

行って
楽しい!

宗谷線の魅力、再発見!



利尻富士
利尻島の中央にそびえる利尻山は、富士山に似た円錐形で知られており、車窓から見るすることができます。



宗谷丘陵と白い道
氷河期に作られた丘陵地形を楽しむフットパスは、貝殻を敷き詰めた白い道が人気を集めています。

〈旭川～稚内間〉
●営業キロ/259.4km
●駅数/53駅(有人駅8駅、無人駅45駅)
●列車本数/特急上下6本 普通上下51本
●主な開業年と開業区間
1898(明治31)年 旭川～蘭留
1899(明治32)年 蘭留～和寒
1900(明治33)年 和寒～士別
1903(明治36)年 士別～名寄
1911(明治44)年 名寄～恩根内
1912(大正1)年 恩根内～音威子府
1926(大正15)年 音威子府～稚内



北海道立サンピラーパーク
8月上旬から8月下旬にかけて広がる一面のひまわり畑は、映画「星守る犬」のロケ地になりました。



一定の条件が揃わなければ見ることのできないサンピラー(太陽柱)。名寄市は「サンピラーに会いやすいまち」として有名です。



羊と雲の丘
サフォーク種や、世界の珍しい羊を飼育している観光牧場。触れ合い体験や毛刈リショーなども実施。



ビバアルパカ牧場
可愛いアルパカたちと触れ合える牧場です。季節ごとの体験イベントも充実。年間を通して楽しめます!



天塩川
延長256km、全国第4位の長さ。河口まで160kmを下ることができる日本有数のカヌー適地です。



トロッコ王国
旧国鉄・美幸線の線路でエンジン付きのトロッコで走ることができます。森林や溪谷の景観が魅力。



SL排雪列車「キマロキ」
1970年代まで豪雪地帯で活躍した、排雪用に編成された車両。名寄市北国博物館前に展示されています。



塩狩峠
旭川市出身の作家・三浦綾子の同名の小説の舞台。主人公は鉄道職員で、愛と信仰が描かれています。

ご案内

●宗谷線の時刻表、アクションプラン、線区別の収支やご利用状況などの詳細データは、JR北海道ホームページからご覧いただけます。

JR北海道 検索 <http://www.jrhokkaido.co.jp>



●運賃・料金、列車の時刻などのお問い合わせは

JR北海道 電話案内センター ☎011-222-7111 (通年/6:30~22:00)

発行/

宗谷線アクションプラン実行委員会事務局
北海道旅客鉄道株式会社地域交通改革部

2019年12月制作

宗谷線

(線区の現状について)



宗谷線(稚内～旭川間)は、都市間輸送と生活路線、そして観光路線と3つの特性を持つ線区ですが、一方で年間約53億円の赤字が生じています。皆さまに宗谷線の状況をご理解いただくためリーフレットを作成しましたので、ぜひご一読ください。

宗谷線は、旭川市から稚内市の4市7町1村を結ぶ259.4kmの路線。 都市間の移動や日常生活の足としてご利用いただいています。

現状は…

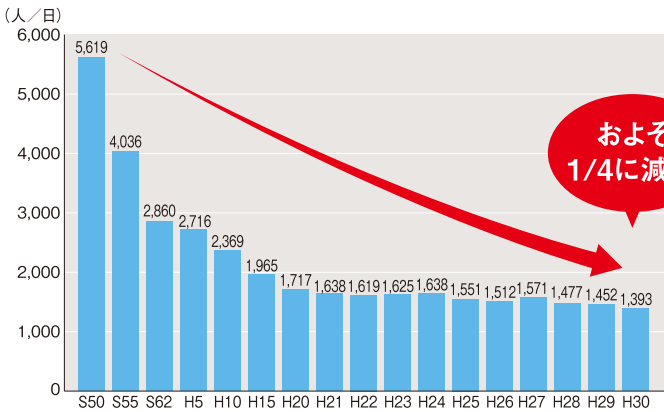
利用者が年々減少しています



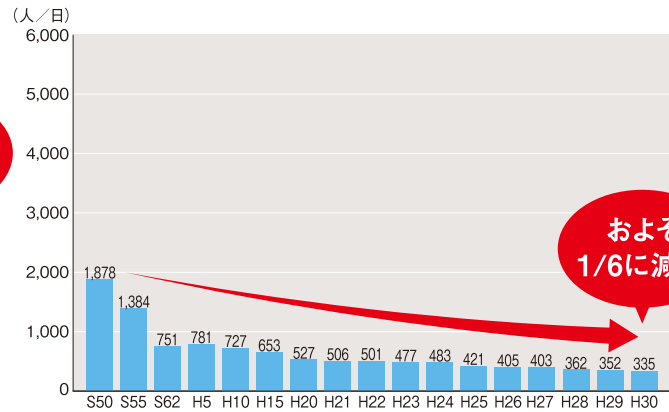
昭和40年頃の永山駅

沿線人口の減少や少子高齢化、自家用車の普及などにより、平成30年度の輸送密度は昭和50年度と比較して、旭川～名寄間では約4分の1、名寄～稚内間では約6分の1まで減少しています。

宗谷線(旭川～名寄間)の状況[輸送密度※1の推移]



宗谷線(名寄～稚内間)の状況[輸送密度※1の推移]



※1 ご利用されるお客さまの1日1kmあたりの平均人数

鉄道には莫大な費用が必要です

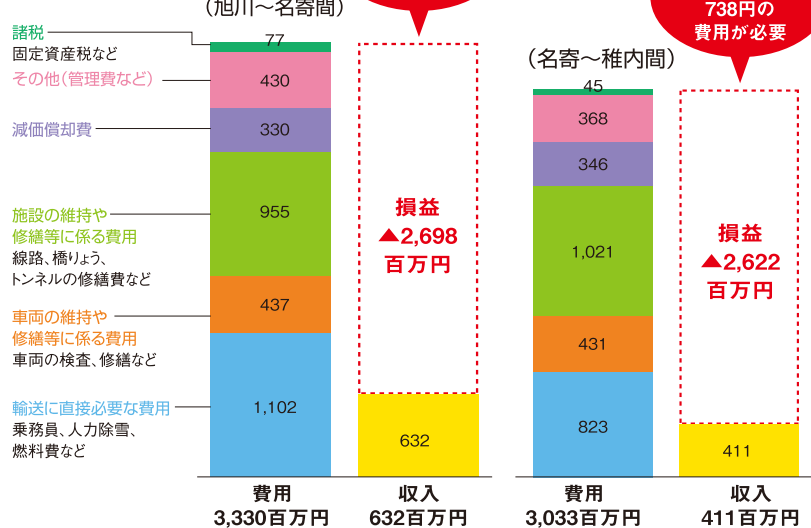
- 約10億4千万円の収入に対して、約63億6千万円の費用がかかっており、年間約53億円の赤字を計上しています。
- 1911(明治44)年に完成した上新府(かみにつぶ)川橋りょうに代表される100年を経過した老朽土木構造物が多く存在し、維持管理に苦慮しているほか、地質が脆い箇所があり、集中豪雨による災害が頻繁に発生しております。



上新府川橋梁(智北・南美深間) 1911(明治44)年完成



2018(平成30)年度 宗谷線収支状況



線区の状況を皆さまにご理解いただくと共に、
皆さまのご協力が必要です。

宗谷線の取り組み

関係する皆さまのご理解とご協力を得ながら、さまざまな取り組みを進めています。



風っこそや号のお客さまへおもてなし

7月28日、稚内～音威子府間で「風っこそや号」の運行が始まりました。停車駅や車内で特産品の販売やご当地キャラクターのお迎えなど趣向を凝らしたおもてなしを実施しました。沿線では手を振って列車をお見送りしました。

駅前広場でのイベント開催

音威子府、比布、稚内各駅では駅前広場を利用して鉄道に関する展示や物販コーナー、ステージイベントなどを開催しています。



おといなっつぶふるさとまつり



自治体などによる特急列車での特産品販売



広報誌による公共交通の利用呼びかけ



宗谷線フォトコンテストの開催



音威子府駅前パーク&トレインの拡大



地域住民などによる南幌延駅お化粧直し



びっぶ駅マルシェ



日本最北端わっかない百夜祭



貨客混載の実施



臨時職員によるきっぷ販売(美深駅)



糠南駅クリスマスパーティー

秘境駅の糠南駅で2015年より開催。道内外から多くの方が鉄道を利用して参加しています。

皆さまのご利用・ご協力をお願いいたします

