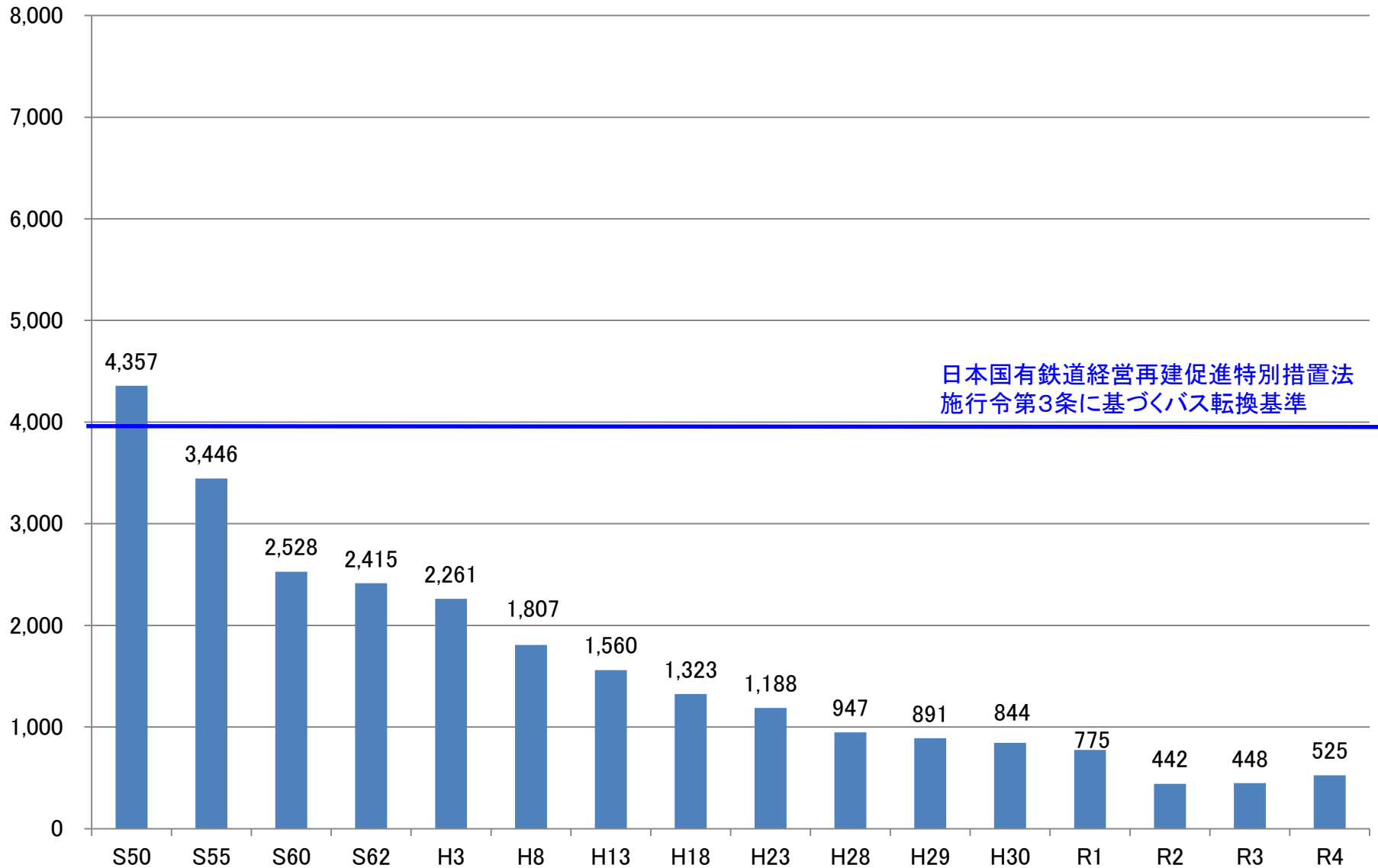


輸送密度の推移

■石北線(新旭川・網走間) (昭和50・55・60・62年度、平成3・8・13・18・23年度、平成28年度～令和4年度)

(人/キロ/日)

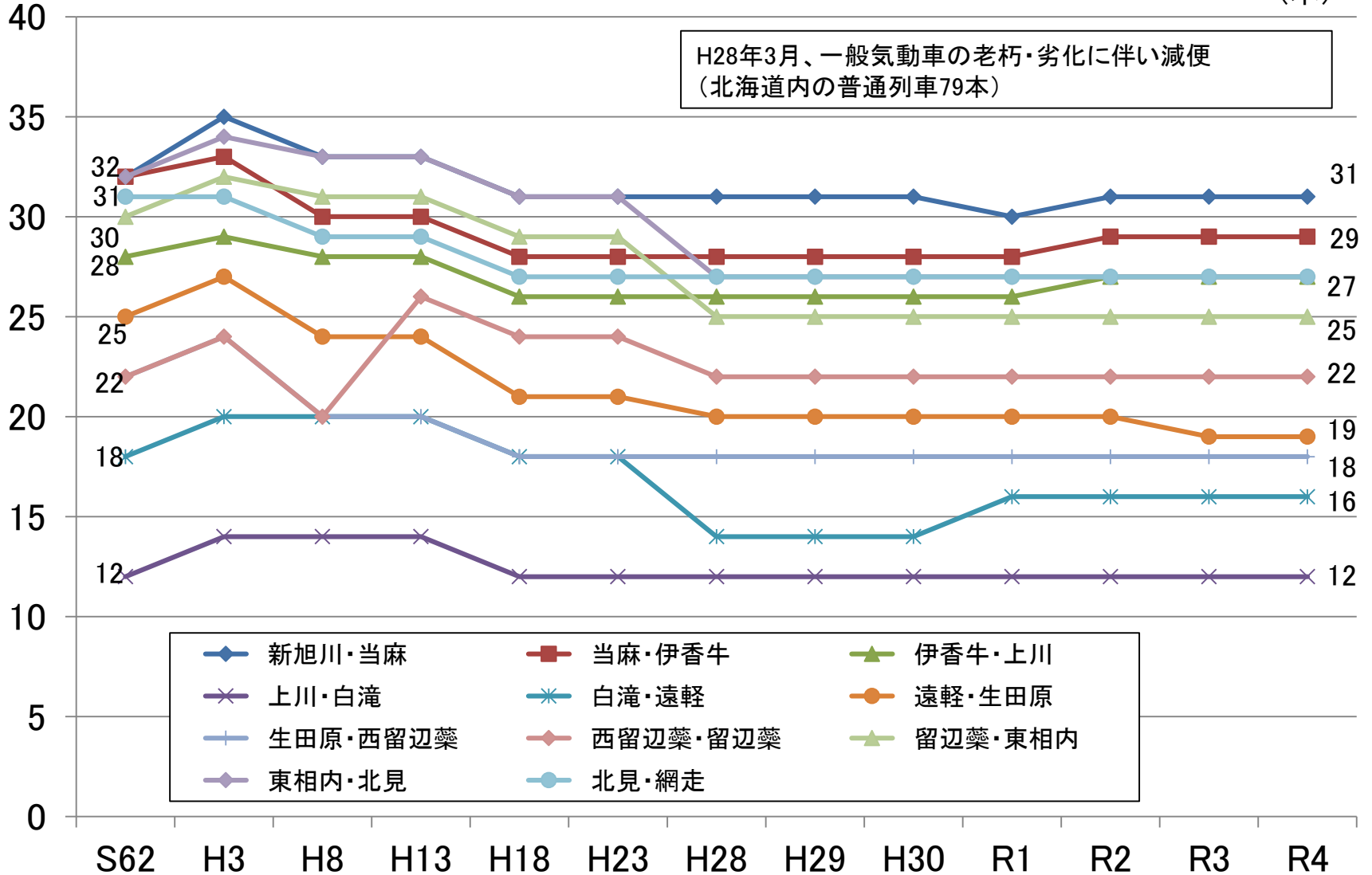


定期列車本数の推移

各年4月時点の本数

■石北線(新旭川・網走間)

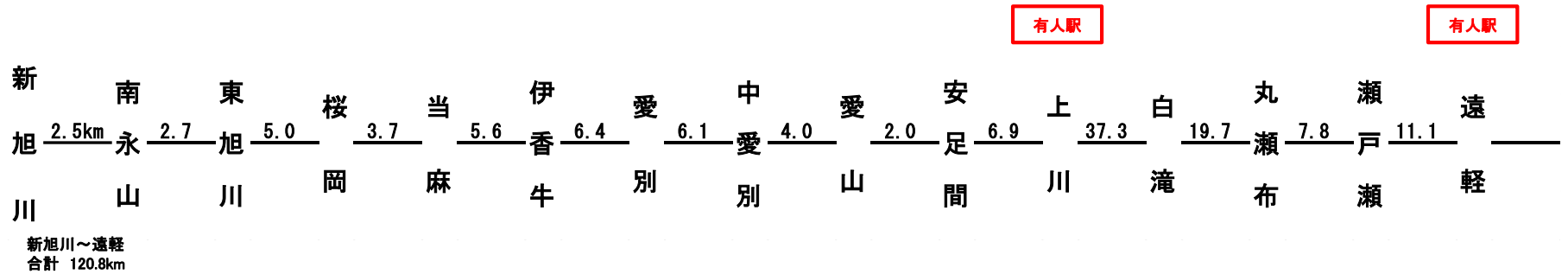
(本)



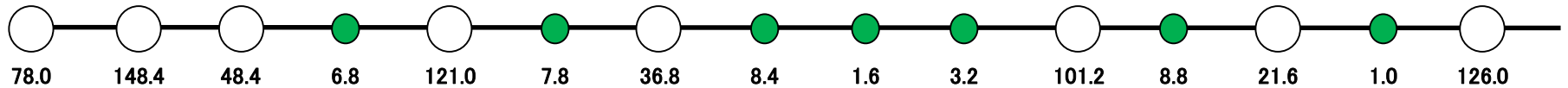
※特急、急行列車を含みます。

※生田原・西留辺蘂については、H27まで生田原・金華、西留辺蘂・留辺蘂については、H27まで金華・留辺蘂となります。

■石北線(新旭川・網走間①)



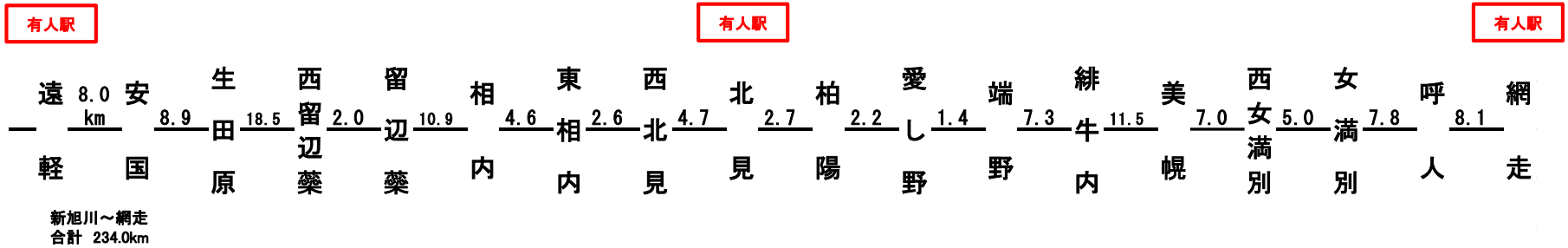
駅別乗車人員 (H30-R4の5年平均)



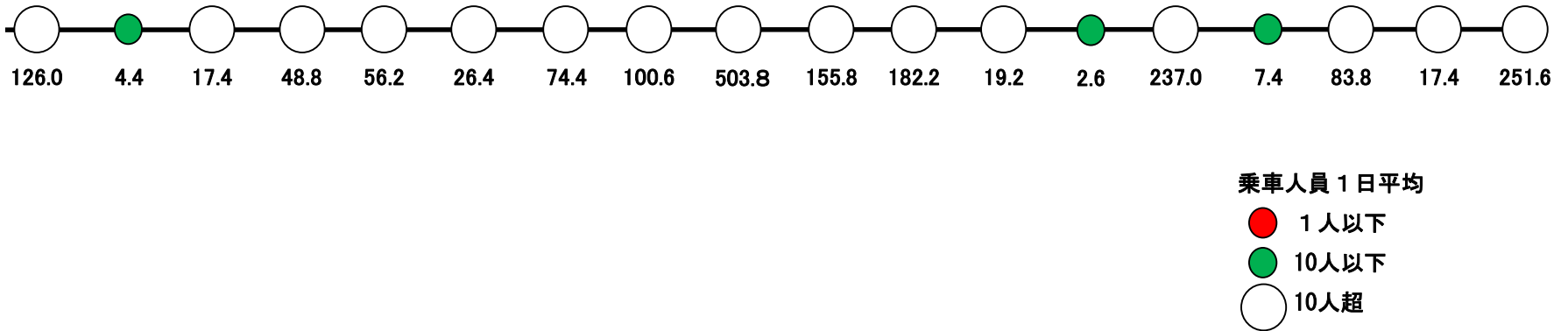
乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

■石北線(新旭川・網走間②)



駅別乗車人員 (H30-R4の5年平均)



列車別乗車人員 令和4年度特定日調査(平日)に基づく

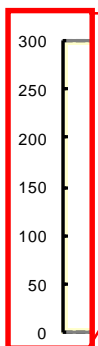


■石北線(新旭川・網走間)①

◆下り列車 (新旭川⇒網走)

人数は区間における最大乗車人員

(人)



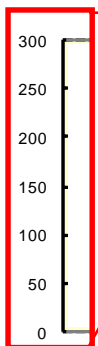
| 列車番号 | 新旭川 | 上川 | 遠軽 | 列車番号 | 遠軽 | 留辺蘂 | 北見 | 美幌 | 網走 |
|-----------------|-------|-------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 4621D (遠軽行) | | | 7:43 | 4651D (網走行) | | | 6:47 | 7:19 | 7:53 |
| | | | 24人 | | | | 9人 | 60人 | |
| 4521D (上川行) | 7:08 | 8:01 | | 4653D (網走行) | 6:25 | 7:21 | 7:57 | 8:32 | 9:04 |
| | | | 28人 | | 34人 | 90人 | 101人 | 6人 | |
| 6541D (東旭川行) | 8:09 | | | 4657D (北見行) | | 8:26 | 8:50 | | |
| | | | 57人 | | | | 3人 | | |
| 4523D (上川行) | 9:26 | 10:20 | | 4659D (網走行) | 8:36 | 9:31 | 10:20 | 10:52 | 11:23 |
| | | | 7人 | | 8人 | 10人 | 8人 | 11人 | |
| 4623D (遠軽行) | | | 11:10 | 4661D (網走行) | | | 13:43 | 14:16 | 14:51 |
| | | | 4人 | | | | 11人 | 5人 | |
| 4525D (上川行) | 12:01 | 12:55 | | 4663D (網走行) | 13:00 | 14:05 | 15:00 | 15:31 | 16:01 |
| | | | 8人 | | 8人 | 9人 | 15人 | 15人 | |
| 4527D (上川行) | 13:51 | 14:48 | | 4665D (網走行) | | | 16:16 | 16:52 | 17:23 |
| | | | 7人 | | | | 8人 | 78人 | 9人 |
| | | | | 4669D (網走行) | | 16:54 | 17:40 | 18:16 | 18:47 |
| | | | | | | | 10人 | 142人 | 57人 |
| 3583D (北見行) | 14:46 | 15:41 | 16:54 | 3583D (北見行) | 17:01 | 17:40 | 18:05 | | |
| | | | 9人 | | 12人 | 14人 | | | |
| 4529D (上川行) | 16:37 | 17:32 | | 4671D (北見行) | | 18:34 | 18:59 | | |
| | | | 39人 | | | | 11人 | | |

列車別乗車人員 令和4年度特定日調査(平日)に基づく

■石北線(新旭川・網走間)②

人数は区間における最大乗車人員 (人)

◆下り列車 (新旭川⇒網走)



| 列車番号 | 新旭川 | 上川 | 遠軽 | 列車番号 | 遠軽 | 留辺蘂 | 北見 | 美幌 | 網走 |
|-------------------------|---------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 4543D (伊香牛行) | 17:37 | | | 4673D (網走行) | | | 19:03 | 19:38 | 20:09 |
| | ← 20人 → | | | | | | ← 76人 → | ← 28人 → | |
| 4531D (上川行) | 18:41 | 19:39 | | 4675D (網走行) | | | 20:16 | 20:48 | 21:19 |
| | ← 36人 → | | | | | | ← 22人 → | ← 5人 → | |
| 4545D (当麻行) | 19:42 | | | 4677D (北見行) | 19:17 | 20:10 | 20:36 | | |
| | ← 23人 → | | | | ← 11人 → | ← 2人 → | | | |
| 4627D (遠軽行) | | | 21:23 | 4679D (網走行) | | | 21:40 | 22:12 | 22:42 |
| | | | ← 0人 → | | | | ← 18人 → | ← 5人 → | |
| 4533D (上川行) | 21:10 | 22:04 | | | | | | | |
| | ← 27人 → | | | | | | | | |
| 4535D (上川行) | 22:09 | 23:01 | | | | | | | |
| | ← 8人 → | | | | | | | | |
| 71D (網走行) オホーツク1号 | (通過) | 9:16 | 10:28 | 71D (網走行) オホーツク1号 | 10:32 | 11:09 | 11:28 | 11:51 | 12:17 |
| | | ← 54人 → | ← 51人 → | | ← 49人 → | ← 49人 → | ← 32人 → | ← 28人 → | |
| 6081D (網走行) 大雪1号 | (通過) | 13:27 | 14:46 | 6081D (網走行) 大雪1号 | 14:49 | 15:26 | 15:45 | 16:08 | 16:35 |
| | | ← 48人 → | ← 49人 → | | ← 49人 → | ← 48人 → | ← 35人 → | ← 32人 → | |
| 6083D (網走行) 大雪3号 | (通過) | 17:45 | 18:57 | 6083D (網走行) 大雪3号 | 19:00 | 19:38 | 19:57 | 20:22 | 20:49 |
| | | ← 31人 → | ← 27人 → | | ← 27人 → | ← 22人 → | ← 5人 → | ← 6人 → | |
| 73D (網走行) オホーツク3号 | (通過) | 19:49 | 21:09 | 73D (網走行) オホーツク3号 | 21:13 | 21:50 | 22:09 | 22:32 | 23:00 |
| | | ← 42人 → | ← 40人 → | | ← 32人 → | ← 31人 → | ← 17人 → | ← 15人 → | |

特急列車



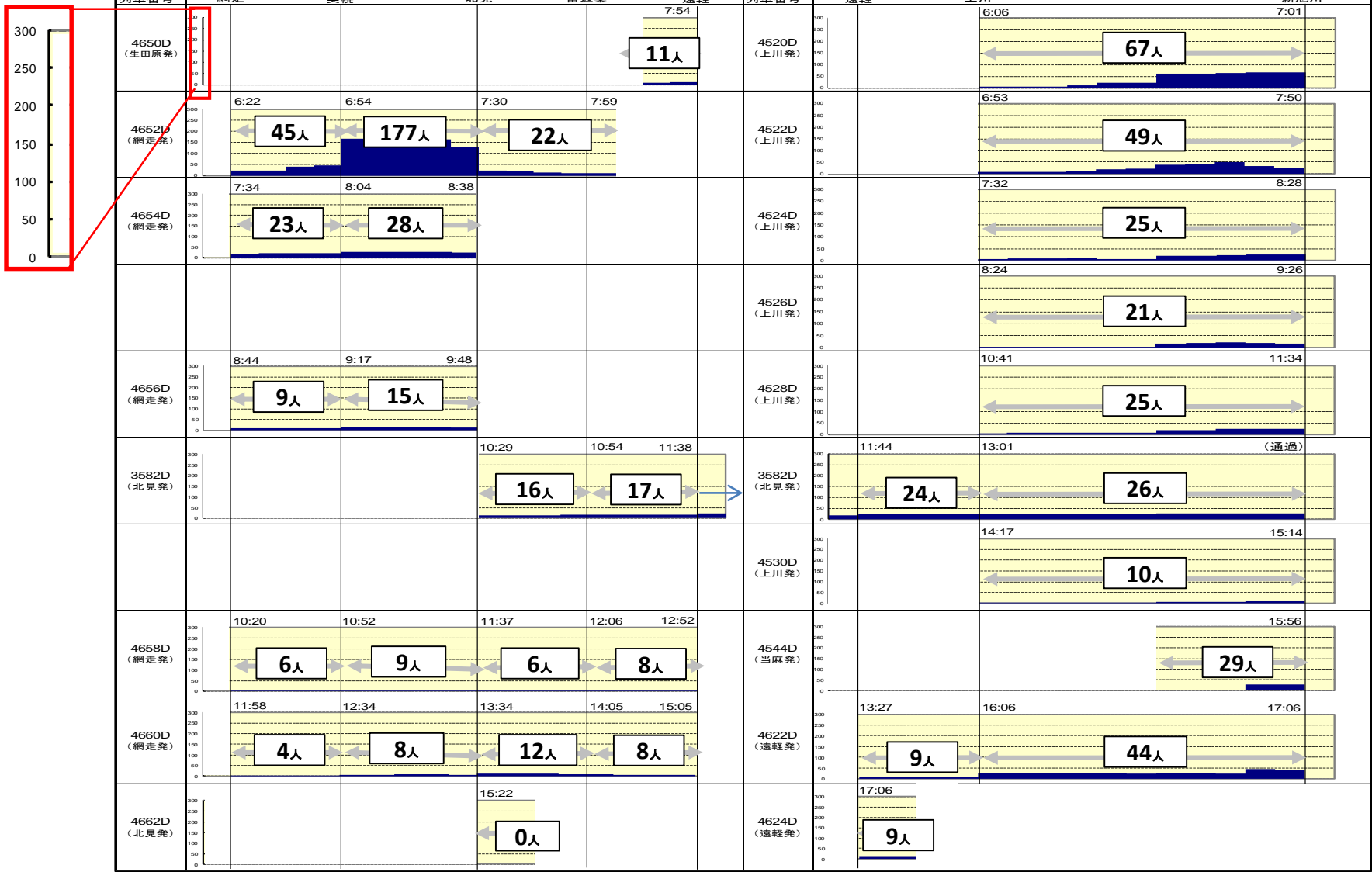
列車別乗車人員 令和4年度特定日調査(平日)に基づく

■石北線(新旭川・網走間)③

◆上り列車(網走⇒新旭川)

人数は区間における最大乗車人員

(人)



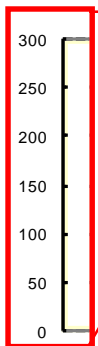
列車別乗車人員 令和4年度特定日調査(平日)に基づく

■石北線(新旭川・網走間)④

◆上り列車(網走⇒新旭川)

人数は区間における最大乗車人員

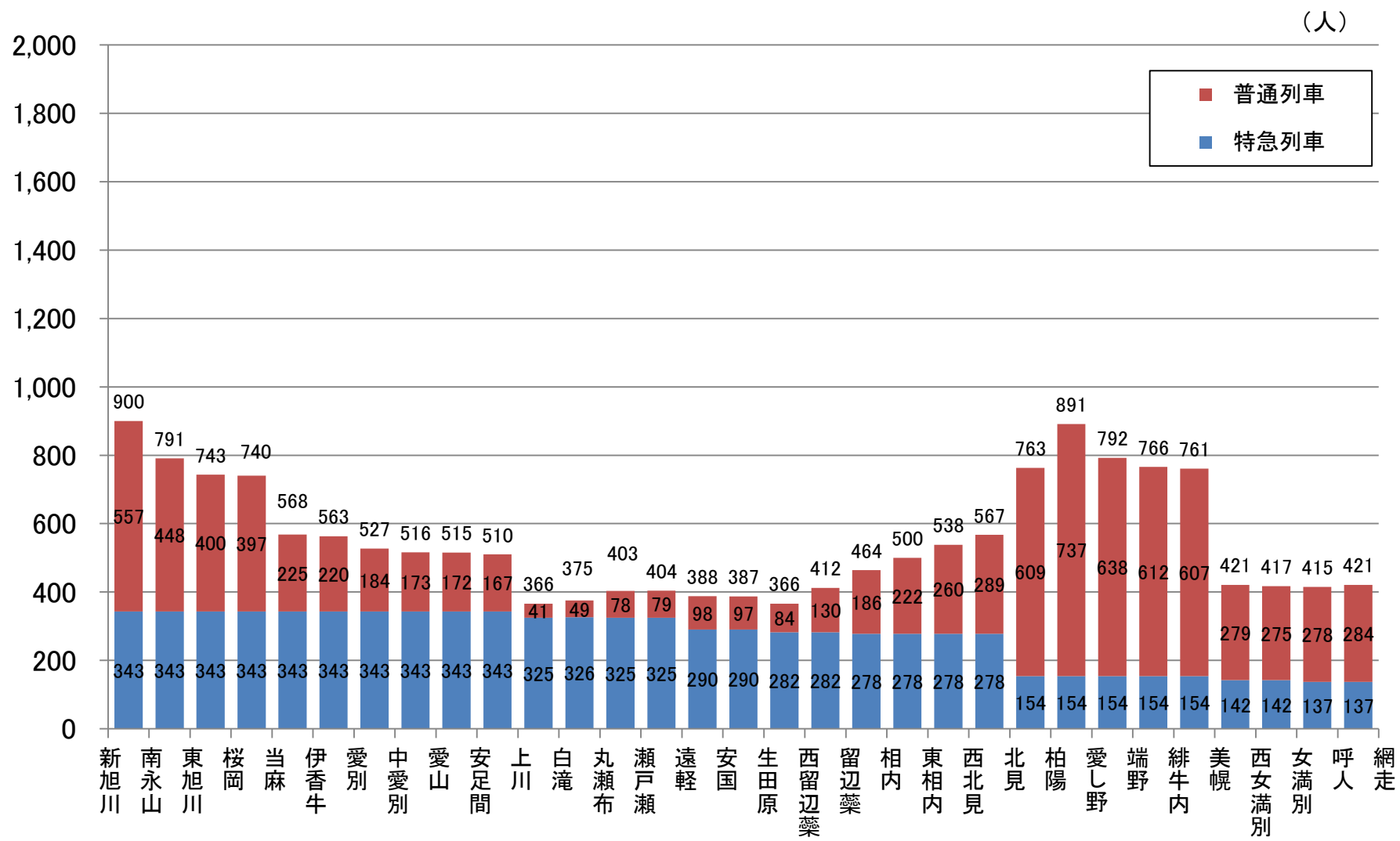
(人)



| 列車番号 | 網走 | 美幌 | 北見 | 留辺蘂 | 遠軽 | 列車番号 | 遠軽 | 上川 | 新旭川 |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|-------|-------|-------|
| 4664D (網走発) | 14:32 | 15:05 | 15:58 | 16:28 | | 4546D (伊香牛発) | | | 18:41 |
| | 5人 | 49人 | 19人 | | | | | | 16人 |
| 4668D (北見発) | | | 16:56 | 17:40 | 18:27 | 4532D (上川発) | | 18:42 | 19:42 |
| | | | 14人 | 10人 | | | | 13人 | |
| 4670D (網走発) | 16:15 | 16:52 | 17:42 | 18:14 | | 4626D (遠軽発) | 19:39 | | |
| | 15人 | 13人 | 19人 | | | 3人 | | | |
| 4672D (網走発) | 17:44 | 18:16 | 18:49 | | | 4534D (上川発) | | 20:56 | 21:47 |
| | 32人 | 35人 | | | | | | 3人 | |
| 4674D (北見発) | | | 19:36 | 20:12 | 20:59 | | | | |
| | | | 23人 | 12人 | | | | | |
| 4676D (網走発) | 19:50 | 20:22 | 20:57 | 21:26 | | | | | |
| | 14人 | 3人 | 6人 | | | | | | |
| 72D (網走発) オホーツク2号 | 5:56 | 6:22 | 6:46 | 7:05 | 7:41 | 72D (網走発) オホーツク2号 | 7:44 | 9:01 | (通過) |
| | 6人 | 9人 | 27人 | 30人 | | | 45人 | 46人 | |
| 6082D (網走発) 大雷2号 | 8:06 | 8:32 | 8:56 | 9:15 | 9:51 | 6082D (網走発) 大雷2号 | 9:55 | 11:10 | (通過) |
| | 16人 | 17人 | 35人 | 38人 | | | 40人 | 43人 | |
| 6084D (網走発) 大雷4号 | 12:35 | 13:02 | 13:25 | 13:44 | 14:20 | 6084D (網走発) 大雷4号 | 14:24 | 15:40 | (通過) |
| | 21人 | 19人 | 34人 | 35人 | | | 42人 | 45人 | |
| 74D (網走発) オホーツク4号 | 17:25 | 17:51 | 18:15 | 18:34 | 19:16 | 74D (網走発) オホーツク4号 | 19:19 | 20:36 | (通過) |
| | 19人 | 20人 | 32人 | 30人 | | | 33人 | 34人 | |

特急列車

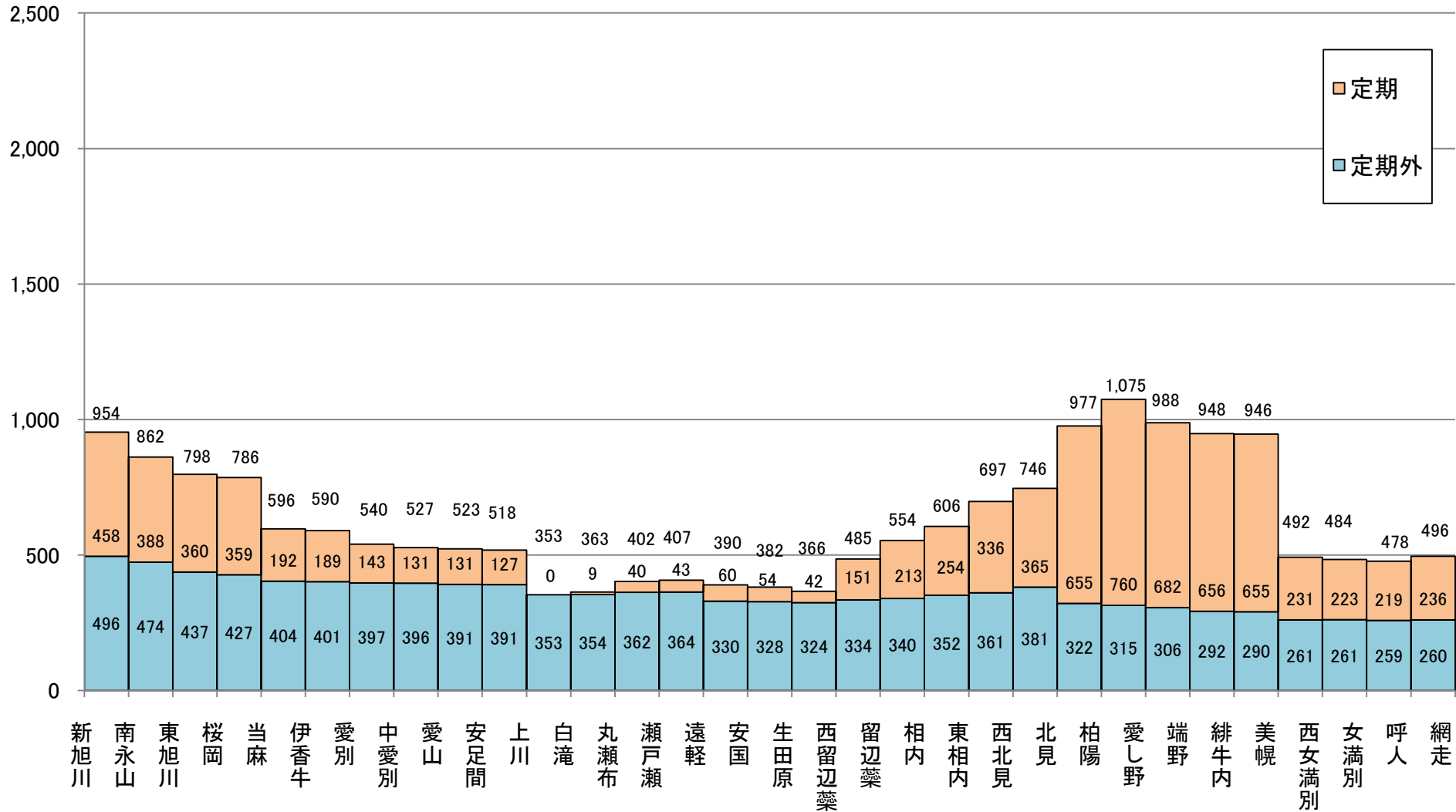
■石北線(新旭川・網走間)



駅間通過人員 1日あたり平均(令和4年度)

■石北線(新旭川・網走間)

(人)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数 (令和4年度)



■石北線①(新旭川・遠軽間)

(単位:枚)

| | 旭川 | 旭川四条 | 新旭川 | 南永山 | 東旭川 | 桜岡 | 当麻 | 伊香牛 | 愛別 | 中愛別 | 愛山 | 安足間 | 上川 | 白滝 | 丸瀬布 | 瀬戸瀬 | 遠軽 | (線区) 遠軽区以外 | (線区) 名寄方面以外 | 合計 |
|------------|----|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|-----|----|-----|------|----|-----|-----|----|------------|-------------|-------|
| 線区外 (旭川以遠) | | | | 29.8 | 0.4 | 0.3 | 3.6 | 0.8 | | | | | 0.7 | | | | | | | 35.5 |
| | | | | 1.0 | 1.5 | | 0.1 | | | | | | | | | | | | | 2.6 |
| 旭川 | | | | 11.5 | 1.2 | 0.8 | 50.8 | 1.0 | 19.0 | 4.8 | | | 21.7 | | | | | | | 110.8 |
| | | | | 10.0 | 13.2 | 0.8 | 21.5 | | 1.4 | 0.1 | | 0.6 | 0.1 | | | | | | | 47.6 |
| 旭川四条 | | | | 1.4 | | | 0.2 | | | | | | 4.1 | | | | | | | 5.7 |
| | | | | 1.7 | 0.6 | | 0.1 | | 0.9 | | | | | | | | | | | 3.3 |
| 新旭川 | | | | 12.9 | | | 0.5 | | | | | | 1.8 | | | | | | | 15.2 |
| | | | | | 0.1 | | 1.1 | | | 0.9 | | | | | | | | | | 2.1 |
| 南永山 | | | | | 1.5 | | 7.4 | | 6.7 | | | | 15.5 | | | | | | 2.6 | 33.7 |
| | | | | | 2.4 | | 2.3 | | | | | | 0.1 | | | | | | | 4.8 |
| 東旭川 | | | | | | | | | 0.8 | | | | 2.8 | | | | | | 0.8 | 4.5 |
| | | | | | | | 4.4 | | | | | | 1.0 | | | | | | 1.2 | 6.6 |
| 桜岡 | | | | | | | | | | | | | 1.0 | | | | | | | 1.0 |
| 当麻 | | | | | | | | 1.0 | | | | | 7.4 | | | | | | 0.1 | 7.5 |
| | | | | | | | | | | | | | 0.4 | | | | | | | 1.4 |
| 伊香牛 | | | | | | | | | | | | | 0.8 | | | | | | | 0.8 |
| 愛別 | | | | | | | | | | | | 1.0 | 4.0 | | | | | | | 5.0 |
| | | | | | | | | | | | | 0.6 | 0.5 | | | | | | | 1.1 |
| 中愛別 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 愛山 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安足間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上川 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.7 | 1.7 |
| 白滝 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3.6 | 3.6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.0 | 1.0 |
| 丸瀬布 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15.4 | 15.4 |
| 瀬戸瀬 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.5 |
| 遠軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | 55.7 | 3.1 | 1.1 | 62.4 | 1.8 | 26.5 | 4.8 | | 1.0 | 59.8 | | | | | 20.5 | 5.2 | 241.8 |
| | | | | 12.7 | 17.8 | 0.8 | 29.5 | 1.0 | 2.3 | 1.0 | | 1.2 | 2.1 | | | | | 1.0 | 1.2 | 70.4 |

凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数
 ※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
 ※経路は最も安価な経路で集計
 ※小数点第1位未満は四捨五入

定期券月平均発売枚数 (令和4年度)

■石北線②(遠軽・網走間)

(単位:枚)

| | 安 | 生 | 西 | 留 | 相 | 東 | 西 | 北 | 柏 | 愛 | 端 | 緋 | 美 | 西 | 女 | 呼 | 網 | (線 網 走 以 遠 区 外) | 合 |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-------|-----|------|-----|-------|-----------------------------------|-------|
| | 国 | 田 | 留 | 辺 | 内 | 相 | 北 | 見 | 陽 | し | 野 | 牛 | 幌 | 女 | 満 | 人 | 走 | | 計 |
| 線区外 (遠軽駅以遠) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 遠軽 | 3.8 | 6.8 | | 1.2 | | 1.0 | 1.1 | 9.3 | 1.0 | | | | 1.1 | | | | | | 25.3 |
| 安国 | 0.2 | 2.0 | 1.7 | | | | | 0.9 | | | | | | | | | | | 4.8 |
| 生田原 | | | | | | | | 1.0 | | | | | | | | | | | 1.0 |
| 西留辺薬 | | | | | 3.3 | 7.1 | 14.4 | 17.1 | 8.2 | 2.6 | | | | | | | | | 52.6 |
| 留辺薬 | | | | | | 3.6 | 1.8 | 11.8 | 5.5 | 3.4 | | | | | | | | | 3.5 |
| 相内 | | | | | 1.0 | 0.1 | 1.0 | 3.3 | 1.0 | | | | | | | | | | 26.2 |
| 東相内 | | | | | | | 2.8 | 8.7 | 5.9 | 3.9 | | | | | | | | | 6.3 |
| 西北見 | | | | | | | 1.1 | 1.0 | | | 1.0 | | | | | | | | 21.3 |
| 北見 | | | | | | | 6.8 | 21.8 | 10.9 | 6.4 | 2.5 | | 2.8 | 1.0 | | | 0.9 | | 3.1 |
| 柏陽 | | | | | | | | 0.2 | | | | | | | | | | | 53.0 |
| 愛し野 | | | | | | | | 0.4 | 9.3 | 16.0 | | | 16.3 | | | | | | 0.2 |
| 端野 | | | | | | | | | 2.0 | 54.1 | 8.8 | 0.3 | 86.8 | 1.9 | 10.9 | 2.2 | 38.5 | 1.9 | 207.4 |
| 緋牛内 | | | | | | | | | | 0.3 | 0.7 | | 7.8 | | 3.8 | | 3.9 | | 16.5 |
| 美幌 | | | | | | | | | | 4.9 | | 1.0 | 71.1 | 3.7 | 17.3 | | 2.3 | | 99.4 |
| 西女満別 | | | | | | | | | | | | | 0.8 | | | | | | 0.8 |
| 女満別 | | | | | | | | | | | | | 46.8 | | 2.0 | | | | 49.8 |
| 呼人 | | | | | | | | | | | | | 2.7 | | | | | | 2.7 |
| 網走 | | | | | | | | | | | | | 0.2 | | | | | | 0.2 |
| 合 計 | | | | | | | | | | | | | 0.8 | 0.3 | 4.8 | | 16.1 | 0.7 | 21.8 |
| 石北線計 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3.4 | | 3.4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 2.7 | | 2.7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 0.7 | 33.6 | 0.6 | 34.8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | | 2.1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.8 | | 10.8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.3 | | 0.3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 3.8 | 6.8 | | 1.2 | 3.3 | 11.7 | 26.9 | 70.8 | 44.6 | 91.3 | 11.3 | 1.3 | 225.8 | 6.8 | 35.0 | 2.8 | 104.8 | 3.2 | 651.6 |
| | 0.2 | 2.0 | 1.7 | | 1.0 | 0.1 | 1.0 | 7.9 | 3.0 | 0.3 | 1.7 | | 11.3 | | 3.8 | | 9.8 | | 43.7 |
| 石北線計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 893.3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 114.1 |

凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数
 ※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
 ※経路は最も安価な経路で集計
 ※小数点第1位未満は四捨五入

線区別収支状況(令和4年度)

■石北線(新旭川・網走間)

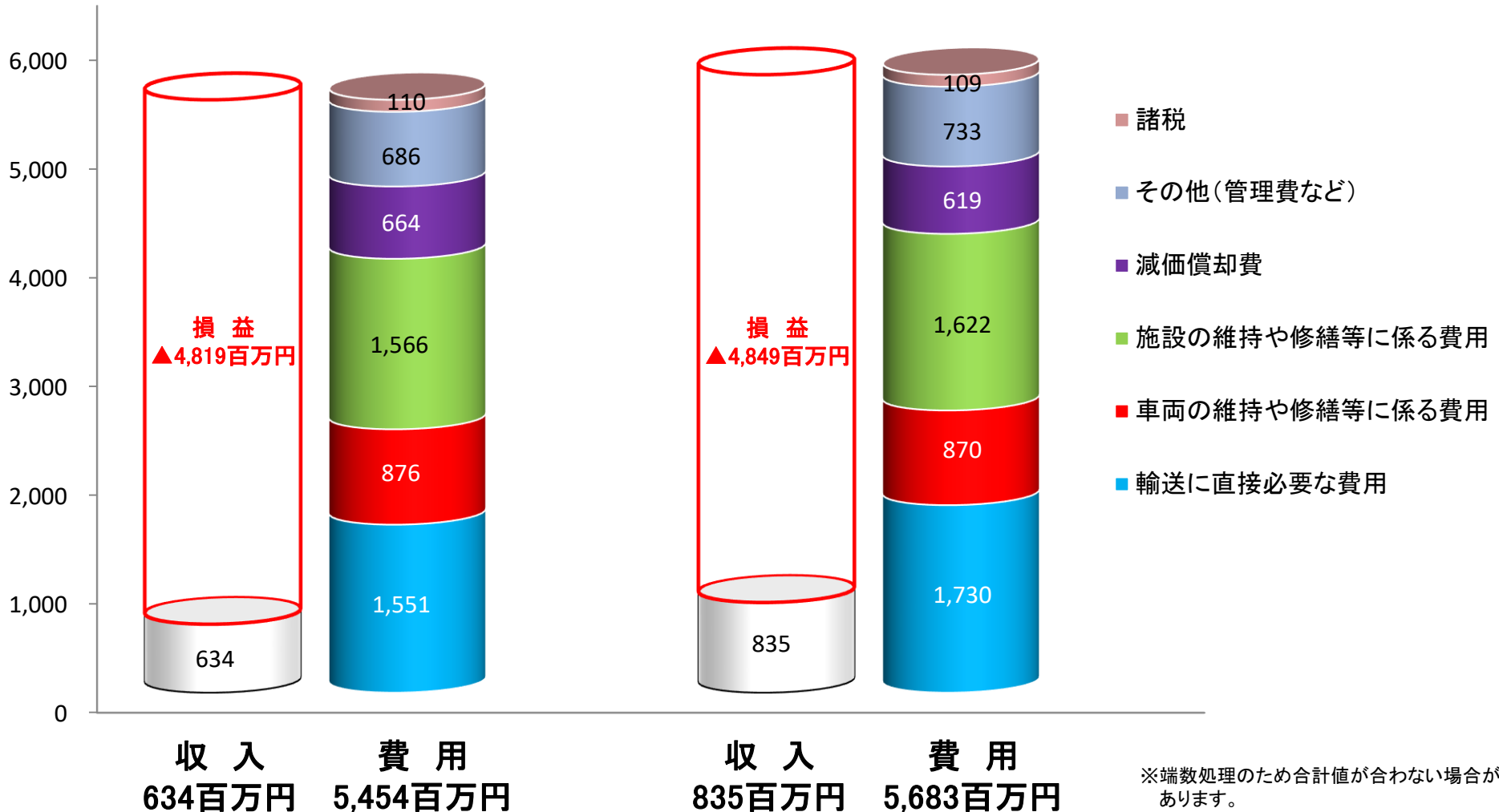
【参考】輸送密度

| 令和3年度 | 令和4年度 | 前年同期比 |
|-------|-------|-------|
| 448 | 525 | 77 |

【令和3年度】

(百万円)

【令和4年度】



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。