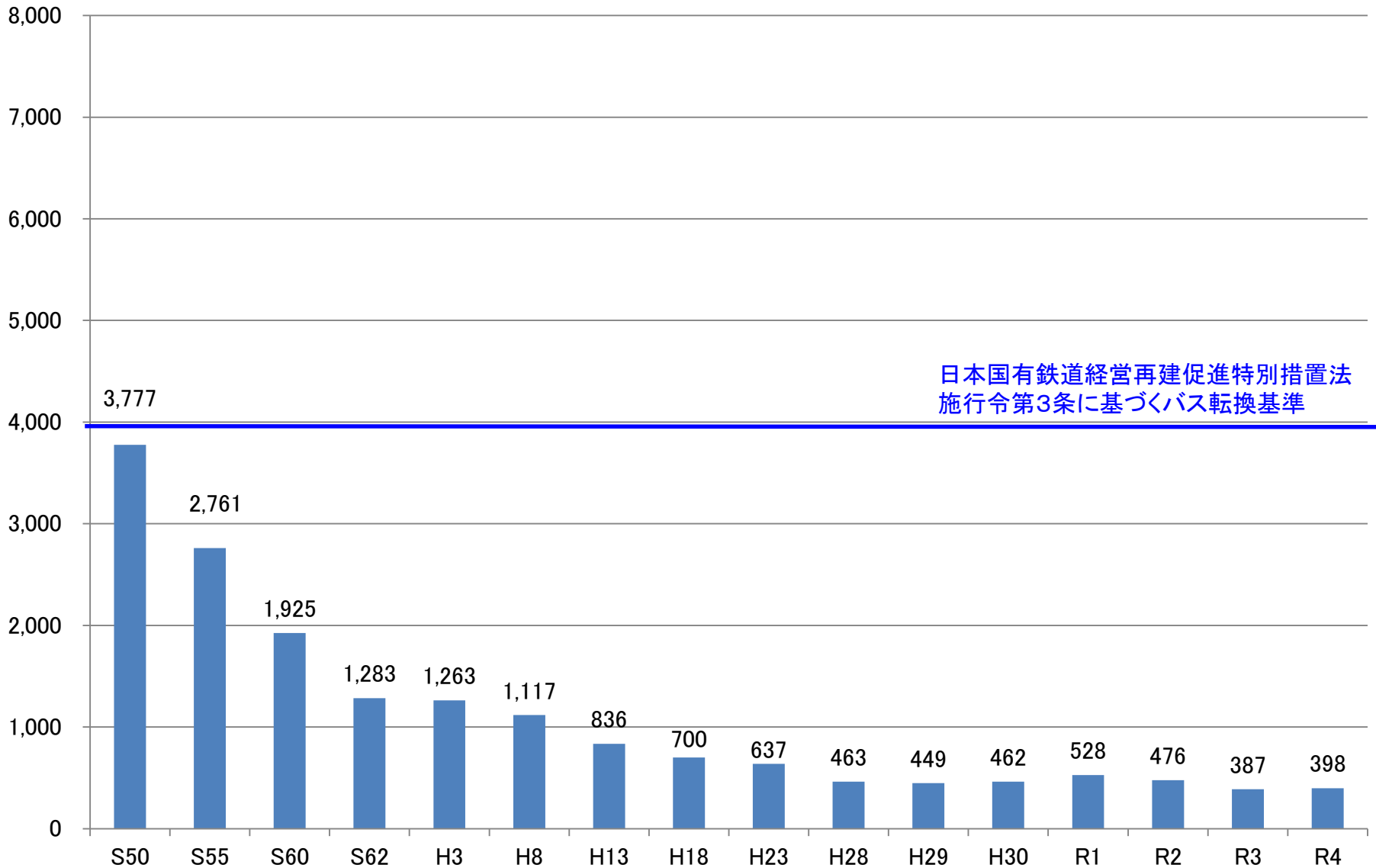


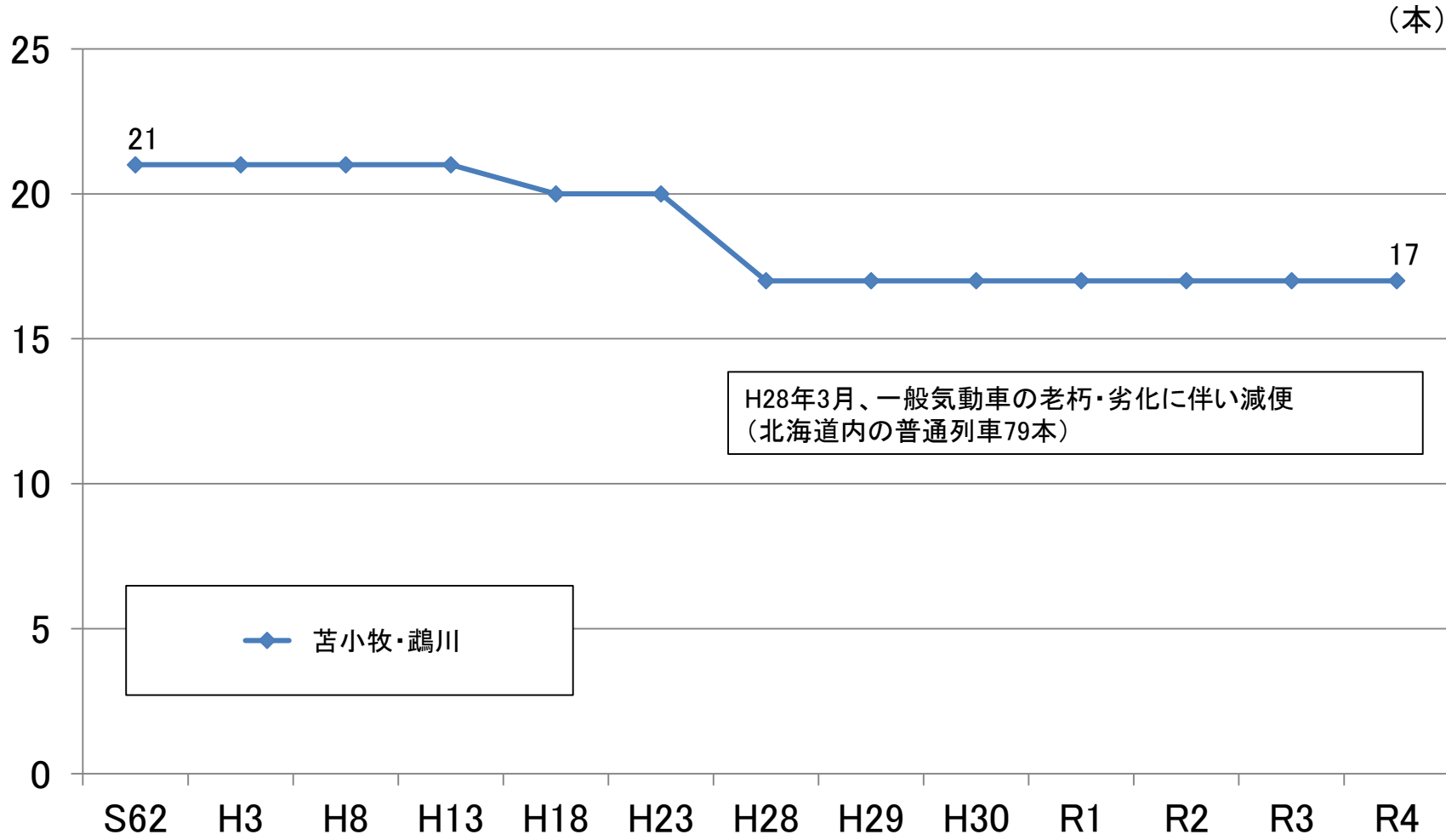
輸送密度の推移

■日高線(苫小牧・鶴川間) (昭和50・55・60・62年度、平成3・8・13・18・23年度、平成28年度～令和4年度)

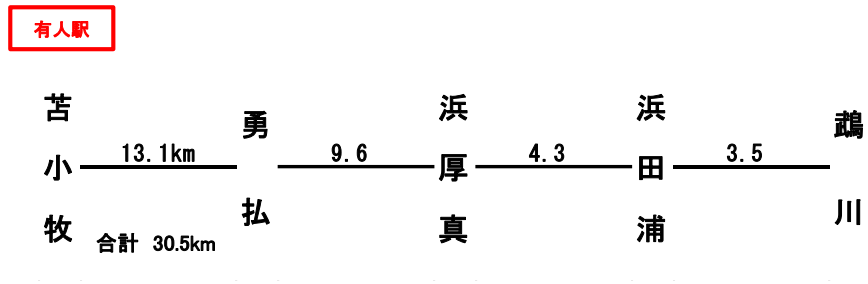
(人/キロ/日)



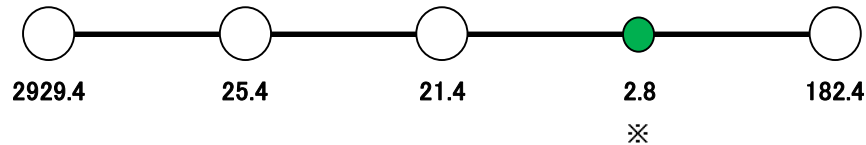
■ 日高線(苫小牧・鷗川間)



■ 日高線(苫小牧・鷗川間)



駅別乗車人員 (H30-R4の5年平均)



乗車人員 1日平均

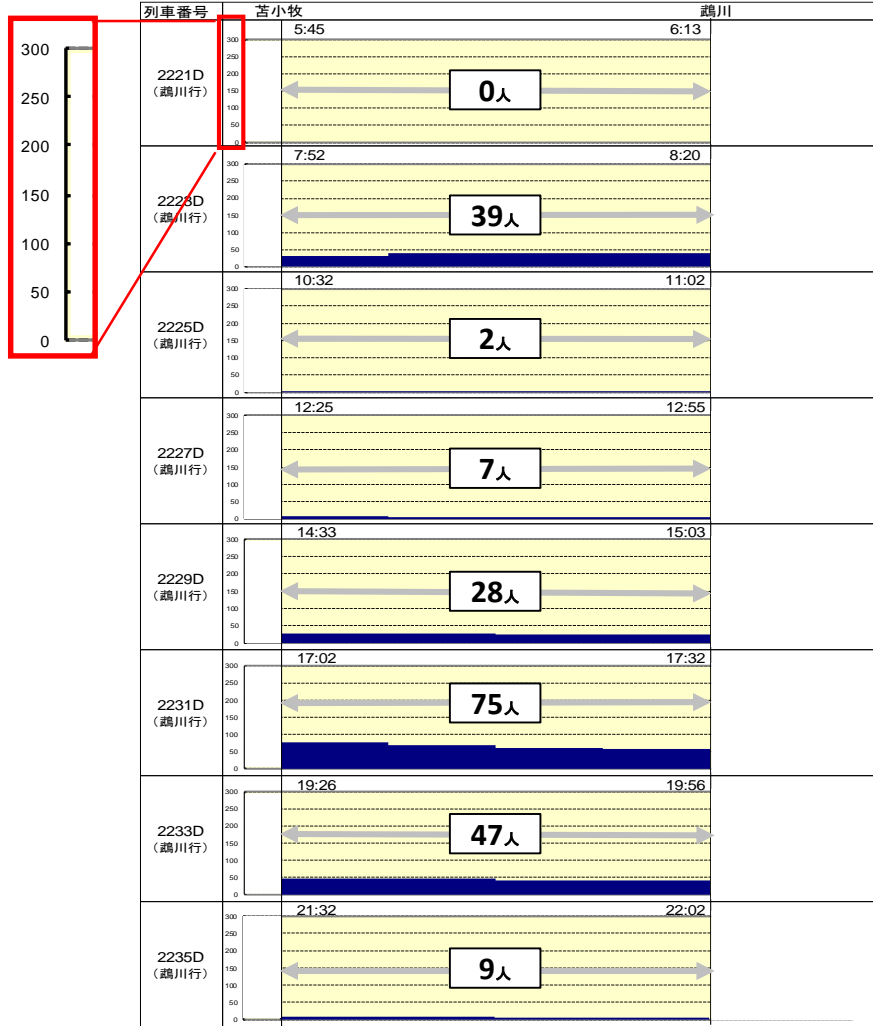
- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

※ 浜田浦駅は令和5年3月18日に廃止しております。

列車別乗車人員 令和4年度特定日調査(平日)に基づく

■日高線(苫小牧・鵠川間)

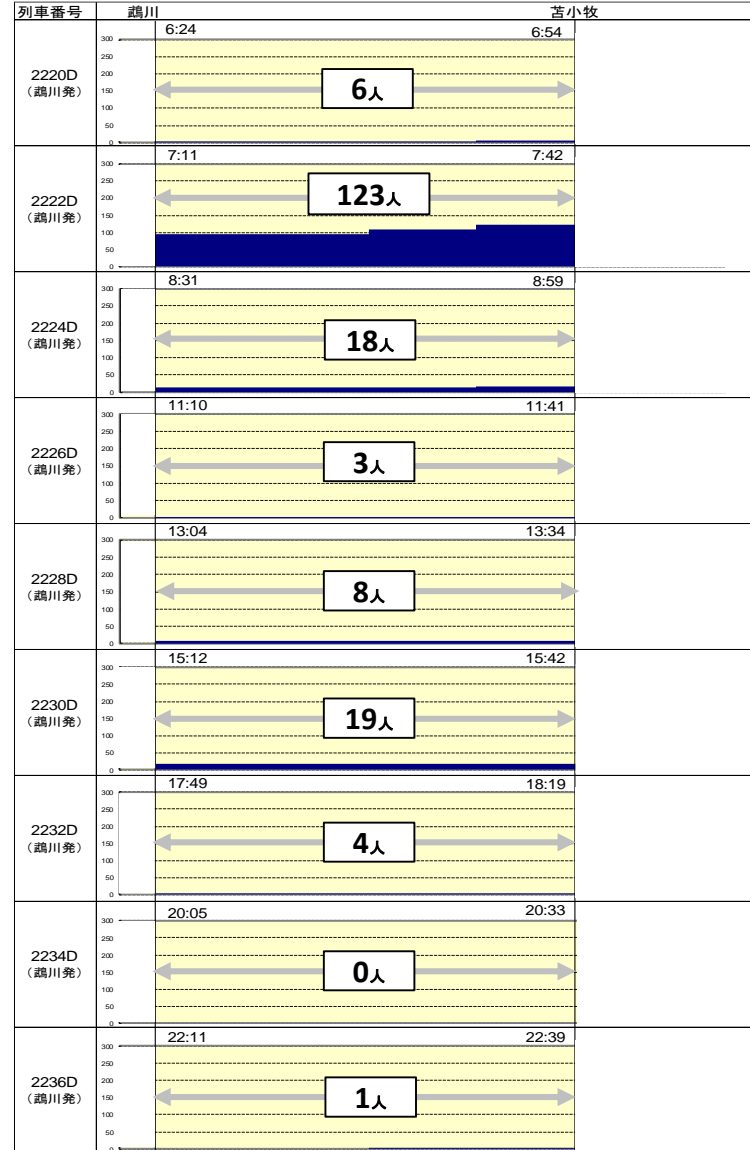
◆下り列車 (苫小牧⇒鵠川)



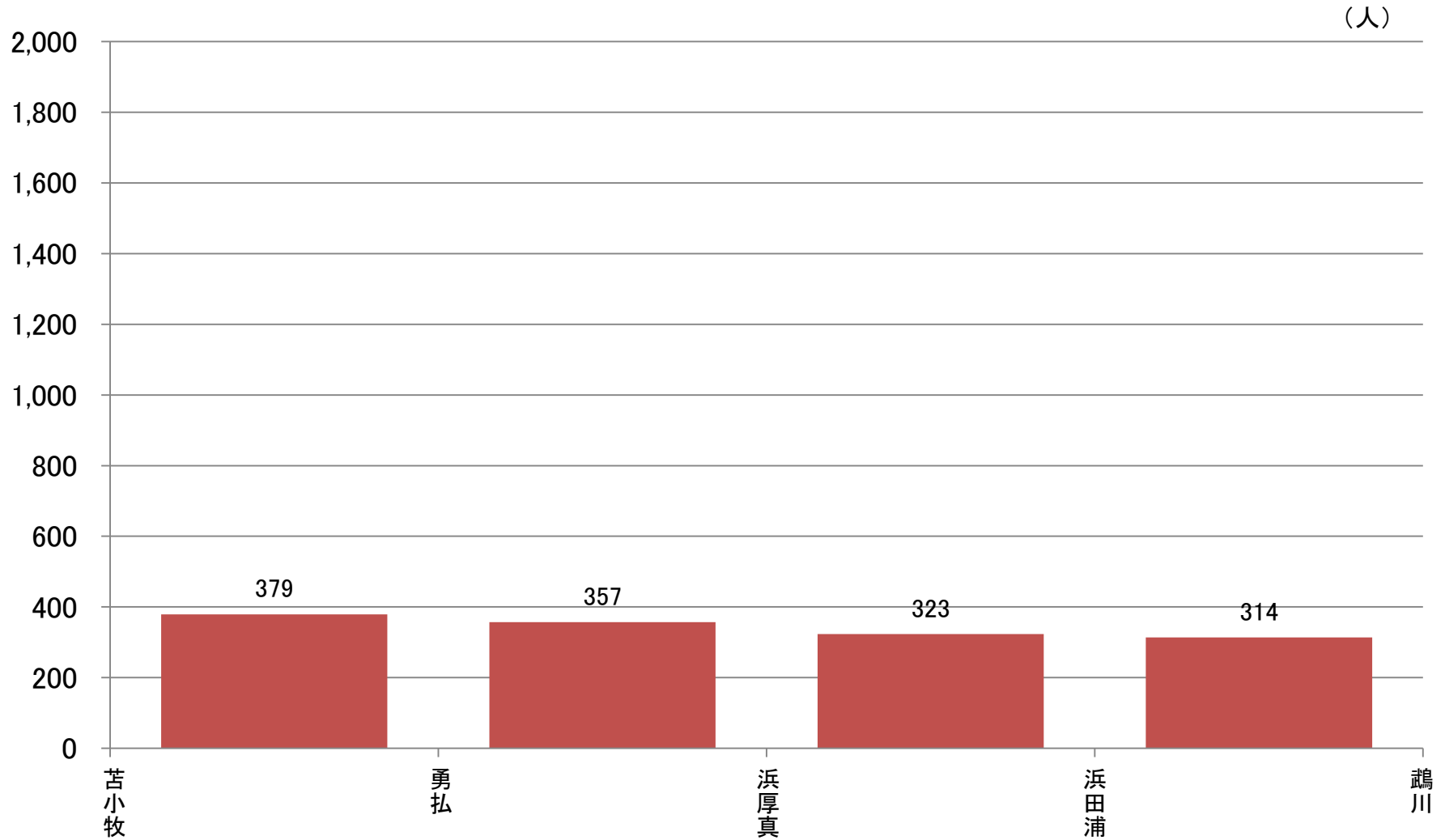
◆上り列車 (鵠川⇒苫小牧)

人数は区間における最大乗車人員

(人)



■ 日高線(苫小牧・鷗川間)

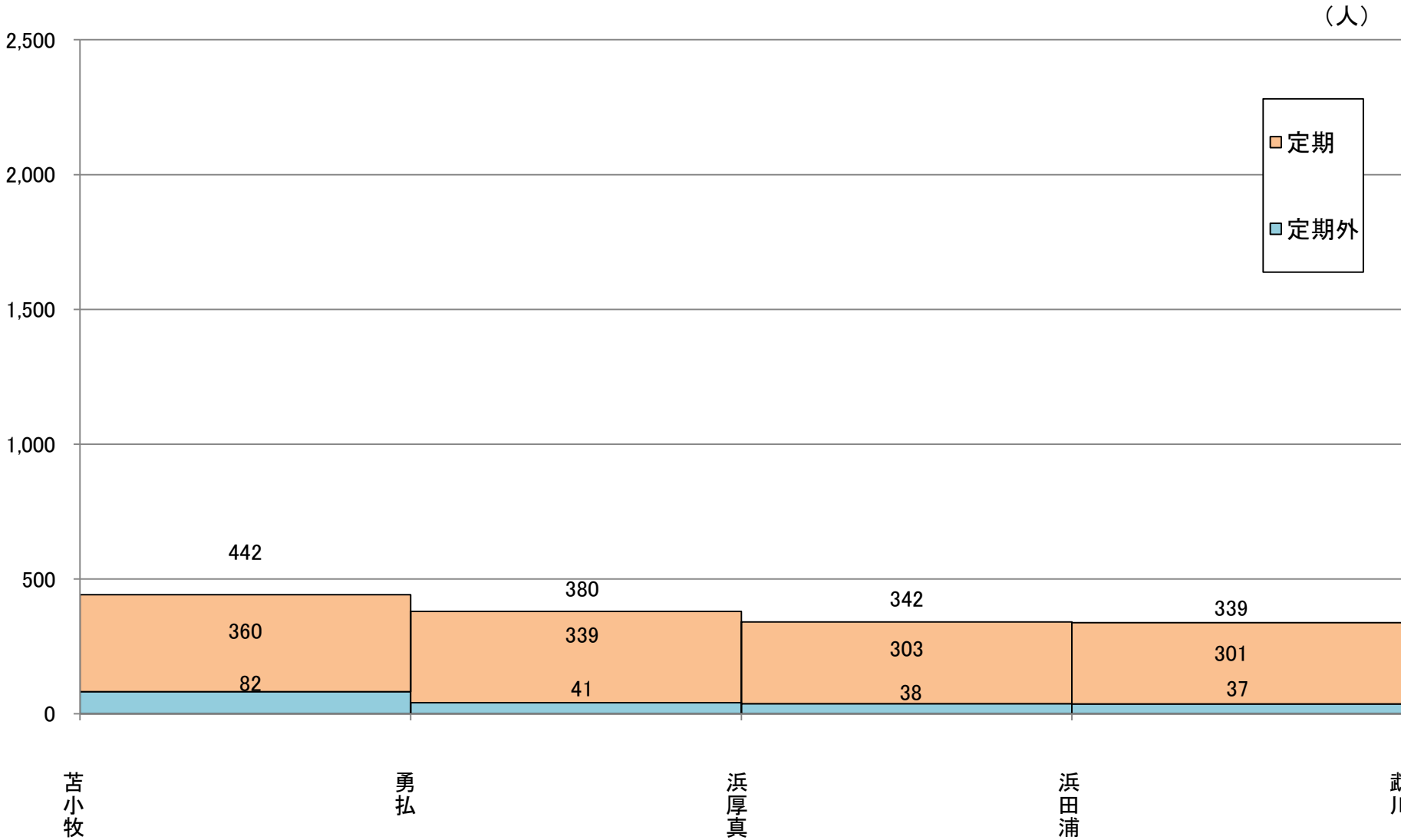


浜田浦駅は令和5年3月18日に廃止しております。

駅間通過人員 1日あたり平均(令和4年度)



■日高線(苫小牧・鷗川間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。
浜田浦駅は令和5年3月18日に廃止しております。

定期券月平均発売枚数 (令和4年度)

■日高線(苫小牧・鷗川間)

(単位:枚)

	苫 小 牧	勇 払	浜 厚 真	浜 田 浦	鷗 川	合 計
線 区 外 (苫小牧以遠)		14.8	1.7	0.9	42.8	60.1
					1.1	1.1
苫 小 牧		1.3	15.8		97.9	115.0
		0.3		0.1	3.3	3.7
勇 払					5.7	5.7
			0.3			0.3
浜 厚 真						
浜 田 浦						
鷗 川						
合 計		16.0	17.5	0.9	146.3	180.8
		0.3	0.3	0.1	4.3	5.0

凡例: 通学定期券月平均発売枚数

 通勤定期券月平均発売枚数

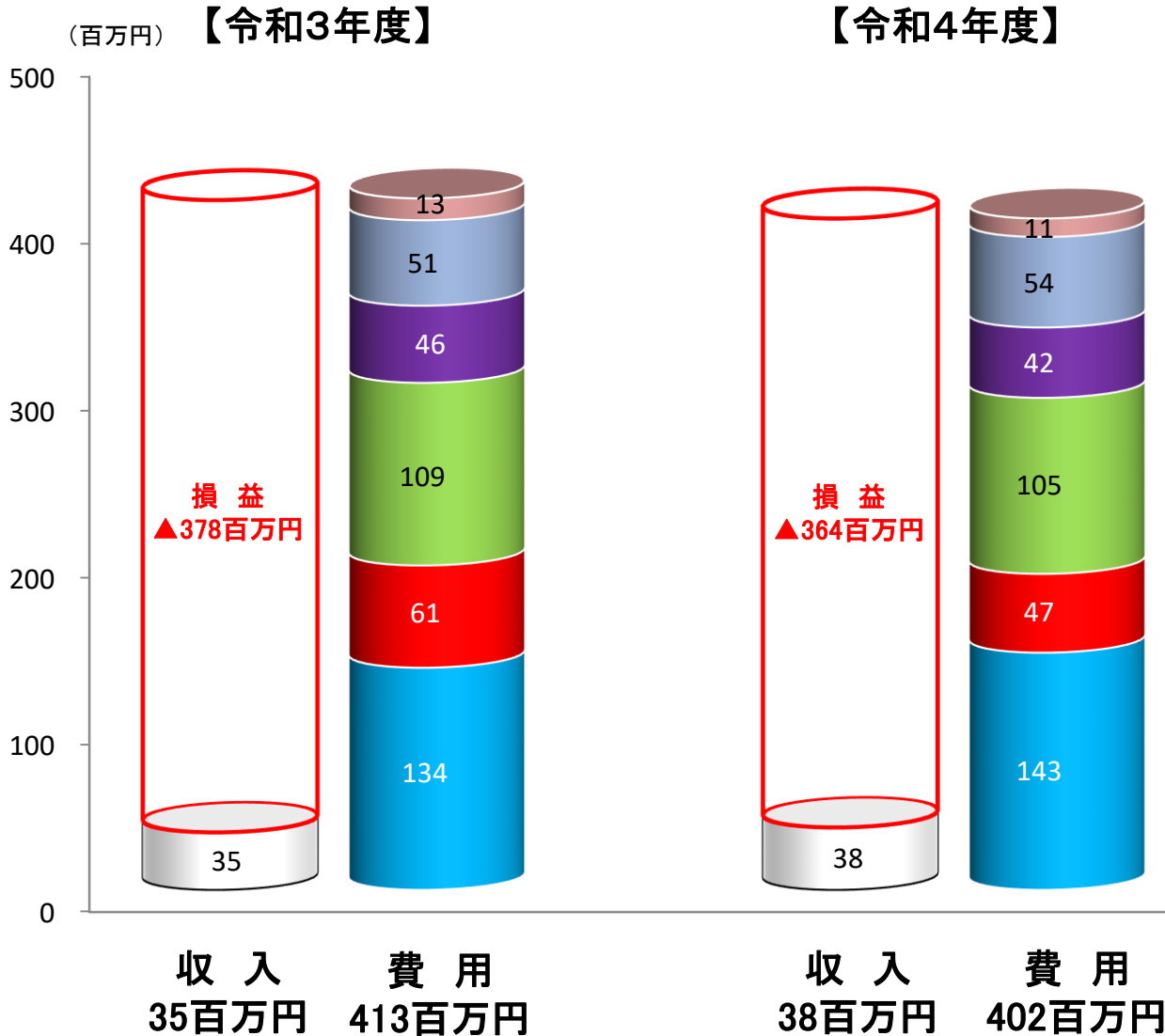
※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計

※経路は最も安価な経路で集計

※小数点第1位未満は四捨五入

線区別収支状況(令和4年度)

■日高線(苫小牧・鶴川間)



【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
387	398	11

- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。