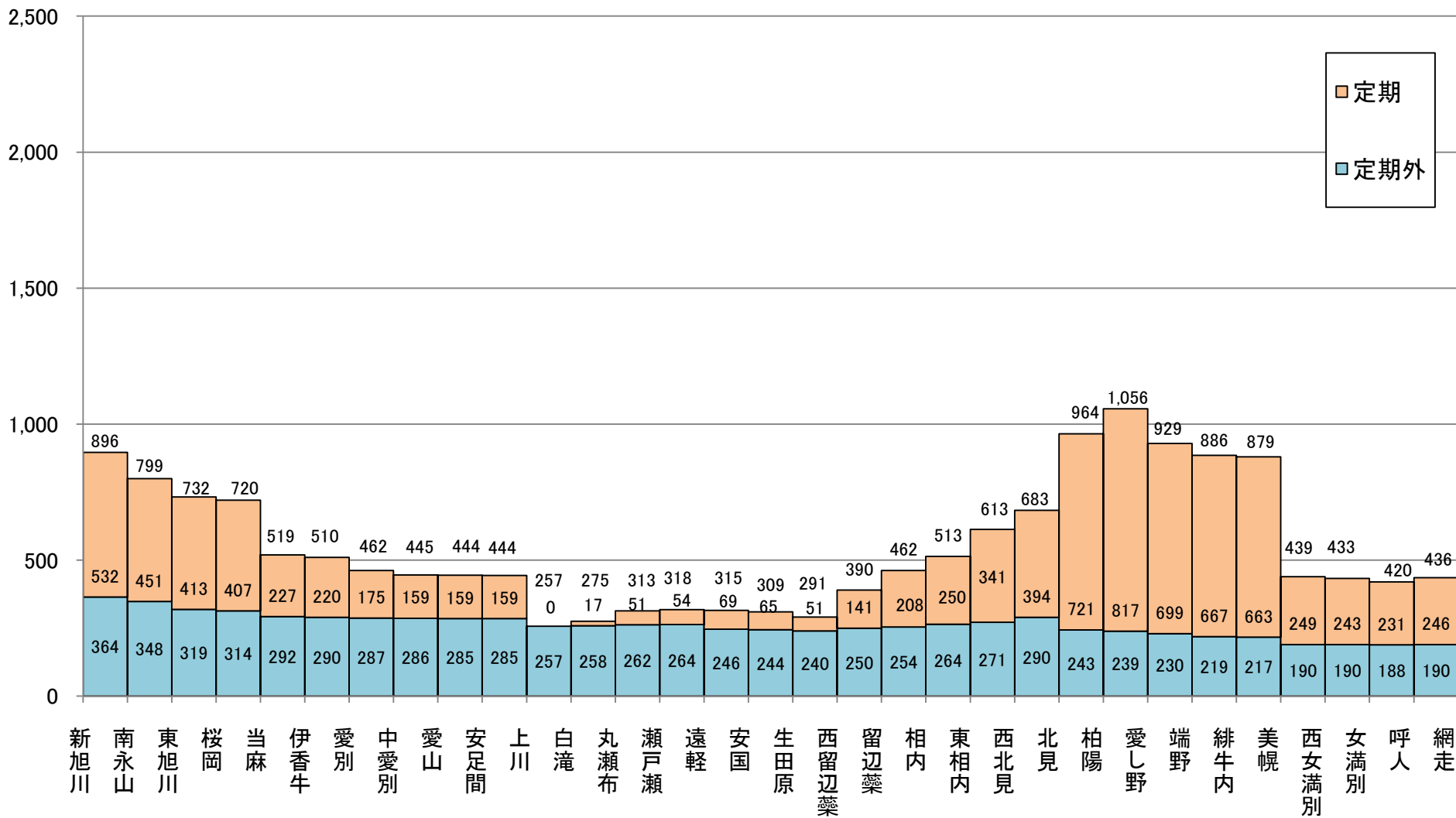
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。



# 駅間通過人員 1日あたり平均(令和3年度)

## ■石北線(新旭川・網走間)

(人)



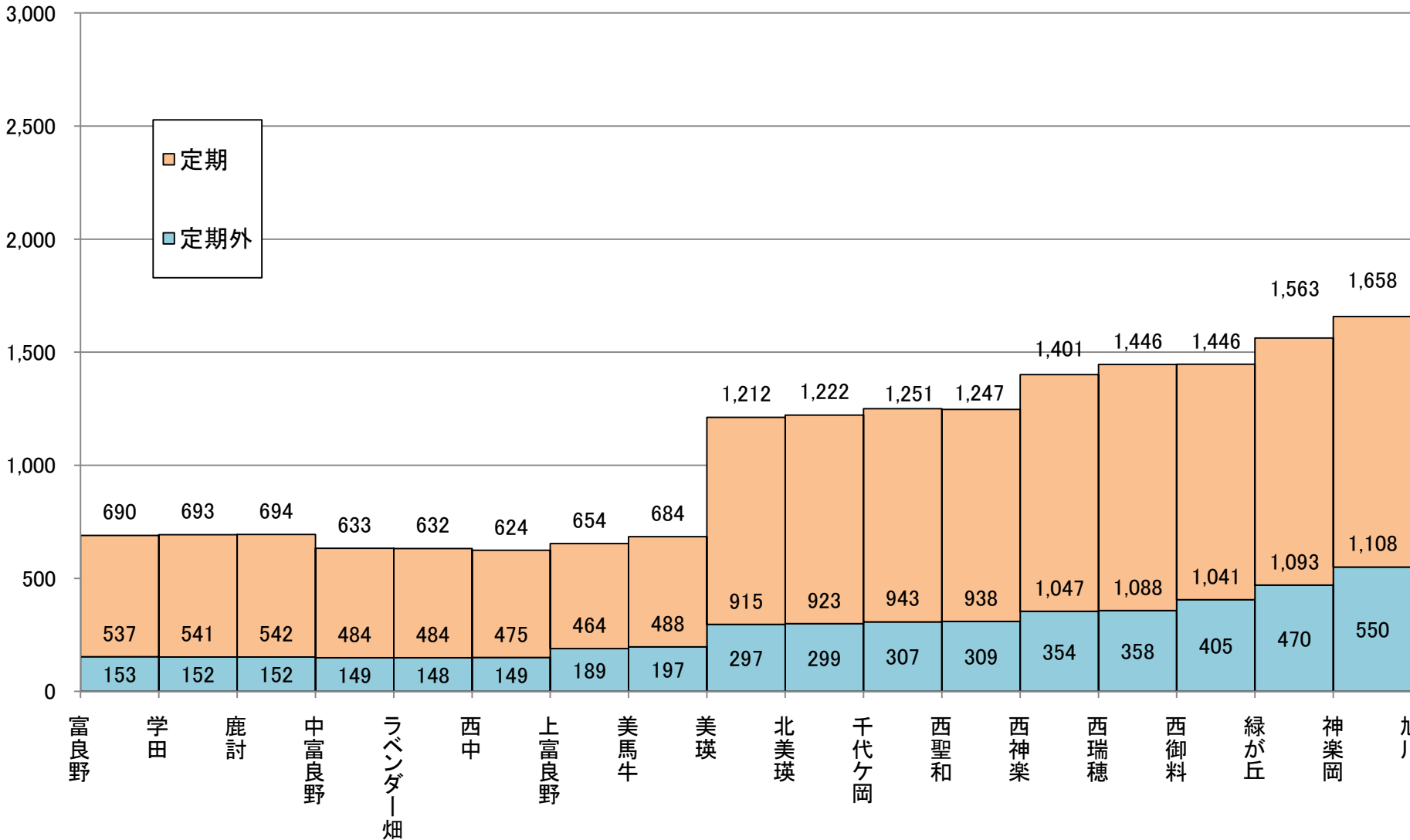
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 駅間通過人員 1日あたり平均(令和3年度)



## ■富良野線(富良野・旭川間)

(人)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。