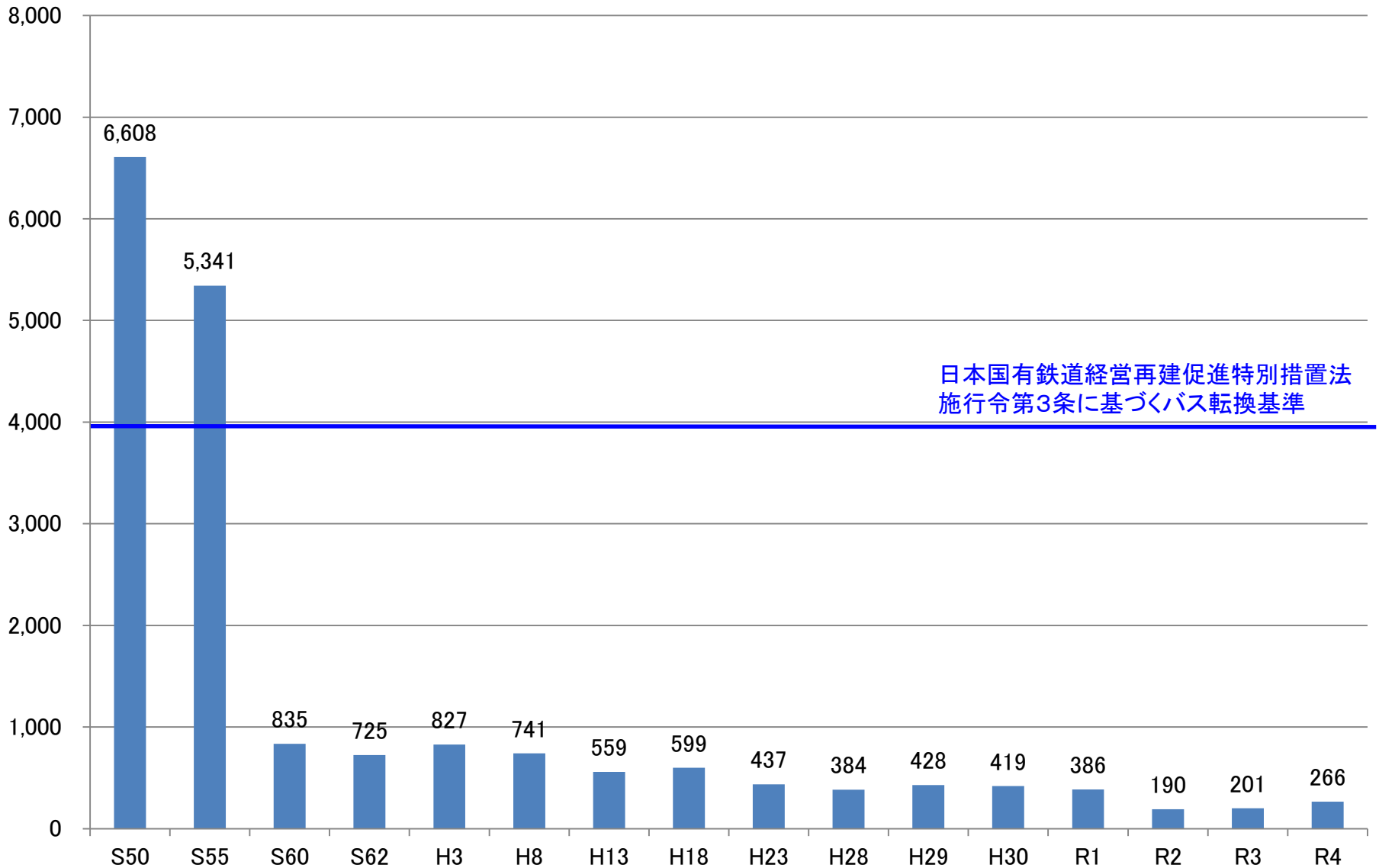


輸送密度の推移

■根室線(滝川・富良野間) (昭和50・55・60・62年度、平成3・8・13・18・23年度、平成28年度～令和4年度)

(人/キロ/日)

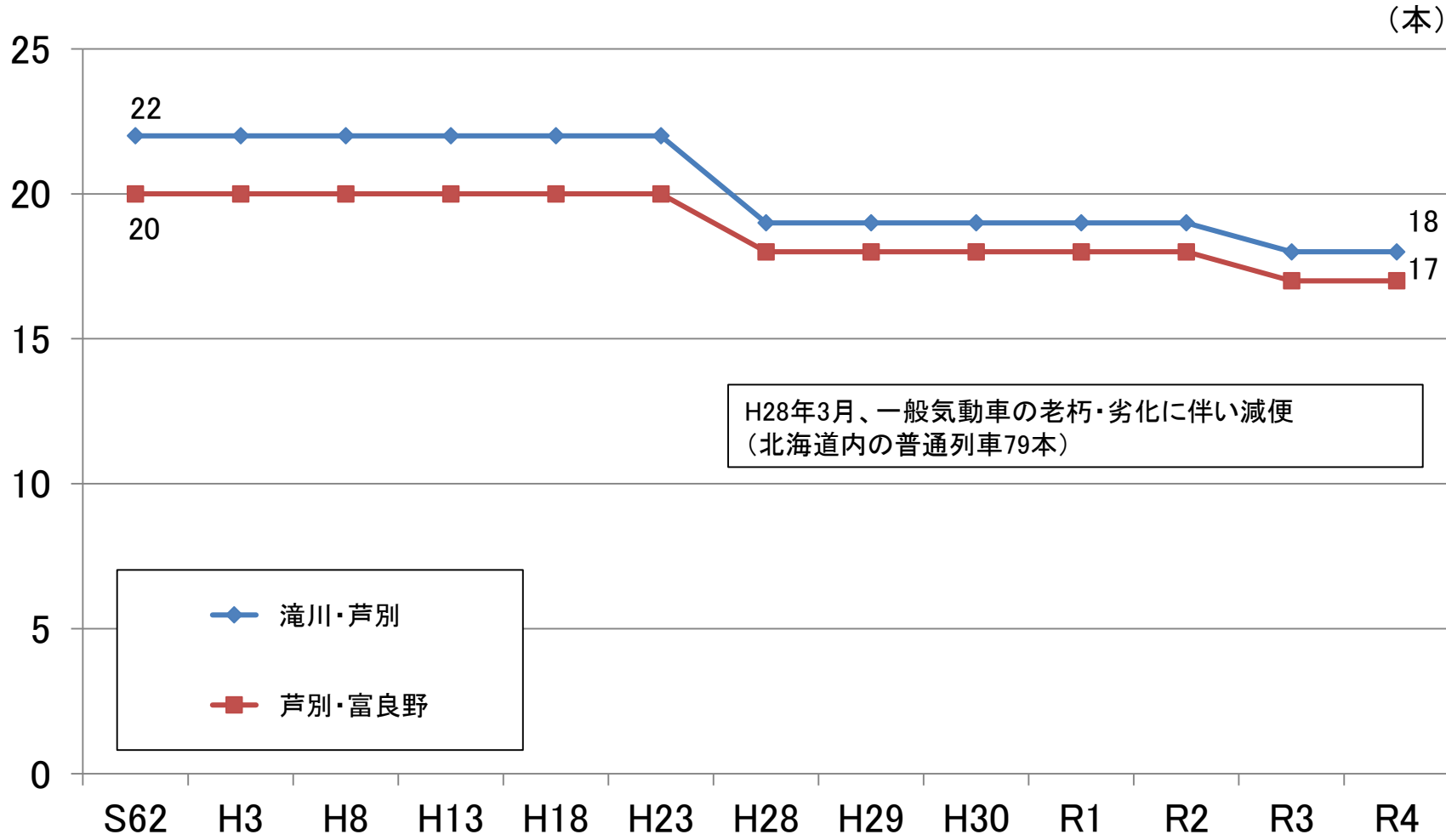


定期列車本数の推移

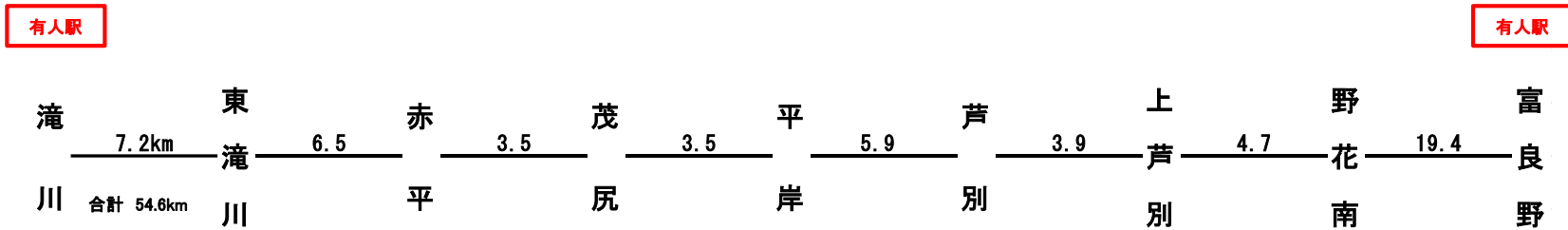
各年4月時点の本数



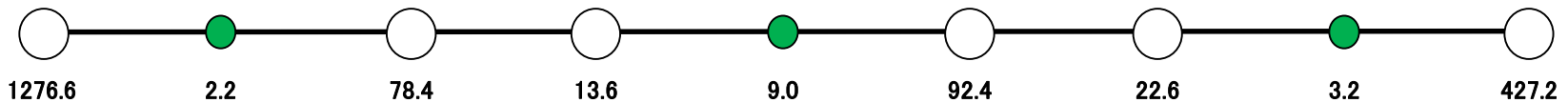
■根室線(滝川・富良野間)



■根室線(滝川・富良野間)



駅別乗車人員 (H30-R4の5年平均)



乗車人員 1日平均

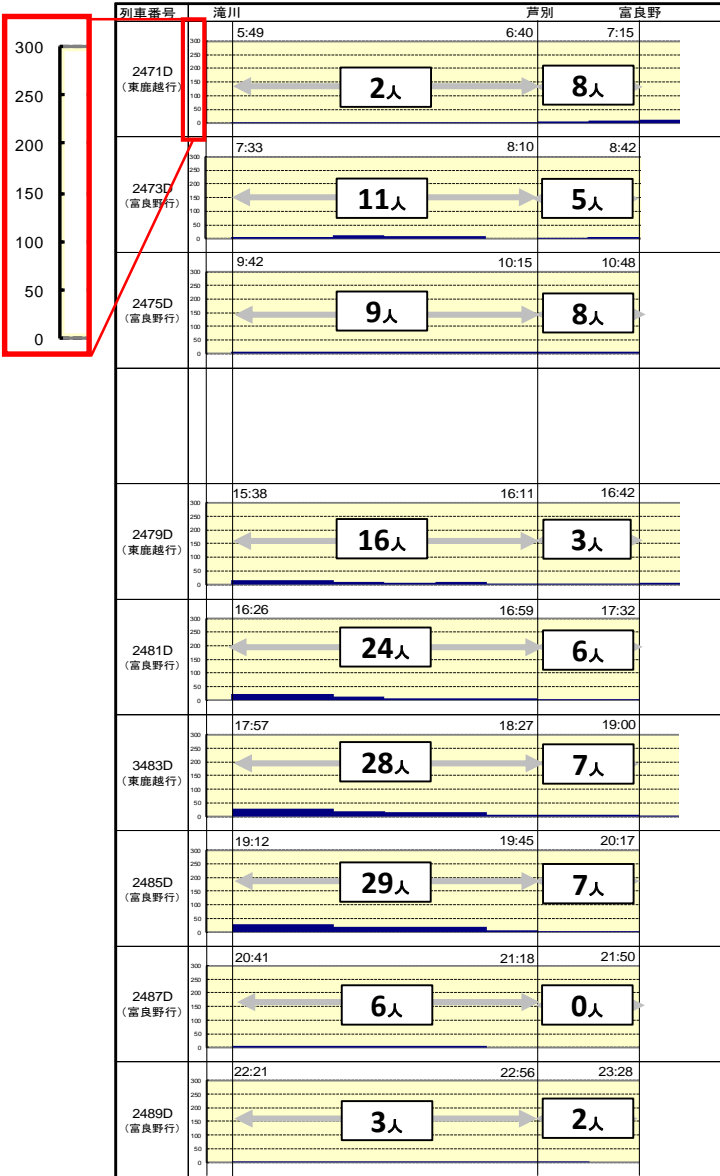
- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

列車別乗車人員 令和4年度特定日調査(平日)に基づく

■根室線(滝川・富良野間)

◆下り列車(滝川⇒富良野)

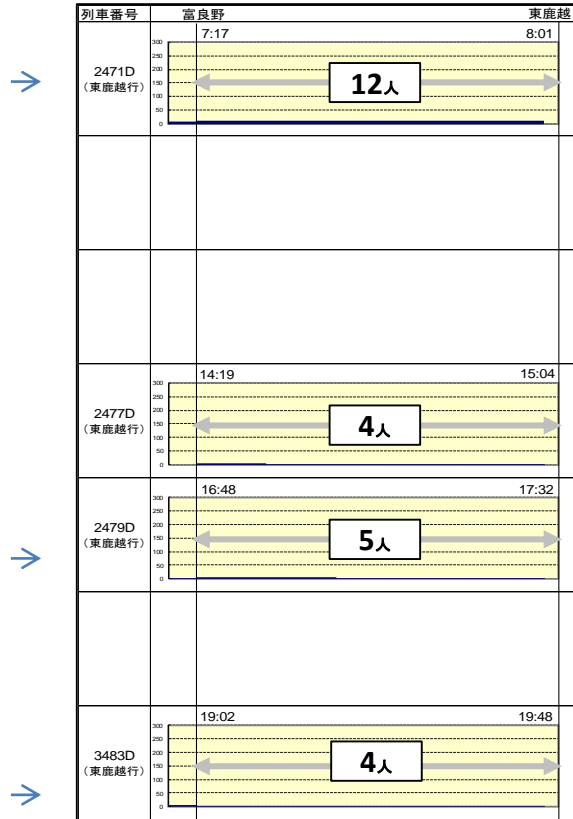
(人)



■根室線(富良野・新得間)

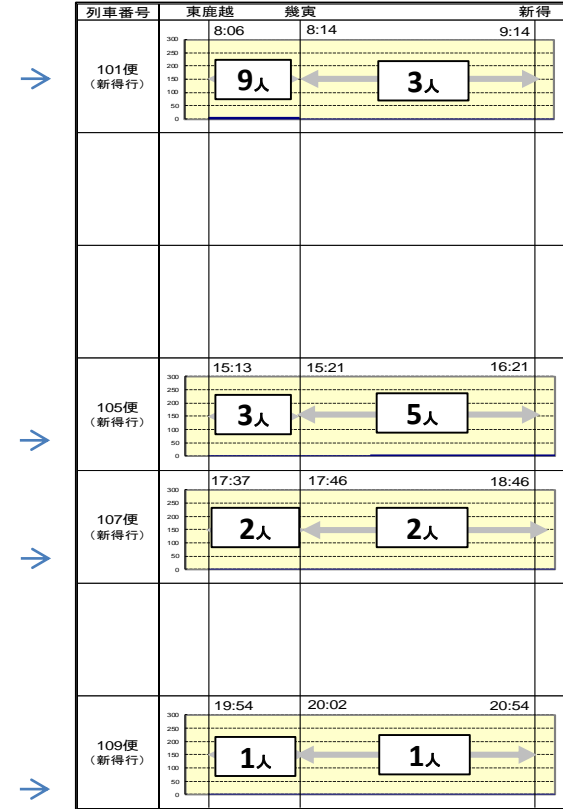
◆下り列車(富良野⇒東鹿越)

(人)



人数は区間における最大乗車人員

◆下り代行バス(東鹿越⇒新得)



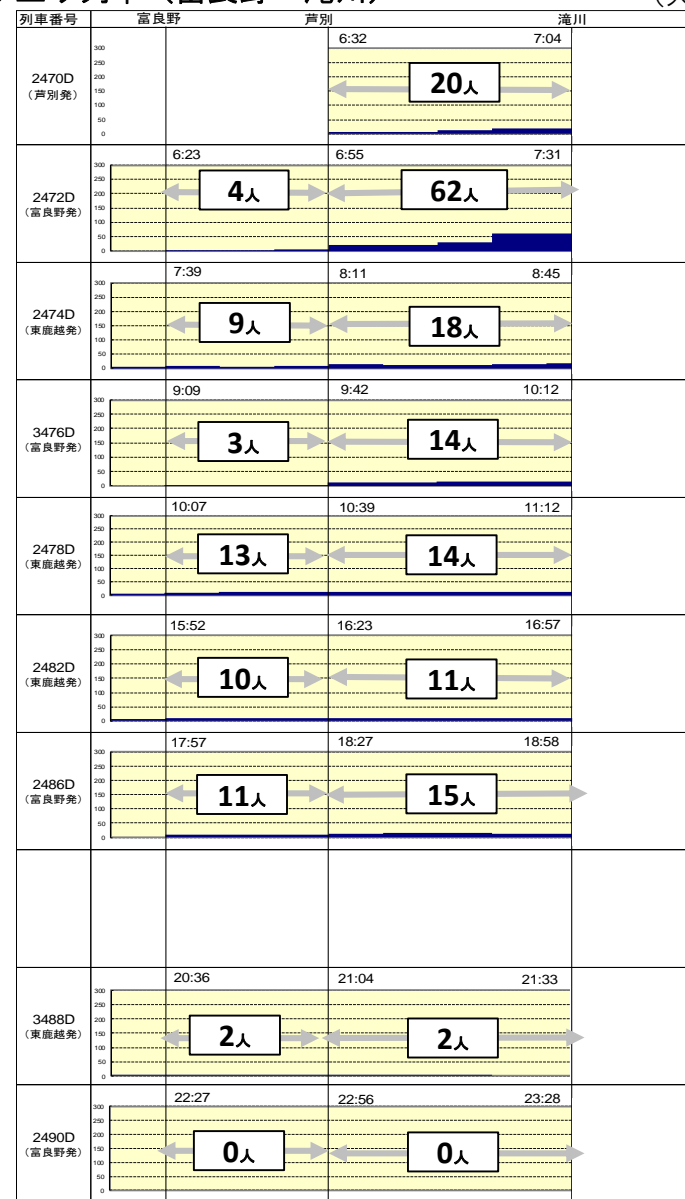
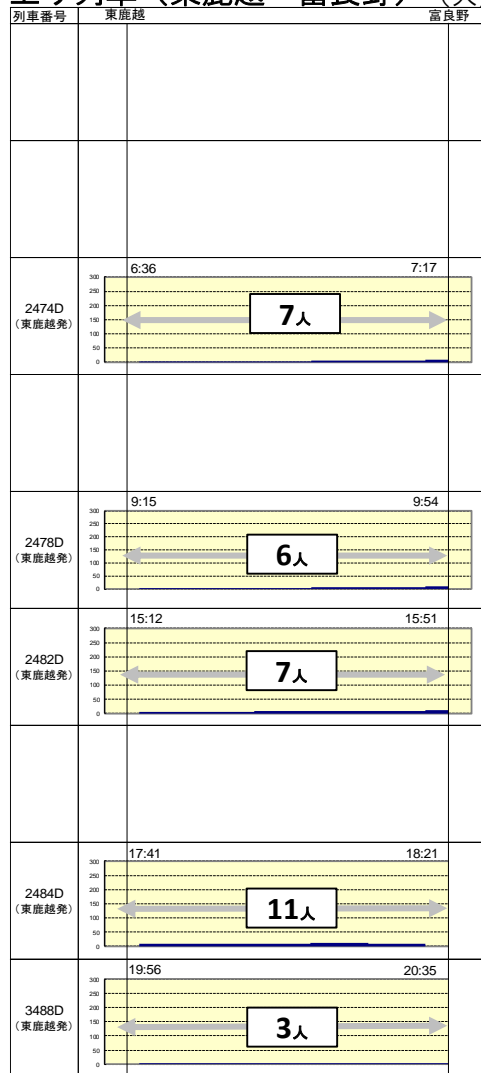
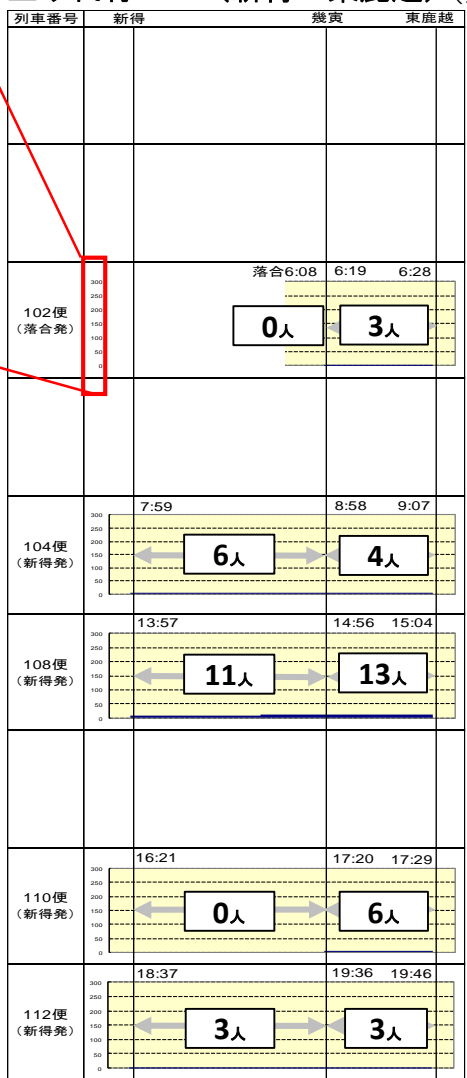
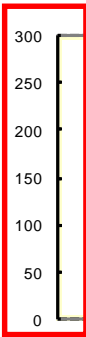
■根室線(富良野・新得間)

◆上り代行バス(新得⇒東鹿越)(人) ◆上り列車(東鹿越⇒富良野)(人)

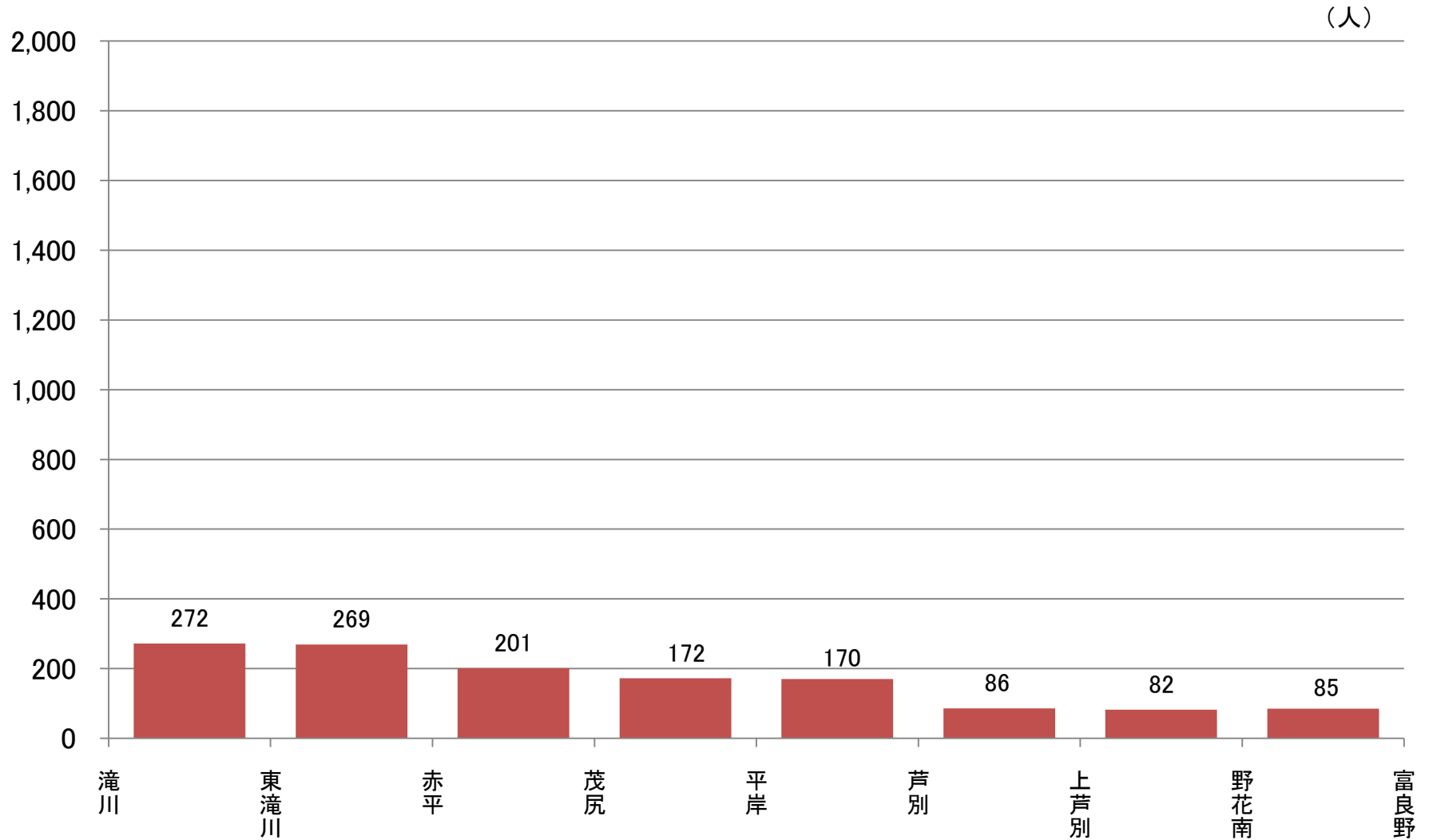
■根室線(滝川・富良野間)

人数は区間における最大乗車人員

◆上り列車(富良野⇒滝川)(人)

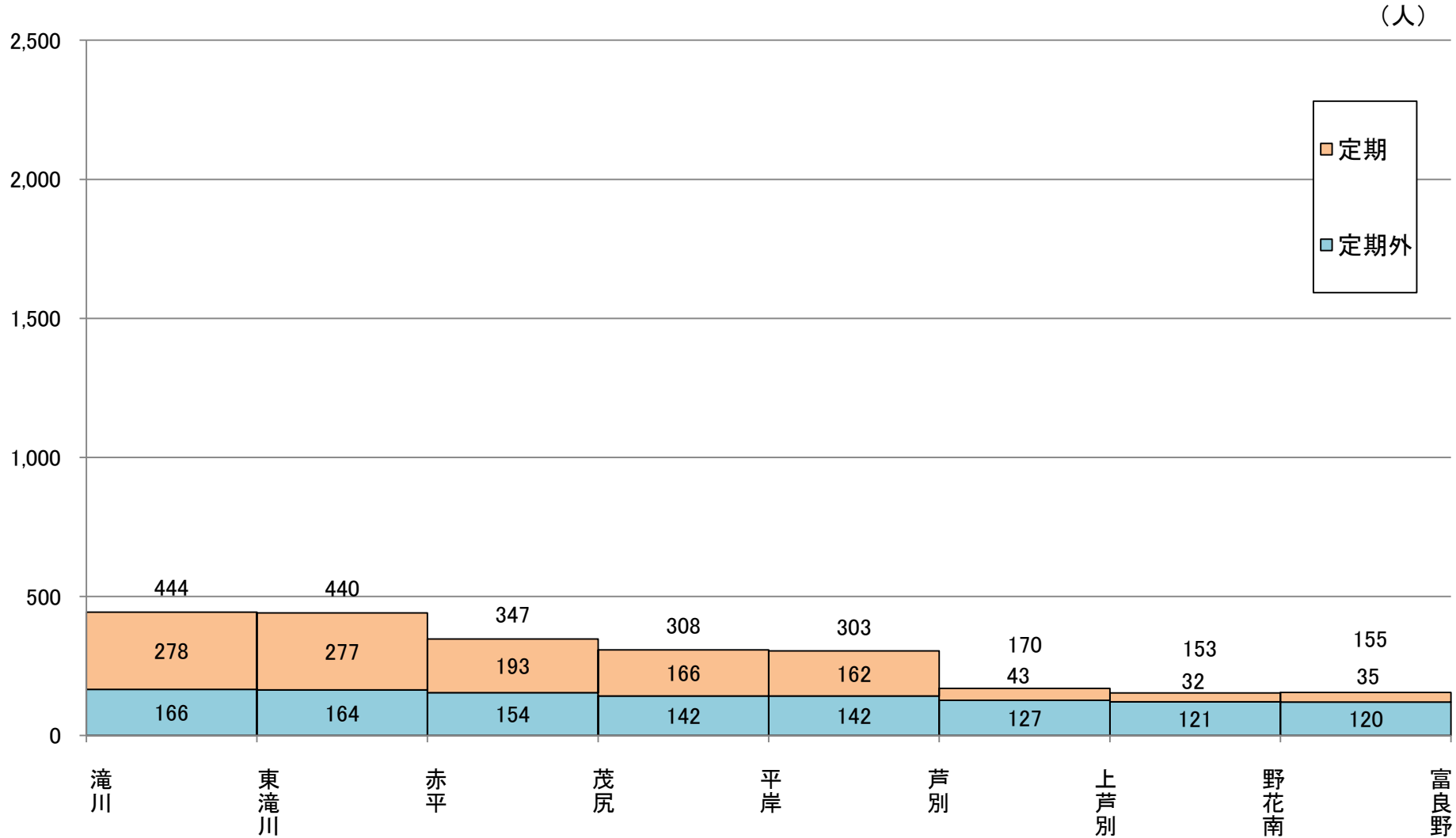


■根室線(滝川・富良野間)



駅間通過人員 1日あたり平均(令和4年度)

■根室線(滝川・富良野間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数 (令和4年度)

■根室線(滝川・富良野間)

(単位:枚)

| | 滝川 | 東滝川 | 赤平 | 茂尻 | 平岸 | 芦別 | 上芦別 | 野花南 | 富良野 | (線区外 富良野以遠) | 合計 |
|---------------|----|-----|------|------|-----|------|-----|-----|------|----------------|-------|
| 線区外 (滝川以遠) | | 0.6 | 10.8 | 1.8 | 0.2 | 5.8 | | | 0.9 | | 19.4 |
| 滝川 | | 0.4 | 39.6 | 10.7 | 2.3 | 50.3 | 9.9 | 0.3 | 0.3 | | 113.8 |
| 東滝川 | | | | 1.0 | 0.4 | 2.3 | | | 0.7 | | 4.3 |
| 赤平 | | | | | | 0.2 | | | | | 0.2 |
| 赤平 | | | | 0.2 | | 3.1 | | | | | 3.1 |
| 茂尻 | | | | | | 3.2 | 1.9 | | | | 5.3 |
| 茂尻 | | | | | | 0.3 | | | | | 0.3 |
| 平岸 | | | | | | | | | | | |
| 平岸 | | | | | | 0.1 | 0.7 | | | | 0.8 |
| 芦別 | | | | | | | | | 3.7 | | 3.7 |
| 芦別 | | | | | | | | | 2.0 | 0.5 | 2.5 |
| 上芦別 | | | | | | | | | 6.0 | | 6.0 |
| 上芦別 | | | | | | | | | 0.8 | | 0.8 |
| 野花南 | | | | | | | | | 1.0 | | 1.0 |
| 野花南 | | | | | | | | | 0.9 | | 0.9 |
| 富良野 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 0.4 | 50.3 | 12.4 | 2.5 | 59.3 | 9.9 | 0.3 | 11.8 | | 147.1 |
| | | 0.6 | | 1.2 | 0.4 | 6.0 | 2.6 | | 4.3 | | 15.6 |

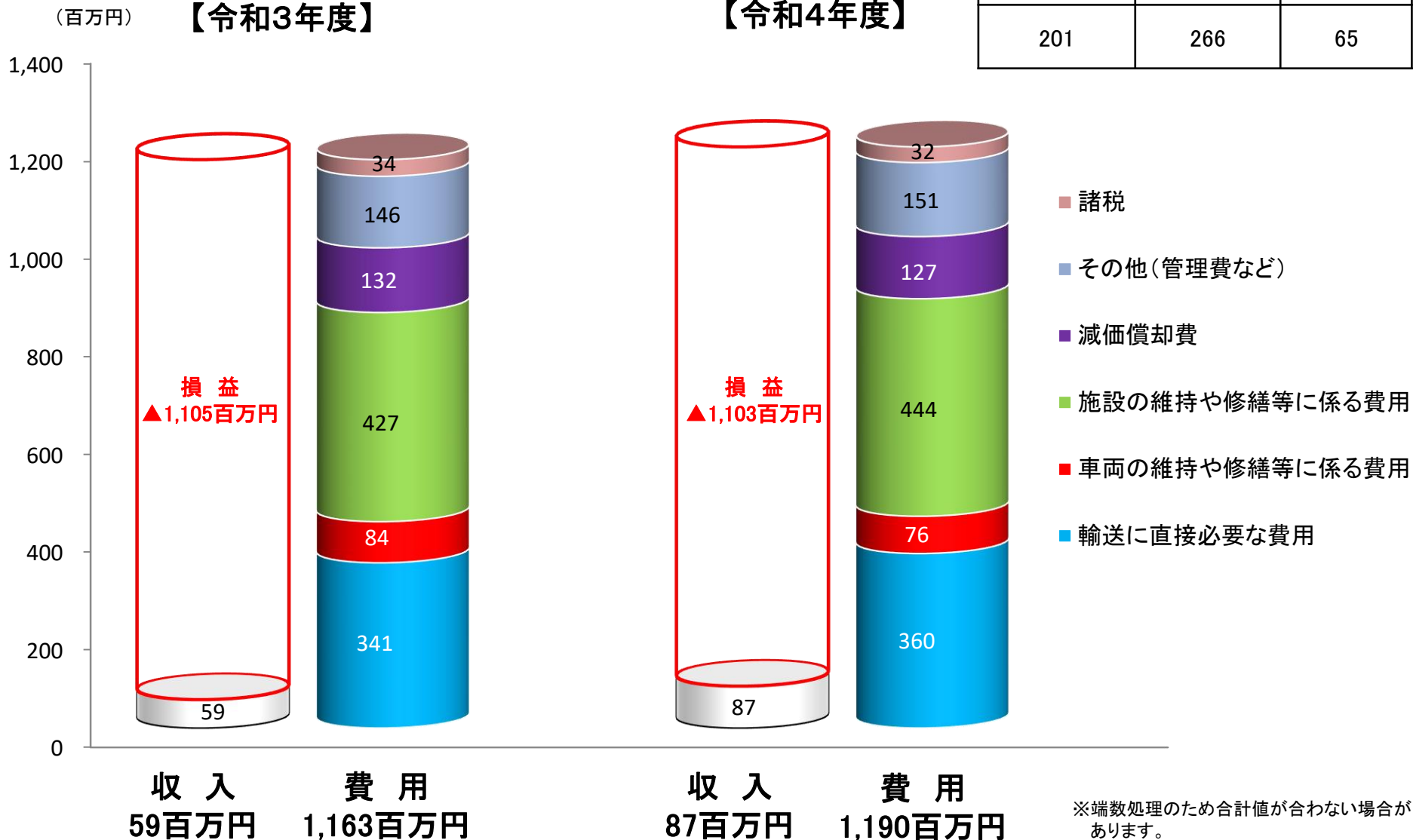
凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数
 ※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
 ※経路は最も安価な経路で集計
 ※小数点第1位未満は四捨五入

線区別収支状況(令和4年度)

■根室線(滝川・富良野間)

【参考】輸送密度

| 令和3年度 | 令和4年度 | 前年同期比 |
|-------|-------|-------|
| 201 | 266 | 65 |



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。