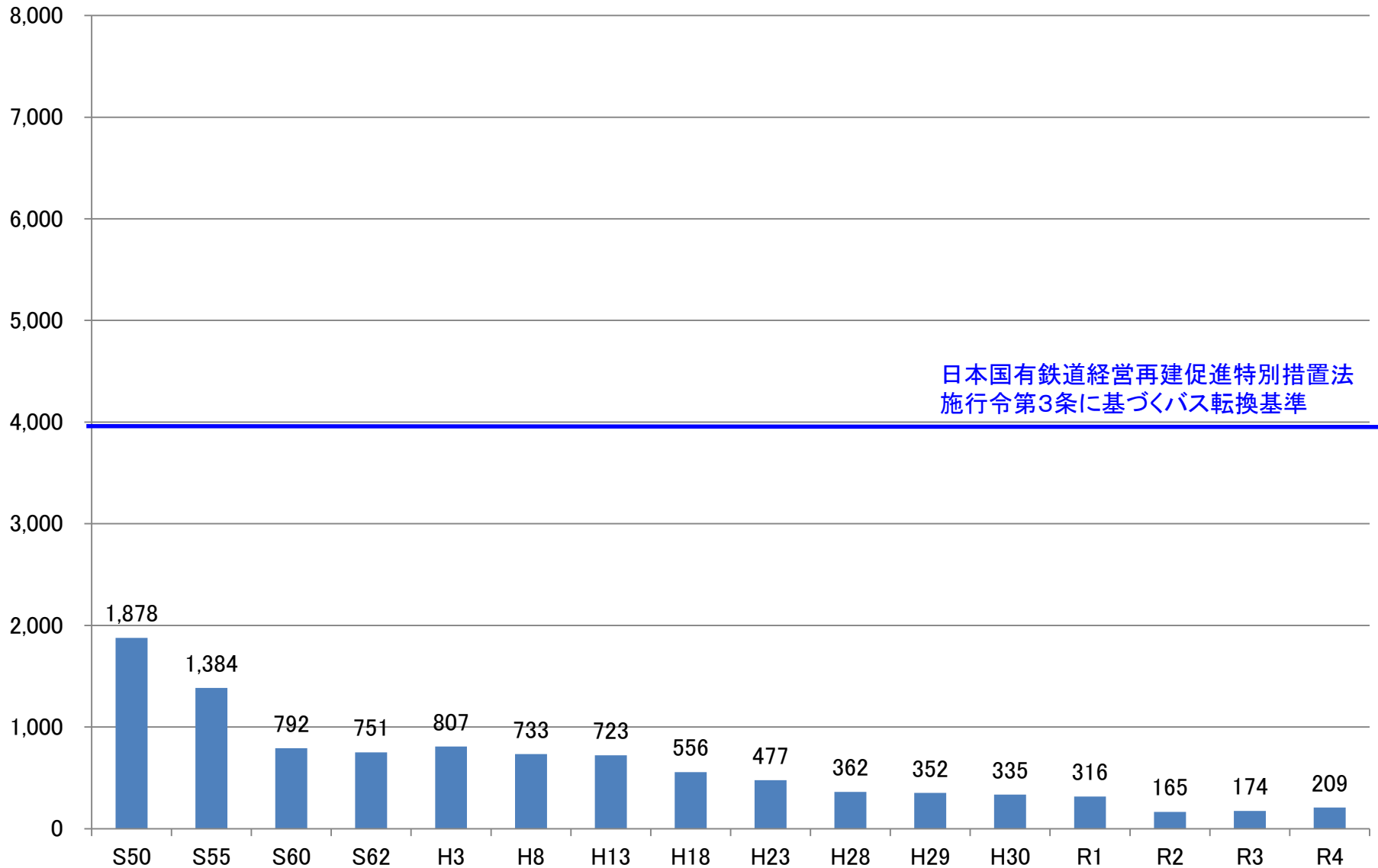


輸送密度の推移

■宗谷線(名寄・稚内間) (昭和50・55・60・62年度、平成3・8・13・18・23年度、平成28年度～令和4年度)

(人/キロ/日)

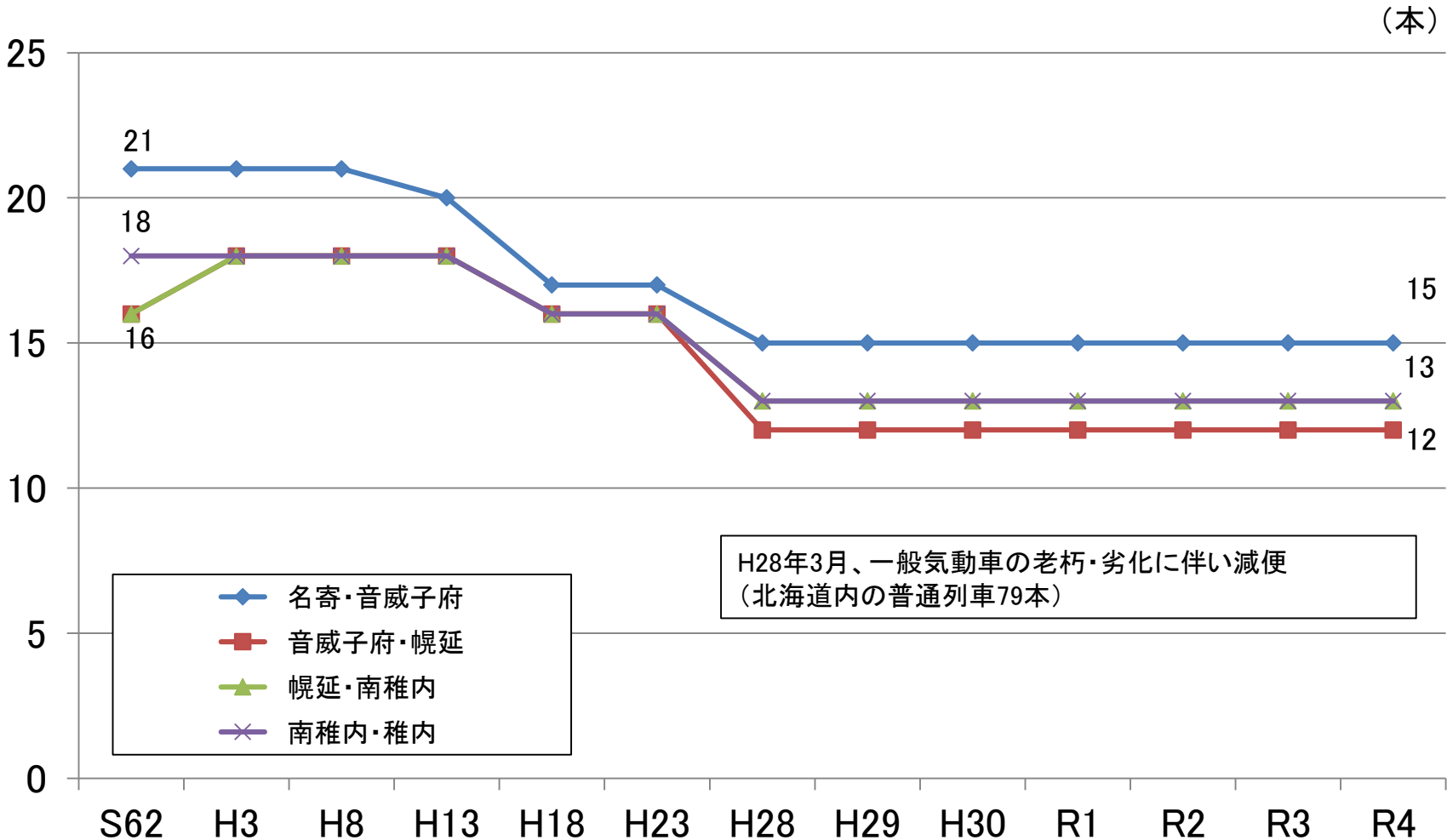


定期列車本数の推移

各年4月時点の本数



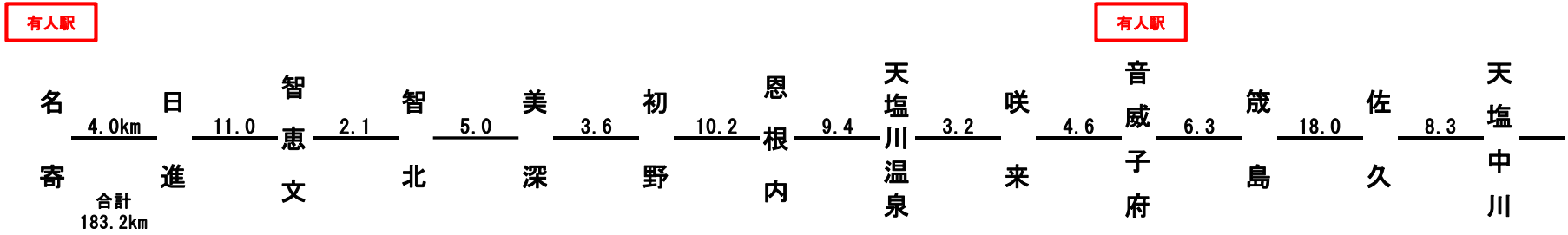
■宗谷線(名寄・稚内間)



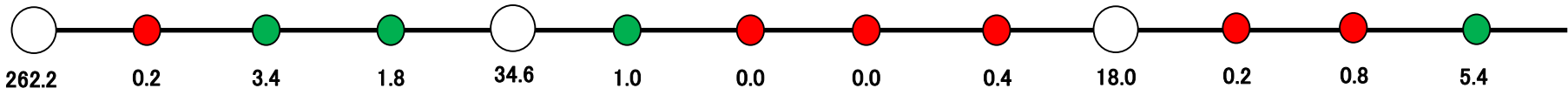
H28年3月、一般気動車の老朽・劣化に伴い減便
(北海道内の普通列車79本)

※特急、急行列車を含みます。
※S62は「急行天北」を除き、天北線直通列車は含んでおりません。

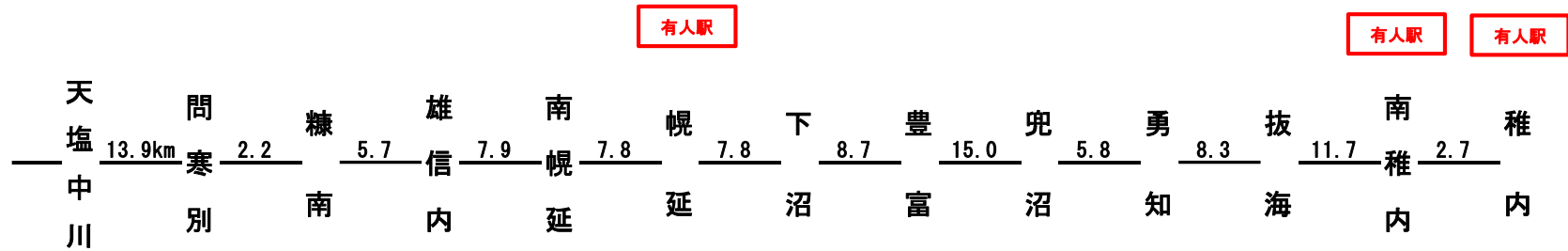
■宗谷線(名寄・稚内間①)



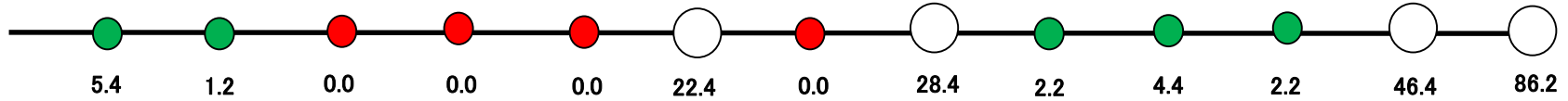
駅別乗車人員 (H30-R4の5年平均)



■宗谷線(名寄・稚内間②)



駅別乗車人員 (H30-R4の5年平均)



乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

■宗谷線(名寄・稚内間)

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (名寄⇒稚内)

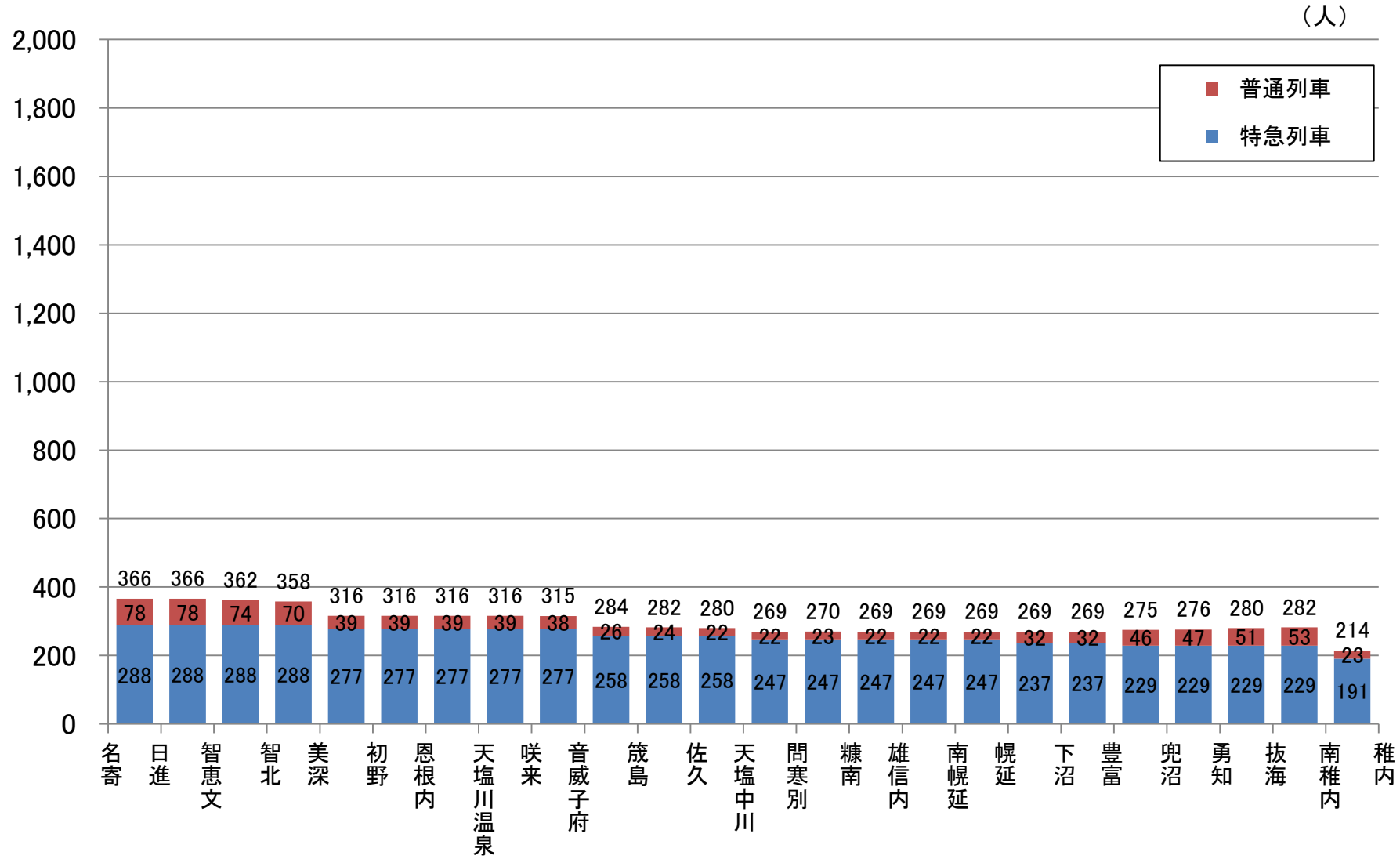
◆上り列車 (稚内⇒名寄間)

(人)



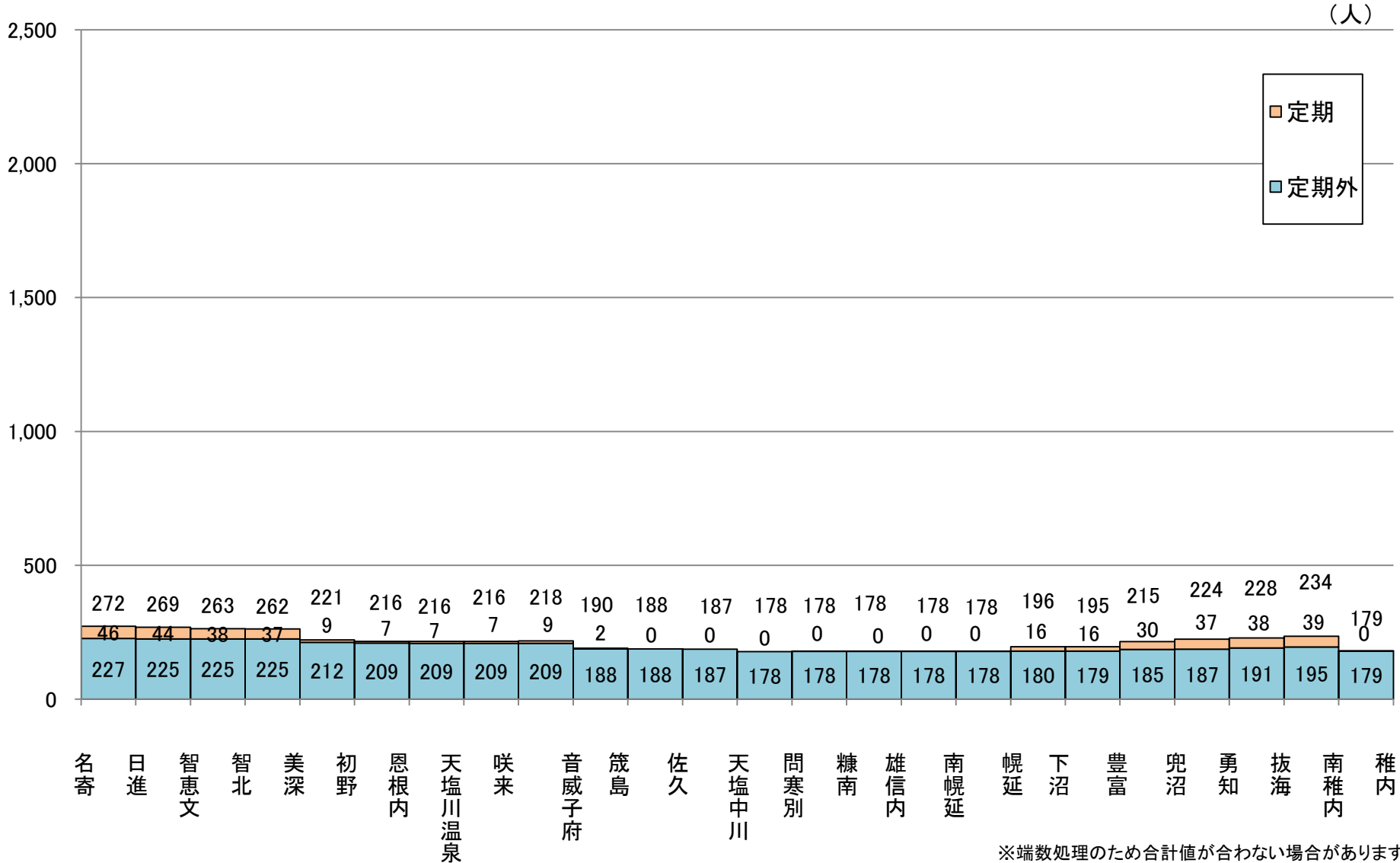
特急列車

■宗谷線(名寄・稚内間)



駅間通過人員 1日あたり平均(令和4年度)

■宗谷線(名寄・稚内間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数 (令和4年度)

■宗谷線①(名寄・天塩中川間)

(単位:枚)

	名寄	日進	智恵文	智北	美深	初野	恩根内	天塩川温泉	咲来	音威子府	箴島	佐久	天塩中川	合計
線区外 (名寄以遠)		1.0	3.0	0.7	12.3	0.8				1.0				18.8
名寄					1.8									1.8
日進					2.0					0.2				2.2
智恵文				0.2	0.2									0.3
智北					0.1									0.1
美深						0.2				0.8				0.8
初野										1.6				1.8
恩根内														
天塩川温泉														
咲来														
音威子府											1.0			1.0
箴島														
佐久														
天塩中川														
合計		1.0	3.0	0.7	14.2	0.8				1.8	1.0			21.4
				0.2	2.3	0.2				1.8	1.0			5.3

凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数
※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
※経路は最も安価な経路で集計
※小数点第1位未満は四捨五入

定期券月平均発売枚数 (令和4年度)

■宗谷線②(天塩中川・稚内間)

(単位:枚)

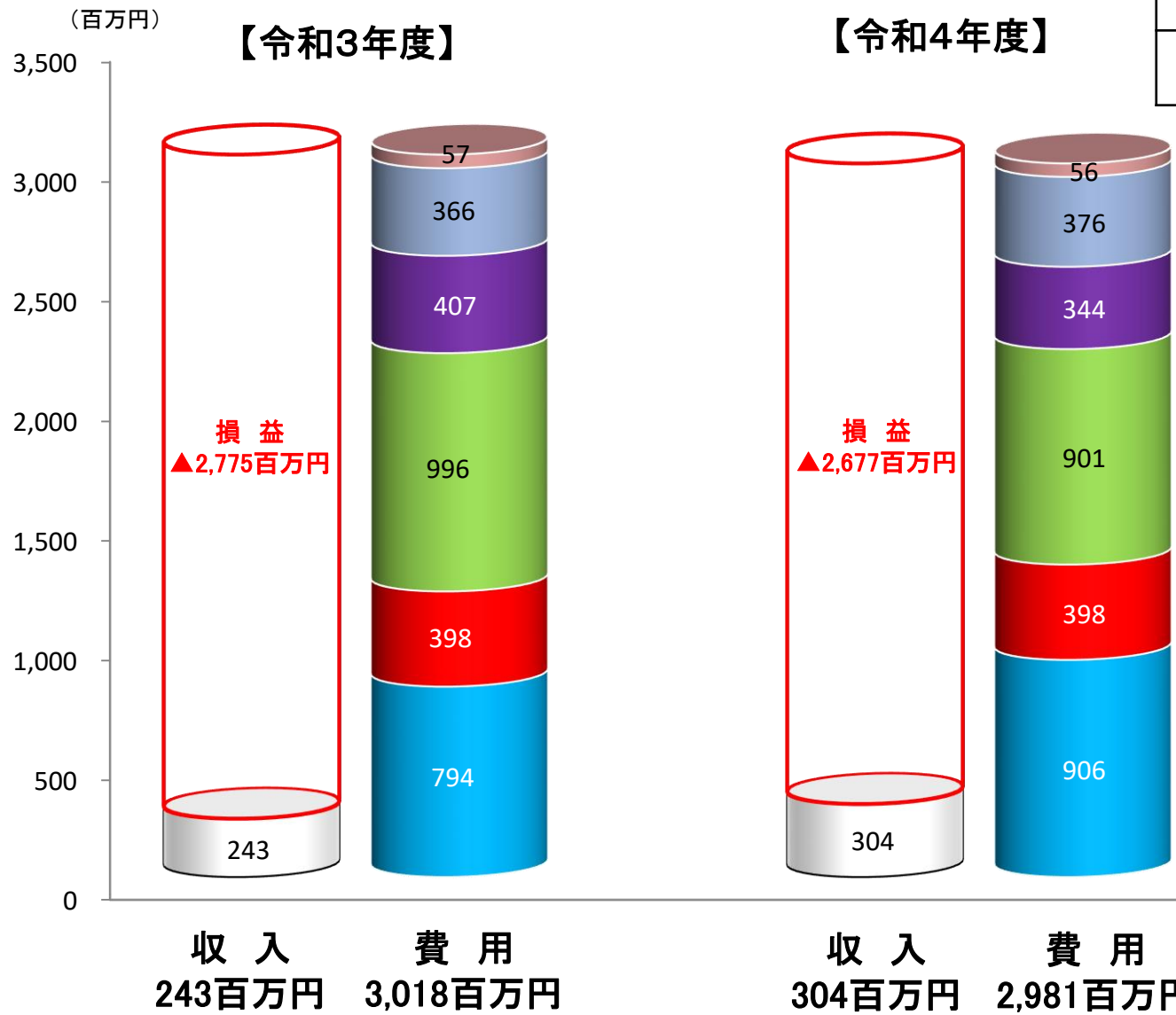
	問寒別	糠南	雄信内	南幌延	幌延	下沼	豊富	兜沼	勇知	抜海	南稚内	稚内	合計
天塩中川													
問寒別		0.1											0.1
糠南			0.1			0.1							0.2
雄信内													
南幌延													
幌延											7.8		7.8
下沼												0.2	0.2
豊富											5.8		5.8
兜沼											1.3		1.3
勇知											3.6		3.6
抜海										0.1			0.1
南稚内											0.8		0.8
稚内											0.1		0.1
合計		0.1	0.1			0.1				0.1	18.0	0.3	18.0
宗谷線総計													39.4
													7.3

凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数

※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
 ※経路は最も安価な経路で集計
 ※小数点第1位未満は四捨五入

線区別収支状況(令和4年度)

■宗谷線(名寄・稚内間)



【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
174	209	35

- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。