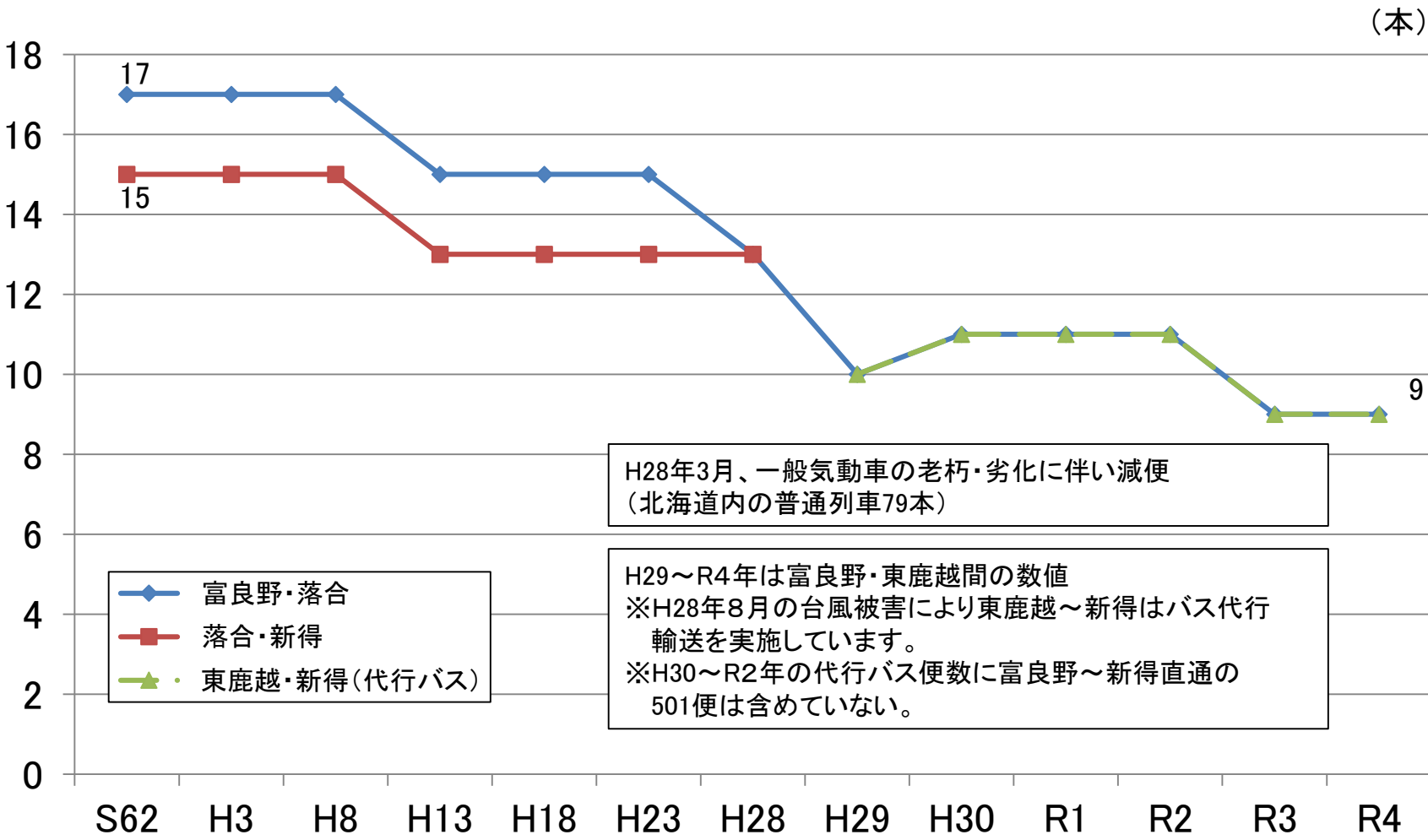


# 定期列車本数の推移

各年4月時点の本数



## ■根室線(富良野・新得間)



H28年3月、一般気動車の老朽・劣化に伴い減便  
(北海道内の普通列車79本)

◆ 富良野・落合  
■ 落合・新得  
▲ 東鹿越・新得(代行バス)

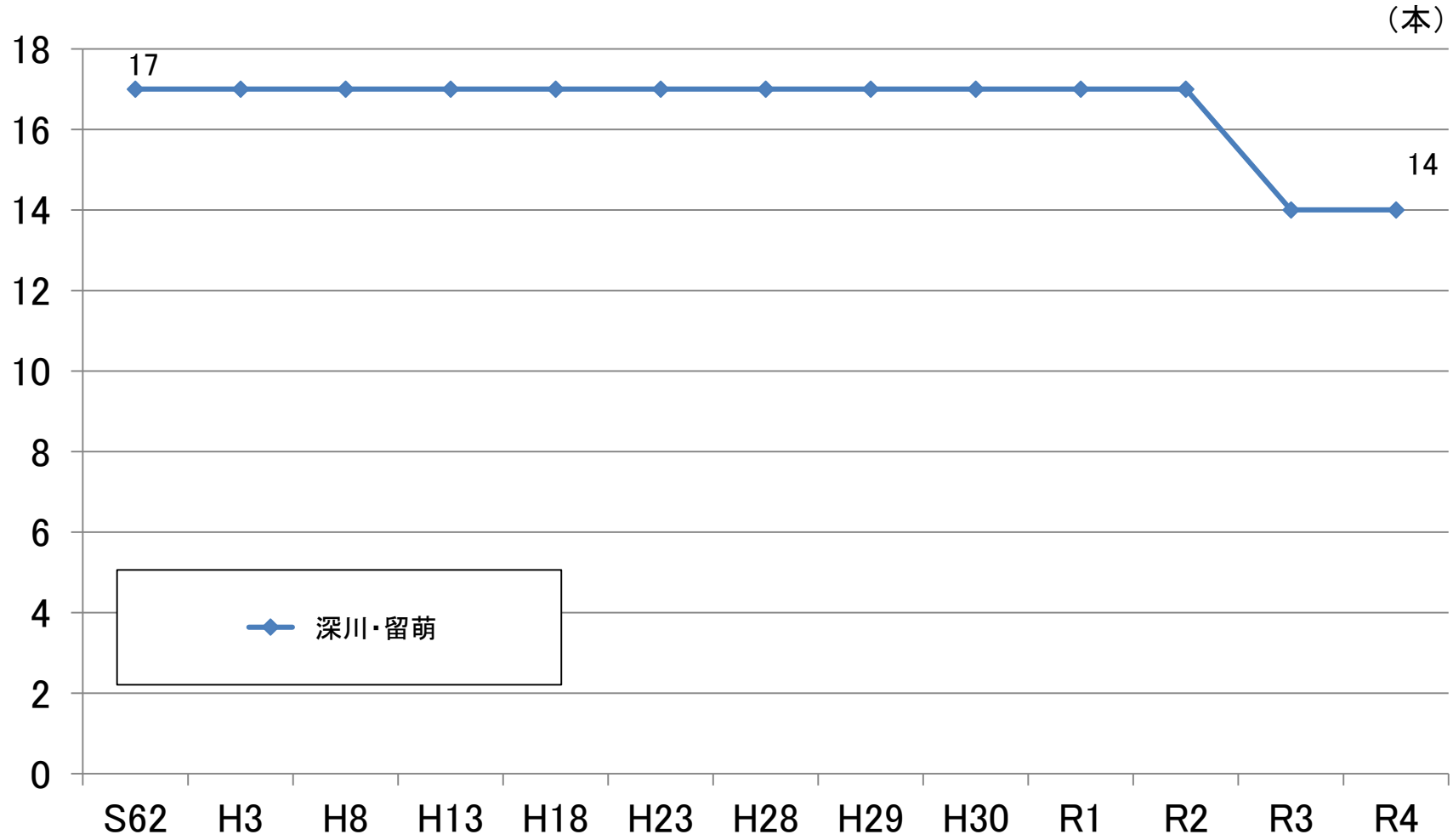
H29～R4年は富良野・東鹿越間の数値  
※H28年8月の台風被害により東鹿越～新得はバス代行  
輸送を実施しています。  
※H30～R2年の代行バス便数に富良野～新得直通の  
501便は含めていない。

# 定期列車本数の推移

各年4月時点の本数



## ■ 留萌線(深川・留萌間)

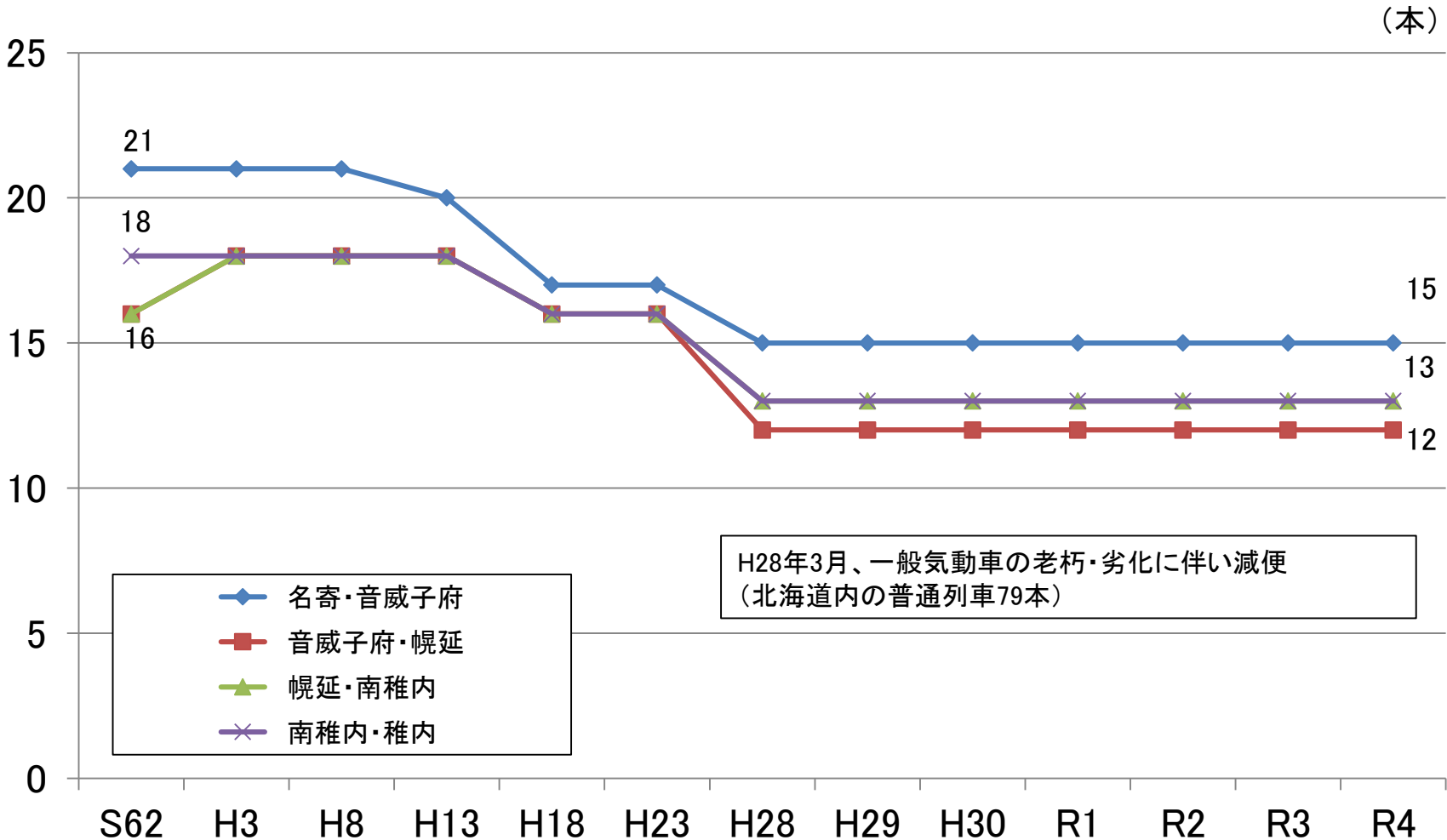


# 定期列車本数の推移

各年4月時点の本数



## ■宗谷線(名寄・稚内間)

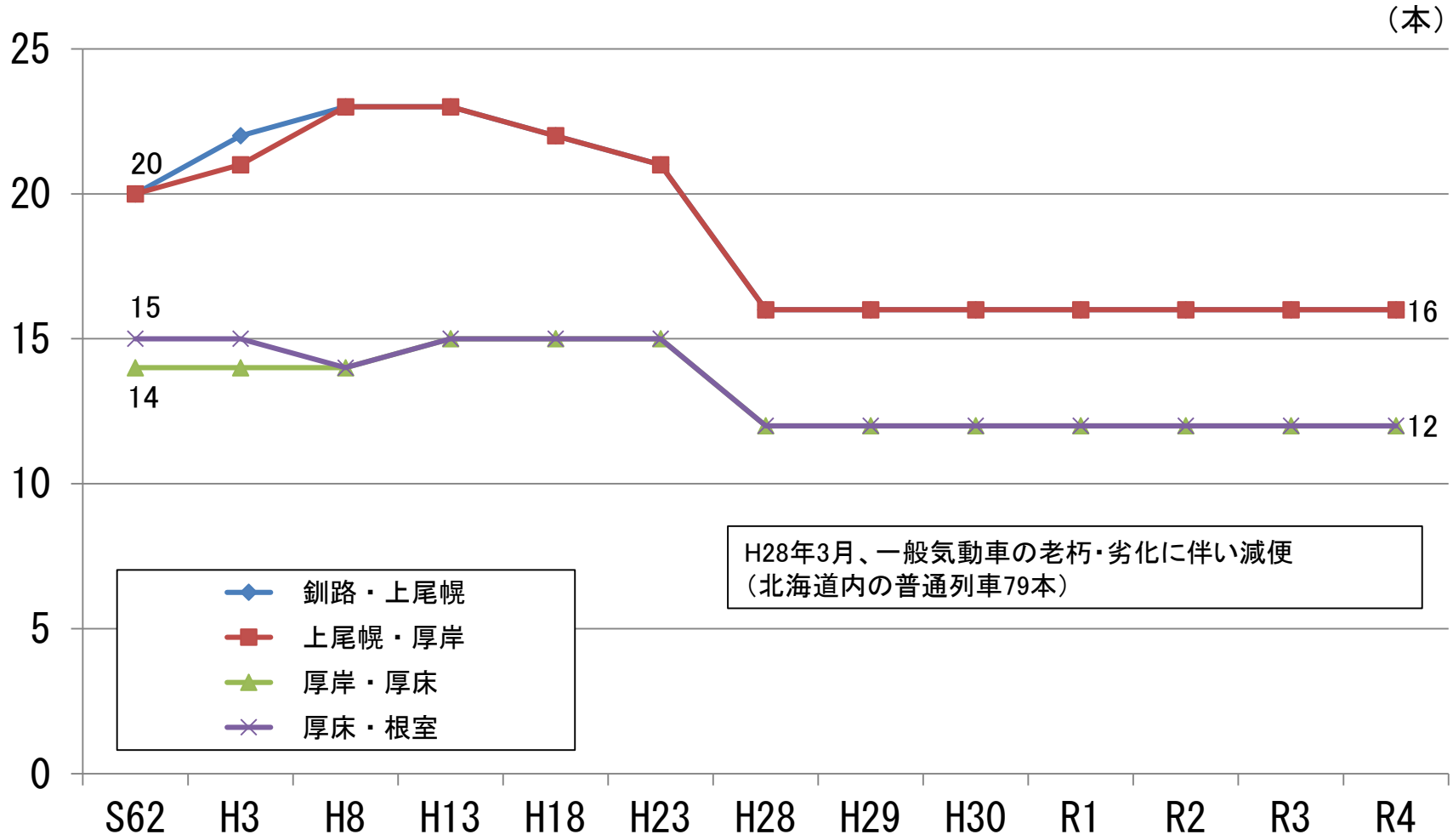


H28年3月、一般気動車の老朽・劣化に伴い減便  
(北海道内の普通列車79本)

※特急、急行列車を含みます。  
※S62は「急行天北」を除き、天北線直通列車は含んでおりません。

# 定期列車本数の推移 各年4月時点の本数

## ■花咲線(釧路・根室間)

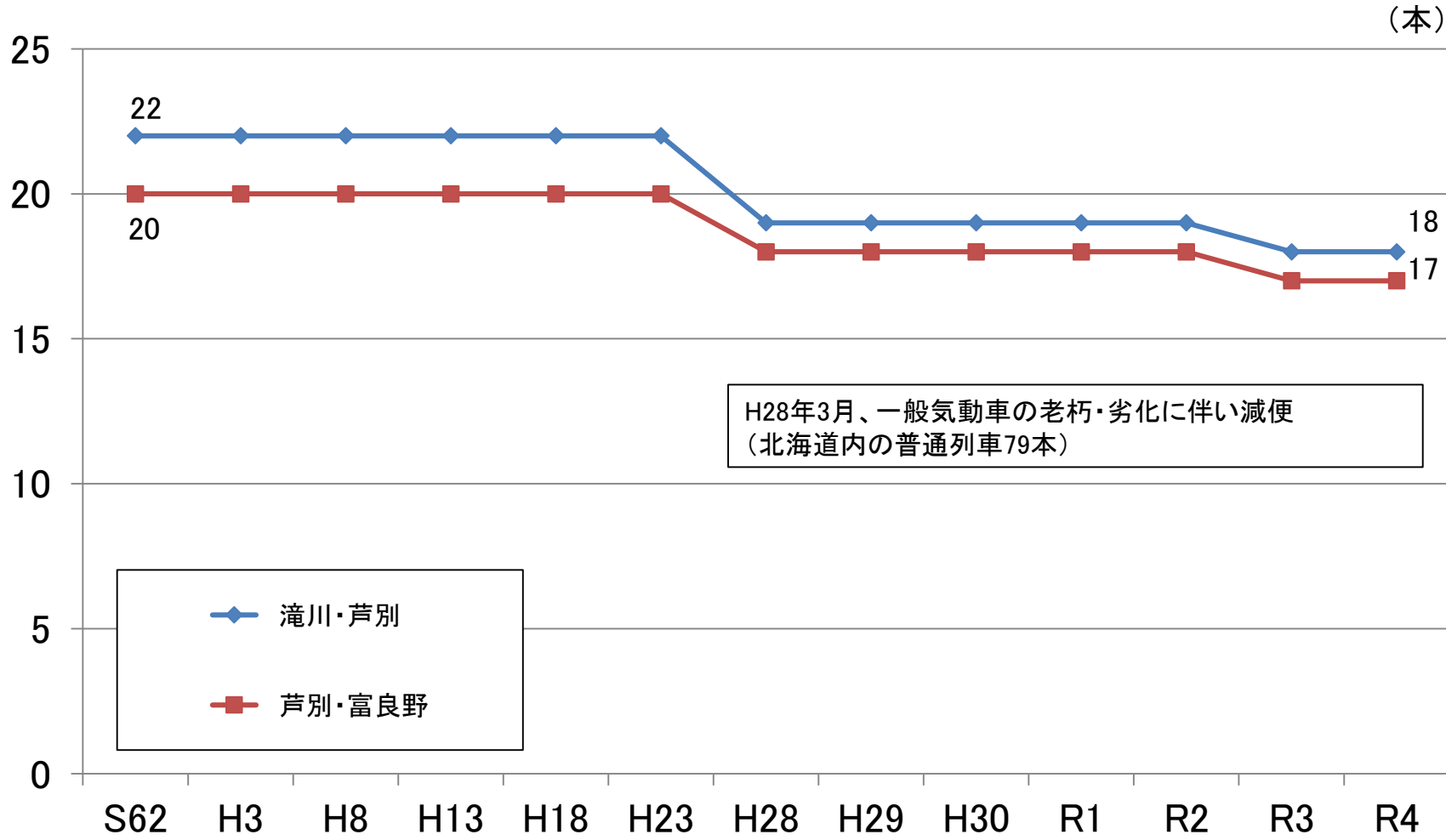


# 定期列車本数の推移

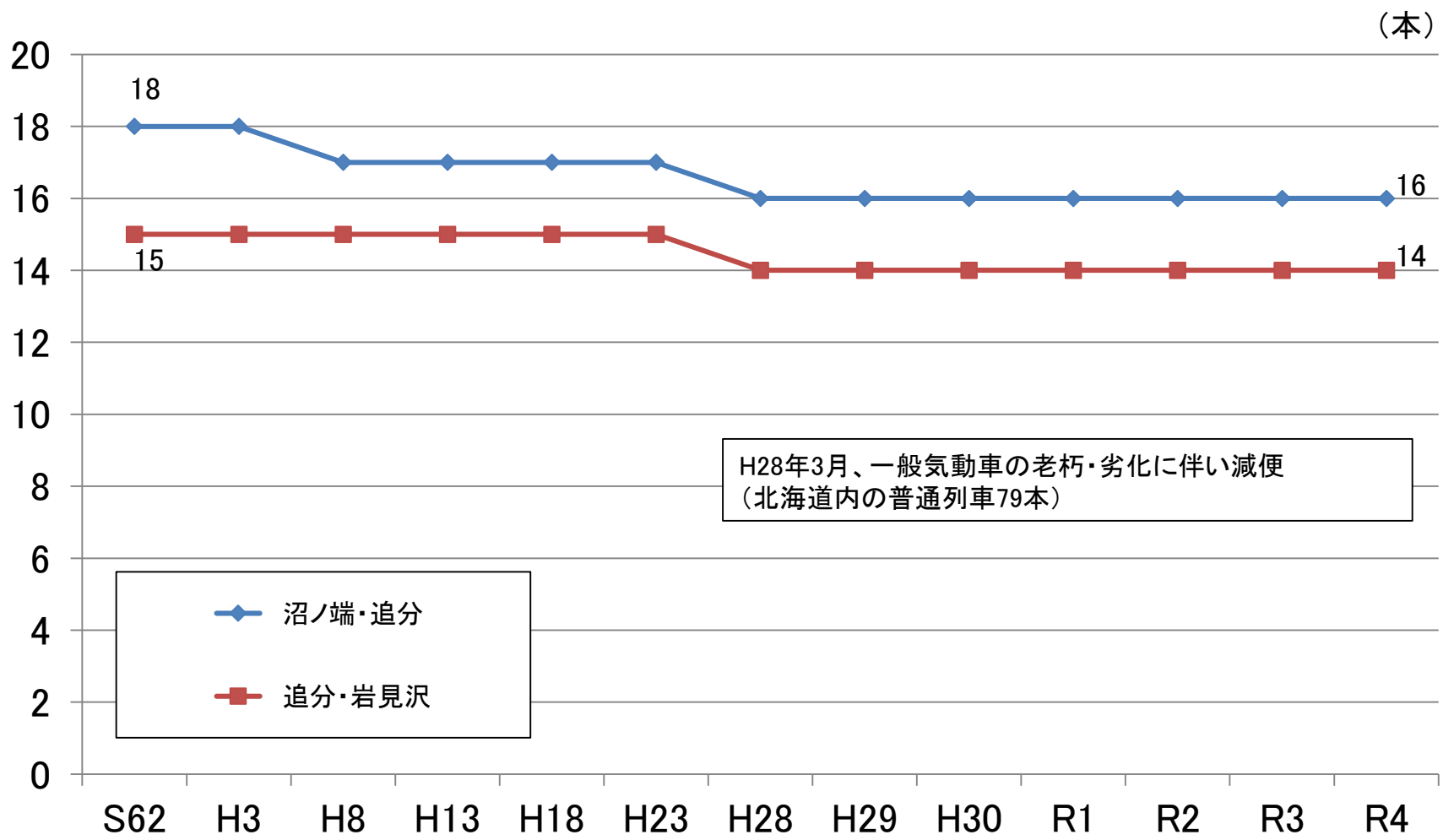
各年4月時点の本数



## ■根室線(滝川・富良野間)



### ■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

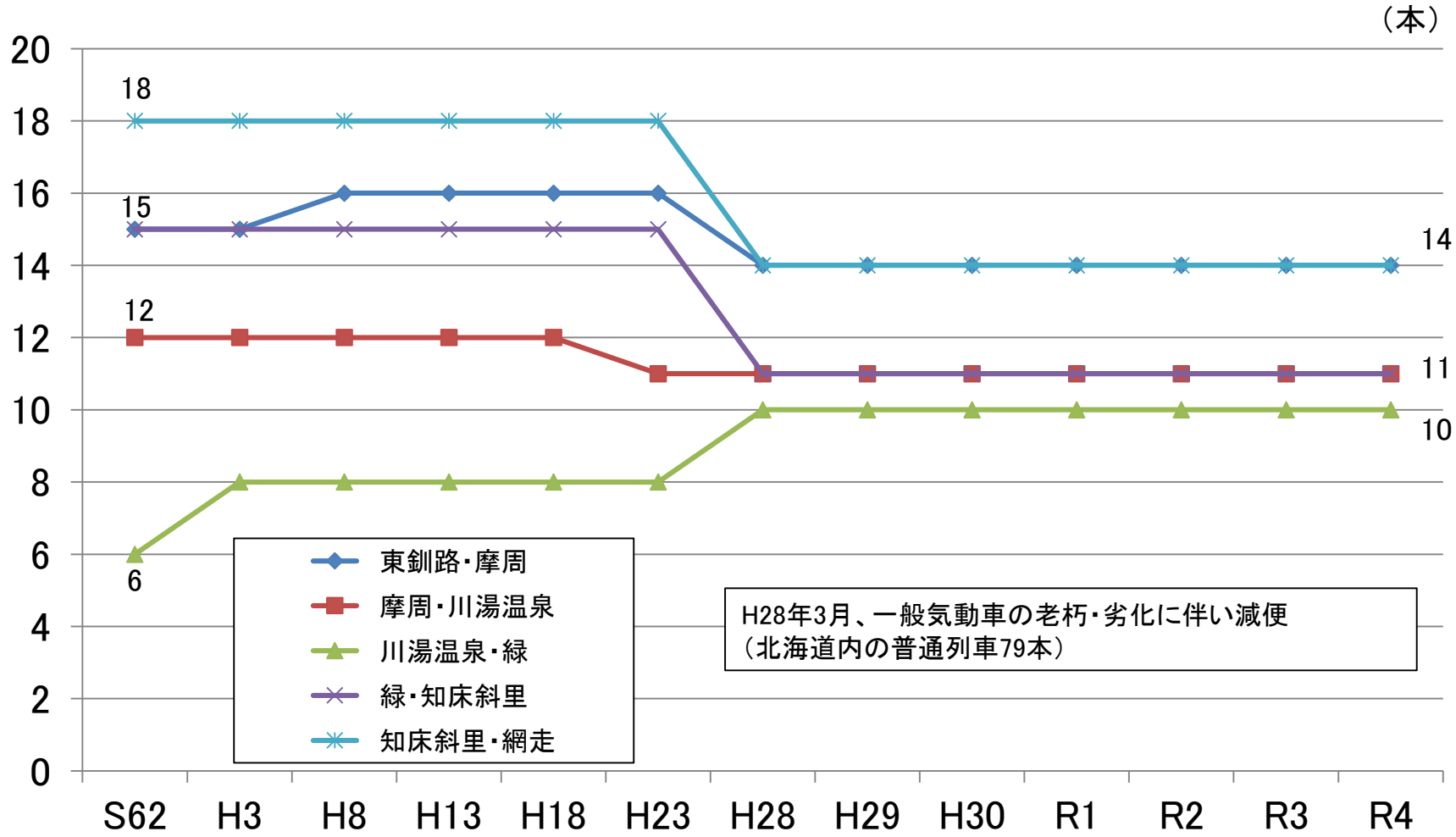


# 定期列車本数の推移

各年4月時点の本数



## ■ 釧網線(東釧路・網走間)

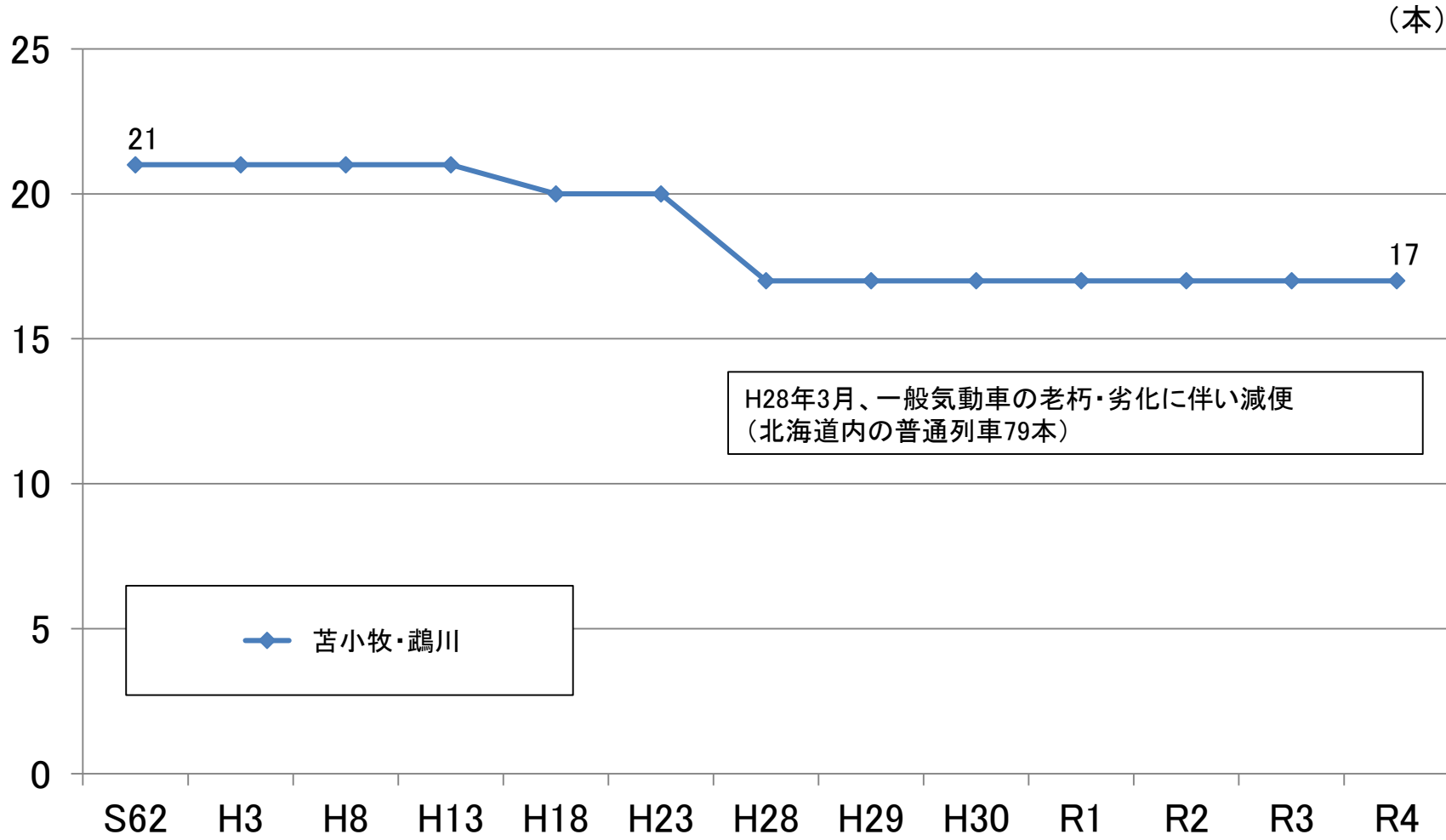


# 定期列車本数の推移

各年4月時点の本数



## ■ 日高線(苫小牧・鷗川間)



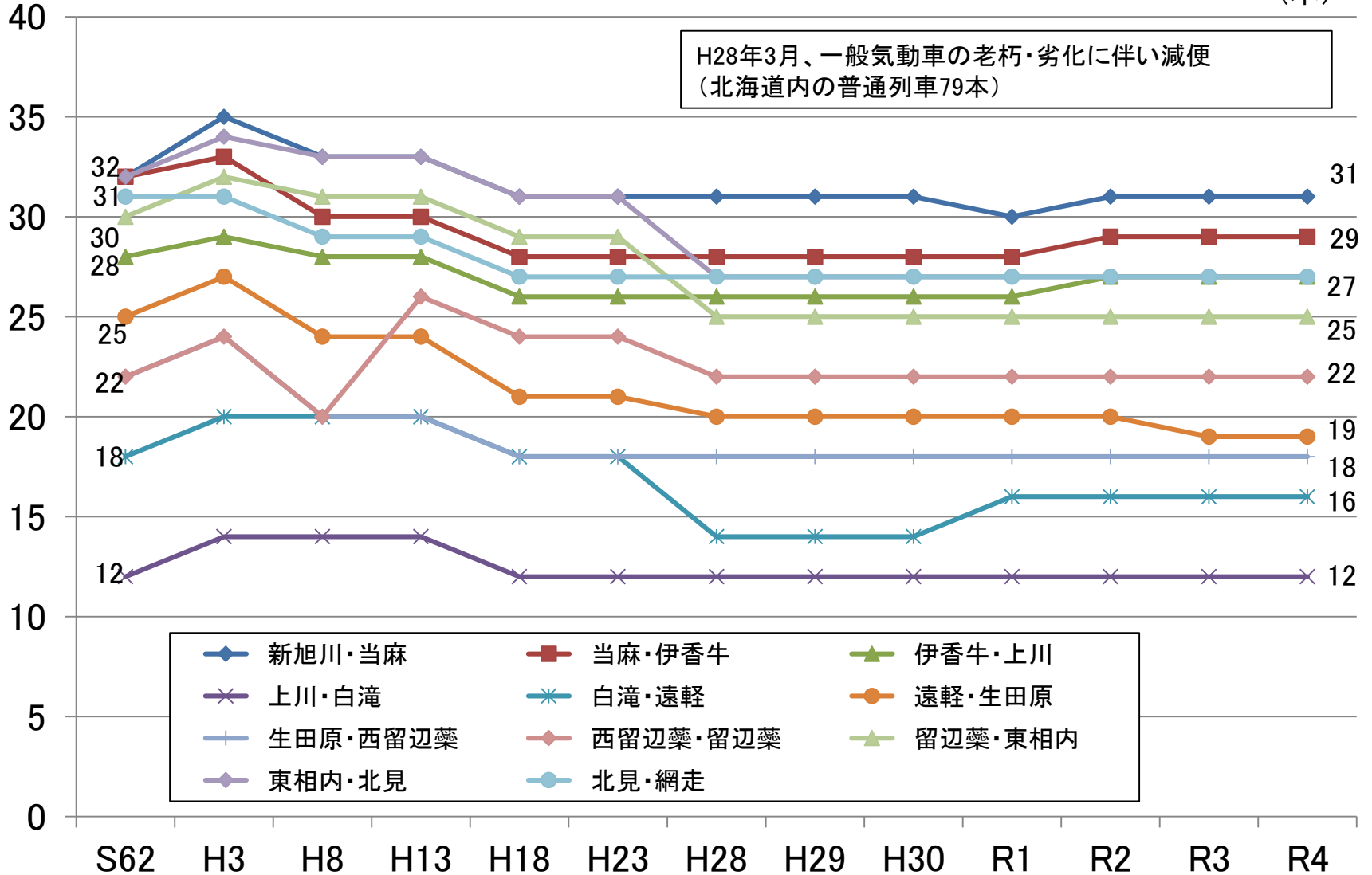


# 定期列車本数の推移

各年4月時点の本数

## ■石北線(新旭川・網走間)

(本)



※特急、急行列車を含みます。

※生田原・西留辺蘂については、H27まで生田原・金華、西留辺蘂・留辺蘂については、H27まで金華・留辺蘂となります。

# 定期列車本数の推移

各年4月時点の本数



## ■富良野線(富良野・旭川間)

